

Bayonne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il est urgent de mettre en place une véritable politique de développement de vrais itinéraires cyclables en mobilisant des moyens efficaces et conséquents !!!
-  prévoir plus des pistes cyclables indépendantes de la circulation motorisée
-  La culture vélo arrive tout doucement à Bayonne...
-  La circulation sur l'axe Bassussarry/Arcangues > Bayonne (par Aritxague) est excessivement dangereux et nécessite des aménagements spécifiques et sécurisés. Cela permettrait une augmentation du trafic cycliste et un délestage de ces axes ultra-saturés aux heures de pointe
-  Tout a été fait pour le Trambus, ... et le vélo dans tout ça ?
-  La création du trambus a dégradé les conditions de circulations avec partage de voies en commun avec les voitures
-  Le nouvel aménagement des allés Paulmy n'ont pas tenu compte des vélos.....pas de piste cyclable. Voies trop étroites pour la cohabitation voitures.pas de marquage au sol.
-  Cette enquête est intéressante mais méritera sans doute, à l'avenir, une justification de certaines réponses en lien avec une cartographie des aménagements cyclables comportant une mesure objective du risque. A Bayonne par exemple, l'association AVAP et les usagers du Seignanx voisin ont établi une échelle du risque selon le type d'usager (touriste, enfant, débutant, confirmé) à partir des recommandations du CERTU sur un référentiel vélo. Les cartes opensource sont taguées en fonction de ces critères rationnels. Or, actuellement le débat local ou national achoppe sur des ressentis (dangereux, pas dangereux, confortable, pas confortable...). Dans cet univers du sensible, il n'est pas étonnant que des politiques justifient leur immobilisme, que les velléitaires du vélo soient si nombreux et que les médias soient perdus dans ce maelstrom de témoignages et de croyances. Entrer enfin dans un débat un peu plus cartésien permettrait de modifier sensiblement les rapports de force. C'est peut-être la première qualité des cultures germaniques et à mon sens, si possible, celle que devrait gagner une telle enquête.
-  Augmenter et améliorer la prévention auprès des automobilistes en rappelant les règles de sécurité de base (espace-temps lors de dépassement par exemple)
-  trop de voitures, des grands axes sans couloirs réservés pour les vélos
-  Non
-  non
-  L'un des problèmes de Bayonne est la discontinuité des pistes cyclables, on se retrouve régulièrement à rechercher la suite de la piste pour rejoindre un endroit, et en fait il n'y en a pas. Les arrivées de pistes cyclables sur les carrefours sont invisibles des automobilistes, qui ne nous voient pas (cas de Lauga). Aucune information n'est faite en faveur du respect des cyclistes alors que nous sommes de plus en plus nombreux. D'autre part, le trajet du tram bus ne tient pas compte des cyclistes.
-  La conception des pistes ou voies cyclables est manifestement faite par des gens qui ne circulent pas à vélo: obstacles, chicanes, grilles, poteaux etc...
-  Pleins de problème en particulier le pont saint esprit.
-  syndrome franco parisien de surcharge, d'inadéquation et de non entretien de la voirie : pavés, entraves, gratton, déco dangereuse et restrictions des itinéraires autrefois cyclables.
-  De nombreuses pistes cyclables sur les trottoirs sont empruntées par les piétons car mal signalées ou pas respectées. Pas assez d'espace pour attacher son vélo. Carrefours dangereux, pas d'aménagements pour les vélos. Il faut être suicidaire pour emprunter les grands axes qui permettent d'aller à Anglet ou Biarritz et au bord de la mer. En dehors du bord de la Nive impossible avec des enfants sur leurs vélos. Ici hors centre ville ancien c'est le tout pour la voiture.
-  Les ronds points sont suicidaires. La N10 après le rond point st léon vers Anglet est très dangereuse. Le marquage vélo dans les sens interdits est tout à fait insuffisant. Le trottoir vélo sur le pont st esprit ne peut pas être respecté et à la fin côté petit Bayonne, où aller ?

