

# Tarbes

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 je déplore que la mairie et la communauté de communes ne voient ni les avantages de la ville (taille humaine, terrain plat, climat acceptable, peu de vent, étudiants, personnes d'expériences vélo ailleurs et/ou désireuses d'utiliser le vélo au quotidien, touristes) ni les besoins réels des usagers du vélo au quotidien ni l'éducation au bon partage des voies et de la voirie ( avec véhicules et piétons). Plan d'aménagement cyclable au point mort, des appuis vélos en dépis du bon sens (doublés à quelques centimètres ou inexistants), aucune communication officielle et pragmatique ni désir de s'informer réellement ni soutenir les cyclistes (Sauf tel atelier ou projet de voies vertes départementales si cela se fait dans le cercle "des petits copains"). Il y a beaucoup de retard dans les faits comme dans les mentalités. Ici passe le tour de France, on a des yeux que pour le vélo sportif et masculin (dont les usagers viennent en ville pour leurs courses !)...une honte, à l'heure du déplacement responsable et actif, du désir citoyen et du changement climatique.

 Utilisant mon vélo pour les trajets domicile-travail régulièrement, je ne me sens pas toujours en sécurité pendant le trajet. Les voitures ne respectent pas la réglementation et ne prennent pas en compte le partage de la route. Dans les rues étroites je me fais doubler alors qu'il n'y a pas la place . C'est très dangereux. Sur mon lieu de travail pas d'emplacement pour garer son vélo, même à proximité. De plus il y a des vols récurrents de vélos sur la commune. Malheureusement rien n'est fait. Je me suis donc engagé dans une association pour faire changer la vision du vélo sur Tarbes. A voir dans quelques années les évolutions.

 a l'image de la place occupée par les vélos dans le quotidien de la mobilité en France

 Non

 J'espère qu'après les élections municipales de 2020, Tarbes mettra enfin en place une politique de grands travaux pour permettre aux cyclistes de se déplacer dans la ville en sécurité.

 Enorme laxisme de la part de la police municipale en matière de stationnement des véhicules motorisés sur les bandes cyclables et sur les trottoirs obligeant cyclistes et piétons à emprunter la chaussée (flagrant autour du marché du jeudi ). Le franchissement des ronds-points n'est absolument pas sécurisé. Il faut prendre exemple sur nos voisins des pays du nord ou même de Nantes Strasbourg ou de certaines villes de la côte landaise.

 Ville pouvant vraiment convenir aux déplacements en vélo (distances assez réduites, peu de côtes) mais peu d'efforts de la part des mairies pour faciliter cela.

 Alors que Tarbes est une ville plate, sans obstacles et s'appelait il y a 50 ans la ville des vélos, nous avons été pratiquement éradiqués de la ville : tout pour la voiture, pas UNE piste cyclable en site propre !!

 non

 Etendre le réseau des pistes cyclables, et permettre la circulation à sens interdit pour les vélos

 Manque d'un schéma global cohérent de déplacement à vélo sur l'agglomération tarbaise entre Tarbes et les communes limitrophes.

 Un contexte favorable de prime abord (météo, topographie, rues larges). Mais à l'usage défavorable (2x2voies, congestion routières, aménagement de zones , étalement urbain, etc.). De plus, la ville détourne systématiquement les fonds publics (exemple de l'action coeur de ville pour l'auto et à l'encontre des modes actifs). Les aménagements urbains investis par la collectivité ces dernières années nuisent à la pratique. Absence de volonté politique qui se traduit par une absence de compétences techniques dans la collectivité.

 Ville gangrenée par la voiture

 Nécessité de développer les pistes cyclables sécurisées, et de sécuriser les ronds points. Une piste cyclable par exemple le long de la route menant au centre commercial le méridien est indispensable car actuellement, la route est particulièrement dangereuse pour les cyclistes (mais comme d'autres : ex : la rue devant la gare)

 Pas de cohérence des quelques rares initiatives municipales

 Beaucoup de stationnements sur les pistes cyclables.

