

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 En progrès, mais très limité

 Circuler en vélo est agréable. Mais dans les villes l'infrastructure est n'est pas du tout adaptée.

 Pau est une ville à taille humaine sportive parfaitement adaptée au vélo, malheureusement les pistes cyclables sont morcelées ou absentes, non décrites. La ville de Pau est dangereuse à vélo. Les véhicules motorisés ne supportent pas les vélos pour la plupart même en respectant les règles du code de la route il y a un problème tous les jours. Queue de poisson, véhicule qui te double pour tourner à droite, réflexions, voir insultes si on ne va pas assez vite avec les enfants sur des routes étroites, klaxon.. C'est pourtant très adapté en terme de taille de ville et d'agglomération. Il faut voir encore le changement au niveau de l'ascenseur du château qui est plus tardif et l'ascenseur du conseil général qui est maintenant interdit aux vélos (notion de conflit dans l'ascenseur m'a signalé aujourd'hui l'office du tourisme. Il reste le funiculaire mais c'est trop long pour aller travailler. Pourtant idécycle a ajouté beaucoup de moyen (malheureusement il manque maintenant des stations de dépôt et retrait de vélo sur toute la partie sud de l'agglomération. Croix du Prince Gare. Il ne faut pas vivre à Pau sud.

 • les bandes cyclables même récentes sont peu larges avec parfois présence de graviers dangereuse pour les cyclistes • la qualité des revêtements routiers est mauvaise avec beaucoup de chaos sauf sur l'avenue récemment refaite pour le bus-tram • ranger son vélo en toute sécurité est difficile, les parkings existent peu, tant au niveau de la ville que des enseignes privées • les parcours en pistes cyclables sont mal éclairés • de la prévention/information serait très utile pour les cyclistes ne se croient pas prioritaire en traversant à vélo les passages piétons et en roulant sans lumières • félicitations à l'association PAU A VELO et à l'Atelier vélo participatif et solidaire de PAU qui font un travail utile et sérieux

 Vive le vélo libre

 Reste "l'éducation" des cyclistes découvrant sur le terrain les avantages du deux roues....

 Rendre les pistes cyclables prioritaires lors des traversées des axes routiers serait une bonne chose. Les automobilistes qui s'arrêtent pour laisser traverser un vélo sont encore minoritaires

 Les efforts sont très insuffisants. Dommage pour une ville sportive et tournée vers la nature!

 Encore plus de pistes cyclables dédiées. L'aménagement dans les ronds-points est mal fait

 Pour les citoyens qui n'ont pas de caves, il est difficile de stationner son vélo de manière sûre pendant la nuit ou pendant de longues durées.

 Certains cyclistes ne portent aucun gilet, aucune lumière la nuit : je pense que c'est une attitude dangereuse. Beaucoup de conducteurs "oublent" qu'en zone 30 et en sens unique on peut s'attendre à voir des vélos face à soi (et dans ce cas on me klaxonne ou on cherche à m'engueuler)

 Il serait temps que nos élu(e)s aillent se balader aux Pays-Bas ou en Norvège pour voir le gouffre qui nous sépare de ces pays là en terme de facilitation d'utilisation du vélo. Que dire également des liens vélos entre métropoles (Pau-Tarbes) avec de grands axes sécurisés qui permettraient même à des gens de faire plusieurs dizaines de km par jour pour venir en travail ? Ce qui freine majoritairement les personnes, c'est l'absence de sécurité et de séparation avec le trafic, pas la fainéantise. J'habite à 17km de Pau et beaucoup de mes voisins et amis de la périphérie de Pau seraient prêts à venir à vélo si de vraies pistes séparées et entretenues étaient mises en place. Entrons dans le 21^e siècle, le vélo est plus rapide que la voiture en ville et même parfois en périphérie (dans mon cas +10 min par rapport à la voiture et c'est un effort que je peux consentir), bon pour la santé et l'environnement...

 je souhaite que le développement des itinéraires cyclables à Pau continue pour favoriser l'utilisation du vélo par toutes et tous.

 Encore trop souvent d'oublis de prise en compte d'intégration d'infrastructures cyclables lors de travaux de rénovation sur les réseaux routiers

 questionnaire très succinct qui ne donne pas beaucoup de place à l'explication.

 Les infrastructures sont insuffisantes pour inciter le déplacement en vélo. Tant que les vélos ne sentiront pas en sécurité rien ne changera. Les voies doivent être totalement séparées physiquement

 Des efforts certains, mais partiels, discontinus, on sent le 'pour faire plaisir' et non une volonté construite et assumée

- De nombreuses pistes cyclables traversent des routes secondaires et les automobilistes ne font pas suffisamment attention aux cyclistes.
- Rappeler aussi aux usagers des vélos les règles du code de la route, et qu'ils ne sont pas tout permis. . . .
- Les nouvelles pistes cyclables n'ont pas été bien pensées et coupent régulièrement la circulation automobile. Pour une même piste cyclable il faut traverser parfois 2 à 3 fois., il est donc plus rapide de rouler sur la route sans les emprunter.
- J'ai fait le choix du tout-à-vélo à Pau malgré le peu de pistes cyclables sécurisées ou simplement entretenues. Quand elles sont trop dangereuses (recouvertes de feuilles mouillées et de branches, pleines de trous et de gravier), je ne les emprunte pas. Il y a un énorme défi à relever pour la future équipe municipale, à commencer par un véritable réseau de pistes cyclables. Bien souvent il ne s'agit que du bas-côté en mauvais état repeint en blanc.
- Il faut éduquer les conducteurs de véhicules motorisés qui ne savent pas conduire en intégrant le cycliste. Il y a trop peu de pistes cyclables, ce qui est dangereux au vu de la façon de conduire des véhicules motorisés.
- Il y a des emplacements pour le stationnement des vélos mais ils devraient encore en rajouter vu le développement des déplacements en vélo sur l'agglomération Paloise.
- Trop de piste cyclable qui s'arrête d'un coup
- Problème de discontinuités spatiales entre les différents "morceaux d'itinéraires vélo proposés.
- non
- Il faut travailler sur la sécurité, c'est primordial et le reste en découlera naturellement. En moins de 24h, dans 2 situations différentes, j'ai failli être heurtée par une voiture et j'ai été klaxonée sans raison (certainement parce que le conducteur estimait que je n'allais pas assez vite).
- il manque de pistes cyclables sûres, circuler à vélo dans Pau reste encore trop dangereux et il manque de concertation avec les cyclistes lors de travaux de la voirie par exemple. Et cela fait réfléchir avant de partir à vélo, dommage!
- néant
- La route de bordeaux en direction de serres castet est très mal aménagée. Les travaux réalisés (automne 2019) avant serres castet ne prennent absolument pas en compte les cyclistes!!
- encore des améliorations à faire
- Améliorer la séparation vélo / voiture
- La place des voitures est encore trop importante.
- "osez le vélo", tout est dit, il faut un brin de folie pour se déplacer à vélo dans Pau
- La ville fait seulement semblant d'être pensée pour les vélos....
- RAS
- g
- La ville a tenté de faire des efforts pour améliorer les conditions d'utilisation du vélo, mais les mouvements pendulaires des usagers de voitures sont de plus en plus considérables cause du développement exponentiel de l'habitat péri-urbain générant un air irrespirable pour les usagers du vélo. Les voies cyclables ne sont le plus souvent pas séparées des voies carrossables ou le sont par des plots au ras du sol sur lesquels les automobilistes n'hésitent pas à rouler. Seules quelques voies, nouvellement créées n'obéissent pas à ce schéma. Promouvoir la circulation à vélo est certes un bien mais pas quand elle doit se faire au détriment de la sécurité et de la santé des personnes qui s'efforcent de réduire notre impact sur une Nature déjà si profondément perturbée.
- Il faudrait des pistes cyclables vraiment partout, idéalement éloignées des voitures, plus de parcs de stationnement pour vélos dans les rues, plus de vigilance de la part des conducteurs de véhicules motorisés. La ville de Pau a mis en place un service de location de vélos électriques dont je suis bénéficiaire et c'est super pour les habitants, ça ne fait que favoriser l'élan des citoyens pour une vie placée autour du vélo au lieu de la voiture, bravo !
- Pau c'est une des villes où l'on vole le plus de vélos dans le sud-ouest!!!! manque des pistes pour sortir de la ville en sécurité et en toute tranquillité. manque des réseaux pour faire du vélo tourisme (vélodysée locale)
- les nouveaux aménagements prennent compte des vélos, mais bon nombre de voies manquent d'aménagements
- Selon moi, pour se sentir plus en sécurité, il faudrait généraliser les pistes réservées aux seuls vélos. Par exemple, je ne me sens pas en sécurité quand je dois partager la voie avec les bus, de même que les piétons n'apprécient pas de partager la voie avec les vélos. Et aussi, il faudrait systématiquement signaler dans les rues à sens unique que des vélos peuvent croiser votre route, par un marquage au sol adapté et visible.
- La ville de Pau a pris du retard sur le développement de la mobilité douce
- Comparée avec des autres pays comme le Pays Bas, on est en retard 50ans!