- ➡ Il y a eu une régression sur les liaisons avec les villes voisines (Biarritz, Anglet) avec la suppression de piste cyclable et l'interdiction de certaines voies au vélo
- ➡ Les travaux n'améliorent pas la place du vélo à Bayonne. La voiture est prépondérante.
- ➡ Des travaux de rénovation de la voirie ont été réalisés pour les bus ces dernières années mais les grands oubliés sont les cyclistes ! Dommage
- ➡ dans Bayonne il y a 2 axes bien équipés pour les vélos, le seul inconvénient est qu'ils sont partagés avec les piétons. Il y a un très gros effort d'éducation à faire autant vers les piétons que les autres usagers du vélo (beaucoup de cyclistes se croient sur une piste de compétition et n'ont aucun civisme vis à vis des autres usagers à vélo et ni même vis à vis des piétons). il manquerait de la verbalisation des usagers irrespectueux pour les sensibiliser.
- ➡ Une problématique spécifique : la conjonction entre la mise en place du tram bus en site propre et l'interdiction faite aux vélos d'y circuler a accru la dangerosité de la circulation pour les cyclistes. En effet, l'espace dédié aux voitures s'est trouvé réduit pour permettre la mise en place des couloirs de bus, et comme ces couloirs sont interdits aux vélos, ces derniers se retrouvent en première ligne face aux véhicules motorisés sur un espace très réduit. Pour résumer, les cyclistes subissent également par contrecoup la politique de réduction de l'usage de la voiture en ville qui accompagne la mise en place du tram bus, ce qui est absurde !
- ➡ Suppression des pistes et bandes cyclables avec les travaux du nouveau bus
- ➡ pas du tout développé, le récent développement pour les voies bus, larges et séparées des autos, n'est pas accessible, les voies cyclables sont trop peu nombreuses, seul les quais sont praticables.
- ➡ Aucune piste cyclable n'a été prévue en parallèle des travaux du trambus qui traverse la ville: on va dire poliment que c'est dommage
- ➡ De gros travaux ont été entrepris sur Bayonne Anglet et Biarritz pour l'installation du trambus et les pistes cyclables ont été quasi complètement oubliées. Très difficile de circuler à vélo sur presque tous les voies.
- ➡ Depuis les travaux d'aménagement les voies de bus ont supplanté les vélos qui se retrouvent avec les automobiles. Peut être est ce provisoire ?? Je l'espère
- ➡ Pas assez de pistes cyclables
- ➡ La communauté d agglomération n'a rien fait de cohérent pour les cyclistes lors des travaux récents du trambus
- ➡ Un des problèmes de Bayonne est la rupture fréquente de voies cyclables lorsqu'on entre sur des voies rapides ou très fréquentées, qui devraient avoir des vrais séparateurs avec la chaussée pour automobiles. (exemple forum, chemin de salbace, traversée de la N10, à plusieurs endroits. Ensuite vient une communication "politique" sur le vélo, mais pas trop faite pour faciliter les utilisateurs réguliers de vélo .
- ➡ À Bayonne le vélo est considéré comme un loisir et les aménagements ont été faits pour un usage touristique. En hyper centre ville, les voiries sont pour la plupart piétonnes, donc agréables et sécurisées pour les vélos mais dès qu'il s'agit de sortir du centre ville, on est de suite en danger, aucun aménagement, mis à part la piste cyclable sur les berges de l'adour pour rejoindre les plages (loisirs).
- ➡ Les aménagements récents très coûteux ont été réalisés sans prise en compte municipale et communautaire du vélo. Pas de consultation des usagers amont, ... un mépris certain pour les circulations non polluantes
- ➡ Je ne comprends pas pourquoi les vélos ne peuvent pas rouler sur les voies du tram bus.
- ➡ Arrêter de penser les pistes cyclables pour un usage touristique, c'est un mode de transport, quotidien. Permettre un stationnement sûr et abrité pour vélos, vélos électriques et vélos cargos, en nombre suffisant. Avoir systématiquement une piste cyclable séparée de la bande de roulement voiture. Etc... consulter les associations spécialisées (Txirindola...) qui peuvent accompagner cette transformation.
- ➡ Certaines rues ont encore une chaussée en mauvais état.
- ➡ Les indications de la voie sur le pont de l'hôtel de ville sont trop discrètes, les piétons l'empruntent quand même. Il n'y a pas d'indications pour montrer la voie séparée sur les allées Paulmy.
- ➡ Il serait nécessaire de mettre en place une vraie politique de déplacement doux sur l'ensemble de l'agglomération pays basque et en particulier entre les communes.
- ➡ les longs travaux pour un trambus ont bouleversé les itinéraires cyclables mais les ont supprimés !
- ➡ Quel dommage que le vélo ne soit pas une priorité. C'est pourtant le moyen le plus écologique de nous déplacer. Je reste souvent sur Anglet et dois me déplacer de Anglet vers Bayonne, Tarnos, Biarritz et Bidart. C'est compliqué et dangereux à vélo. Les côtes ne sont pas un problème, le manque d'aménagement est le seul frein à ce mode de déplacement. Quel dommage.
- ➡ de gros travaux pour des voies nouvelles pour un trambus ont perturbé la circulation cycliste ; ce n'est pas terminé. Mais le pire réside dans le fait que la circulation cycliste n'a absolument pas été prise en compte dans ces nouveaux

aménagement. On se retrouve piégés, sans savoir où passer, avec des pictogrammes au sol qui changent de semaine en semaine... danger, danger.

➡ A Bayonne le voiture est prioritaire. Les mesures en faveur de la circulation des vélos sont timides. Il n'y a pas véritablement prise en compte de la présence des vélos sur la voie publique.

➡ Des progrès ont été faits, il reste encore beaucoup à faire.

➡ Des travaux importants sont en cours de réalisation sur la commune de Bayonne et sur l'agglomération pour la mise en service d'un service de tram bus. j'ai vraiment l'impression que le vélo a été complètement oublié alors qu'il aurait dû être intégré et encouragé. les conditions de circulation à Bayonne et agglomération s'est fortement dégradé, il n'y a pas de continuité, pas d'homogénéité dans les pistes. Je suis très déçu et assez en colère surtout que nous voyons bien que de plus en plus de gens roulent en vélo et que beaucoup d'autres en ont envie mais attendent d'avoir de meilleures conditions et plus de sécurité.

➡ non

➡ D'énormes investissements ont été réalisés pour l'introduction du trambus sur l'agglomération, mais le vélo a été totalement oublié dans la réflexion de l'aménagement.

➡ Dommage qu'on n'ait pas profité des travaux du trambus pour aménager une piste cyclable digne de ce nom reliant Biarritz-Anglet-Bayonne... :(

➡ Il conviendrait que les élus utilisent les soi-disant parcours cyclistes pour qu'ils se rendent compte que les concepteurs de ces itinéraires, les services et eux-même sont des quasi assassins.