 Il serait très simple de créer une piste cyclable sur le boulevard extérieur de la ville, ce qui naturellement ferait respecter la limitation de vitesse aux voitures ( 50 Km/h)

 trop de bandes cyclables le long de stationnement des automobiles

- les rues de tarbes sont en très mauvaises états ce qui nous oblige à faire des écarts lorsque l'on roule
- Il semblait , au début de la mandature du maire actuel que des efforts avaient été mis en place pour structurer un réseau cyclable mais depuis des années les paramètres ont évolués vers la baisse. . . .dommage
- Pas de volonté affichée de développer l'usage du vélo. Comportement des usagers inadmissible et dangereux
- Beaucoup d'étudiants circulent en vélo sans éclairage, et pourtant même avec un éclairage réglementaire, c'est dangereux, la preuve ce matin même, j'ai évité l'accrochage de justesse!!!
- Non
- Pistes cyclables inexistantes et traversée du périphérique extrêmement dangereuse pour les piétons et les cyclistes
- Très difficile et désagréable de faire du cyclisme dans Tarbes et les villes adjacentes
- A l'heure du développement durable, et dans une ville sans relief, il est désolant de constater que la municipalité ne développe pas une vraie politique engagée en faveur du vélo.
- J'utilise le vélo tous les jours pour le travail. Je trouve dommage que les voies de circulation soient clairsemées un peu au hasard en ville. C'est toujours compliqué aussi de rouler en sécurité et de pouvoir stationner en ville. La prévention est présente nulle part et surtout l'usage du vélo complètement absent en terme de publicité ou d'alternative aux centres-villes engorgés par les voitures. Il reste beaucoup à faire mais tout est possible concernant l'amélioration pour la commune... A voir quelles seront les prochaines priorités choisies par les élus !
- Tout est dit
- Aucun effort pour les cyclistes dans cette ville, un peu plus de pistes cyclables (surtout lorsqu'on refait des routes) seraient bienvenues et un entretien plus fréquents des (rares) existantes serait pas mal(bris de verre, trous...)
- Mobilier urbain ,accessibilité, considération pour vélo PMR déplorable (comme pour les PMR en général) Manque de civisme de tous les usagers en augmentation
- Que l'on ait un vélo, une moto, une voiture, ou que l'on soit simplement piéton, il est indispensable de chercher à anticiper à tout moment ce que va faire l'autre! Le piéton qui traverse sans regarder, le cycliste qui occupe sans raison le milieu de la chaussée et qui tourne sans prévenir, la moto qui va zigzaguer entre les autres, l'automobiliste qui ouvre sa portière sans aucune précaution et qui ne respecte pas non plus le cycliste sur la piste dans les ronds points... Quand la circulation est dense, il faut avoir l'œil partout!
- Il manque vraiment de sécurité sur les boulevards à 2x2voies ou les pistes ne sont même pas protégées quand il y en a...
- Utilisez un vélo sur Tarbes et dangereux
- Tarbes est une ville qui accueille le tour de France mais qui fait très peu pour ses cyclistes. On pourrait même dire cela au niveau du département des Hautes-Pyrénées où il y a très peu de pistes cyclables et d'aménagements.
- Plus de pistes cyclables
- Pareil pour les trotinette non motorisées
- A l'heure actuelle il est impossible de circuler de façon sereine dans cette ville et encore moins quand l'on vient des villes limitrophes. Il serait tellement plus agréable qu'il y est enfin quelque chose de sûr
- Bonjour, les bandes cyclables dans Tarbes sont inexistantes. Les automobilistes sont assez irrespectueux des vélos. J'ai passé 5 ans à Grenoble avant de venir à Tarbes. A Tarbes, il y a peu de chose mise en place pour faciliter le déplacement à vélo. On ne se sent pas en sécurité.
- Je me sens vraiment ment en danger dans cette ville en tant que conductrice à vélo
- La police municipale met des PV aux étudiants de l'ENIT qui viennent en vélo le matin à l'école s'il leur manque des éclairages. La sensibilisation serait sans doute plus efficace. De nombreuses personnes prennent la voiture du coup, c'est moins dangereux et ça évite des PV stupides.
- Des travaux de voirie récents et pourtant aucun effort concernant des pistes cyclables
- IES RARES PISTES CYCLABLES NE SONT ADAPTEES AU VELOS OU ALORS SUR LES TROTTOIRS.
- Piste cyclable entre résistud et le feu à faire car portion très dangereuse
- Peu considéré
- habitant à l'extérieur, à 16kms de Tarbes, je viens oeu et quand il fait beau, j'ai donc peu l'occasion de voir des bouchons. les routes en campagne sont très dangereuses. il y a peu de cyclistes au quotidien parcontre des sportifs sortent pour des rando vélo;
- Tarbes dispose de peu de pistes cyclables, les vols de vélo sont récurrents, circuler en vélo sur Tarbes demande beaucoup d'attention pour éviter les accidents. Les automobilistes, ainsi que les conducteurs de bus ne sont pas attentifs aux

cyclistes. Il serait important que l'état ou les collectivités locales communiquent préventivement (panneaux d'informations, plaquettes imprimées...) avec les automobilistes pour une meilleure prise en compte des 2 roues. En bref, la ville est peu adaptée à ce type de déplacement.