- Bien souvent se sont des bandes cyclables sans protection et le pire c'est les bandes cyclables prises entre le stationnement et les voies de déplacements des voitures. Je pense qu'une des solutions serait d'élargir les trottoirs pour les piétons, les cyclistes, les landeaux et poussettes, les rollers ... (tous engins non motorisés)
- plus de vélo!
- Un projet de piste cyclable Périgueux-Bayonne, passant par Pau existe depuis une petite vingtaine d'années, mais stagne, ce qui est dommage.
- Améliorer les déplacements en vélo avenue Copernic
- Rôle d'une asso, Pau à vélo, grâce à qui les choses évoluent un peu.
- il y a des progrès, il faut continuer les aménagements
- le roi ne fait pas de vélo...
- On se réveille la mairie de Pau !
- Merci pour ce baromètre. Malgré des engagements écrits, les conditions pour circuler à vélo ont peu évolué depuis 5 ans. La voirie est en mauvais état, les réseaux cyclables sont, neufs ou anciens, mal pensés, mal entretenus, mal nettoyés. La communication pour l'usage des déplacements actifs est sous-développée à contrario pour ceux motorisés.
- 1. La grande majorité des bandes cyclables s'arrête net au bout de quelques centaines de mètres, dès que la dite piste risque "d'empiéter" sur le passage des voitures. Il est donc quasiment impossible pour un cycliste d'effectuer un trajet de quelques minutes sans se retrouver à plusieurs reprises sur la voie des voitures. C'est très risqué pour les cyclistes qui se retrouvent alors au plus près des automobilistes à chaque passage dangereux (rond-point, rétrécissement de chaussée, intersections...). 2. La plupart des usagers motorisés (voitures, scooters, motos) ne respectent pas l'espace réservé aux vélos aux feux tricolores. 3. Suggestion en ce qui concerne les feux tricolores : mettre en place un feu "vélos" qui passerait au vert quelques secondes plus tôt que le feu "voitures" : cela permettrait aux vélos allant tout droit de ne pas être mis en danger par les voitures/camions qui tournent à droite.
- Les automobilistes n'ont pas compris le système du sens inverse pour les pistes cyclables. Les bus sont toujours aussi dangereux mais cela dans toutes les villes. Très peu d'endroit où stationner son vélo en ville et point relais. Amélioration appréciable sur l'axe du bus rapide. Et ce qui manque c'est une culture vélo à Pau
- Les pistes existantes sont très mal reliées aux restes du réseau. Du coup on retrouve à rouler à côté de la piste, car on a manqué le "petit" passage pour y accéder.
- Une infrastructure pour les vélos plus étendue pourrait désengorger les artères principales de Pau
- Je me sens tellement en danger que je l'utilise rarement alors que j'en aurais le désir bien souvent notamment chaque semaine lorsque je vais au marché mais chargée j'ai bien trop peur.
- Il y a du mieux grâce au tracé du bhns, mais il n'y a pas encore de conscience vélo à Pau (automobilistes qui roulent trop souvent sans regarder autour) et d'autant qu'elle n'est pas assez insufflée par la ville, et il reste de nombreux points dangereux aux intersections ou jonctions de voies entre elles.
- En de nombreux endroits, la chaussée est dégradée au point de rendre l'usage du vélo périlleux. Côté positif, la location longue durée d'un vélo électrique est un succès.
- Des efforts restent à fournir pour parker son vélo en sécurité et pour sensibiliser les automobilistes. Les structures sont faites restent à éduquer les cyclistes et automobilistes locaux.
- Beaux discours prétendument pro-vélo. Mais très peu d'initiatives. Je m'enfonce dans le général et souvent l'incompétence des décideurs.
- Trop peu d'usagers, mais c'est plus confortable ...
- le marquage à l'entrée des rues en sens unique ouvertes aux vélos à contre sens est très très insuffisant. De nombreux automobilistes ne savent pas qu'ils peuvent rencontrer un cycliste en sens inverse
- Je trouve qu'il y a plus de pistes cyclables mais par contre, je ne me sens pas en sécurité. Surtout lorsque la piste se trouve au beau milieu de la voie et que les voitures défilent autant sur votre droite que sur votre gauche. On a peur à tout moment d'être renversé. Du coup je fais moins de vélo. Dommage
- Beaucoup d'itinéraires même récent peu ou pas adaptés à un usage quotidien. La mairie semble avoir une volonté de développer le "tourisme cycliste" (mise en valeur du tour de France, circuit pour vélo de route) alors que rien n'est fait pour développer le vélo en ville et son usage quotidien. Un atelier vélo s'est construit mais la mairie semble le délaisser sans l'aider à trouver un local pérenne.
- Aménagement cycliste complètement inadaptés, pour cela on restreint les usagers des automobiles pour construire à la va vite des infrastructures pour les vélos mais qui sont au final inadaptés pour ces derniers et même plus dangereux que quand il n'y avait rien, le résultat est que cela crée de la frustration de part et d'autre (cycliste et automobilistes) et crée

des problèmes là où il n'y en avait pas avant. D'autre part il serait bien de mettre en avant une politique de prévention et/ou de répression, sachez que 8 vélos sur 10 qui roulent la nuit n'ont pas de feux.

→ Des améliorations ont été effectuées mais sont souvent mal conçues. Pourquoi ne pas associer l'association Pau à Vélo aux projets?

→ Le plus dangereux au centre ville de Pau est la conduite des chauffeurs de bus. Ils doublent trop près du vélo.

→ Depuis deux années de grands travaux routiers sont en cours et la bicyclette n'a pas été oubliée.

→ Les pistes cyclables servent de stationnement aux automobiles.

→ Manque de cohérence et de continuité entre les aménagements, manque de soutien de la mairie face au tout voiture

→ Des progrès sont réalisés dès que de nouvelles voies sont aménagées

→ non

→ Les conditions de circulations ce sont amélioré notamment avec les pistes cyclables sur les Grands Boulevards mais il faudrait plus de sécurités dans les autres rues. Et initie les automobilistes notamment sur les ronds points

→ certains espaces, pourtant très fréquentés comme quartier libre avec notamment décathlon semble inaccessible du centre ville en vélo(un pont notamment est très dangereux) . A mon sens il manque une communication (cartes papiers/ syndicat d'initiative) des itinéraires et aménagements vélos .Enfin l'entretien de zones (hippodrome) seraient à revoir.je ne sais pas non plus s'il existe un lieu, une personne où faire remonter au fil du temps les différents besoins des usagers du vélo.

→ Pas de continuité des pistes cyclables dans les nombreux ronds points de la ville. Le dynamisme de l'association Pau à vélo contribue efficacement à l'avancée de la ville pour les cyclistes.

→ Beaucoup de rues sont en très mauvais états à PAU. Ce qui abiment rapidement les vélos. Beaucoup de conducteurs motorisés ne savent pas que les cyclistes sont prioritaires par rapport à eux. Il serait bien de créer dans les villes des casiers-garage pour les vélos avec un location à 2/mois par exemple. Quand on habite un immeuble sans cave ni garage : on ne sait pas où mettre notre vélo. Dehors ou entrée d'immeuble : c'est le vol.

→ Dans mon quartier (sud de Pau), aucune piste cyclable. Rue du 14 juillet très dangereuse par exemple. pour rejoindre Gelos, compliqué également. . .

→ Que de progrès possibles !!!! Mais que d'aberrations lorsqu'on circule à vélo à Pau ! des bouts de pistes cyclables, et le danger l'insécurité entre ces morceaux de pistes. Et si le maire circulait UNE FOIS à vélo avec son équipe d'aménagement de la voirie, pour COMPRENDRE le quotidien des palois qui font l'effort de prendre leur vélo pour le bien de TOUS !!!

→ A Pau l'aménagement cyclable se fait quasi sans concertations des usagers cyclistes, dommage. J'ai l'impression que les aménagement ne sont que "politiques", pour donner une bonne image de Pau, et non fonctionnel et penser à long terme, en profondeur.

→ Reste encore beaucoup de travail à faire

→ La ville de Pau fait un peu n'importe quoi en matière d'aménagements cyclables, faute de compétence, de vraie volonté politique, et surtout faute d'écoute des usagers et des associations qui les représentent activement. Le résultat est souvent contre-productif et même régressif ! Véridique !

→ plus de stationnement pour vélos serait très utile!

→ à Pau il n'y a pas de vraie réflexion pour faciliter les déplacements à vélo, les décideurs n'ont pas l'habitude de circuler à vélo, ça se voit. Les grands axes au nord de la ville ont été améliorés, par contre au sud de la ville (rue du 14 juillet en particulier et le passage du pont) c'est lamentable. Des SAS à vélo existent aux feux mais comme partout dans la ville, les peintures au sol ne tiennent pas et souvent on ne les voit plus, manque d'entretien flagrant. Circuler à vélo à Pau n'est pas aussi aisé qu'on le souhaiterait, cela relève parfois du militantisme. Les conducteurs auto ne sont pas spécialement courtois vis à vis des vélos, et je peux dire qu'à chaque fois que j'utilise mon vélo pour me rendre en ville sur un trajet de 3 à 4 km, je rencontre forcément un manque de respect du cycliste. La ville de Pau n'est pas volontariste en ce domaine, il y a encore beaucoup de choses à faire.

→ Je ne comprends pas que l'on puisse refaire des boulevards complets et ne prévoir qu'un trait blanc sur la route pour séparer les vélos des voitures alors qu'une piste cyclable aurait tout à fait été faisable!

→ La ville de Pau devrait tenir compte de l'expérience et de la compétence de l'association Pau à vélo

→ Plus de voies pour les vélos

→ Davantage de pistes cyclables sécurisées, plus d'informations entre automobilistes et cyclistes, s'inspirer des allemands et hollandais qui sont réellement en avance sur nous.

→ Le problème n'est pas tant ce qui est mis en place pour les vélos par la mairie, mais le non respect grandissant des automobilistes vis à vis des cyclistes. Il y a beaucoup d'accidents causés par les automobilistes qui ne "voient"

pas les cyclistes ou les ignorent ou les agressent parce qu'ils ne vont pas assez vite. Je vis la même chose en tant qu'automobiliste...