➡ Oublié du projet tram bus, le vélo est pourtant tellement complémentaire !

➡ Les travaux récents du bus à haut niveau de service sont une occasion manquée : la situation des cyclistes s'est globalement dégradée. C'est du gâchis.

➡ Txirrindola, atelier vélo participatif, pour un développement du vélo à Bayonne et surtout l'application du plan vélo vieux de 15 ans.

➡ Bayonne est en travaux depuis 2 ans et des pistes sont impraticables ou supprimées, à d'autres endroits la délimitation entre vélo et voiture est effacée par le temps, et disparaît à l'approche des rond points.

➡ La Véloroute du piémont pyrénéen (V81) n'est malheureusement pas encore continue. Une rupture de Bayonne jusqu'à la zone de fret de Lahonce en particulier (le long de l'Adour) subsiste et est particulièrement dangereuse en raison des nombreux camions qui fréquentent la zone. En conséquence très peu de salariés de cette zone d'activité ne peuvent se rendre sur leurs lieux de travail en vélo...

➡ Bayonne est une ville pensée par des automobilistes pour des automobilistes. En somme, une ville qui n'a rien compris aux transports durables.

➡ Ben nous attendons des améliorations qui ne seraient pas mal venues .En fait de la vraie piste cyclable .

➡ Pas assez de pistes cyclables séparées des chaussées, marquage au sol des bandes cyclables et passage piétons mal entretenus et manque de continuité,

➡ Le vélo sur le BAB (Bayonne Anglet Biarritz) est plutôt perçu par les pouvoirs publics locaux comme un usage de loisir et non pour un mode de déplacement quotidien

➡ Je ne sais pas si la piste cyclable sera réouverte derrière la mairie. En attendant voici la situation : pédaler entre les voitures ou entre les bus. Trop dangereux. Sans compter les plaques d'égouts qui ressortent et toutes autres usures de la route liées aux travaux. En ce moment c'est catastrophique!

➡ NON

➡ Il reste encore beaucoup à faire pour que Bayonne soit une ville cyclable.

➡ Il n'y a pas assez de pistes cyclables et certaines ont été supprimées lors des travaux du trambus. L'ensemble du réseau de transport a été repensé mais le vélo a été complètement oublié : suppression de pistes cyclables, pas de voies dédiées, obligation de rouler sur les mêmes voies que les voitures.

➡ Les bandes cyclables sur le bord de la route sont existantes. Mais les trous (tranché mal reboucher, plaques d'égout, déformation de la chaussée ...) font qu'ils sont désagréables à utiliser.

➡ Pas assez de vrais pistes cyclables séparés des axes de circulation. Très bon axe cyclable le long de la Nive et de l'Adour. Mais par exemple pour se rendre au BAB2 c'est vraiment dangereux

➡ Depuis la création des nouvelles voies pour le tram'bus, les vélos sont sensés circuler sur la même voie que les voitures, ce qui est facteur de danger. Aucune piste cyclable n' a été construite sur les grands axes (BAB2 par exple) !

➡ séparer au maximum le vélo des voitures est une priorité

➡ La mise en place du tram bus c'est fait au détriment du vélo. Il est très dangereux de relier bayonne à anglet, biarritz

ou tarnos. Il manque de nombreux panneaux "tourne à droite" au feux tricolore. Il n'existe qu'une seule piste cyclable agréable, elle est située le long de l'adour.

👉 Le trambus qui vient d'être construit ne permet pas d'y accéder en vélo quid de la multimodalité des transports dont les élus se gargarisent? je suis en danger tous les jours et mes enfants aussi!

👉 les pistes cyclables existantes sont très abîmées, chaussées déformées par possiblement des racines - la circulation à vélo sur le trottoir du Pont St Esprit est d'une dangerosité extrême, tant pour les cyclistes que pour les piétons. Circuler en vélo en ville est devenu un sport de kamikazes et pire depuis l'installation du trambus. D'une manière générale, partager les trottoirs entre cyclistes et piétons et sans démarcation présente des risques considérables. Sauf erreur de ma part, il y a peu d'emplacements pour garer son vélo, notamment côté forum (3 pseudos râteaux au sol face à Océania, toujours occupés, aucun devant les commerçants du chemin de Sabalce, pas plus que côté Picard, Biocoop ; BAB2 ; côté Lauga (un box sécurisé est en position à côté de la piscine -je ne savais pas que ce matériel était dédié-, devant la salle Lauga aucun emplacement prévu. Côté st Esprit, peu ou pas d'emplacement dédié .. J'ai cru lire que la Mairie envisageait des emplacements dédiés dispatchés dans toute la ville d'ici la fin de l'année, espérons que ce soit réellement effectif. Un box sécurisé devrait également être installé sur le parking Ch. de Gaulle .. attendons et espérons qu'il soit accessible à tous et disposant de suffisamment de places pour que chacun puisse l'utiliser - j'ai cru ceci dit comprendre que ces box ne devraient pas permettre d'être des garages permanents, et seraient donc essentiellement dédiés à un usage journalier, ponctuel et pour quelques heures, je ne vois néanmoins pas comment la chose pourra être vérifiée, ce qui sous-entend dans ce cas que personne n'est garanti d'y avoir une place et se débrouillera donc pour garer son vélo ailleurs, et où il pourra. Devant la médiathèque, il y a effectivement des emplacements mais peu nombreux et souvent pris d'assaut et ce dès le matin de bonne heure. En revanche désormais la ville est envahie de scooters qui eux ont apparemment des emplacements dédiés et même envahissent largement l'espace y compris à proximité des emplacements vélos, se garer devient donc compliqué. Au delà les vols de vélos sont fréquents et relayés régulièrement via notamment les réseaux sociaux.

