






Anglet


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 sécuriser les grands axes

 Les aménagements sont très rarement de qualité quand il y en a. Il est plus que dommage de ne pas avoir profité des travaux du tramway pour ne pas avoir réalisé de VRAIS aménagements cyclable. Sur les itinéraires existants il faut revoir la continuité cyclable et éviter les conflits avec les piétons


 Je circule seulement sur les pistes cyclables hors grande agglomération car trop dangereux, beaucoup de rond point et trop de circulation, voitures... Motos...bus


 Je n'ose pas emmener mon enfant sur les pistes cyclables vu la proximité et l'absence de séparation avec les véhicules motorisés!

 Anglet est selon moi une ville où l'on se moque des cyclistes. Les pistes sont dangereuses, pas entretenues avec des racines d'arbre le long de l'Adour, pour les dirigeants de cette ville leurs soucis sont l'élection ou la réélection. Sur la piste j'ai eu un accident avec une voiture qui m'a coupé la route et j'étais en tord!!!


 le lien entre les villages alentours est inexistant

 Encore des efforts à fournir !


 Bonjour, mon évaluation d'Anglet à vélo rejoint celle de Bayonne à vélo, 2 villes où je circule beaucoup à vélo, et qui dépendent de la même Communauté d'agglomérations Pays Basque, et du même réseau de transports en commun, qui vient de bénéficier d'un lourd investissement pour faire circuler un "Tram-Bus" = un bus électrique, en site propre ... mais ces travaux se sont fait au détriment des solutions cyclables sur Anglet (et Bayonne). Quel dommage ! C'est maintenant plus difficile de circuler à vélo qu'avant : les pistes cyclables à Anglet sont : - - partagées avec les piétons, ce qui est dangereux (pour les piétons surtout ! mais cela fait que je me sens en insécurité, car responsable ... et donc c'est inconfortable !!!) : exemple : entre le rond-point du Cadran et le rond-point Bernain, et presque partagée sur une piste étroite pour aller de Bayonne vers la Barre (voie sinueuse, étroite ...) - partagées avec les voitures, sur une voie très étroite donc sans possibilité de doubler ou d'être doublé(e) (exemple : en parallèle de la voie de Tram-Bus derrière les supermarchés BAB2 ...) : ce n'est pas ce qu'on attend en 2019 d'une voie cyclable, et parfois sur une contre-allée que les voitures empruntent pour se garer (et c'est donc très dangereux !) (exemple : entre le rond-point du Cadran et le rond-point Bernain). Le SAS vélo n'est qu'un peu de peinture pour se donner bonne conscience, il ne sert à rien car les vélos ne peuvent y parvenir ! A quand un vrai plan de mobilité incluant les mobilités vélos, adapté aux différents usages des vélos (vélos rapides - sportifs, coursiers, ou électrique, et vélos promenade pour famille avec enfant) avec donc différentes modalités ! A quand une campagne de communication incitant les automobilistes à respecter les cyclistes, quelque soit la voie qu'ils empruntent !


 Il est important de développer les pistes cyclables isolées des véhicules motorisés dans le sens pénétrant et en rocade afin de mailler la ville dans toutes les directions et zones de la ville et plus généralement de l'agglomération

 aménagements insuffisants


 Dans toute l'agglomération, trois axes de pensée : 1 - pas d'argent si pas de cyclistes pour les grands axes 2 - ne jamais mécontenter les commerçants et les automobilistes. 3 - Les vélos et les piétons sont en sécurité sur les trottoirs. Un résultat : moins de 1% de part modale pour le vélo. Cyclabilité à Anglet <4%


 Peu d'efforts, l'été c'est insupportable

 Un trottoir avec un bonhomme cycliste ne suffit pas pour le nommer "piste cyclable". Il manque un vrai réseau cyclable (pas seulement de "zone 30" dans des voies avec trop de circulation pour les voitures). Vraiment dommage de ne pas avoir profité de l'opportunité des travaux pour le tramway pour créer un vrai réseau cycliste.

 trop peu de promotion du vélo, tout est fait pour la seule voiture

 Ici le roi c'est la voiture, et les élus ses serveurs

 Malgré des demandes d'aménagement, la mairie refuse, par exemple, sous-terrain du rond-point Butte aux Cailles sécurisé par un miroir, BAB interdit aux vélos, aucun arceau près des résidences ou près des écoles, les automobilistes sont peu concernés par les cyclistes

 Pourquoi faire des voies vertes sur trottoirs, mettant en conflit systématiquement les piétons et les cyclistes? Autre remarque, le vélo c'est un moyen de se déplacer au quotidien, pas juste pour les loisirs... Pourquoi également faire des

aménagements encore sur des trottoirs dans des zones résidentielles à 30km/h alors qu'elles sont totalement inutiles à ces endroits là et incitant les usagers à ne pas respecter le code de la route, y compris là il n'y a pas d'aménagements...?