➡ J'espère fortement que le maire tiendra compte de ce sondage et qu'il fera le nécessaire. Pau est une ville agréable, les piétons sont favorisés par tous les travaux en cours à notre détriment. Je suis cycliste, piéton automobiliste, je fais donc la différence. Merci

➡ Refaire le marquage au sol, surtout dans les rues à sens unique où les cyclistes peuvent rouler en sens opposé est urgent. On ne voit plus les lignes !

➡ L'usage du vélo à contresens sur les rues à sens unique est à risque, les rues ne sont pas assez larges pour abriter une voiture dans un sens et le vélo dans l'autre sens.

➡ Grâce à l'association Pau à vélo, les élus commencent à s'intéresser à la place à accorder au vélo.

➡ La majorité des itinéraires cyclables dans la ville de Pau et son agglomération souffrent des problèmes "classiques" : pas de prise en compte des usagers cyclistes lors de leur conception, manque d'entretien, incivilités fréquentes non sanctionnées. Et ce malgré une communication sur la "ville apaisée"...

➡ La ville de Pau fait des efforts remarquables d'aménagement des pistes cyclables, parfois compliqués, mais rarement aux feux rouges et rond-points (la piste cyclable s'arrête juste avant !?). L'entretien des pistes cyclables est souvent désastreux : bosses et nids de poule, marquage effacé, détritus.

➡ Des efforts notoires et à poursuivre. PAU s'améliore pour les vélos mais le mieux est l'ennemi du bien

➡ Étant à la fois automobiliste et cycliste je trouve que beaucoup de cyclistes sont peu respectueux du code de la route comme passer aux feux rouges pour traverser un carrefour emprunter les voies de bus à contresens en arrivant sur la gauche dans un carrefour et je trouve personnellement que faire circuler les vélos à contresens dans des rues étroites à sens unique n'est pas une bonne chose L'attitude majoritaire des cyclistes est que la route est à eux Il faudrait je pense mieux cohabiter sur les voies de circulation

➡ Continuer à faire les pistes cyclables dans la ville mais aussi en dehors de la ville

➡ Je pense qu'il faudrait que des efforts soient faits pour la circulation à vélo et pour la communication auprès des usagers de la route. Il faut inciter plus les usagers à utiliser le vélo surtout que c'est une ville facile de part sa topographie

➡ Cela s'est bien amélioré depuis 35 ans que je suis à Pau. La ville est plus accessible que la périphérie.

➡ Pourquoi avoir interdit l'accès de l'ascenseur de l'hôtel du Parlement interdit aux 2 roues ?

➡ Améliorer l'état du revêtement au sol (nids de poule fréquents, gravillons, feuilles mortes sur pistes cyclables). Installer plus de supports pour le stationnement des vélos, avec des lieux fermés à consigne, notamment le soir en centre-ville. Prévoir ces mobiliers en même temps que la conception des espaces publics (cf. place Verdun, gare, funiculaire, Halles, médiathèque André Labarrère...)

➡ Il est plus facile de circuler à Pau du Nord au Sud que dans l'hyper centre. Qui n'est pas sécurisant pour les cyclistes vulnérables (rue étroite, confrontation piéton/cycliste en zones piétonnes autorisées aux cyclistes, travaux...). Les sens de circulation vélo ne sont pas respectés, signalétiques pour itinéraires cyclistes inexistantes, indications d'une piste cyclable parfois improbable.

➡ Insécurité constante due aux automobilistes

➡ Une adaptation du funiculaire plus pratique pour les vélos est nécessaire. Pas pratique pour relier le haut de la ville

➡ Trop d'interruption de voies ou chemin cyclable

➡ La rue du 14 juillet est dangereuse

➡ L'essentiel des premières voies aménagées est très dangereuse (cohabitation très périlleuse : piétons avec leurs baladeurs, poubelles, voitures garées, passages bateau fréquents, traçages pas toujours très clairs ou judicieux....). Les voies récentes sont beaucoup plus sûres, même si les piétons !!! et les rond-point

➡ non

➡ beaucoup d'autos et de poids lourds passent très près de la piste cyclable et il faut circuler très à droite de celle-ci. Il faut aussi se méfier des cyclistes qui vous doublent et surtout, maintenant des trottinettes qui n'avertissent pas:(d'ailleurs ces dernières ont-elles un timbre avertisseur?)

➡ De très nombreuses "pistes cyclables" s'arrêtent sur un trottoir, une ligne de bus en sens inverse, un sens interdit étroit. Il n'y a pas de continuité non plus dans les codes couleur entre voitures, piétons, cyclistes: tantôt goudron noir qui devient béton gris puis teinté beige. L'itinéraire vélo passe sur la route séparé par des pointillés blancs puis monte sur le trottoir "séparé" des piétons par un pointillé puis mélangé aux piétons sans aucune distinction...

➡ Il y a eu du progrès mais je ne me sens pas encore en sécurité. L'association Pau à vélo est très dynamique et gagnerait à être plus sollicitée et prise en compte par la mairie.

➡ A côté des passages cloutés il devrait y avoir aussi un passage vélos

→ Sa

→ Nous sommes de plus en plus nombreux à circuler à vélo et cela oblige les automobilistes à nous voir davantage. Les pistes cyclables sont rares et quand elles existent elles se terminent en queue de poisson souvent. Les croisements sont uniquement pensés pour les voitures : à vélo on doit emprunter les passages piétons ou se mettre au milieu de la route. Beaucoup de progrès à faire !

→ Encore quelques progrès à faire mais nette amélioration ces 3 dernières années

→ les services municipaux circulent en voiture...

→ Manque de Piste cyclable

→ Un effort municipal est en cours, mais une conviction nette manque au plus haut niveau: il faut simplement en faire LE projet municipal dominant à venir, en parallèle au développement actuel des transports en commun qui est un point fort de cette fin de mandat local.

→ La commune tient compte des vélos pour les aménagements et réaménagements de voirie

→ Les travaux pour le bus Tram et la réfection des grands axes ont été réfléchis en prenant en compte tous les déplacements doux (piétons vélos) mais il y a encore des progrès à faire dans de nombreux quartiers de la ville.

→ **PROGRESSER SUR L'AGENCEMENT DES PISTES CYCLABLES POUR RENDRE L'USAGE DU VELO MOINS DANGEREUX.**

→ Usage du vélo très dangereux, pas de respect de certains automobilistes et des bus, peu de connexions entre les "bouts" de pistes cyclables.

→ La commune de Pau fait des efforts vis à vis des vélos, mais l'espace accordé aux véhicules à moteur reste trop important. Il manque une continuité dans le réseau pour les vélos et rouler sur les grands axes, n'est pas aisé.

→ beaucoup de choses faites à Pau en la matière ...il reste bien sûr des améliorations à apporter pour un usage optimal, complet et sécurisé du vélo

→ De nouvelles infrastructures municipales ont vu le jour à Pau mais peu d'espaces pour garer les vélos en sécurité existent. Elles devraient être développées.

→ Ce serait bien de limiter les voitures dans le centre ville.

→ Besoins d'autres axes structurants à Pau + redoubler les principaux axes paalois dans leur continuité (Boulevard de la Paix, Jean-Mermoz, Avenue de la Gare, Lilas ...)

→ Je roule à vélo dans d'autres villes comme Rennes et la Rochelle et les conditions sont bien meilleures qu'à Pau

→ Pau a aménagé des pistes cyclables séparées de la route dans le secteur université, cependant, il est extrêmement dangereux de traverser les carrefours (multiples rond-points) de telle sorte qu'il est presque préférable de passer par la route au milieu des voitures pour limiter ses chances d'être fauché au niveau du rond-point. Par ailleurs, très peu de pistes cyclables : - il s'agit parfois d'une bande sur le bord de la route (sur les grands axes), sur laquelle la peinture est effacée, et que les automobilistes coupent à longueur de temps, sans contrôler leur droite. - ces bandes s'arrêtent 4 mètres avant l'arrivée dans un rond-point, ce qui occasionne de nombreux actes malveillants de la part des automobilistes qui serrent les cyclistes contre le trottoir pour être sûrs de passer devant dans le rond-point. - enfin, sur les autres routes (la plupart), aucune délimitation entre les voitures et les vélos : ces derniers sont contraints de slalomer entre les files de voitures et les voitures stationnées (portières qui s'ouvrent...), au péril de leur vie. Recommandations personnelles : - moins de voitures au centre-ville (secteur halles notamment), voire plus d'espaces piétons-vélos exclusivement ; - des bandes cyclables délimitées, non plus par de la peinture effacée, mais par des bornes physiques pour éviter aux automobilistes de rouler dessus sans arrêt ; - des bandes cyclables qui se prolongent dans les ronds-points.

→ On sent que la ville fait des efforts, quand un axes est rénové la circulation des vélos est prise en compte (merci à l'asso Pau à Vélo qui fait pression sur la mairie!)

→ Les rares aménagements qui sont faits ne sont pas bien adaptés à une sécurisation optimale, et beaucoup de pistes sont chaotiques !

→ Investissements rares (piste le long du BHNS) et incohérents (pas de continuité d'itinéraires, pistes en sens uniques, bandes sans débouché)

→ À Pau seul l'aspect loisir du vélo est retenu, par ex l'aménagement du bld des Pyrénées, très cher et ne menant nulle part. Et le tour de France !!

→ A Pau, priorité est donnée à la voiture et aux bus trop grands et souvent peu remplis.

→ Pour que les citoyens aient envie de faire du vélo à Pau, il faudrait que la ville cesse de développer le tout voiture (presque 40 millions d'euros vont être dépensés pour des échangeurs auto- routier dans le département 64)... Et que la politique rassure les citoyens avec des mesures concrètes et des moyens adaptés (sécurisation des voies et création de pistes cyclables - signalisation - encouragement, éducation des automobilistes qui devraient partager la route avec fair-play

et respecter les limitations de vitesse et créer dans toute la ville une limitation à 30km/heure...) afin que les familles fassent du vélo sans risquer leur vie ! Le vélo c'est l'avenir !