→ Certes une meilleure écoute de la Ville de Tarbes, mais les progrès sont très très lents, alors que la configuration de la Ville se prête particulièrement à la pratique du vélo. Quel dommage ! J'ai choisi de loger très près de mon boulot, pour limiter les risques lors de mes déplacements en vélo.

→ les automobilistes ne sont pas du tout sensibilisés.

→ ça fait 3 mois que j'ai pas touché à mon vélo à cause du manque des pistes cyclables et le risque de rouler à coté des voitures qui te respectent pas

→ non

→ La mobilité à vélo ne fait pas partie des engagements du maire actuel ce qui est dommageable (peu de pistes cyclables, ...)

→ Tarbes était une ville ouvrière avec des centaines de cyclistes il y a quelques décennies. La voiture a été perçue comme une preuve de réussite, et tout a été fait pour la voiture, au point d'oublier les cyclistes... C'est une petite ville plate, qui se parcourerait parfaitement à vélo, si les voitures et les pouvoirs publics le leurs permettraient!

→ Il y a très peu d'infrastructures pour les vélos et beaucoup de grosses voitures qui ont peu l'habitude de voir des vélos.

→ pour circuler à vélo cela est très compliqué et dangereux

→ Pour quiconque se déplace sur la voie publique à Tarbes, il est évident que la complaisance des forces de l'ordre à l'égard des délinquants de la circulation automobile est proprement stupéfiante : on téléphone au volant de façon quasi permanente, les stops ne sont que très médiocrement respectés, le stationnement est totalement anarchique et le tout sous le nez de la police, qu'elle soit nationale ou municipale. Tout cela fait penser aux tristement célèbres Écuries d'Augias, dont le nettoyage constitua un des 12 travaux d'Hercule ! Bon courage à la prochaine municipalité, si toutefois nous avons le bonheur d'en changer !

→ Bonjour, il n'y a aucun axe pour les vélos à Tarbes. Les automobilistes ne supportent pas les cyclistes: ils collent les vélos, les doublent et se rabattent très près. C'est très très très dangereux

→ Difficile d'avoir un regard critique sur le réseau cyclable car il est tout simplement très pauvre.

→ Non

→ L'impossibilité d'usage concerne toute la 1ère couronne de l'agglomération, aucune réflexion en ce sens, place à la voiture dans tous les projets alors que le centre ville est grand comme rien avec un parking sous terrain gigantesque à Brauhauban, mentalité 1930 et il faut faire plaisir aux commerçants et autres...Imaginez si Juppé s'est posé la question à Bordeaux.....Le vélo n'est pas qu'une question de conscience écologique : il permet d'arriver plus serein sur son lieu de travail par exemple ou à l'école. Mais ici, impossible de faire 4,5 kms sans se faire renverser, dangerosité optimale, et l'on prend donc son véhicule. Il serait intéressant de connaître les chiffres relatifs aux accidents de vélo.

→ Bonjour, je roule pratiquement plus à vélo à Tarbes. J'ai été renversé par une voiture qui a grillé un cédez le passage alors que j'étais sur un axe prioritaire (hôpital). Depuis, j'ai failli être renversé sur des ronds points alors que je suis prioritaire et les voitures forcent le cédez le passage. J'adore le vélo mais ma vie est plus importante!

→ Je voudrais plus de pistes cyclables (entretenues, histoire de ne pas rouler tous les jours sur du verre brisé) et une sensibilisation des automobilistes aux distances de sécurité !

→ Nous avons très peu de voies cyclables à Tarbes. J'emprunte régulièrement des rues à sens unique où il est difficile et dangereux pour les voitures de me dépasser. J'aimerais utiliser régulièrement le vélo, j'aime faire du vélo, mais je ne suis pas du tout en confiance à Tarbes.

→ Pas d'ambition pour favoriser ce type de déplacement

→ Il manque de pistes cyclables dans la ville et sa périphérie et l'on ne se sent pas du tout en sécurité.

