

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Je pense que nous pouvons faire mieux !
-  Rien du tout
-  Tout est dit
-  Non
-  Impossibilité de circuler en sécurité pour aller faire les courses de Lons à zone de but et zone de carrefour
-  Il y a très peu des pistes cyclables
-  A Lons ou ailleurs (sur Pau par exemple) c'est la même chose, j'aurais répondu de façon identique.
-  Lons le bourg : circuler en vélo est impossible en sécurité.
-  bonne enquête
-  Améliorer les pistes cyclables à proximité des écoles
-  Il faut privilégier les itinéraires vélo, inclus vélo cargo, et aussi proches des écoles. Prévoir des attaches vélos ronds pour les vélos de toutes tailles et plastifier le tout pour éviter les rayures sur les cadres ! Les signalisations au sol ne sont pas très marquées par endroit. La circulation des enfants est très dangereuse hors piste cyclable.
-  État des routes dans l'agglomération déplorable
-  Il existe de nombreux tronçons de pistes cyclables à Lons mais malheureusement rarement reliés entre elles. Certaines ne sont pas du tout adaptées, car on a fait des pistes par ce qu'il était de bon ton d'en faire, sans tenir compte des avis des cyclistes. Elles ne correspondent pas aux besoins des usagers (cyclistes, automobilistes et piétons). Le fait d'avoir deux roades Nord-Sud et Est-Ouest qui coupent la commune en quatre par des routes à grande circulation, ne facilite pas l'aménagement que l'on pourrait souhaiter
-  pas de politique pour les déplacements en vélo
-  Il est difficile de faire une vraie différence entre Lons, Pau et les autres villes de l'agglomération. Il manque une cartographie des itinéraires vélos alternatifs aux grands axes. Il manque aussi une vraie volonté de développer le vélo comme moyen de transport du quotidien mais il faut bien reconnaître que les infrastructures existantes sont peu utilisées...
-  Certaines pistes cyclables (alternativement sur les trottoirs et sur la rue) sont impraticables !
-  Des parkings vélos adaptés devant les commerces et pas les petits arceaux inadaptés aux VTT. Mais j'aime beaucoup faire du vélo et plusieurs axes sont très agréables.
-  L'utilisation du vélo n'est pas aisée sur Lons. Les voies existantes ne sont pas connectées entre elles. Les liaisons sont inexistantes
-  Je pense que le vélo n'est pas pris en considération. Les voies cyclables sont un coup sur les trottoirs, un coup sur la rue, c'est très dangereux et pas adapté aux vélos de course. Il est temps de mettre en place une vraie politique vélo
-  Rien
-  Pas assez de pistes cyclables
-  On doit aussi réaliser une signalétique
-  Les pistes cyclables existantes sont correctes mais insuffisantes. Notamment, il n'y a aucune piste sur les grands axes (Est-Ouest, Nord-Sud). Rejoindre la place de Goix en vélo est dangereux, alors que le bus T4 est 2 fois plus fréquent sur Billère que sur la suite de la ligne desservant Lons. Pour stationner son vélo, il y a très peu de parcs à vélo (voire pas du tout hormis celui de la médiathèque et des magasins Géant Casino et Comptoirs du bio (peut-être d'initiative privée?))
-  si sur une bonne partie de la commune l'usage du vélo est agréable, il existe des zones "noires" où la pratique du vélo est dangereuse : zone d'activité commerciale, rond-point de la médiathèque
-  On peut faire beaucoup mieux
-  On veut utiliser le vélo fréquemment ! Merci de nous aider pour rouler en sécurité !

- 👉 Lons étant limitrophe de Pau , on peut trouver les services nécessaires à Pau en terme de location, réparation. améliorer les transitions entre les liaisons "douces" déjà existantes est une priorité pour la sécurité
- 👉 Je suis très irrité par le fait d'implanter des arrêts de bus (stationnement fréquent de 2 bus + parfois 2 véhicules de société) sur des bandes cyclables déjà existantes, sans solution alternative, engendrant une "précarité" du cycliste. Déjà signalé à la Mairie avec réponse "je tape en touche" limite foutage de gueule.