➡ Visiblement la Mairie doit faire et assumer un choix entre une réelle et solide promotion du vélo (pistes dédiées, continues, protégées) et un faire semblant bien arrangeant ...

➡ Bonjour , il y'a de l'engouement à la pratique du vélo , beaucoup d'usagers louent à l'année des VAE auprès des réseaux bus de la ville qui gèrent la location et l'entretien pour un prix très attractif . C'est un succès ! .

➡ La mairie pense toujours qu'il y a peu de cyclistes et qu'elle fait assez pour nous

➡ Les pistes cyclables existantes sur Pau sont souvent encombrées par des voitures ,des poubelles Certains tronçons manque d'éclairage surtout pour la saison hiver

➡ La ville est trop motorisée, mais la mairie n'a pas encore pris la mesure de la nécessité d'une politique volontariste pour les bus et les vélos.

➡ Beaucoup d'efforts qui vont dans le bon sens mais encore quelques carrefours dangereux à Pau, et la circulation prévue est parfois surprenante (au milieu des voitures). En centre ville pas ou très peu de voie dédiée aux cyclistes, la circulation se fait donc au milieu des voitures avec des distances de sécurité lors des déplacements qui ne sont pas respectées, ou sont même impossibles à respecter lorsqu'il s'agit d'un bus. En dehors de la ceinture du centre ville, beaucoup de nouvelles voies très agréables. Les vols de vélos restent problématiques.

➡ On veut des pistes cyclables continues, sécurisées, plus larges pour circuler avec des carioles, et entretenues (présence de graviers, de débris de verre etc... sur les bandes cyclables). La signalisation actuelle aux carrefours et ronds-points pour les vélos est pratiquement inexistante: Il n'y a aucune homogénéité et on n'y comprend rien. Enfin il est indispensable de réduire encore la vitesse des voitures pour qu'on puisse circuler sans danger en velo

➡ Pau bénéficie des aménagements beaucoup plus adaptés qu'auparavant. Les axes intérieurs ont effectivement des allées protégées mais restent encore à aménager des rues qui donnent l'accès au centre-ville. Ce qui demande à l'usager cycliste de connaître bien la ville pour réfléchir à un itinéraire plus sécurisé et éviter des axes trop dangereux. Le passage de bus dépassant un cycliste est toujours un moment de tension. Peu d'espace entre le bus et le cycliste. J'apprécie la possibilité de tourner à droite au feu rouge. Ce qui laisse au cycliste le temps de démarrer sans avoir les voitures derrière lui. Le double sens sur une voie en sens unique pour les voitures est intéressant si un couloir est délimité pour le cycliste afin de chacun puisse respecter l'espace de l'autre. Les passages vélo et les passages piétons dissociés sont intéressants. Pour finir, en ce qui concerne les grands rond-points : les passages vélo sont peu signalés pour les automobilistes qui peuvent être surpris lorsqu'ils doivent sortir du rond-point et se retrouver à freiner au passage d'un cycliste.

➡ La mairie supprime des pistes cyclables et aménage de nouvelles places sans respecter la loi Laur

➡ L'usage quasi systématique du port de casque ou d'écouteurs chez les piétons et chez de nombreux jeunes cyclistes rend dangereuse la circulation sur ou en dehors des pistes cyclables. Le port de casque devrait être interdit et verbalisable même chez les cyclistes.

➡ C'est parce que je fais du vélo à Pau depuis plusieurs années, que je ne redoute pas d'en faire. mais je crois que c'est délicat pour démarrer à notre époque. Je connais beaucoup de personnes qui le redoutent et donc qui ne prennent pas ce risque.

➡ La mairie devrait engager un vrai travail d'éducation au partage de la route. Les automobilistes se croient propriétaires de la route! Et augmenter ses efforts encore en faveur du déplacement en vélo. Certains efforts ont été fait cependant.

➡ Je remarque que de plus en plus pédalent au lieu où le parking est payant : centre ville par exemple . En banlieue , lorsque il est amélioré une voie routière : élargissement , création d'un rond point. Il n' est pas crée de piste pour vélo , dommage !

➡ Ras

➡ lorsque des travaux sont faits sur la voirie, il est indispensable de penser en priorité aux modes déplacements doux! Stop au bidouillage a posteriori s'il vous plait

➡ La ville est très en retard par rapport aux attentes. Aucun effort pour mesurer et augmenter la part modale des cyclistes

➡ La pluie n'aide pas ! As-t-on déjà corrélé météo et usage du velo en ville ? Même question pour le relief !

➡ Mis à part quelques axes privilégiés et mis en valeur, la plupart des routes restent sans pistes cyclables ou celles-ci ne sont pas du tout sécurisées (entre les voitures en stationnement et la chaussée). Pour les déplacements des enfants, le vélo reste très dangereux.

➡ L'usage du vélo pourrait être bien plus agréable si des moyens étaient mis en place. Trop de passages sans pistes, ou alors des passages avec pistes mais non éclairés. Et des l'automne, lors d'embauches matinales ou de débauches tardives, cela est dangereux par expérience.

➡ peut mieux faire en matière de sécurité et développement

→ Pour l'usage que j'en fais, ce qui me manque le plus ce sont des parking à vélo dans les rue ordinaires. Et sur la place de Verdun.

→ Il faudrait davantage de parkings à vélo couverts car il pleut beaucoup. Il faudrait pouvoir louer des vélos dans toute l'agglomération pour pouvoir se rendre dans les communes voisines.

→ Je me suis fait renverser plusieurs fois en traversant des ronds-points. Les voitures roulent trop vite. Une limitation de vitesse à 30km/h sur les ronds-points serait une bonne avancée pour la sécurité (comme en Espagne). Certains aménagements qui font passer les cycliste sur les passages piétons sont une aberration.

→ Rageant que des travaux de voirie n'aient pas toujours conduit à la mise en place ne serait-ce que de voies cyclables...

→ La ville et la communauté d'agglomération fait des efforts sur le développement des déplacements à vélo mais il manque de la communication/sensibilisation pour que les automobilistes respectent les vélos mais aussi de la signalisation pour indiquer les voies cyclables. Les motorisés à Pau ont du mal à comprendre qu'ils doivent partager la ville avec les vélos Ou qu'ils devraient revoir leurs modes de déplacement.

→ nette impression que l'utilisation du vélo fait boule de neige, et va continuer d'augmenter

→ Pas assez de pistes sécurisées par séparation physique d'avec les voitures et les piétons Pas assez de communication en faveur du vélo Pas assez d'éducation voire de verbalisation à destination des automobilistes irrespectueux des cyclistes (stationnement sur les pistes cyclables, non respect des zones réservées aux cyclistes devant les feux tricolores, doublements dangereux...)

→ En tant qu'adulte, je prends le risque de circuler sur certains axes. Par contre, avec mes enfants, je trouve que Pau n'est vraiment pas adaptée...

→ Ceux qui s'en occupent de développer l'infrastructure de vélo n'ont jamais fait du vélo, il me semble. Les pistes cyclables s'arrêtent aux endroits bizarre, on doit traverser des routes pour continuer à suivre les pistes cyclables, les pistes ne sont pas lisse (surtout ou ils traversent des trottoirs). En plus, les automobilistes connaisse pas le code, se montre agressive quand tu tournes à droite au feu rouge (quand tu as le droit) même si eux sont au téléphone (!). Ils essayent de te dépasser au rond-point – ce qui est très dangereuse et ils te passent de très près – ça fait peur – ou ils freinent juste derrière toi, aussi très effrayant. Les gens devraient être éduquer sur les avantages de faire du vélo, mais aussi l'étiquette et le respect pour des cyclistes ! Il faut une changement de culture !

→ Je me sens en insécurité permanente dès que je prends mon vélo. Les automobilistes et chauffeurs de bus de ville sont irrespectueux derrière leur engins et n'hésitent pas à la faire comprendre aux cyclistes... situations vécues presque quotidiennement.

→ Difficile de circuler en hyper centre. Situations très inégales selon les lieux. De gros pb bd tourasse, avenue des lilas., mieux bd de la paix

→ Des progrès mais ça ne tient pas encore bien les directives européennes

→ Non

→ Le plus irritant sont les pistes cyclables qui s'arrêtent abruptement aux feux, ronds-points, etc. On ne sait pas comment se dématérialiser.

→ Rien à dire de plus

→ La création de nouvelles pistes cyclables est en cours. Certaines traversées d'un grand axe ont été aménagées pour éviter les rond-points mais globalement tous les ronds points sont dangereux dans pau et il y en a partout. il y a des avenues trop étroites, des pistes cyclables le long des rocadés (qui s'interrompent aux rond points), des rues dans les quartiers avec des terres plein "chicanes" qui sont sensés ralentir les voitures mais rendent la rue dangereuse pour les vélos... bref beaucoup de travail à faire pour promouvoir le vélo.

→ Les véhicules motorisés doublent les cycliste de très près. Au feu rouge les véhicules s'arrêtent dans la zone réservée aux cyclistes. Le rond point cours Alsace lorraine en face du dominos pizza est très dangereux !!!

→ Des efforts de la mairie mais encore bcp de boulot... Certains axes sont vraiment très dangereux y compris près d'écoles... Pas de tracé cohérent

→ La circulation à vélo ne semble pas une priorité pour les responsables de la ville de Pau.