➡ Je trouve les déplacements à vélo à Anglet très dangereux

➡ Le maire juge que les déplacements à vélo sont un effet de mode.

➡ Il manque une voie vélo sur le BAB où la circulation des vélos (dangereuse) vient d'être interdite.

➡ De nouveaux travaux d'aménagement urbain ont été réalisés à Anglet à la faveur de la mise en place d'un tram bus. Malheureusement aucun aménagement n'a concerné et vélo, et pire, les files de bus qui étaient auparavant autorisées pour les vélos leur sont désormais interdites.

➡ Peu de pistes cyclables, peu d'engagement des élus pour le vélo

➡ Anglet est la seule à faire attention aux cyclistes, par rapport à Biarritz qui ne fait rien, que de progrès encore à faire pour arriver au niveau de Strasbourg ! j'ai l'impression que tout le monde s'en fiche dans le Sud Ouest sauf dans les Landes

➡ Anglet est une commune très étendue donc compliquée à équiper pour circulation à vélo. Gros soucis sur grands axes. La popul

➡ Comment peut-on aujourd'hui entreprendre des travaux de rénovation des voiries aussi coûteux (tram et autres chantiers récents) en ignorant totalement les mobilités douces ?

➡ Lors des gros travaux pour le trambus sur la N10, les conditions de circulation en vélo se sont nettement détériorées (on roulait sur la voie de bus ce qui n'est plus possible. On roule maintenant sur le trottoir qui au bout d'un moment se rétrécit et aucune possibilité n'est offerte aux cyclistes. L'utilisation des ronds points est suicidaire. La piste sur la route des plages et le long de l'Adour oblige le cycliste à laisser la priorité aux voitures arrivant perpendiculairement et qui de toute façon s'arrêtent quelques mètres plus loin pour entrer sur la route. Et ceci pratiquement tous les 100 m !

➡ Conditions de circulation à vélo dégradées depuis l'arrivée du trambus

➡ La ville d'Anglet n'a pas anticipé l'usage de plus en plus fréquent du vélo. Elle a de très gros efforts à faire. Les pistes partagées ne doivent pas être un automatisme

➡ Les pistes cyclables sont extrêmement rares à Anglet, et l'usage est de peindre un vélo stylisé sur la route, sans donner une voie spécifique aux vélos. Les quelques pistes cyclables existantes (à part celles qui longent les plages) sont très souvent partagées avec les piétons, ce qui reste très dangereux, et pour les vélos, et pour les piétons. Je circule tous les jours à vélo, et suis dans l'obligation d'emprunter des axes centraux, et des rond-points : les voitures ne respectent jamais la distance de sécurité minimum pour les dépassements. Bref, il reste beaucoup de travail...

➡ La situation devient impossible en voiture mais rien est fait pour que l'usage du vélo en toute sécurité soit possible

➡ Des carrefours très dangereux (Montory, Casto,...), des trottoirs partagés inadaptés, des bus inaccessibles avec son vélo, des pistes non nettoyées ou en mauvais état, une signalisation inexistante,...

➡ Rien n'est fait pour la circulation des vélos à Anglet alors qu'il est très facile de louer ou de trouver ce véhicule sur la commune !!!!

➡ Aucune piste sécurisée depuis nouvel aménagement du trambus. A revoir

➡ Piste cyclable sur l'axe Bayonne - Anglet - Biarritz (Bd BAB) ainsi que sur les routes qu'emprunte le nouveau tramway de ces communes (Meilleure communication/gestion inter-communes).

➡ Je reproche l'absence de pistes cyclables en dehors du centre et du front de mer

➡ Pourquoi réduire le nombre d'emplacements pour garer les vélos à la plage (Marinella par exemple). Prenez exemple sur Capbreton !

➡ Les automobilistes ne font pas attention à nous. La mairie enlève des parkings vélos de la plage pour mettre des scooters. Il y a très peu de parking vélo dans Anglet. Les travaux du trambus ont mis en danger les cyclistes. Des feux ne nous détectent pas. Il n'y a pas de cédez le passage aux feux. Les pistes cyclables sont quasi réservés aux endroits touristiques, pour le reste, on doit se débrouiller et se faire insulter par les automobilistes.

➡ Il est aberrant que l'axe BAB ne soit pas accessible aux cyclistes et que les voies soient sécurisées pour permettre à tous et aux plus jeunes de se déplacer en sécurité

➡ Des itinéraires vélos qui s'interrompent d'un seul coup sans indication. Carrefour avec feu tricolore dangereux vers l'Adour.

