










Riom

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pas du tout valorisé
-  Tant que la plupart des personnes continueront d'utiliser leur voiture pour faire 500m, la compréhension vis à vis des cycliste restera très médiocre.
-  Des pistes cyclables extrêmement dangereuses et inadaptées sont mises en service par la mairie, au détriment très clair de la fluidité du trafic automobile. Une hérésie...
-  Il faut Agir à Riom
-  la voie verte de l'Ambène est très bien faite et très agréable, vivement la liaison avec Chatel-guyon
-  Peut mieux faire, des progrès doivent être inscrit dans les programmes de développement de la ville et entre ville
-  La volonté de la municipalité existe mais les investissements nécessaires sont vraiment importants pour de petites villes comme celle là , et notamment pour les voies de liaison entre communes . La difficulté de circulation à vélo est aussi due à l'incivilité des voitures qui profitent trop souvent des voies cyclables pour stationner .
-  Trop de voiture stationnées sur les voies étroites sans trottoir obligeant piétons et vélos à se mettre en danger par rapport à la circulation.
-  manque stationnement sécurisé, je n'ai pas pas envie monter / descendre des trottoirs à chaque intersection
-  La ville de Riom ne privilégie pas les déplacements en vélo, notamment pour ce qui est d'aller des quartiers vers le centre-ville.
-  Beaucoup de travail à faire pour que les pistes cyclables qui permettent d'aller du centre ville de Riom vers les zones commerciales soient agréables
-  Il est difficile de concilier la circulation des vélos et des voitures dans le centre et la périphérie de Riom. De grands efforts ont été faits sur la route menant au lycée PJB, au détriment des automobilistes. Il reste à espérer que cela encourage davantage de gens à se mettre au vélo. Quant au centre ville, l'idéal serait de réserver la circulation aux véhicules non motorisés, car l'étroitesse des rues ne rend pas possible la coexistence décente des deux catégories.
-  quelques progrès récemment mais on reste sur le tout voiture
-  Quasi inexistence de véritables pistes cyclables sécurisées. Ville de près de 20000 habitants pourtant...
-  Prévoir plus de pistes cyclables avec un terre-plein central pour sécuriser le cycliste et sensibiliser les automobilistes que nous sommes vulnérables
-  Situation générale en amélioration, volonté municipale, dommage que des axes de grande circulation ont été rénové avec terre plein central sans voie cyclabe
-  La politique vélo est insuffisante.
-  Bonjour, Les incitations de la communauté d'agglomérations à prendre le vélo via des services de locations ou subventions pour un vélo électrique est peu écouté puisque les routes n'ont pas d'espaces dédiés aux vélos. Le conflit avec les voitures en circulation est très fréquent du fait d'une voie à triple usage (voiture, vélo, bus). Si le centre-historique est plutôt agréable à parcourir avec son faible trafic, le sentiment de sécurité s'évapore une fois passé sur le boulevard périphérique. Peu d'aménagements sont fait même lorsque cela est possible, par exemple l'avenue de Chatel-Guyon totalement refaite il y a bientôt 2 ans s'est dotée d'espace de parking et d'arrêts de bus mais pas de place pour un vélo alors que la départementale à la sortie vers Chatel est pourvue d'une piste cyclabe. Et le cas est identique sur pratiquement tous les accès aux périphéries de Riom (Mozac, Saint-Bonnet-près-Riom, Marsat) Ennezat et Ménérol ont des pistes cabossées. J'ai beaucoup d'attentes sur les travaux de la D2029 dans Riom pour que les voies de voiture supprimées ne servent pas seulement de places de parking... Pour terminer sur une note plus encourageante la ville de Riom n'a pas le relief de sa préfecture voisine ce qui ne découragera pas les utilisateurs moins sportifs.
-  Peu de piste cyclable Complicé de circuler avec des enfants, il faut tjs être très attentif pour nos enfants Et une majorité de piétons ne sont pas ouvert à partager l'espace public
-  Rénovation de rue,de boulevards, sans avoir réalisé des pistes cyclables.