👉 Voies de circulation non séparées reléguant le vélo sur le côté de la chaussée avec de vieilles bandes cyclables pas très larges et avec tout les débris histoire de crever régulièrement...

👉 Il faut créer plus de piste cyclable entièrement séparé de la circulation motorisée. Il y a la place dans énormément d'endroits et rien n'est fait...

👉 le problème de Bayonne est la régression des conditions de circulation suite à la mise en place du trambus

👉 Mes réponses concernent en fait Bayonne, Anglet et Biarritz. Je fais du vélo électrique pour aller à vélo au boulot, donc je roule à 25km/h voire plus et les aménagements cyclables récents sont tous du type cohabitation avec les piétons, ce que je refuse, au risque de les mettre en danger ; ou les voitures, ce qui est insupportable pour moi et dangereux. Les derniers aménagements d'une voie de bus en site propre, dite TramBus, a fait encore empirer la situation, ce qui est révoltant. Autant d'argent public gaspillé pour un aménagement qui n'a pas laissé sa juste place aux vélos. Je pense que cela vient d'une méconnaissance criante des politiques des besoins des cyclistes : il y a plusieurs utilisations du vélo qui demandent sûrement des aménagements différents : 1 promenade, vélo avec des enfants ; 2 - velo-taf. Mais quand on voit les embouteillages qui empirent, on reste malgré tout à vélo, mais pas pour être coincé dans une voie voiture embouteillée ! Donc on prend les pistes de bus, pourtant interdites aux vélos depuis le nouvel aménagement TramBus (alors qu'on ne gênerait pas les quelques bus qui y passent). Donc en plus d'une insécurité face aux accidents de la route, on est en insécurité "réglementaire" car on peut être verbalisé ! C'est catastrophique ! Ci-après, un état des lieux que j'avais précédemment rédigé par rapport à quelques itinéraires que j'emprunte régulièrement. Depuis quelques années, sur l'agglomération, les aménagements vélo se résument le plus souvent à un partage d'une voie avec d'autres usagers : - les piétons le plus souvent, comme par exemple sur la piste avenue du Capitaine Resplandy ou sur le trottoir entre carrefour du Cadran et Bernain, dans ce sens là, mais aussi la "piste ancienne" le long de l'Adour vers La Barre (la piste est parfois censée être séparée entre piétons et cyclistes, mais les 2 sont trop étroites, elles ont trop de virages ...) et la nouvelle piste sur l'avenue qui descend du stade Aguiléra et passe sur les trottoirs (on va pouvoir inventer le vélo de bosses)... : -> danger car le différentiel de vitesse entre cyclistes utilisant le vélo comme mode de déplacement et piétons (ou autres usagers de l'espace : poussettes, pêcheur !, personnes attablées au bar ..., personnes attendant le bus, shopping ...) est grand et source de potentiels accidents graves. De plus, ces pistes sont souvent inconfortables (étroitesse et mauvais niveau d'uni de la chaussée, et partie glissante pour la passerelle bois sur l'avenue du Capitaine Resplandy), non continues (La piste s'arrête par endroit de façon abrupte). -> danger quand on prend la route (ce qui est autorisé la plupart du temps, les pistes n'étant que conseillées avec un panneau bleu carré), car en plus de se retrouver au milieu des voitures, on se retrouve avec de nombreux automobilistes qui ne connaissent pas le code de la route et se permettent de nous klaxonner !, de nous doubler en vous frolant pour bien nous montrer que nous n'avons rien à faire sur « leur » route ... et certains aménagements de la route sont dangereux pour les cyclistes comme les bandes ralenties ou les gendarmes couchés. La tendance actuelle d'aménagement est d'interdire complètement une telle cohabitation. Le contraire de ce qui vient d'être fait sur l'agglomération ! - les voitures, comme sur la contre-allée entre Bernain et Cadran, très dangereuse car les voitures se garent, ouvrent les portières, redémarrent ... ou comme sur les nouveaux aménagements des lignes Tram-Bus : les voies y sont beaucoup trop étroites pour qu'une voiture double un cycliste en sécurité, et c'est la même chose dans l'autre sens, car un cycliste n'a pas envie de rester dans un embouteillage de voiture, or, il ne peut remonter la file. La différence de niveau avec la voie bus (petite marche) est même très très dangereuse). Le marquage au sol (petits cyclistes blanc

