




Billère

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Trop de nids de poules et de voitures GCUM !


 Les rond-points sont les gros points problématiques pour la circulation à vélo à Billère.


 Des démarches intéressantes via la Mairie de Billère sont en cours pour favoriser le vélo

 La géographie de Billère (haut et bas) ne facilite pas la circulation des vélos sans assistance électrique. Louer à l'année un vélo avec assistance électrique à prix modique est possible avec l'agglo mais la liste d'attente est longue. La route de Bayonne reste l'axe de circulation problématique

 N'on


 Les pistes cyclables sécurisées sont insuffisantes. La traversée des ronds points est dangereuse, pour les cyclistes et pour les piétons.


 Quand on descend de l'avenue du Baron Séguier vers le centre de Billère la piste cyclable emprunte le trottoir, sans sécurisation au sortir de la résidence, dans la côte. Mon fils et mon beau frère ont eu un accident à cet endroit. Nous ne l'empruntons plus.

 Il y a des efforts à faire encore sur cette commune en matière d'aménagements cyclables, mais ce qui me semble important, bien que résidant depuis peu à BILLÈRE, c'est la volonté affichée par la commune d'agir en faveur des déplacements à vélo afin de diminuer sensiblement la circulation motorisée. La dernière initiative en date est le projet FASILAVÉLO.


 Très peu de pistes cyclables sécurisés


 Je n'ai pas su répondre à certaines questions.


 A quand des locations de vélo électriques ? Des pistes cyclables protégées pour que les enfants puissent aller à l'école en vélo ?


 Manque d'éclairage ++++

 Non

 En progrès, mais beaucoup reste à faire pour faciliter au maximum la circulation à vélo


 Billère est une ville très dynamique pour la promotion du vélo malgré quelques handicaps : elle est traversée par de grands axes et a un relief vallonné.


 ils essayent de faire des choses, mais ça manque de projets forts et pratiques pour montrer une volonté cyclable

 De la communication avec rien en face avait été faite il y a 6 ans. Les choses avance si lentement ! Avec une manque de coordination sur les liaisons avec les communes limitrophes.


 Aucun commentaire


 Peu ou pas de véritable politique d'alternative à la voiture


 Heureuse de faire du vélo à Billère malgré les côtes !! A chaque réfection de voie ou travaux de voirie, de nouvelles pistes vélos sont construites. Ce serait parfait si les automobilistes et les chauffeurs de bus étaient plus tolérants et si il existait plus de possibilités de garer, accrocher son vélo.

 La configuration de la ville (basse et haute) ne facilite pas les déplacements à vélo. Créer un ascenseur place des Pyrénées ne serait-il pas une solution ?

 RAS

 Récent effort de communication de la part de la municipalité, avec réponse à l'appel à projet Vélo et Territoires, mais manque d'engagement sur les aménagements et la sécurité des déplacements à vélo

 Tout récemment, une voie cyclable à côté de la piscine allait sur les rives du gave. Elle permettait d'éviter le rétrécissement pour les voitures, elle a été supprimé !!!! Or c'est un lieu très fréquenté des cyclistes. Encore une fois priorité aux voitures.

 Billère est une ville de l'agglomération Pau Pyrénées Béarn. Les pistes cyclables sont discontinues pour réaliser des trajets sur pistes cyclables sécurisées sur toute l'agglomération. ce qui ne permet pas les trajets avec des enfants en

particuliers. Cela favorise la suprématie du transport automobile. Avoir une infrastructure intégrée de piste à vélo sur toute l'agglomération serait un véritable atout compte tenu du nombre important d'activités qu'elle propose à courte distance.

👉 N'étant qu'une utilisatrice récente des infrastructures vélo de Billère, mon avis n'est peut être pas le plus adapté. Je n'ai pas encore eu l'occasion de prendre connaissance de l'ensemble des possibilités cyclables de la ville. Gros point noir, l'avenue de Bayonne et son prolongement. Mais un projet d'aménagement est en perspective semble-t-il à moyen terme (plusieurs années). Peut être que cela améliorera la situation des cyclistes à ce moment là ?

👉 Les bandes cyclables sont dangereuses dans toutes les villes : elles donnent une mauvaise appréciation de distance aux automobilistes qui du coup double en rasant.

👉 Il y a la volonté, je pense que cette volonté va se traduire en actes mais lentement

👉 manque une carte des pistes cyclables de billere pour les nouveaux résidents (mon cas)

👉 En grand progrès, mais encore tellement à faire !

👉 R

👉 une initiative prochaine en faveur du vélo est prévue à Billère