➡ De grands travaux ont été menés pour le trambus... aucun travaux pour les vélos

➡ Les gens en voiture roulent trop vite et devraient respecter la distance quand ils doublent un vélo

➡ Le réseau cyclable est vraiment orienté tourisme et pas assez pour les transports du quotidien (école collège ou travail)

➡ D'importants aménagements ont été faits ces dix dernières années sur Anglet. Bilan satisfaisant.

- ➡ Voie verte à aménager dans forêt du Lazaret afin d'éviter l'avenue de l'Adour qui comporte trop de croisement de rues.
- ➡ La liaison Anglet Bayonne est très mauvaise et inexistante pour des enfants pour rejoindre les écoles
- ➡ C'est désolant de constater que l'aménagement de pistes cyclables continues et sécurisées n'a pas été anticipé avec la construction du réseau txik txak !!!
- ➡ La difficulté tient au fait qu'il n'y a pas d'infrastructures adaptées propres au vélo sur Anglet, Bayonne et Biarritz. Les automobilistes sont amenés à subir la présence des vélos sur "leur voies". Certaines pistes sont des empreintes au sol (peinture) parfois en contre-sens dans des rues étroites! L'automobiliste n'a pas l'habitude de partager ces voies et peu de communication, pédagogie, concrète est développée. C'est souvent extrêmement dangereux. Je passe les incivilités: stationnement de véhicule sur les pistes cyclables: hier c'était une voiture de police avec un policier au téléphone qui était stationné sur une piste cyclable, un jour de pluie!!! Se déplacer en vélo est vraiment top, à certains horaires, vraiment très stressant à d'autres, quand les conditions climatiques sont difficiles d'autant plus
- ➡ Un effort complémentaire reste à faire
- ➡ Manque de piste cyclables
- ➡ La situation s'est dégradée depuis la mise en place du réseau Trambus. Le BAB, axe central, est interdit, les ronds-points sont difficilement franchissables, il faut rouler sur les trottoirs avec les piétons, les zones 20 sont peu respectées et la signalisation est quasi inexistante, donc on se fait huer par les automobilistes etc etc
- ➡ les chemins vallonnés limitent l'utilisation du vélo à des sportif et favorisent le vélo électrique. La circulation est dense ce qui n'est pas sécurisant pour les enfants, sur les tronçons sans voie cyclable dédiée.
- ➡ Forte dégradation. Les aménagements réalisés mettent en dangers les usagers du vélo : circulations prévues sur les trottoirs, voies cyclables non prioritaires alors qu'avant sur la route, certes on était avec les voitures ou les bus, mais on était prioritaire
- ➡ Rien n'est pensé pour le vélo à Anglet. Malgré des difficultés importantes liées à la circulation, la mise en place d'un réseau "tram/bus" et la modification de la voirie, les cyclistes sont les grands oubliés, pas du tout pris en compte, on nous laisse exposés aux dangers liés à l'augmentation du trafic dans la région, les pistes cyclables mal pensées, circulation cycle fluide quasi impossible. Pour palier à l'oubli des cyclistes lors du chantier de réaménagement de la voirie, on peint des petits vélos sur la chaussée pour montrer qu'il faut partager, sur des voies pas assez larges pour pouvoir se faire doubler en sécurité par une voiture.. Bref, très déçu!
- ➡ Suite à une réunion de consommateurs sur le trambus il avait été demandé de pouvoir monter les vélos dans le tram et cela n'a pas été fait, dommage.
- ➡ Les seuls itinéraires cyclables confortables sont à destination des touristes : forêt, bord d'Adour et plages. Les aménagements sur les axes de déplacements quotidiens sont rares et quand ils existent peu adaptés voire encore plus dangereux que s'il n'y en avait pas.
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas suffisantes. Impossible de relier certains points dans rouler avec les véhicules. Depuis les travaux pour le tram c'est pire.
- ➡ Maire vélophobe. Et dire que c'est en plus le vice-président de l'Agglo aux Mobilités, et président du Syndicat des Mobilités !... :(
- ➡ Des efforts de prise en compte du vélo sont indéniables mais les initiatives sont décousues alors qu'il convient de concevoir des itinéraires cyclables sécurisés continus pour relier les principaux lieux de vie.
- ➡ Les pictogrammes "cyclistes" peints sur les routes et aux feux tricolores (devant les voitures) ne sécurisent pas la circulation des vélos, cela ne sert qu'à donner bonne conscience à la municipalité. Certains croisements (Bernain....) et/ou certains (grands) rond-points sont extrêmement dangereux pour les vélos (le marquage vert est d'ailleurs souvent quasiment effacé).
- ➡ 40 ans de retard et ça continue !!! Priorité voiture et bus Politique hypocrite Mauvais choix Énorme gaspillage d'argent public
- ➡ Toujours pas de piste cyclable le long du BAB, celle avenue de Biarritz est impraticable et dangereuse, tout comme celle du boulevard des plages (chaque intersections), pas d'aménagement malgré le trambus, pourquoi interdire les vélos sur les voies de trambus ?!?!?, impossible de monter le vélo dans le trambus...
- ➡ Les piétons sont aussi mal « logés » que les vélos à Anglet
- ➡ hors littoral, très peu de pistes cyclables pour naviguer sur le BAB.
- ➡ La situation est correcte, mais elle pourrait être améliorée. Anglet pourrait être un modèle d'usage du vélo s'il y a la volonté politique.
- ➡ La municipalité d'Anglet n'a visiblement que faire des cyclistes. Leur cantonnement sur le boulevard des plages au milieu des gaz d'échappement des voitures et l'absence totale de propositions sécurisées sur le trajet du tram-bus en sont