→ Les pistes cyclables s'arrêtent souvent brutalement, il est difficile de se réinsérer dans les voies de circulation avec les véhicules motorisés. Les piétons marchent souvent sur les pistes cyclables qui se trouvent sur les trottoirs : manque de signalétique ? C'est dangereux lorsqu'ils ont les yeux rivés sur les portables et les casque audio vissés sur les oreilles. Les pistes cyclables sont fréquemment interrompues par des céder le passage qui donne la priorité aux véhicules motorisés : pourquoi pas l'inverse ?

→ Boulevard Alsace Lorraine est dangereux

→ Nous avons la chance d'avoir à Pau une association "Pau à Vélo" très dynamique, très très sympa et militante pour essayer d'améliorer notre sécurité, notre confort et amener toutes sortes de "motorisés" à se convertir au vélo. Merci à eux

et à vous également.

➡ plus de vélo ce serait mieux pour la ville, l'environnement et les gens en général :)

➡ Des progrès, axe bd Alsace lorraine, autoroute tr bien, encore bcp à faire. Surtout sur les axes ou l'espace cyclable disparaît à l'arrivée d'un carrefour ou rond point.

➡ Il n'y a pas assez de pistes cyclables séparées de la route pour rouler en toute sécurité, ce qui fait que je prends peu le vélo au final par peur d'un accident. De plus, les pistes cyclables existantes ne sont pas continues, sont beaucoup entrecoupées de passages sans piste cyclable, et il est difficile de naviguer dans toute l'agglomération sans se retrouver rapidement sur la route au milieu du trafic motorisé. La mairie a commencé à faire quelques nouvelles pistes, mais trop peu, peut mieux faire !

➡ Pas de garage à vélo dans la plupart des hlm

➡ Les pistes cyclables en bordure de voie motorisée sont trop souvent en mauvaise état (racines qui les rend inutilisables), interrompues entre deux feux de circulation ou pas assez large pour la circulation de voitures + vélos. Quelques belles pistes sur les nouveaux axes rénovés, mais que les piétons accaparent souvent et pas assez fréquentes. Beaucoup de vrais espaces de stationnement avec des arceaux haut, ce qui est très pratique, mais parfois aussi monopolisés par les motos et scooters.... Quelques efforts faits par la municipalité, mais à clairement améliorer. Des efforts à faire de la part des automobilistes (bien vérifier dans le rétro avant de tourner à droite), mais aussi du côté des cyclistes (bien être équipés de luminaires...). Je prends mon vélo pour presque tous mes déplacements, mais je ne le ferai pas avec des enfants, ni des personnes âgées.

➡ RAS

➡ En dehors d'un même grand axe vélo bus, les rues sont en bien trop mauvais état et les nouvelles voies (2017) n'ont pas de pistes cyclables parallèles. Affichage éhonté d'un désir de ville durable.

➡ c'est le COMPORTEMENT des personnes qui est dangereux, les automobilistes ne font pas attention aux vélos et les cyclistes peuvent parfois ne pas être prudents

➡ la ville fait des efforts depuis peu, mais la communication entre la municipalité et les associations de personnes se déplaçant à vélo est difficile. Les nouveaux axes sont le plus souvent équipés de pistes cyclables séparées, mais les anciens restent très dangereux, les marquages souvent effacés, il suffirait parfois d'aménager les trottoirs avec des bateaux pour les avenues hors centre-ville. Les grands axes pour aller dans les communes avoisinantes restent très dangereux, ils ne sont pas aménagés, (s'ils le sont c'est très mal indiqué) uniquement une bande réservée à côté des voitures qui roulent à 50 Km /h

➡ Des pistes cyclables ont vu le jour ce qui est très bien mais elles sont parfois partagées avec les piétons. Les piétons marchent m'importe où et m'importe comment : en regardant leur téléphone portable, les jeunes enfants libres de courir sur la piste, chiens parfois non tenus en laisse. les piétons avec écouteurs sur les oreilles n'entendent pas les avertisseurs sonores des vélos. Aucune séparation existe entre le piétons et le vélo. Il faut souvent zigzaguer entre les personnes, les enfants et éviter les chiens. Beaucoup de personnes se sont mises au vélo mais il n'y a aucun respect des règles de circulation: voie prise en sens inverse, pas d'arrêt au feu rouge de circulation des voitures. il n'existe pas de signalétique pour les vélos, ni de feux tricolores spécifiques pour les pistes cyclables. ceux sont les mêmes que pour les piétons. Quand un aménagement est prévu pour les vélos sur la route, aucune séparation avec les voitures n'est prévue. Les automobilistes roulent sur la partie cyclable, ne s'arrêtent jamais lorsque nous attendons à un passage piéton pour traverser (1 fois sur 5 grand maximum). On se fait klaxonner car sur certaines rues, les automobilistes ne peuvent pas nous doubler. Il n'y a pas assez de place pour que tout le monde circule. Les voies cyclables en sens inverse de circulation sont extrêmement dangereuses, très peu de place pour passer entre les voitures stationnés, la voiture qui est engagé et le vélo. On manque de se prendre les rétroviseurs des véhicules roulant ou stationnés (on a le choix). Aucun guide de bonne conduite à vélo, des automobilistes/piétons envers les vélo et réciproquement, n'existe à Pau. Il y a des pistes cyclables et des voies cyclables dans Pau mais parfois aucune jonction existe entre elle. Bref, il y a des progrès mais on est loin d'avoir un réseau cyclable digne de ce nom et surtout, on ne se sent pas en sécurité à vélo à Pau. Des pistes cyclables existent en périphéries sur plusieurs kilomètres. Elles sont bien aménagées et entretenues. Elles sont partagées avec les piétons mais elles sont utilisées différemment. Les personnes les utilisent pour la pratique sportive (course à pied, balade à vole, randonnée, ...) . Il y a plus de respect et de partage d'espace sur ces pistes. Précision, j'effectue des trajets à vélo à Pau depuis 10 ans maintenant.

➡ Le gros progrès serait des indications des itinéraires alternatifs pour les vélos, il n'y a pas assez "d'itinéraires bis" aménagés

➡ Tant qu'il n'y aura pas de pistes cyclables séparées et sans interruption, permettant de franchir les ronds-points sans traverser (passerelle ou tunnel), le transport vélo restera dangereux et ne pourra pas se développer. Il est inadmissible qu'il n'y ait pas de piste cyclable entre Pau et Gan, itinéraire très fréquenté par de nombreux cyclistes qui vont se balader en montagne, ou qui habitent simplement la banlieue.

➡ des vrais pistes cyclables seraient bienvenus plutôt que des bandes !

➡ Il manque des connexions continues du centre vers les faubourgs. En périphérie on peut trouver des itinéraires apaisés

intéressants.

→ Les choses s'améliorent pour les cyclistes mais il faut continuer les efforts.

→ ras

→ Il faudrait que les automobilistes soient plus respectueux des voies cyclables qu'ils utilisent pour se garer

→ Attention, à Pau, le vélo fait l'objet d'une forte politisation. Alors que ce n'est pas si mal. Vous risquez d'avoir des commentaires assez cohérents et outrés. Mais au fond, pour avoir vécu dans différentes villes, ce n'est pas si mal ici... même si ça pourrait être bien mieux

→ L'agglomération de Pau est très étendue, et il est difficile d'aller d'une commune à une autre, et prendre la voiture est bien plus facile, surtout avec des enfants. Aller en centre-ville est de plus en plus simple (travaux de la mairie), mais se déplacer transversalement ne l'est pas et on est très vite dans la circulation automobile.

→ Les vélos en location sont en bon état et on peut louer un vélo électrique au mois.

→ Bien sûr la situation pour les cyclistes s'est un peu améliorée du fait du respect de la loi Laure pour ce qui est de l'installation des pc. Mais la ville se contente du strict minimum en la matière. Pas de communication sur le vélo au quotidien qui n'est vu que comme un sport (route, VTT) et peu de réels encouragements.

→ La mairie se moque bien de l'usage du vélo. Le plus problématique est le comportement irresponsable et dangereux d'une large majorité d'automobilistes

→ La loi Laure trop peu respectée entraîne des aberrations d'aménagement où le cycliste fait comme il peut. Ex : Rond point Foire Expo rénové cette année / Quartier 14 juillet jusqu'à Verdun (montée dangereuse) / Pont d'Espagne / Boulevard Alsace Lorraine / Le nouveau tracé du Phœbus (pas de trajet cyclable directe entre Rue Carnot et Quartier rue Lamaignère)

→ Ras

→ Après deux ans aux Pays Bas avec uniquement le vélo, on ne peut que être très exigeant...

→ Avoir plus de rues en sens unique praticable dans les 2 sens pour les vélos. Privilégier les pistes bien protégées des véhicules. Le développement de ce moyen de transport restant essentiellement lié à cela.

→ Certains moniteurs d'auto école apprennent à serrer à droite au feu pour éviter que le vélo qui vient derrière ne passe dans le sas vélo. C'est dire la mentalité individualiste et stressés des automobilistes locaux !

→ les pistes cyclables sont rarement séparées des autres voies. sur beaucoup d'axes principaux il n'y a pas de piste cyclable

→ Vitesse excessive des véhicules motorisés

→ La voiture est reine à Pau. Il est dangereux d'y circuler à vélo

→ Des efforts sont fait sur les nouveaux axes créer notamment pour le bus à hydrogène mais sur le reste prendre son vélo reste une aventure dangereuse. Je pense notamment à la rue et au pont du 14 juillet. Il faut des voies dédiés non reliés au voie motorisée.

→ Il faudrait que la mairie pense à tous les usagers de la voirie (piétons, cyclistes, trottinettes, 2 roues motorisés et voitures)

→ Pistes cyclables pas du tout continues. Le vélo n'est pas encore considéré comme un moyen de transport mais avant tout comme un sport. Beaucoup de cyclistes roulent la nuit sans aucun éclairage.

