

Oloron-Sainte-Marie

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Très difficile de laisser son vélo en stationnement en toute sécurité. Je ne me sens pas respecté par les automobilistes qui sont de plus en plus nombreux !!!!! Le vélo pour les enfants est extrêmement dangereux et impensable à Oloron sainte Marie et les villages alentours
-  Circuler en vélo depuis les villages périphériques constitue un danger : routes non adaptées, aucune place pour le vélo, idem dans Oloron
-  La plupart des rues à Oloron sont anciennes et étroites. Un plan de circulation pour les vélos devra prévoir 2 ou 3 axes traversants avec des rues dédiées au vélo (+ riverains) . Des bandes de 1 à 1,5m de large délimitées par de la peinture ne sont pas suffisantes sur des voies très circulantes .
-  De bonnes volontés & expertises locales méritent d'être prise en compte dans l'aménagement des espaces du vélo à Oloron Ste Marie.
-  Pas d'emplacement parking vélo devant la salle Edouard Louis
-  CHAUSSEES ET TROTTOIRES TROP SOUVENT EN MAUVAIS ETAT POUR CIRCULER A VELO EN SECURITE
-  Nécessité de développer un réseau de pistes cyclables
-  limiter le centre ville aux véhicules motorisés permettrait aux vélos de circuler pleinement. (une rocade existe sur Oloron) pas nécessaire de faire des pistes cyclables mais de réhabiliter des chemins existants . et promouvoir les double sens afin de faciliter les trajets directs. je me déplace avec deux jeunes enfants autonome à vélo et une chariote avec un autre enfant et suis souvent bloqués par des barrières.
-  Il n'existe pas d'espace défini pour les cyclistes / piétons. Rues étroites, trottoirs étroits ou inexistant, voitures garées sur le trottoir/les pistes cyclables. Les rares pistes cyclables de la ville sont très mal matérialisées (beaucoup d'automobilistes les prennent souvent pour des bandes d'arrêt d'urgence). Elles se terminent brutalement et les cyclistes sont propulsés dans le trafic sans panneaux d'indication. Pas de réflexion sur les déplacements à vélo, pas de stationnement prévu (mairie, écoles, médiathèque, bureau de Poste...)
-  C'est vraiment très désagréable et inquiétant de circuler à vélo dans Oloron Sainte Marie, encore plus avec des enfants !!!
-  Vivement un maire cycliste pour une réelle prise de conscience et de vrais efforts, pas juste des actions ridicules ..
-  L'achat et la location de vélos électriques par la mairie est en cours, mais la ville n'est pas encore adaptée à leur circulation en toute sécurité !
-  Privilégier la sécurité en vélo, rendre accessible à tous l'accès, prévoir des emplacements pour les vélos,
-  Les élus ne prennent pas la mesure de la nécessité de limiter la voiture dans la ville. Supermarchés + voitures partout tuent le centre-ville commerçant, ne favorisent pas les interactions sociales, limitent notre potentiel culturel et touristique.
-  Une limitation à 30km/h des véhicules motorisés dans l'hypercentre serait un +. Une aide à l'acquisition de vélo (notamment électrique compte tenu des fortes dénivelés) devrait être mise en place en s'appuyant sur le fond d'aide à la mobilité
-  A Oloron il y a même une piste cyclable qui comporte sur son tracé des bancs, des lampadaires et même des arbres ! Il m'est arrivé de me faire renverser par une voiture dans un rond point. Il m'arrive régulièrement d'éviter en urgence d'être renversé. Maintenant je n'habite plus à Oloron mais j'y viens plusieurs fois par semaine en vélo et découvre de nouveaux itinéraires encore moins adaptés aux besoins des vélotafeurs.
-  Rien n'est fait pour promouvoir les déplacements à vélo, hors efforts des associations.
-  Il y a besoin de pistes cyclables aménagées, de parking vélo
-  depuis plusieurs mois avec la rénovation de certaines chaussées le marquage au sol signalant la circulation des vélos : pistes dédiées, damiers et couloirs est soit effacé soit absent ou bien n'a pas été rafraîchi, résultat la sécurité pour la circulation des vélos s'est précarisée,
-  Les ronds-points sont très dangereux. Aucun message à destination des automobilistes pour prévenir de la circulation de cyclistes.