→ Bonjour, me déplaçant à vélo quotidiennement à Tarbes et étant relativement sportif, je trouve que la mise en place de bandes et pistes cyclables ainsi que l'aménagement des rond point est inutile puisque l'utilisation de ces dispositif rend mes trajets plus longs et presque plus dangereux (vis à vis des piétons). Je me sens beaucoup plus à l'aise au sein des véhicules motorisé même si je regrette un manque d'attention envers les cyclistes de leur part.

→ Une ville inadaptée à la pratique du vélo sans grands changements. Seulement un seul contre sens cycliste !

→ L'usage du vélo à Tarbes est bien.

→ augmentation des vols de selles lors des stationnements pres des piscines, marchés ...

→ Plus que l'inadaptation de certains axes, c'est aussi l'irresponsabilité des cyclistes qui est aussi en jeu et leurs comportements nuisent à la bonne image des 2 roues et sont une menace pour les piétons.....

→ plus sensibiliser la population et donner la priorité aux vélos

→ Catastrophique

→ Il n'y a quasiment pas de piste cyclable à Tarbes et la plupart des voitures vont vite

→ Je pense qu'il faut des itinéraires cyclables partout, dans toutes les rues

→ Bonjour, malheureusement il y a trop peu de pistes cyclables et on retrouve très fréquemment des débris de bouteille en verre sur les routes.

→ Il faut mieux entretenir et nettoyer la route: trous, racines d'arbres, verre cassé

→ De nombreuses rues où le stationnement de voitures a été privilégié en lieu et place de voies cyclables, alors qu'il s'agit d'itinéraires très fréquemment utilisés par les étudiants pour relier centre ville-pôle universitaire.

→ Manque de cohérence et de continuité des pistes Manque d'utilisation de place disponible pour créer des pistes (avenue des tilleuls, sur la nouvelle gare routière, sous le pont de la Marne) Manque de nettoyage des pistes existantes (avenue des forges,.....) Manque de surveillance et verbalisation concernant le stationnement sur les pistes, sur les trottoirs, aux angles des rues..... Stationnement sur piste cyclable du pont de la Marne "toléré" le jour de marché.... ??????

→ Il faut plus de pistes cyclables pour désengorger les routes qui deviennent dangereuses. Le mélange de vélos et de voitures ralentit fortement la circulation.

→ Sur Tarbes, les vélos ne peuvent circuler qu'avec les voitures, en particulier au centre ville chargé de voies en sens unique, ce qui décourage de prendre le vélo. Sur Tarbes, il n'y a déjà pas de place pour agrandir les petits trottoirs, encore moins pour rajouter des pistes cyclables.

→ On privilégie les emplacements de parking des véhicules motorisés au détriment des voies cyclables.

→ Aucun effort n'est fait pour encourager et faciliter l'usage du vélo à Tarbes.

→ Avec le collectif cyclo motivé nous avons une petite amélioration de la mobilité à vélo. Merci à eux

→ La mairie de Tarbes, et les Tarbais, en sont encore au "tout voiture" dans leur tête. Les mentalités sont très difficiles à faire évoluer. Les travaux de réfection de la voirie ne prennent jamais en compte la place des vélos. Une véritable honte.

→ Tout y est, il ne manque que les pistes cyclables !!

→ Lorsque les rues sont refaites, la prise en compte du vélo est rarement effectuée (Ville mais aussi Département !)

→ impossible de prendre la rue à sens unique à contre sens

→ Il faut réelle volonté politique pour inverser la situation. Il est grand temps. Les Cyclomotivés, association qui promeut l'usage du vélo doivent être plus écoutés !

→ Cela serait bien de réaliser des axes traversant la ville sûrs et continus.

→ L'existence de l'association Cyclomotivés devrait permettre de faire évoluer les aménagements. Il est dommage de ne pas voir une réflexion globale pour faciliter la continuité des déplacements sur l'angle

→ Non

→ Le non respect du code de la route m'a entraîné plusieurs accidents à vélo. Pourtant il est plus rapide de se déplacer à vélo qu'à pied à cause du trafic. Les efforts à fournir en faveur du vélo seront forcément bénéfiques pour la ville.