peint en bord de voie ou au milieu, puis bande juste devant le feu (car obligation légale ?!), n'y change rien, les cyclistes ne peuvent pas remonter à l'avant de la file ! (Remarque : très peu de voiture respectent ce sas vélo ...) - les bus, comme sur l'aménagement entre le rond-point du cadran et le rond-point Saint-Léon. Là, il est possible mais pas facile pour un bus de doubler un vélo, et réciproquement. C'est malgré tout l'aménagement préféré des cyclistes rapides (par exemple avec un vélo électrique) mais les familles avec enfants pour une balade apprécient sûrement moins car les bus se font très pressant derrière vous ... alors qu'au final, je ne suis pas sûre qu'ils roulent si vite en moyenne vu le temps perdu aux arrêts !!! Ils ne sont pas obligés de suivre des cyclistes de si près ! Il existe aussi quelques pistes cyclables entièrement séparées des voitures par un séparateur béton (ex sur l'agglomération à Briscous entre le quartier Les Salines et le bourg, ou dans les Landes entre Urt et Bayonne le long de l'Adour) : si l'intention est louable, ces pistes se retrouvent encombrées de déchets verts ... et donc glissantes et dangereuses. Enfin, il existe des bandes cyclables, ce qui, quand elles ont une largeur correcte, me paraît la meilleure solution : exemple correct : pour aller du rond-point de la Nautique vers Saint Pierre d'Irube exemple moins bien : bande cyclable après le rond-point Saint Léon vers la N117 : la bande borde une voie double, les voitures s'écartent et empiètent sur la bande cyclable pour laisser remonter les motards entre les 2 voies, le plus souvent sans regarder leur rétro (mais même, avec les angles morts !!!) : il faudrait, sans la séparer complètement, la matérialiser un peu pour que les voitures réalisent quand elles empiètent dessus !! Et il faudrait qu'elle soit plus large et qu'elle arrive jusqu'au feu ... Quelles solutions pour le futur ! Il sera dur d'améliorer car les aménagements les plus récents l'ont été au détriment des vélos : il faudrait : - avoir une signalisation qui permettent aux cyclistes de choisir la voie qu'ils veulent emprunter (route, trottoir aménagé pour les cyclistes lents ou voie de bus), en fonction de leur profil - limiter la vitesse à 30 km/h dans les espaces partagés voiture-cycliste

→ Le vélo est en bonne voie et devrait être plus écouté, je suis confiant!

→ Le vélo en ville, c'est le passé et aussi l'avenir. J'espère que les élus en ont conscience. Plus il y aura de cycliste, plus ils seront entendus mais le manque d'infrastructures adaptées est parfois freinant pour ceux qui hésitent à sauter le pas. Une chose est sûre, la seule façon d'améliorer les relations entre cyclistes, automobilistes et piétons est que chacun ait un espace défini car même si les espaces partagés sont une bonne idée si l'on croit au partage, dans la pratique, personne ne se tolère.

→ Bayonne se transforme, ne pas oublier les vélos !!!

→ Je fais parti de l'association AVAP (Allons à Vélo, Allons à Pied) . Depuis des années, avec les travaux débutés pour le Tram'bus? nous avons découvert que l'agglomération Bayonnaise ne respectait pas la loi Laur et le PDU. A ce jour, il n'y a pas assez de SAS peints aux feux tricolores. A ce jour, il n'y a pas assez de FPS sur les véhicules stationnés sur les trottoirs.

→ Grosse rénovations d'axes principaux et rien n'est fait pour le vélo

→ pas de politique en faveur des vélos

→ Aucune sécurité

→ Rien n'est fait pour inciter l'administré à se déplacer en vélo et en faire une vraie alternative alors que les conditions de trafic sont déplorable.

→ La mairie retire des pistes cyclables ex : pont St Esprit. Les pistes sont très bien aménagées pour les itinéraires touristiques (direction Anglet / Tarnos). beaucoup moins (voir pas du tout) pour les trajets domicile - travail !

→ Il est urgent de mettre en place des pistes dédiées aux vélos et trottinettes

→ A Bayonne la Mairie a privilégié le partage des trottoirs (vélo piéton) ce qui est dangereux et nous ne pouvons plus circuler sur les voies de bus...peu de pistes cyclables ou alors elles ne sont pas indiquées

→ Les déplacements à vélo ne sont pas du tout dans les priorités politiques actuelles. Peu d'aménagements sont pensés pour les vélos. Le trambus en est un exemple flagrant. C'est très triste au vu de l'urgence climatique dans laquelle nous nous situons. C'est très triste au vu de l'utilisation excessive de la voiture sur le BAB...

→ Beaucoup d'aménagements cyclables pour le tourisme mais peu pour les besoins du quotidien. Manque d'aménagements sécurisés pour se déplacer sur l'axe Bayonne - Bidart.

→ discontinuité des pistes cyclables, connexion impossible entre le rond point des salines et amezondo d'où repart la piste cyclable qui revient vers Bayonne par St Pierre d'Irube, pas de connexion après le pont de chemin de fer et les berges de l'Adour superbement aménagées. obligation de passer par la zone St Frédéric, traverser la N117 au niveau d'Arrousset zone avec de fortes cotes et des descentes spectaculaires lorsqu'on accompagne des groupes avec des enfants !!!!!

→ Une ligne Trambus a été créée. Il n'y a pas eu de création de pistes cyclables en parallèle alors que cela devrait être obligatoire selon la loi. Avant les vélos pouvaient emprunter les voies de bus. Ce n'est plus le cas avec le Trambus. Nous sommes contraints de rouler avec les véhicules motorisés !!

→ Bayonne, on suffoque!