→ À Pau, on voit bien que la municipalité souhaite faire des efforts en faveur des cyclistes. Mais ses tentatives sont souvent maladroites, et les résultats montrent que ceux qui conçoivent les aménagements ne sont pas eux-mêmes cyclistes (discontinuités d'itinéraires, petites bordures aux bords de trottoirs, illogismes de priorité et d'alternance de feux, ...). L'entretien des aménagements, notamment le nettoyage des bandes et pistes, est inexistant.

→ Les aménagements cyclistes ne sont pas adaptés et les automobilistes ne font pas attention aux cyclistes, le plus souvent par méconnaissance du code de la route

→ Beaucoup d'améliorations ont été faites ces dernières années, mais on voit qu'elles sont souvent inadaptées au vélo comme moyen de transport. Les voies semi communes vélo-piétons sans séparation physique sont un problème : en vélo quand on va au travail, on ne se promène pas et si il y a des piétons sur la piste cyclable, ça peut poser problème. De plus, beaucoup de chaussées sont en mauvais état. Il faudrait aussi éduquer les gens, y compris cyclistes au code de circulation en vélo, certaines voies cyclables sont prises à contresens par des vélos. C'est dangereux.

→ je choisis mes horaires pour circuler sur certains axes qui sont extrêmement dangereux aux horaires d'embauche ou sortie de travail.

→ Mr Bayrou continue de privilégier une vision "mondiale" de la ville et donc du vélo, pour lui le vélo c'est le Tour de France et rien d'autre ou presque. Cependant, la politique de vélo électrique louable à l'année menée par Idecycle participe à faire bouger les choses et à rendre la bicyclette accessible et visible dans la ville....même si 500 vélos c'est encore trop peu.

→ Encore beaucoup de travail à Pau pour rendre le transport à vélo agréable et sécurisé pour tous afin de le démocratiser

- Il faudrait juste que les personnes qui dessinent les pistes cyclables soient des pratiquants : ça éviterait les zigzag, les fin de piste cyclable en impasse, les arrêt intempestifs (il vaut mieux être sur la route que sur une piste cyclable à devoir s'arrêter à chaque intersection.... y compris sur les ronds points....)
- Lors de certains travaux entrepris par la ville, les pistes cyclables n'ont pas été prises en compte et rendent dangereux le déplacement (exemple place Gramont)
- non
- Manque criant de pistes cyclables séparées du trafic motorisé
- A minima, il faudrait re faire le marquage au sol des pistes cyclables, nettoyer régulièrement les pistes cyclables (graviers, terre, déchets...etc), entretenir la voirie (nid de poules, chaussées fissurées... etc), aménager des Sas Vélo a chaque feu de carrefour. Et faire une campagne de communication sécurité routière aux usagers des vélos, 2 roues motorisés et voitures. Ce serait déjà un bon début.
- Très gros progrès depuis 2 ou 3 ans
- Les nouvelles pistes cyclables sont tellement mal pensées qu'elles rendent plus difficile de circuler par rapport à avant leur création (partage avec piétons, perte de priorité, trottoirs à passer, détours obligatoires)
- Des vélos de plus en plus nombreux à circuler dans la ville, par prise de conscience écologique, goût pour le sport ou volonté d'éviter les embouteillages, mais des aménagements ignorant complètement les mobilités douces.
- Il manque des pistes cyclables pour rouler en toute sécurité
- Trop peu mis en avant à l'heure de l'urgence climatique!
- Peu de pistes cyclables sur la ville...
- Je me déplace tous les jours à vélo au travail. En deux ans, j'ai eu presque 4 accidents très graves. la route pour les vélos est en mauvais état ou il n'y a pas de route pour les vélos, à certains endroits dans la fusée de pau ils finissent soudainement, ou une délimitation non peinte. **LES CONDUCTEURS NE RESPECTENT PAS LES CYCLISTES**, en particulier les distances de sécurité et les round points. Ils ont besoin de plus d'éducation routière
- il y a eu beaucoup d'améliorations depuis 2 ans, il faut continuer la marge de progression est encore conséquente !!
- Des efforts sont faits mais très moyens.
- Je ne fais pas trop de vélo, et mes trajets sont en général les mêmes. Donc les trajets que j'utilise sont agréables, pas dangereux, et pour aller en ville c'est un régal de se garer en face du magasin pour lequel on se déplace.
- J'ai peur de circuler à vélo à Pau sans la bande ou piste cyclable. Il est nécessaire d'en rajouter
- Il subsiste des aberrations même si la situation évolue petit à petit. Manque d'entretien des voies.
- Manque d'infrastructure pour les vélos et la sécurité
- J'ai l'impression d'être dans l'illégalité quand je roule à vélo, tellement il y a peu de place pour moi à côté des voitures...
- Des panneaux cédez le passage ont fait leur apparition sur tous les feux rouges de la ville. Les sas pour vélos sont en général respectés. Les pistes cyclables sont très souvent présentes, la plupart sur le côté de la chaussée. Le principal danger vient des voitures qui font souvent des queues de poissons avant les feux ou les ronds-points, quitte à vous piler devant, ou bien qui débouchent des parkings sans vérifier les vélos qui arrivent. En revanche les conducteurs laissent volontiers les vélos passer sur les passages cloutés. La piste de vélo séparée de la chaussée sur l'axe principal marque des cédez-le-passage inopportuns à chaque croisement d'axe secondaire. Enfin, les cyclistes que je vois circuler me semblent également respectueux de la circulation. Pau a un grand potentiel de ville agréable pour les cyclistes de tous âges et condition physique, mais il y a encore des efforts à faire.
- Pau est une ville qui fait des efforts pour les cyclistes mais pour les individus en dehors de la ville, la circulation reste dangereuse sur des routes limitées à 70km/h.
- Plus de pistes cyclable dans la peripherie
- Beaucoup d'amélioration ont été abordées mais Pau part de loin.
- A noter de plus en plus de stationnement vélo dans le centre ville. On sent aussi que la ville souhaite créer quelques bandes et pistes cyclables malheureusement sans consulter les cyclistes et pas toujours avec la perspective de les mettre en sécurité. Des efforts sont à souligner avec des voies vertes par ci par là mais sans connexion. Les grands itinéraires cyclables ne sont pas indiqués et sécurisés. Les grands points points et croisement peuvent être sécurisés mieux que ça.
- Des retours en arrière (boulevard des Pyrénées avant piéton maintenant réouvert à la circulation, piste bidirectionnelle sur le pont d'Espagne enlevée ...) ont été réalisés par Bayrou (maire de Pau) + loi Laure non respectée alors que plein de travaux sont réalisés dans la ville (place Verdun, Gramont... rénovées à 100%, coûtant une fortune et pas une seule piste cyclable ! ... des recours ont été faits.... en vain pour le moment. Le vélo n'est pas considéré correctement à Pau, les

dirigeants sont des personnes qui se déplacent en voiture et ne comprennent rien aux nécessités d'infrastructure. C'est à pleurer !

→ Pau est une ville où se pratique une course automobile en centre-ville et le schéma directeur des pistes cyclables a été abandonné par le maire (Mr Bayrou) lors de son arrivée à la mairie.

→ ras

→ Pb de continuité et de sécurité des aménagements cyclables. Pas de signalisation spécifique aux vélos. Pas de panneaux directionnels pour vers les aménagements cyclables. Contresens cyclables...pas de comm et signalisation à terre inexistante ou effacée

→ Des efforts sont faits et restent encore à faire. Nous tendons peut être vers une démocratisation du vélo dans Pau

→ Un effort conséquent avec le BHNS où les travaux ont mis en place de belles pistes cyclables sécurisées. Pour le reste, rares voies sans sécurité et surtout une voirie chaotique mal entretenue.

→ Mettre fin à la circulation motorisée en centre ville

→ Il est fort dommage que lors de grands travaux d'infrastructure très récents, les aménagements cyclables aient été inexistantes ou très maigres.

→ Des pistes cyclables svp

→ de nombreux aménagements routiers ont eu lieu ces dernières années, mais jamais fonction des vélos, même quand des pistes cyclables sont réalisées, c'est en dépit du bon sens

→ Je pense qu'il reste encore trop de routes, des que l'on sort de l'hypercentre ou des axes principaux, qui ne sont pas ou peu équipées pour l'usage de vélo. Voitures et vélos cohabitent encore trop souvent sur la route, sans voies dédiées aux cyclistes.

→ J'empeinte quotidiennement le cours Léon Bérard et ne comprends pas pourquoi il n'y a pas une bordure entre la voie cyclable et la voie principale. De nombreuses voitures "mordent" sur la piste cyclable. On n'est vraiment pas en sécurité !

→ l'usage du vélo à Pau a fait des progrès mais il y a encore des rues où l'on ne se sent pas en sécurité du tout (rue d'Orléans, Nogué, Henri Faisan, Guichenné, Livron et bien d'autres. Le bd d'Alsace Lorraine avec ses voitures garées en épi est très dangereux, le nouvel aménagement du carrefour Alsace-Lorraine et de la rue Carnot quand on veut se diriger vers les facs est totalement à revoir tant c'est mal organisé pour les cyclistes et donc dangereux. D'autres part le centre piétonnier (notamment rue Joffre, Serviez, Cordelier) demande une grande vigilance car l'on zigzague entre les piétons, ce qui n'est ni agréable pour eux ni pour les cyclistes. Peut-être faudrait-il définir un passage défini une fois pour toute pour les vélos afin d'assurer une bonne entente entre tous les usagers. Enfin dans tous les autres axes non piétonnier du centre de la ville la vitesse devrait être impérativement limitée à 30

→ pour moi il y a un peu de mieux (le long du tram) mais les grands axes (boulevards, avenue), ne sont pas sécurisés, avec d'immenses trottoirs et peu de piétons (ex avenue de Saragosse) alors qu'on pourrait faire de très belles pistes cyclables qui donneraient envie de faire du vélo

→ Ras

→ le vélo c'est la vie

→ Je me sers beaucoup de mon vélo et m'accommode!!! Mais je trouve quand même que la circulation à vélo à Pau pourrait grandement être améliorée tant par des pistes cyclables mieux aménagées et plus sécurisées et par des conduites automobiles plus conscientes des cyclistes!