→ une ville en retard sur son temps

→ Peu ou pas de pistes cyclables difficultés pour les grands axes "périphérique"

→ La vitesse de circulation des véhicules motorisés est non respectée. Les véhicules circulent au-delà de 50km/h. Il n'y a peu de zone 30. Il est urgent de revoir la politique de circulation. Cette ville a des années (10 ans) de retard en politique de déplacement propre.

→ Il existe quelques pistes cyclables sur certains axes, mais qui s'interrompent brusquement - Les rues sont souvent trop étroites pour une cohabitation vélo-voiture - Beaucoup de voies à sens unique pourraient être ouvertes en sens contraire aux vélos.

→ Les itinéraires cyclables totalement séparés sont presque inexistants et les bandes cyclables matérialisées par les peintures au sol sur la chaussée sont dans un état déplorable

→ Ils ont mis en place des choses mais la communication est à faire en continu et cela reste dans un cercle restreint

→ Une amélioration est à entreprendre

→ Rien n'est fait pour les vélos. Quasiment aucune piste cyclable en ville où bien pour rejoindre les communes avoisinantes.

→ Il est très difficile de circuler en vélo à Tarbes : très peu de pistes cyclables, contact permanent avec les véhicules motorisés... Rien ne semble fait pour démocratiser la pratique et pour rendre notre ville plus propre.

→ Il est temps de construire des pistes cyclables en ville pour mettre les cyclistes en sécurité.

➡ Absence totale d'application de la loi LAURE malgré de nombreux travaux de rénovation des rues du centre ville : élargissement et rabaissement des trottoirs et maintien des places de stationnement auto, mais pas de piste cyclable. Un exemple parmi d'autres : la moitié de l'avenue d'Azereix qui dessert un lycée et mène au campus universitaire est étroite (notamment pour les bus) à cause des places de stationnement, et encombrée aux heures de pointes (8h surtout), résultat : les vélos dépassent la file de voiture par la gauche en empiétant sur la chaussée de gauche en sens opposé... Enfin, un signe qui ne trompe pas : on ne voit quasiment jamais d'enfants à vélo à Tarbes, ni de familles avec enfants; ni de personnes âgées.

➡ La ville de Tarbes est "a priori" parfaitement adaptée pour la pratique du vélo : la ville est plate et les distances entre les différents sites de la ville sont réduites. Pourtant la mise en place de mesures en faveur du transport à vélo reste quasiment invisible. A titre d'exemple, une nouvelle gare routière a été installée au coeur de bon nombres d'activités (piscine, plus gros lycée de Tarbes, vélodrome, stade (le plus grand de Tarbes) et pour cela un budget de 1 million d'euros a été consacré à la rénovation de l'avenue, très large. Aucune piste/voie cyclable n'a été mise en place dans ce cadre et c'est vraiment typique de la politique municipale relativement au vélo.

➡ C'est l'une des pires villes que je connaisse pour le vélo pour y avoir habiter, alors que c'est la ville parfaite pour son développement (plat et pas trop grand).

➡ Je dirai que la circulation à vélo est rendue dangereuse sur tous les axes par des voitures qui "foncent". C'est la vitesse dans les grands (et petits) axes qui fait peur. Il est important de limiter la vitesse des autos par divers moyens: surtout "dos d'âne", zones surélevées, mais bien sûr aussi par pistes cyclables protégées...

➡ L'urbanisme de Tarbes est pensé pour le tout véhicule... à quand un centre ville piéton/vélo ?

➡ Les ronds points (en général : à Tarbes et ailleurs) sont un danger pour les cyclistes. Les automobilistes entrent dans le rond point sans regarder les vélos qui sont déjà engagés. Ils ne regardent que les véhicules susceptibles de rentrer dans le rond point.

➡ Aucun plan d'ensemble pour circuler à vélo dans la ville, pas d'équipements pour stationner son vélo.

➡ De sérieux efforts à faire!

➡ Un début de prise de conscience de la municipalité sur le retard dramatique de la ville, mais les décisions fortes tardent à venir ... et l'usage de la voiture continue de progresser, ce qui complique d'autant la promotion des mobilités actives !

➡ Plutôt satisfait de rouler à Tarbes, l'état des routes et des infrastructures pourrait être améliorée.

➡ Je trouve que pour un département très connu pour le cyclisme avec la proximité des cols mythiques Pyrénéens, tres peu d'aménagements sont fait. Les citoyens pourraient s'investir d'avantage dans la mobilité à vélo si leurs sécurité etait accessible. Le tout voiture comme dans beaucoup de ville en France est privilégié.