1/ Vous invitez à parler sur une ville : dans mon cas Riom. Mais j'ai 2 usages du vélo : local, sur Riom, en vélo classique le WE principalement, travail domicile-travail en VAE sur 9 km aller jusqu'à la communauté de commune voisine. Dois-je aussi faire le sondage sur la ville voisine : Clermont-Ferrand ? 2/ Vous ne demandez pas quel type de cycliste, nous sommes, sauf la fréquence : Sexe, age, pratique sportive passée ou actuelle 3/ Au niveau signalisation, vous ne parlez pas des panneaux qui permettent de tourner à droite au feu rouge 4/ Le sondage concerne les villes, mais pourriez-vous aussi voir si les employeurs jouent le jeu : est-ce que j'ai accès à un parking couvert et sûr pour mon vélo ?

Un plan d'action sur les axes circulatoires et la mobilité douce est à définir et à co-construire avec des pré-requis écologique fort. Le temps est problématique, il faut repenser la société du travail et favoriser au maximum le travail nomade et le télétravail

la circulation dans les rues du centre est compliquée car croiser les voitures est assez dangereux et les voies sont étroites. Le danger provient aussi de certains automobilistes, et là la mairie n'y est pour rien ; en France, contrairement à la Belgique, aux Pays-Bas ou certaines villes italiennes comme Ferrare, circuler en vélo n'est pas dans les mœurs. Quand il faut dans certaines rues pour laisser passer une voiture, tout est dit... IL faudrait piétonniser l'ensemble du centre historique, comme dans beaucoup de villes à l'étranger. Mais les commerçants seront contre.

Il est vraiment temps de repenser et de créer des pistes cyclables à Riom et de les entretenir. Il serait bon de sensibiliser aussi les personnes qui stationnent dessus sur les dangers pour les cyclistes.

Le réseau cyclable ne semble pas relié. Seul des portions non reliées sont en place.

Enquête très complète donc rien à rajouter

Travaux effectués sans concertations

De façon générale-pas seulement pour le vélo-les villes ne font aucune attention à la dégradation des routes par les tranchées de raccordement aux réseaux, c'est une véritable gabegie et un manque totale de respect envers le contribuable et le travail de la DDE.

Pas de liaison cyclable avec les communes voisines

Il manque de pistes cyclables sur les grands axes où l'on ne sent pas du tout en sécurité (notamment sortir du centre pour aller travailler au parc européen des entreprises est un vrai défi).

Pour ce rendre compte de la situation l'élu municipale responsable du vélo, a annoncé dans la presse "qu'il n'y avait pas assez d'usager de vélo à Riom pour justifier d'investissement" incompétence ou malhonnêteté mais toutes les études et expériences réussies sur le sujet montre le contraire.

prise de conscience de l'usage du vélo nécessaire

un élu essaie de faire avancer les choses, il semble avoir du mal à convaincre ses collègues... la proximité des échéances électorales booste les aménagements

Peut faire beaucoup mieux

No

On a pu noter une certaine volonté de penser aux vélos à Riom ces dernières années, mais les pistes cyclables sont bien trop peu nombreuses, mal conçues (comme celle qui descend à la gare qui n'est pas suffisamment matérialisée au sol et donc non respectée par les piétons, mettant les cyclistes en danger ; elle n'est pas non plus suffisamment éclairée donc dangereuse) ou pas entretenues (comme celle qui va au centre commercial Ménérol). Il y a des bouts de pistes qui atterrissent nul part ou alors sur les trottoirs, gênant les piétons. Bref c'est très mal conçu, par petits bouts, pas réfléchi... On a voulu donner l'impression qu'on faisait quelque chose mais c'est ni fait ni à faire... et c'est vraiment dommage car le vélo est un mode de déplacement idéal dans une ville de cette taille et pourrait être très agréable à Riom.

A mon avis, il faudrait faire des pistes cyclables le long des voies très utilisées par des véhicules rapides (je ne parle pas de l'hyper centre de Riom), ou permettre aux cyclistes de rouler prudemment sur les trottoirs (tout en laissant la priorité aux piétons) ...

c'est très dangereux de circuler en vélo car il n'y a pas de piste cyclable dédiée avec muret de protection

Le vélo à Riom n'est pas une priorité pour la municipalité.