→ Il faut beaucoup plus de pistes cyclables dans cette ville et autour (BAB!!), la seule piste ok est la connexion Bayonne St Esprit - Anglet plages mais même là il y aura plein d'améliorations possibles (priorité cyclistes au lieu de rues latérales). Trajet Bayonne-Boucau (à l'Adour) et Boucau-Tarnos reste assez dangereux :(

- Comme pour les bus (2 bus pour faire 3 kms) les pistes sont en pointillées et il faut alterner avec des parties non sécurisées pour se déplacer. A moins d'habiter sur les axes bus fréquents et pistes. Vraiment s'est pas tenable. Et je vais remplir le même questionnaire pour Anglet. Merci quand même :)
- mairie absente dans son rôle d'accompagnement, de structures, tout simplement même du minimum syndical d'intérêt, une honte
- Quel dommage de ne pas avoir profité des travaux du trambus pour développer les parcours cyclables. C'est une opportunité ratée, à part sur certaines portions par-ci par-là, pas de projet global et cohérent à l'échelle de la ville, encore moins de l'agglomération. C'était vraiment l'occasion d'associer transport en commun + vélo. Manque de considération du vélo pendant les travaux (oubli systématique des zones de stationnement, blocage des itinéraires, etc.)
- il faudrait commencer par recenser les petits problèmes qui doivent être réglés sur les infrastructures cyclables existantes (par exemple, avenue interne Jacques Loeb, la piste cyclable s'interrompt devant Acadomia et reprend après les 2 places de parking, à St Léon, un accès à la piste cyclable est nécessaire depuis l'avenue Raymond de Matres, aucune zone vélos aux feux du rond-point du prof Jacques Delay...)
- Les pistes cyclables doivent être coupées de la circulation au maximum. Les piétons ne respectent pas la circulation du pont St Esprit Il faut plus de stationnement pour son vélo Faire un partenariat avec Chronoplus afin de pouvoir transporter son vélo dans le bus et limiter les déplacements en voiture
- Le gros manque concerne la continuité des pistes cyclables dans l'agglomération et pour rejoindre les communes voisines
- Ville dont la voiture est reine, les quelques aménagements se font au détriment des piétons, avec une mixité piéton-vélo amenant beaucoup de conflits d'usages. Avis et solutions apportées par les associations d'usagers de la bicyclette jamais pris en compte...
- Des améliorations sont à faire. Et une communication auprès des automobilistes est nécessaire : le problème ce n'est pas le vélo mais bien la voiture ! D'importants travaux ont été réalisés pour mettre en place un trambus et c'est un succès dommage que la place du vélo a été reléguée en marge de ce projet...
- La place du vélo à Bayonne est catastrophique alors que depuis 2 ans avec les travaux du trambus toute la ville est entièrement refaite, tous les aménagements ont réfléchi et refait. L'occasion d'intégrer des passages vélos ou pistes pk Marc pour les vélos aurait été une occasion énorme. Cependant le vélo a été complètement oublié. Avant les vélos avaient le droit de circuler officiellement sur les voies de bus, plus le cas et les vélos se retrouvent sur les trottoirs ou à des routes très étroites ou les voitures n'ont pas la place recommandée pour doubler! Un accident important de vélo me cause de gros ennuis de santé depuis un an! Catastrophique!
- Honteux d'avoir refait autant de routes sans avoir prévu de couloir cyclable. Manque d'emplacements de stationnement vélo vers les gares.
- Bayonne développe les prêts de vélo ou location vélo électrique de façon intéressante, mais le problème c'est que les infrastructures des pistes réellement cyclables ne suivent absolument pas. Se déplacer en vélo dans l'agglomération est un vrai parcours acrobatique.
- Ne pas mettre les vélos sur les trottoirs du pont St Esprit
- Il faudrait plus de pistes cyclables bien délimitées, visuellement identifiées par exemple une autre couleur de voie comme en Hollande. Quel dommage tous les travaux du Tram bus et ne pas en avoir profité pour développer/encourager l'usage du vélo! au contraire!! Très dangereux les voitures prêtent plus attention à laisser doubler les motos et se rabattent sur la partie réservée aux vélos, ou tout simplement circulent sur cette partie là. Très peu de pistes cyclables et quand il y en a souvent elles sont en mauvais état ou elles passent par des trottoirs sans qu'il y ait une transition entre route et trottoir (ce qui serait aussi sympa pour les handicapés et poussettes!). Très peu aussi d'espaces habilités pour garer/attacher les vélos et quand il y en a ils sont souvent occupés par des motos.
- Des progrès dans l'écoute de la mairie vis à vis des cyclistes, mais les automobilistes et motards sont toujours dominants, dans les esprits comme dans les faits (stationnement anarchique sur les trottoirs, squats de scooters et motos sur les arceaux vélos, automobilistes qui roulent vite...)
- Des travaux viennent d'être terminés pour l'implantation d'un trambus, mais les itinéraires cyclables ont été totalement et volontairement édulcorés ! C'est une honte !
- Malgré de nombreuses réunions et manifestations, les choses changent très peu
- Malgré quelques efforts, la politique en faveur des cyclistes est loin d'être aboutie. De nombreux non-sens sont encore à dénombrer : des panneaux d'indications de pistes cyclables mais pas de pistes, des voies bus mais sans indication si les cyclistes sont autorisés à les emprunter, des débuts de pistes cyclables qui s'achèvent sur des axes routiers dangereux sans alternative. Les pistes sont adaptées pour des déplacements loisirs mais loin d'être suffisantes pour des déplacements quotidiens.
- politique inexistante de la mairie de Bayonne pour les cyclistes, c'est une honte.

 Nous avons un gros problème avec le développement des couloirs de bus sans aucun aménagement pour les cyclistes.

 la facilitation de l'usage du vélo a été nulle pendant la restructuration des transports en commun

 C'est vraiment dommage avoir fait des gros travaux pour le trambus et avoir "oublié" les aménagements cyclables.

 Alors que le tram bus est mis en circulation avec des voies propres depuis le 1er septembre, les voies pour le vélo ont été oubliées... La mairie indique qu'elle va y réfléchir pour les années à venir, alors que les 2 projets auraient dû être menés ensemble pour une meilleure mise en place.

 merci

 Dégradation des conditions de circulation en vélo pour favoriser les transports en commun. Rond point très dangereux entre certaines residences universitaires et la fac. ...