- 👉 Il faudrait surtout plus de sécurité sur les axes où il y a beaucoup de trafics
- 👉 C'est améliorée mais reste beaucoup à faire, notamment la continuité des parcours
- 👉 Je suis une personne de 65 ans et le vélo est dangereux selon moi
- 👉 beaucoup d'amélioration à prévoir .
- 👉 Il serait bon de créer des pistes réservées et non partagées ainsi que des itinéraires fléchés.
- 👉 Des efforts importants restent à faire pour inciter les habitants à prendre leur vélo et favoriser la qualité et la sécurité des déplacements
- 👉 Non
- 👉 J' espère que dans l'avenir "les politiques" en place feront tout ce qui possible pour le développement et l'incitation pour l'usage régulier du vélo
- 👉 pas très optimiste avec cette municipalité
- 👉 Le maire n'est absolument pas sensibilisé au vélo. Les questions de qualité de vie ne m'intéresse point, surtout s'il s'agit de gagner encore plus d'argent (déclassement des sites verts pour prospection immobilière, etc...)
- 👉 Dommage que les pistes cyclables s'arrêtent sur les rond point
- 👉 Manque de pistes cyclables Automobilistes à sensibiliser
- 👉 Interruption des voies cyclables aux rond point. On se sent plutôt seuls sur nos vélos...
- 👉 aucun commentaire
- 👉 Il existe des pistes cyclables mais le passage sur les trottoirs reste difficile pour certaines personnes et dangereux pour les enfants tout comme la circulation avec les rond points
- 👉 Je souhaiterais me rendre en vélo à mon travail qui ne se trouve qu'à 4kms, mais la circulation dense et rapide pour franchir les ronds points de la rocade me dissuade: je ne me sens pas en sécurité
- 👉 Aucune égard pour les usagers de la part d'un Maire pourtant en charge des mobilités au niveau de l'agglomération. En dehors des modes motorisés lourds ou individuels, aucun salut à Lons !
- 👉 Rien
- 👉 Il est surtout dangereux de croiser les grands axes. On ne sent pas un grand intérêt pour le vélo en général.
- 👉 Je prendrai volontiers plus souvent mon vélo avec mes enfants s'il y avait des pistes
- 👉 Dans la communauté d'agglomération de Pau (qui inclut Lons, Billère, Jurançon, etc...) favoriser le vélo semble une préoccupation très lointaine... exception faite p.e des nouveaux aménagements au nord de Pau (sur la ligne de bus Phoebus prévue en décembre), mais, il n'y a ailleurs presque pas de piste de vélo séparée, et donc pour rejoindre un endroit sécurisé il faut toujours traverser des endroits dangereux ! Or la circulation des voitures augmente, la pollution aussi... Il serait temps de se mobiliser !!!
- 👉 Les pistes cyclables s'arrêtent à l'entrée des ronds points !
- 👉 Néant
- 👉 Il faudra consacrer plus de moyens
- 👉 Il y a beaucoup de voies vertes très agréables pour cyclistes et piétons, ce serait fantastique de mieux valoriser le réseaux par des panneaux et des plans placés sur les parcours car l'exploration a nécessité du temps et est passée par pas mal d'erreurs. J'accepte de faire les détours de la voie verte quand j'ai le temps, sinon je vais sur la piste cyclable le long de la chaussée. Un point noir sur la traversée de la N417 lorsqu'on est sur la voie verte, une interruption vraiment déroutante, d'autant plus que c'est un axe important de la trame verte locale (potentiel passage de faune).
- 👉 Tout est à faire
- 👉 augmenter les voies cyclables SEPARÉES des voies motorisées !
- 👉 Trop peu d'efforts encore sur cette commune concernant le vélo
- 👉 Aucune séparation des pistes cyclables, avec les véhicules motorisés, la mairie ne semble pas en faire plus que l'agglomération de Pau! à quand une accélération des travaux entre pau bayonne? Rien entre pau et Tarbes? Vivement que l'association pau à vélo soit un peu plus entendue sur l'agglomération Vive le vélo !!