Je pense que l'usage du vélo a été très largement ignoré lors de la réfection des deux grands axes d'accès à RIOM et que pour la prochaine tout va être fait et même bien au delà en vue des prochaines élections !!!

C'est dommage que la nouvelle municipalité ait refusé de créer une piste cyclable lors de la réfection d'une des rues les plus larges et droites de la ville. Résultat : du stationnement sous utilisé et des trottoirs de 2m de large par endroit, mais rien pour les cyclistes. C'est révélateur de l'état d'esprit de cette nouvelle équipe par rapport au vélo...

Pour le moment, il n'y a pas de service de location de vélo de courte durée à Riom. Je trouve aussi le stationnement en gare un peu cher. Sinon, il manque des voies cyclables (surtout pour sortir de l'hyper-centre), les plus récentes ne sont pas assez bien isolées des piétons (risques importants de collision) et des voitures (pollution subie). Dans l'hyper-centre, les voies cyclables à contre-sens ne sont pas continues et mal indiquées (les automobilistes ne comprennent pas et ne sont

pas vigilants). A l'extérieur, il manque des liaisons (ex: vers Châtel, vers Ménérol) mais des efforts sont entrepris ! Il reste à rénover les vieilles pistes très peu praticables, surtout autour du parc de la gare (sur les boulevards) = pavés soulevés par les racines des arbres ou nombreux nids de poules, c'est vraiment très inconfortable !

➡ Non

➡ Rien à ajouter

➡ Il n'y a pas réellement de problèmes de stationnement des véhicules motorisés car les pistes cyclables sont plutôt apparentées aux trottoirs piétons qu'aux routes ou sont inexistantes, ce qui ne permet pas d'aller à une vitesse optimale.

➡ Non

➡ Lors de la réfection des routes il serait important d'inclure de réelles pistes cyclables et non uniquement trois traits au sol qui ne mènent nul part.

➡ Des bouts de pistes cyclables qui mènent nul part et qui n'est pas respecté par les véhicules motorisés

➡ il n'a aucune cohérence dans les pistes ouvertes aux vélos à Riom

➡ Est ce que cette enquête permettra de faire avancer les choses ?

➡ aucune interconnexion des pistes qui souvent s'arrêtent d'un coup, la plupart des équipements publics ne sont pas reliés par des pistes, la mairie n'en fait pas une priorité et aménage en priorité pour les voitures

➡ J'utilise le vélo à Riom quotidiennement depuis 15ans. Il n'y a aucune communication aux voitures de l'existence du vélo à double sens. Certaines pistes cyclables ont été transformées en places de parkings (en direction de Ménérol, à minima). Merci pour ce baromètre

➡ Avant de vouloir faire acheter des vélos élec au gens il faudrait commencer par augmenter le réseau cyclable sur l'interco.

➡ Créer de vraies pistes et des parkings à vélo pour favoriser les trajets domicile travail par exemple. La ville est petite ce serait possible avec une vraie volonté politique !

➡ il ne suffit pas d'apposer les panneaux interdit sauf vélo et de peindre des bandes sur les trottoirs et les caniveaux

➡ Les décisions prises à Riom en faveur de la circulation à vélo ne sont jamais prioritaires par rapport à la circulation des autres Véhicules. Pour suivre les pistes prévues, le cycliste doit sans cesse changer de côté de route, partager le trottoir avec les piétons. Les portions de piste sont parfois ridiculement courtes, obligeant à quitter et rejoindre la circulation. Lorsque les pistes sont séparées de la circulation des voitures ce n'est que par une ligne peinte même quand l'espace permet à peine de se croiser. En résumé, ces décisions sont prises par des gens qui ne pratiquent pas.

➡ Il y a des pistes cyclables mais certaines se partagent avec les piétons et se trouvent sur les trottoirs, et les itinéraires sécurisés ne sont pas toujours fluides. Aussi il y a beaucoup de stationnement sauvages sur la piste cyclable au niveau du lycée Virlogeux, les parents des lycéens se fichent complètement des vélos et se garent au plus près de la sortie du lycée. Absurde et dangereux!