→ Il est relativement agréable de circuler à vélo dans Pau parce que la ville est plate et qu'il y a finalement assez peu de circulation en dehors des axes principaux. Mais par contre les voies cyclables qui s'interrompent tout le temps et les ronds-points sont très dangereux et nécessitent de mettre pied-à-terre de passer par les trottoirs.

→ Les techniciens de la ville sont pro-vélo mais ce n'est pas le cas des élus. Malgré des aménagements pensés pour les déplacements routiers, le nombre de cycladins semble augmenter car Pau est une ville adaptée à la pratique du vélo (peu de côtes, et météo clémente).

→ Non

→ Les sens interdits à double sens rue Carrerot et rue Samonzet et Bonado sont pour les suicidaires. Pas de marquage au sol et quand un bus arrive en face, vite sur le trottoir. Danger!

→ important de développer les axes vélos séparés de la route pour voitures. Certains axes sont dangereux à vélo par exemple la rue du 14 juillet?

→ j'aimerais beaucoup un plan des déplacements à vélo sur Pau et l'agglomération (itinéraires conseillés). Peut-être existe-t'il mais je n'en ai pas connaissance...

→ À Pau nous n'avons pas le sentiment que les élus aient saisi l'enjeu du vélo. Il semble que cela reste à leurs yeux un loisir du week-end et non un moyen de transport du quotidien.

- les cyclistes doivent respecter davantage le code de la route, quitte à sanctionner
- J'utilise mon vélo tous les jours sur une distance de 5 km pour me rendre de mon domicile à mon lieu de travail. Je rentre chez moi tous les midis. Ce qui représente une distance de 20 km parcourue quotidiennement depuis plus de 6 ans. Pau est une ville où la problématique de la circulation à vélo a été prise en charge par la ville assez tardivement. Il en résulte une faible éducation des automobilistes à respecter les cyclistes. Des efforts notables ont été réalisés par la ville mais je trouve qu'ils n'ont pas abordé les déplacements à vélo comme un vrai moyen de locomotion mais plus comme une activité de loisirs.
- J'utilise le vélo tous les jours et je me sens en danger et à devoir faire de gros détours pour éviter les dangers !
- À quand une piste cyclable sur tout l'axe Jean Mermoz (de CMutuel à la station Total) ?
- Une politique réelle de mobilité active en faisant reculer le "tout voiture" est toujours trop timide, et devrait constituer un enjeu majeur pour les prochaines élections municipales. Merci de nous donner la parole par cette enquête...
- Insuffisants
- bonjour, l'état du revêtement des rues pose un gros problème, les nids de poules sont innombrables, la peinture est souvent abimée...
- Le problème de l'utilisation du vélo au quotidien reste les voitures
- Les structures sont certes en développement, mais beaucoup reste à faire du côté du comportement des automobilistes (covoiturage permettant de réduire le nombre de véhicules et les bouchons, respect des bandes cyclables et des zones vélo aux feux tricolores...) et des motards (respect des zones vélo). De plus, ce n'est pas normal d'avoir peur au quotidien des gens qui téléphonent au volant et/ou qui font des écarts en venant mordre sur la bord de leur voie voire sur la piste cyclable. Se déplacer en vélo sur la commune de Pau me paraît si dangereux que j'y réfléchis toujours par deux fois avant de prendre le vélo pour aller au travail ou aller me balader. Ce n'est pas normal.
- Non
- Il y a beaucoup de choses à améliorer à Pau, pour pouvoir circuler librement en vélo dans Pau. Et pour ça le prochain maire devra être à l'écoute des cyclistes pour améliorer la situation.
- Pau reste une ville très connectée aux villages périphériques où les gens préfèrent habiter, mais les trajets entre ces 2 points restent favorables à la voiture, et ce ne sont pas les quelques bandes cyclables sans cesse interrompues qui incitent au vélo.
- Y aurait une longue liste à faire sur tous les défauts, les dysfonctionnements des communes et dans la société qui ne s'adaptent pas du tout aux cyclistes mais aussi aux personnes à mobilité réduite, fauteuils roulants, escaliers, l'inaccessibilité pour eux à cause des marches, escaliers.... Et alors pour les vélos n'en parlons pas (pistes cyclables non continues, voitures qui prennent les pistes cyclables pour une place de parking, non respect des lois de nos chers maires mais j'avoue que malgré tout certains progrès ont été effectués mais ça reste encore très insuffisant.
- L'usage du vélo à Pau est toujours sportif et nécessite d'être toujours vigilant, à la circulation, aux piétons, à l'état de la route. Néanmoins je me réjouis de voir que nous sommes de plus en plus nombreux à circuler et j'espère que le nombre incitera la municipalité à agir davantage en faveur des cyclistes.
- En l'absence d'un élu avec qui interagir sur la question des mobilités actives, en l'absence de techniciens connaissant le déplacement à vélo dans les services communaux et communautaires, en l'absence d'écoute des besoins des usagers, difficile de faire progresser la condition des cyclistes dans une ville comme Pau. Le non respect de l'article L228-2 du code de l'environnement (loi LAURE) est chose courante chez les aménageurs locaux. En début de mandat, M. Bayrou s'est montré particulièrement récalcitrant au développement du déplacement à vélo (destruction d'aménagements, absence d'entretien de l'existant, mépris vis-à-vis de l'association d'usagers), puis sentant le vent tourner, il a changé son fusil d'épaule, et développé la location de longue durée, profiter de subventions européennes pour aménager quelques pistes cyclables, fait beaucoup de communication sur un supposé "Plan Vélo"... Mais dans les faits, la collectivité est très en retard sur l'usage, qui se développe rapidement. Les beaux jours, la ville se remplit de plus en plus de vélos, mais la cohabitation entre modes doux/actifs et motorisés reste très conflictuelle et il est dangereux et complexe de se déplacer à vélo dans Pau.
- IE nouvel aménagement des voies de tramway n'est pas bien pensé pour un déplacement aisé à vélo
- Les comportements des automobilistes révèlent que le vélo n'est pas prioritaire, ils roulent trop vite et ne font pas attention aux cyclistes. À l'inverse, certains cyclistes ne jouent pas le jeu de la visibilité et du respect minimum du code de la route. De la sensibilisation/verbalisation des usagers auto/vélo + de meilleures conditions de sécurité par les aménagements de voiries + la continuité des itinéraires cyclables est indispensable à Pau.
- Vivement que nos élus et chargés de l'urbanisme se mettent au vélo !
- Trop de voitures en centre-ville. Un grand axe (Jean Mermoz) n'a quasi aucune piste cyclable. AUCUNE carte des pistes cyclables n'est disponible à Pau. Cependant, des pistes cyclables voient le jour sur les routes en réfection.
- Les bandes cyclables sont dangereuses et il n'y a presque pas de piste cyclable.