une parfaite illustration

- ➡ Je n'ose pas prendre mon vélo pour des raisons de sécurité
- ➡ Ce qui est scandaleux à Anglet, c'est de peindre des logos "vélo" sur la chaussée ou au milieu des ronds-points, sans aucun aménagement de sécurité supplémentaire.
- ➡ Bravo pour toutes ces infrastructures cyclables ! Reste plus qu'à uniformiser le réseau et continuer votre effort et ça sera top pour les vélos ! Je trouve que les traversées vélo aux intersections sont dangereuses, on ne comprends pas qui a la priorité quand la route est peinte en damier vert.
- ➡ Les trottoirs partagés sont très dangereux, les priorités sont mal orientées, les travaux du tram n'ont pas du tout profité au vélo,...
- ➡ La ville est en pleine expansion, des routes sont régulièrement ré-aménagées mais aucun itinéraire cyclable n'y est aménagé pour assurer la sécurité des cyclistes.
- ➡ Les cyclistes attendent des voies sécurisées ! Si il y en avait plus, il y aurait beaucoup plus de cyclistes, et moins de problème de trafic à gérer :-)
- ➡ A Anglet ils ont créés le Tram Bus sans faire de piste cyclables en parallèle comme le veut la loi. Donc aucune ambition pour le vélo.
- ➡ Les voies de tram ne sont pas accessibles aux vélos elles sont pourtant beaucoup plus sûres pour les vélos...
- ➡ Pourquoi ne pas avoir autorisé les vélos sur les couloirs du tram-bus? On se retrouve sur une toute petite route hyper dangereuse. Soit on roule au milieu et on se fait klaxonner soit on roule tout à droite et on se fait doubler avec 50 cm entre la voiture et nous. Complètement con !!!
- ➡ On voit que des efforts ont été faits par la mairie mais on est loin du compte. Impossible d'aller à la plage en vélo sans faire un énorme détour. Impossible d'ailleurs avec des enfants . Aucune sécurité pour aller à Bayonne ou autre commune. Ou alors c'est compliqué et avec détours.
- ➡ Des efforts ont été réalisés il y a quelques années, mais désormais rien n'est entretenu, et les aménagements récents sont en réalité un alibi politique plus qu'une vraie volonté d'avancer.
- ➡ La municipalité d'Anglet reste sur une idée récréative des déplacements à vélo et non sur un usage quotidien
- ➡ Il y a beaucoup à faire. Et concernant les récents travaux, dessiner un vélo sur la route n'en fait pas une piste cyclable sécurisée.
- ➡ L'agglomération vient de mettre en service un BHNS qui a amputé une grande partie de la voirie pour son site propre, sans que soient utilisés les emplacements réservés. Le bus est donc concurrent de la marche et du vélo. Pour les autres voies, la priorité est donnée au stationnement automobile et les vélos refoulés sur les trottoirs sans respect des exigences d'accessibilité. Par contre le maire communique en permanence sur "ses pistes cyclables" bien aidé par le linéaire produit ± artificiellement par GÉOVÉLO. Aucune des pistes cyclables ne respecte les normes contractuelles inscrites dans le plan vélo annexé au PDU (qui reprend les recos du CEREMA). La cyclabilité que nous avons mesuré (selon Héran) est de 4%.
- ➡ Les conditions de circulation en vélo sur Anglet sont relativement bonnes, hormis sur l'axe principal BAB. Les pistes sont bien présentes près de l'eau - océan, Adour et Nive- Nous sommes traversés par la vélocéane. Nous attendons avec impatience des extensions sur l'intérieur des départements 64 et 40.
- ➡ La rue Jean Leon Laporte n'est pas du tout sécurisée.
- ➡ Bravo pour votre initiative ! En espérant qu'elle permettra à certaines villes en retard sur le vélo d'accélérer !