➡ Vitesse des voitures trop élevée malgré limitations. Trop peu de voies réservées ou de sens interdit autorisés aux vélos. Les sens interdit autorisés ne sont pas assez visibles. Manque de possibilités d'attacher son vélos de manière sécuritaire. Manque de place dans les trains aux heures de pointe.

➡ 30 ans de retard sur l'usage du vélo à RIOM

➡ La mobilité vers Clermont-ferrand est très problématique : soit l'axe Gerzat qui n'est pas dirigé vers le centre ville, qui est une piste collée à un flux de voitures souvent dense, qui roulent (très) vite (suicidaire), soit les chemins partant du bas de mirabelle IMPRATICABLES en hiver car glaise épaisse qui embourbe complètement le vélo.

➡ Riom est une ville moyenne propice au développement du vélo mais où le déplacement à voiture est très ancré faute d'infrastructures sécurisées pour les vélos (bouts de piste mélangés avec les piétons et en cul de sac, boulevard non traités, voitures irrespectueuses et roulant à vitesse trop élevée sur les boulevards).

➡ étant jeune et sportif j'arrive à me déplacer sans trop de problèmes mais il faut souligner que les itinéraires cyclables sont presque inexistantes et lorsqu'ils existent, ils sont très très vieux et non entretenus (pavés, nids de poule, bordures etc ...). La ville ne fait rien, c'est l'intercommunalité qui a pris la compétence pour la location des vélos.

➡ le stationnement sécurisé à la gare est payant et conditionné au fait d'avoir un abonnement au train. Le parking de la gare en libre accès n'est pas du tout sécurisé. Les stationnements sur les pistes cyclables sont très fréquents notamment dans la rue du lycée virlogeux. je ne pense pas qu'il faille systématiser des voies séparées pour les cyclistes, il me semble préférable d'apprendre à vivre ensemble sur les voies empruntées par les véhicules motorisés (dommage pour les cyclistes qui feront les frais de ce long apprentissage ;-). Le dispositif du contre sens cycliste est très méconnu et occasionne assez souvent une volée de nom d'oiseaux de la part des automobilistes ignorants qui pensent que le cycliste fait n'importe quoi alors qu'il est dans son bon droit au regard du code de la route. et dommage que la location de vélos porte sur autant de vélos électriques...le nucléaire a encore de beaux jours devant lui !

👉 La question de la mobilité est une question centrale et prioritaire : transports en commun, mobilité douce....au boulot pour les prochaines échéances électorales !

👉 Merci à la mairie d'engager une véritable discussion avec les cyclistes de la ville pour faire les choses correctement !!!

👉 Bonjour maman de 4 enfants, je ne suis pas tous les jours rassurée en vélo à riom... entre les voitures qui nous frôlent entre un trottoir et un tremplin central, me faire insulté quand j'emprunte une route à sens unique pr les voiture mais double sens pour les vélos...

👉 Il manque beaucoup trop de pistes ciclables

👉 Circulant tous les jours en vélo essentiellement dans le centre ville, je trouve qu'il est difficile d'être en sécurité lorsque l'on emprunte les rues étroites à contre sens de la circulation automobile même si le plan de circulation nous l'autorise. Les voitures ne prennent que très peu de précautions vis à vis des cyclistes.

👉 Le trajet avenue de Clermont est impraticable alors qu'il est pourtant bien présent

👉 Les automobilistes ne font pas assez attention aux cyclistes. Lorsqu'une rue est à sens unique pour les voitures mais à double sens pour les vélos, les automobilistes n'y font jamais attention et les cyclistes sont obligés de céder la priorité malgré la signalisation... Les cyclistes ne sont pas assez annoncés aux automobilistes qui sont surpris de les voir... De plus, le stationnement sur la piste cyclable devant le lycée Virlogeux est très fréquent, très dangereux et ce sont les cyclistes qui se font réprimander... Le comportement des Riomois est inadmissible

👉 Pourquoi aucun accès réservé aux cyclistes n'a été pensé pour aller à la nouvelle médiathèque alors qu'il y a de quoi stationner les vélos ?

👉 Aucune politique afin de faciliter les déplacements quotidiens