 Bonjour, Mon commentaire sur Bayonne est qu'il y a de beaux axes pour les vélos dans plusieurs directions, (droits/plats/rapides propres) malheureusement ils sont morcellés, mal raccordés entre eux lorsqu'on change de direction. Le cycliste se trouve alors en danger et très ralenti, à des points très précis. Exemples : - Les abords du pont Saint Esprit - Entre la place des Basques et le début de la voie le long de l'Adour - Entre la voie le long de l'adour et la rue partant vers Montbrun en diagonale (jonction impossible à vélo alors que c'est très pratique pour rejoindre les plages au sud) + les quelques autres rond points, pas d'accès facile pour retrouver cette voie cyclable le long de l'adour. - Près du brise-lame, la voie cyclable tourne rapidement à droite, il y a un stop et des barrières pour les cyclistes... Alors qu'une courte section sur la route peut être ajoutée. - Aussi, des halles à l'aviron Bayonnais, les automobilistes ne reconnaissent pas que le sens unique peut être pris par les cyclistes dans l'autre sens. Les cyclistes et piétons devraient être prioritaires en hypercentre ! - Globalement à Bayonne, il y a beaucoup de rebords/trottoirs/trous à surmonter lors d'un parcours (justement en raison de cet aspect morcelé des trajets) qui finissent par faire crever les vélos... Merci pour cette étude. Bonne continuation.

 Un gros potentiel de développement des déplacements vélos mais trop peu de voies cyclables et trop peu de stations pour les vélos en libre service

 toujours ce non respect des cyclistes sur la route surtout par les conducteurs de bus, klaxonne, pression et interdictions de rouler sur leurs voies, obligé de rouler dans la circulation et dans le trafic alors que les voies de bus sont dégagées et libres. très mauvaise organisation et aucun partage des ces boulevards qui sont plus sécurisants pour les familles plutôt que de rouler dans le trafic.

 Je fais la route carrefour bab2 zone de fret mouguerre tous les jours pour le travail et je passe par la piste cyclable qu'il y a le long de l'Adour et la Nive. Juste devant les cabanes de pêcheurs au niveau des allées marine la piste est complètement HS et inondée car ils jettent leurs eaux en trop. Juste avant et après le pont rouge les haies ne sont pas taillées et c'est assez dangereux car on ne voit rien et il n'y a plus qu'une voie. Entre la sous-préfecture et la mairie depuis les travaux du tram bus c'est la misère car on est obligé de rouler avec les voitures et y a toujours des bouchons. Vivement que la piste cyclable réouvre car elle était toute cabossée mais au moins elle était là. Les allées Boufflers c'est une catastrophe depuis les travaux, j'espère qu'une fois les travaux terminés on retrouvera notre belle piste cyclable qu'on avait avant. Puis le premier le long de l'avenue capitaine Resplandy c'est pénible car c'est une zone mélangée avec les piétons qui marchent toujours en plein milieu. Un marquage au sol pour prévenir que c'est aussi une piste cyclable serait bienvenu. Passons sur le fait qu'il y a plein de poteaux sur la zone (ça ressemble vraiment à un trottoir du coup et il faut slalomer entre les poteaux) puis arrive le second pont en bois vraiment top sauf que juste avant d'y être y a un énorme trou à cause d'une bouche d'égout et la première planche est complètement levée du coup faut vraiment ralentir pour ne pas tout casser. RAS pour la suite jusqu'au rond-point des salines puis d'un coup ça devient un revêtement tout pourri avec des trous et du gravier jusqu'à la route de Bigot. La plus de piste cyclable pendant 800 mètres et la zone de fret. Dommage car c'est hyper dangereux, les voitures roulent très vite et il n'y a pas de lumière public (uniquement sur ce tronçon). Mes collègues refusent de venir en vélo à cause de ça et je peux les comprendre c'est la seule partie vraiment dangereuse de tout mon parcours. Ça serait top d'avoir une piste déportée en bois comme le long de l'avenue du capitaine Resplandy. Merci d'avoir tout lu et vive le vélo

 Il faut aménager les axes vers Bayonne nord et Boucau

 La traversée du pont saint esprit à Bayonne en vélo s'est très dégradée...rouler sur un trottoir "réservé" aux vélos apparaît comme une solution qui dans la réalité n'est que source de conflit avec des piétons qui se sentent envahis et en insécurité et je les comprends bien...imaginez vous avec un petit enfant !!ou une personne d'un certain âge (plus les mêmes réflexes) ou simplement un rêveur heureux !! ..quelle source de stress de chaque instant ..que de traversée un pont sur un trottoir !! Le monde à l'envers !! ...il est vraiment temps que de véritables pistes cyclables existent réellement à BAYONNE..et sur le BAB..et pas simplement des petits bouts de pistes et /ou des espaces "repérés au sol mais pas du tout adaptés et sécurisés ...encore moins avec des enfants !! Comment leur donner envie ?... Essayer le trajet avec un jeune enfant entre le centre ville (sortie d'école) jusqu'au conservatoire de Bayonne(activités extra scolaires courantes trajet très réguliers dans la semaine) en vélo ?? Aucune piste entre les 2 !!