- ➡ Il n'y a pas assez de pistes cyclables, celles qui existent sont utilisées par les voitures pour se garer (boulangerie Cazapan par exemple). Les ronds points sont très dangereux si on utilise les voies réservées aux vélos !
- ➡ Le vélo est pas sûr dans OLORON STE MARIE car les rues ne sont pas adaptées. Déjà en voiture certaines rues sont étroites, ou d'autres voitures en sens inverses pas trop de place pour le passage. Il faut aller sur les extérieurs ou faire de grand détour pour prendre les grands axes dans OLORON
- ➡ urbanisme inadapté
- ➡ Rues à sens uniques de façon à développer la circulation douce et des pistes cyclables.
- ➡ Pas d'itinéraire vélo pour se déplacer hors agglomération vers les communes voisines. Excès de trafic de camions à Oloron directement lié aux difficultés d'usage de vélo. Peu d'intérêt municipale à ce sujet
- ➡ Je pratique des déplacements à vélo au quotidien à Oloron sainte marie et dans le Béarn. Le constat reste que la place réservée aux véhicules motorisés est encore la priorité des aménagements et réglementations existantes comme nouveaux. Pratiquer au quotidien des déplacements à vélo dans notre ville relève encore d'une forte conviction personnelle. Pas grand chose ne peut, actuellement, inciter un néopraticquant à franchir le pas en se sentant en sécurité.
- ➡ Le collectif OloronDoux essaye depuis quelques mois d'agir en faveur du vélo et de la circulation douce en organisant des vélorutions et en travaillant avec la mairie pour de l'amélioration en ville.
- ➡ L'usage du vélo à Oloron est réservé aux sportifs et aux militants. J'aimerais que ma fille se déplace en vélo mais j'ai trop peur pour elle! Tout reste à faire ainsi que pour la circulation des piétons! Merci pour votre travail
- ➡ Je voudrais des Velib électriques à disposition dans oloron
- ➡ Ville handicapée par son relief naturel
- ➡ Peu d'axes pacifiés (la rue L Barthou y gagnerait beaucoup), stationnements fréquents sur les bandes cyclables, chaussée de mauvaise qualité, pas de continuité des aménagements
- ➡ Peu de cyclistes dans la ville car elle est assez vallonnée. Il y a très peu d'infrastructures dédiées aux déplacements à vélo (très peu de pistes ou voies cyclables, pas de continuité entre les voies existantes, rares zones de stationnement vélo même à proximité des bâtiments publics).
- ➡ prendre conscience de notre qualité de vie et se donner les moyens de vivre bien ensemble grace à des décisions en mairie, citoyennes
- ➡ la politique de la villesur l aménagement de la circulation a velo est inexistante et non desirée ce ne doit pas être au programme pour ce mandat ou pour cette équipe il faudra attendre les prochaines élections avec toutes les promesses puis encore attendre et attendre.....
- ➡ A l'heure où le déplacement sans énergie fossile devient une urgence, les communes environnantes et la ville d'Oloron Sainte Marie se doivent d'actualiser leurs projets et objectifs afin de rendre concret ce type de déplacement propre, sain, écologique, d'avenir, utile, à la portée de tous, efficace. La prise de conscience germe, passons à l'action ! Pédalons ! En toute sécurité !
- ➡ Les rues du "centre ville" sont dégradées. Un rond point me paraît dangereux: celui du jardin public face à la "Foirfouille" pour tourner à gauche. Les cyclistes ne signalent pas assez leurs changements de direction de même que certains conducteurs.
- ➡ on peut dire qu'il y a tout à faire
- ➡ Nous espérons de véritables pistes cyclables où petits et grands pourront circuler en toute sécurité et avec plaisir.
- ➡ Les pistes cyclables sont inexistantes et celles qui ont existé sont dégradées. Pas un marquage au sol, pas un panneau invitant les automobilistes à être vigilant, des trottoirs hauts et des chaussées qui sont rénovées mais avec oubli de ne serait-ce qu'une bande cyclable. Sans prévoir des voies totalement séparées, un marquage de couleur pourrait être envisagé. Je fais 9km à vélo quatre fois/jour : 4km sur des routes défoncées pour éviter les camions, 1,5km sur piste cyclable sur la commune de Ledeuix ... et le reste je suis en alerte maximale à cause des camions ou des voitures qui roulent très vite !
- ➡ insécurité et pas de volonté des élus
- ➡ Nous sommes de nombreuses personnes et famille à circuler à vélo dans Oloron et à venir à Oloron en vélo car habitants de communes avoisinantes. C'est déplorable qu'il n'existe pas de pistes cyclables. On se voit souvent dans l'obligation de "couper" car nous sommes plus en sécurité sur les trottoirs ou espaces piétonniers.
- ➡ usage du vélo insuffisant comme partout !
- ➡ La situation pour les cyclistes n'est vraiment pas idéale sur Oloron-Sainte-Marie et les alentours mais tout peut changer !!!
- ➡ La politique cyclable de la ville est tellement inexistante que la situation ne peut que s'améliorer. Des actions semblent lancées, à voir.

 Le questionnaire est seulement adapté pour les villes qui ont des pistes cyclables...

 Il y a un potentiel formidable, quel dommage de ne pas laisser une vraie place pour le vélo en famille où l'on peut rouler en sécurité

 Les élus semblent plus se préoccuper des vélos pendant les élections, que pendant le reste du temps. Pour exemple un plans vélo (ajout de piste cyclables lors des travaux de réaménagement des rues) a été voté par les élus, depuis... rien n'est appliqué. Certains service sont impliqués, ils se heurtent surtout, je pense, a une "culture" forte de la voiture.

 Des études sont financées pour améliorer les plans de circulation, mais aucun financement n'est réservé aux aménagements en eux mêmes. Voilà comment on perd des années et de l'argent.

 Espérons que le plan vélo améliore les choses.