- ➡ pas de dialogue avec la ville
- ➡ Toutes ces questions dépendent beaucoup du quartier concerné. Au centre centre il y a quelques facilités de parkings sécurisés par exemple, ailleurs non.
- ➡ Top a Pau le velo
- ➡ Peu d'itinéraires cyclables en centre-ville ancien
- ➡ Le maire de Pau et Mme Tour de France en dehors du Tour attendent beaucoup de l'aménagement créé par le mise en service de Fébus ce qui fait que le reste est délaissé. Une erreur a été commise dans l'aménagement du Hédas. En réunions publiques le maire avait annoncé la création d'une Voie Verte dans cet espace permettant d'éviter la circulation du coeur de ville en reliant la place d'Espagne à la place de la Monnaie. Il s'agissait de créer un grand Z pour quitter la place d'Espagne pour descendre au Hédas. Or suite à une demande justifiée des pompiers pouvant intervenir dans cette impasse pour y faire demi-tour l'aménagement a été abandonné alors qu'il eut suffit de la décaler d'une vingtaine de mètres dans la place d'Espagne. Des arbustes ont été plantés à cet endroit. Après l'aménagement du boulevard des Pyrénées sans débouché adapté.
- ➡ prévoyez des pistes cyclables continues, insupportable d'être sur une piste cyclable et à un carrefour de ne plus rien avoir pour circuler.
- ➡ systematiser la séparation vélos - voiture est critique
- ➡ Non
- ➡ Très clairement la ville de Pau ne donne pas la priorité au vélo... il n'y a que très peu de pistes réellement séparées des véhicules à moteur, d'espaces réservés devant les feux de circulation. Mis à part le nouveau tracé du BHNS il est très périlleux d'emprunter les grands axes (bd Alsace Lorraine, av. Jean Mermoz...). En conséquence les cyclistes ne sont pas encore très nombreux et relativement mal acceptés / respectés par les conducteurs motorisés.
- ➡ La France est très en retard sur les Pays du nord de l'Europe.
- ➡ aucune initiative en terme d'intermodalité
- ➡ Peux mieux faire
- ➡ Certains itinéraires cyclables existent à Pau depuis très longtemps. Je regrette qu'ils ne soient pas reliés pour former un réseau. Sur certaines tronçons les vélos doivent encore s'insérer dans la circulation. D'autre part, j'ai estimé la proportion de conducteurs dangereux à 1% . C'est peu, mais aux heures de pointe je rencontre fatalement ce 1% et je dois m'en protéger.
- ➡ La municipalité privilégie des opérations de prestige, mais ignore totalement les difficultés des cyclistes en centre-ville ou hors secteurs promotionnels (BHNS par exemple)
- ➡ a pau le tout voiture est de rigueur par la municipalité et les nouveaux ammenagement pour le bus a hydrogène sont hyper dangereux pour les cyclistes (bld alsace lorraine - divers rond points etc ...).
- ➡ Une voie cyclable séparée des voies véhicules à moteur d'accord, mais pas séparée par des haies qui rendent impossible l'anticipation du passage des intersections ni pour les conducteurs ni pour les cyclistes par absence de visibilité.
- ➡ Je trouve dommage que les itinéraires vélo ne soient pas plus largement développés vers les communes alentours (connaissant les problemes de circulation le matin pour franchir l'autoroute notamment). De plus, je trouve que les solutions mises en oeuvre s'adressent plus au vélo de loisir qu'au vélo efficace du quotidien. Les nouvelles pistes sont tout de meme agréables, mais les changements entre la droite et la gauche de la chaussée me paraissent toujours dangereux. Il est dommage qu'il n'y ait pas de signalisation de direction au sol sur ces pistes, dont le cheminement n'est pas toujours évident.
- ➡ problèmes aux cédez le passage mal positionnés limitations à 30 non respectées par les autos voies cyclables non sécurisées
- ➡ Pour moi, la municipalité ne fait pas assez en faveur du vélo, notamment sur les pistes et voies cyclables.
- ➡ Une situation en train de s'améliorer (de nombreuses bandes cyclables, des pistes qui apparaissent sur les grands axes, des protections sur certaines bandes cyclables), une communication et de réels efforts politiques et techniques pour prendre en compte le vélo dans la ville. Mais une ville qui reste dangereuse pour les vélos : pas de reconnaissance par les véhicule motorisés, pas de continuité sur certaines pistes/bandes cyclables, conflit avec les piétons... et TRES PEU D'ENDROITS POUR SE GARER, peu de sécurité.
- ➡ Il y a de réels progrès mais ... il y a aussi des incohérences et circuits ubuesques à certains endroits pour les vélos ! (ex : près de l'hôpital !)
- ➡ nos aménageurs n'ont jamais fait de vélo, et ce qui est fait est souvent stupide ou dangereux. nos aménageurs n'ont pas compris que la discontinuité des espaces dédiés ruine tous les efforts
- ➡ Améliorer les pistes en les séparant de la route où circule les véhicules motorisés

→ L'avenue Péboué à Pau est particulièrement désagréable et dangereuse. On se retrouve systématiquement coincé dans la circulation, notamment à l'embauche et à la sortie du travail. En arrivant au croisement avec le Boulevard de la Paix, la situation est particulièrement problématique. Etant cycliste, je regrette également le comportement de nombreux cyclistes qui grillent les feux rouges, ce qui n'aide pas à notre acceptation, le code de la route doit être respecté par tous.

→ Est-il possible de faire une piste cyclable Pau serres caster. Le trafic voiture est dingue avec bouchon matin et soir mais prendre le vélo est dangereux

→ En progrès, peut vraiment mieux faire !

→ Il faut absolument développer, sécuriser et démocratiser l'usage du vélo.

→ Le réseau de pistes cyclables à Pau commence à avoir du sens et passé par des espaces verts agréables. Mais son entretien est insuffisant: trop de trous et bosses, détritiques, marquages effacés. Le cheminement est parfois trop complexe pour le cycliste occasionnel.

→ La communication et les voies cyclables s'améliorant, la pratique du déplacement à vélo augmente et le vélo devrait trouver sa place dans le respect de tous.

→ il faut commencer relativement jeune à PAU car c'est une pratique encore quelque peu risquée...

→ Le contournement des ronds points à vélo n'est pas beaucoup plus sécurisé que l'ancienne voie à l'extérieur des ronds points à cause du comportement des automobilistes. L'effort est fait sur certaines infrastructures, mais pas pour que les cyclistes soient mieux considérés sur la route.

→ Nous avons besoin de pistes cyclables cohérentes, entretenues, confortables et sécurisées!

→ Pau pourrait être le paradis des cyclistes, mais la révolution culturelle n'y est pas aidée, par une municipalité passiste sur ce sujet... Pau est une ville où le maire a fait détruire des pistes cyclables construites par la maire précédente!

→ Depuis deux ans, les grands travaux routiers en Centre ville ainsi que les constructions, ont grandement profité à la bicyclette car ils accompagnent en // les voies cyclables nouvelles qui sont larges et souvent bien séparées. Il faut continuer vers les sorties de la ville afin de rejoindre toutes les agglomérations limitrophes; enfin, il manque des panneaux signalant le passage des cyclistes aux croisements, ainsi que des panneaux de destinations afin de faciliter les déplacements des cyclo-touristes surtout.

→ Les voitures sont peu sensibilisées au respect des sas vélo, aux feux Il y a des axes où les bandes cyclables sont mal entretenues (partie nord de l'avenue Jean Mermoz à PAU)

→ la communication de la ville vante son bilan vélo, mais je doute que ces communicants pédalent souvent dans la ville

→ Non

→ Je constate que des efforts sont faits, début de quelques belles réalisations en centre ville

→ Beaucoup d'efforts à faire

→ à vélo, pour sa sécurité, il faut toujours partir du principe qu'un véhicule va nous couper la priorité et s'arrêter bien en évidence aux feux

→ Non

→ Que La mairie qui fait d'énormes travaux à Pau arrête de prioriser les voies partagées (30km/h) avec les bus et voitures. Les terres pleines encadrant les passages piétons et les places de stationnement se multiplient. Cela empêche les voitures de doubler les vélos. J'ai donc la sensation d'être utilisée pour ralentir la circulation! Autre exemple, 2 grandes places paloises (gramont et verdun) ont été refaites entièrement. Grands jardins magnifiques mais pas 1 piste cyclable. Les 2 ou 3 voies de circulation ont été restreintes à 1 ou 2. Là aussi, étant donné la grosse fréquentation motorisée, j'ai un gros sentiment d'insécurité.

→ Espère que la loi Laure soit simplement respectée, et que les pouvoirs publics s'engagent davantage pour proposer le vélo comme moyen de transport comme un autre et non plus comme un loisir du dimanche.

→ Au sujet de la question 3f : est-il sous-entendu que les hommes font mieux du vélo que les femmes ?

→ Manque encore beaucoup de piste sur les axes essentiels

→ Il faudrait voir à aménager les ronds-points pour les vélos (je me suis fait renverser) en plus de revoir la configuration pour la sécurité du réseau de pistes cyclables.

→ Les itinéraires vélos ne sont pas assez nombreux, pas assez sécurisés ni assez entretenus. De plus, la place des demandes motorisée est encore très importante dans l'esprit des gens, les conflits entre mode de transports sont nombreux et pas en faveur des mobilités douces

→ Le maire ne connaît rien dans les aménagements cyclables, pas de continuité même dans la voie verte, pas de jalonnement directionnel, Pau ville reine de la voiture!

➡ Je ne comprends pas les nouveaux aménagements, ils compliquent la vie des cyclistes. Par exemple, sur la voie verte du Bd des Pyrenees, pourquoi ne pas instituer une séparation avec les piétons ? Entre les voitures qui stationnent parfois indûment sur la voie verte et les piétons qui s'étalent, ce trajet devient souvent dangereux et impraticable. Les nouvelles zones 30 sont encore plus dangereuses (place Gramont par ex) que ce qui existait auparavant. Certains aménagements s'arrêtent brutalement, et le cycliste doit rejoindre le trafic à ses risques et périls. Des progrès autour de l'université et du centre Leclerc.

➡ Encore beaucoup d'efforts à faire pour respecter la loi Laure, les aménagements réalisés sur les grands axes c'est bien mais que dire des 95% restants, la priorité est trop souvent donnée à la voiture.

➡ pau ne rime pas avec Velo

➡ Pas assez de pistes/bandes cyclables. Pas assez de zone 30. Grands axes dangereux.

➡ La politique de piste cyclable est une très bonne initiative mais elle est systématiquement gâchée par le fait de les partager avec les piétons. Les nouveaux aménagements ne prennent pas en compte d'axes dédiés (Place verdun par exemple) alors qu'il y a suffisamment de place. Il n'y a aucune continuité entre les axes ce qui implique de traverser la rue ou rouler sur le trottoir. Dernier point concernant le stationnement, les autorités ne verbalisent pas le stationnement de véhicule sur les axes dédiés quand ils ne stationnent pas eux même dessus. Les règles s'appliquant aux SAS vélo ou pistes cyclables ne semblent pas être connues des autorités non plus.

➡ non

➡ Des travaux sont menés, un peu de communication sur les nouveaux aménagements, mais en pratique ceux ci ne sont pas toujours très adaptés pour les cyclistes. Des incivilités et mauvaises habitudes automobiles s'installent sans que la mairie ne tente d'infléchir les comportements.

➡ Ville typique d'un développements "tout voiture". Logique par rapport au type de population.

➡ Le réseau cyclable est encore loin d'être continu et sécurisé dans pau et vers les autres commune de l'agglomération. Encore beaucoup trop de culture voiture

➡ Ville petite et plate avec une population sportive qui pourrait axer sa com et son image sur la dynamique du vélo et tout est négligé.

➡ La faiblesse des continuités d'itinéraires cyclables sécurisés qui quadrilleraient la ville et ses alentours, ainsi que l'absence d'une 'politique vélo' dynamique, volontariste et véritable de la part de la ville sont pour moi les gros points faibles qui freinent le développement pourtant nécessaire de l'usage du vélo dans cette agglomération de 165000 habitants.