 Quel dommage que la municipalité ne favorise pas la circulation dans sa ville. Les pistes cyclables existantes sont agréables mais il serait temps d'en développer de nouvelles au vu des conditions de circulation dans l'agglomération bayonnaise. Les travaux entrepris pour le Tram'bus laissaient espérer de nouveaux aménagements en ce sens, hélas ce n'est pas le cas !

- Dommage que ce projet trambus plus "écologique" n'ait pas également apporté de piste cyclable à Bayonne Anglet Biarritz
- De la pratique pour éviter des aberrations
- Les axes cyclables servent aux loisirs, pour de la balade ou relier les plages. Mais pour les déplacements au quotidien, domicile travail, cela reste très dangereux. Un coche important a été manqué avec les travaux du trambus qui n'ont pas prévu d'aménagements cyclables parallèles
- De récents travaux avec l'arrivée d'un transport en commun en site propre n'a pas été accompagné de création d'itinéraire cyclable...en totale contradiction avec la loi Laure. Les villes limitrophes d'Anglet et Biarritz sont tout autant désastreuses pour la pratique du vélo...
- Pour les cyclistes ici, il faudrait prendre en compte les trois villes qui se touchent, Bayonne Anglet Biarritz, le BAB comme on dit. Mon questionnaire est valable pour les trois villes.
- La mairie fait semblant d'écouter les usagers de la bicyclette mais ne les prennent pas en compte dans leurs politiques d'aménagements.
- Malgré tous les travaux sur les grands axes (Paulmy, BAB à 50 km/h...) aucune piste cyclable de créée. Décision aberrante sur un pont (large) entièrement restauré il y a 1 an, avec trottoir d'un côté pour piéton et l'autre pour vélo, décision prise par des personnes qui ne se déplacent ni à pieds ou à vélo. La seule piste cyclable existante est à usage récréatif (bord de fleuve direction les plages).
- La circulation automobile étant très dense à Bayonne, le vélo serait une excellente alternative. Cependant les infrastructures sont quasi inexistantes. De plus lors des récents travaux pour la création de deux lignes de tram'bus rien n'a été fait pour améliorer cela sur le long terme.
- Priorité est donnée aux automobiles tant pour la circulation que pour le stationnement, dans une ville qui prône le déplacement propre et la préservation de l'environnement mais ne met pas en pratique.
- Absence d'infrastructures adaptées et de volonté politique pour que ça s'améliore. Les conditions de circulation et la cohabitation avec les autres usagers sont par conséquent difficiles...
- On peut mieux faire mais c'est globalement pas mal
- J'avais espoir de nouveaux aménagements cyclables avec l'arrivée du Tram bus. Rien ou presque...Il me semblait que c'était obligatoire lors de travaux sur voirie??
- La communication en faveur de l'usage du vélo n'est pas en adéquation avec les aménagements de voirie, le vélo est relégué sur le trottoir alors que de gros travaux ont été entrepris depuis 2 ans.
- Trop de cohabitation avec les piétons sur les voies partagées et pistes cyclables dangereuses en bord de rues à cause des automobilistes et des cyclos motorisés.
- Les autorités n'ont pas pris conscience de l'enjeu que représente la sortie du tout-voiture
- Les travaux d'aménagement du tram n'ont pas prévu de piste cyclable à certains endroits clés. Pendant les travaux rien n'est prévu pour signaler aux cyclistes où passer. Du mobilier urbain gêne le passage des vélos et des fauteuils roulants. Les grands axes de circulation ne sont pas pensés. Et les réelles pistes sont souvent interrompues brusquement en lâchant le cycliste au milieu des voitures.
- Le problème du vélo à Bayonne réside dans le fait que les techniciens mobilisés pour les infrastructures routières ne sont absolument pas formés ou sensibilisés à la pratique du vélo en ville. Les aménagements cyclables sont réfléchis après conception et travaux prévus pour les auto et transports en commun, ce qui fait qu'ils sont systématiquement mal conçus et parfois ne respectent même pas la loi (notamment celle obligeant la réalisation de pistes cyclables aux normes à chaque réfection d'une voie ou pour chaque nouvelle voie construite). Tout ça est dû plus globalement à un vrai manque de volonté politique pour sortir du tout-voiture. Les actions en faveur du vélo sont essentiellement des actions de comm' : exemple de la mise en place de vélos électriques de location en septembre avec seulement 2 stations sur toute la ville de Bayonne... On peut appeler ça tuer le projet dans l'oeuf.
- Depuis les travaux du Tram'Bus, l'usage du vélo est encore plus compliqué alors qu'au départ ces aménagements devaient faire la part belle aux cyclistes... Malheureusement, beaucoup d'endroits n'ont pas respectés la loi LAURE reprise dans le code de l'environnement, ni le plan vélo de l'agglomération, pourtant signé par le maire de la ville!
- Alors que l'agglomération vient de faire un tram bus il n'y a aucune piste cyclable prévue !!!! Les pistes cyclables se limitent à des traces sur la route mais qui s'arrêtent. Aucune continuité et danger constant ! Lamentable
- La ville de Bayonne a entrepris un gros projet d'aménagement urbain avec la création du TramBUS, celui-ci ne respecte absolument pas la loi LAURE et les aménagements cyclables ont été complètement et volontairement négligés au profit de la voiture!
- Les travaux pour l'établissement de circulation de trambus n'ont pas pris pleinement en compte la circulation des cyclistes. Des aberrations dangereuses ont été parsemées de ci de là. Affligeant.

 il est dommage que dans le cadre des travaux TramBus il n'y ait pas eu plus d'aménagements de pistes cyclables prévus