






















# Perpignan

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pas vraiment grand chose de plus à dire
-  il faudrait que ce soit une priorité de la réflexion du transport dans la communauté urbaine
-  Une association fait pourtant un travail formidable la casa bicicleta.
-  Rouler a contre sens des voitures dans une rue est très dangereux
-  Beaucoup de choses pourraient être faites pour circuler en vélo dans cette ville, car la ville s'y prête vraiment. Mais la politique municipales privilégient la voiture et les transports en commun (qui sont bien). Il faudrait véritablement réduire l'accès de certaines rues en voiture pour les réserver aux piétons et aux transport en commun.
-  J'habite une commune limitrophe de Perpignan. Mon trajet est de 7km en voiture pour venir travailler. Si je veux rejoindre mon lieu de travail en vélo, sur l'itinéraire le plus sécurisé qui soit (et c'est encore loin d'être suffisant), il me faut plus de 10km. Je me sens ici toujours en danger et pourtant, je suis cycliste de longue date.
-  les actions de la ville en faveur du velo sont jusque la de la cosmétique destiné uniquement à être dans la moyenne concernant les infrastructures. Le maire ne se cache pas de n'avoir aucun intérêt pour le vélo. Les techniciens de la ville n'acceptent pas de prendre en compte les besoins des cyclistes ni de s'inspirer des experiences réussies des villes comparables et comme ils n'ont aucune compétence ni expérience dans ce domaine, les aménagements sont fait en dépit du bon sens et certains sont carrément dangereux! Les élus ont même refusé de tester les aménagement cyclables eux même (trop dangereux ont ils dit!!!). Pour l'instant, à Perpignan, seuls les militant prennent le risque de circuler à vélo. Moi j'ai une vrai frayeur par semaine...
-  Quand Perpignan prendra exemple sur des villes comme Nantes, La Rochelle, Strasbourg etc
-  Au lieu de donner de l'argent pour le rugby , ils feraient mieux de privilégier les déplacements doux
-  Il faudrait que ceux qui pensent les pistes cyclables fassent eux même du vélo, pas seulement le dimanche ou la circulation est moindre, pour se rendre compte des aberrations qui sont souvent créé et ne plus ajouter quelques mètres ou kilomètres par ci par là pour les quotas mais de réellement penser à ceux qui circulent à vélo et à ceux qui aimerait circuler à vélo si c'était mieux pensé comme au pays bas ou l'on peut aller vraiment partout en velo. Chaque route devrait avoir sa piste cyclable en parallèle.
-  Résidente à Perpignan depuis 20 ans je constate un accroissement régulier de la circulation cyclable mais les aménagements réalisés sont souvent irréflichis et n'améliorent guère la situation ( ex piste cyclable sur un trottoir élargi mais envahi par les voitures....) , tandis que l'entretien de l'existant est insuffisant ( plus de peinture au sol dans de nombreuses rues....)
-  Une catastrophe
-  Il serait bien que nos élus réfléchissent réellement aux aménagements digne de ce nom et ne fassent plus des bouts de pistes cyclables (histoire de dire qu'ils pensent aux cyclistes) qui s'arrêtent nettes sans mener nulle part, juste pour rajouter des mètres ou kilomètres à leurs quotas. Ou de faire une piste cyclable sur le pont Joffre ( 6 mois de travaux quand même ) et de devoir couper la route et la voie de bus au bout du pont pour pouvoir continuer la piste cyclable, débile et très dangereux.
-  certaines fois quand la piste cyclable est coupée par la route il y a des petits "trottoirs" qui à répétitions abîment les vélos en plus d'être désagréables (ex: côte du parc des sports)
-  Il faudrait encourager beaucoup plus l'utilisation du vélo dans Perpignan et vers les villes proches de Perpignan. Cela implique plus de voies réservées aux vélos. Il faudrait une meilleure signalisation et communiquer sur l'existence de ces voies aménagées.
-  horrible... aucune volonté politique de favoriser le vélo, aucune
-  Tant que les élus ne feront pas du vélo, ils auront forcément une image tronquée sur les vrais besoins des cyclistes.
-  Plus beaucoup plus de piste: a perpignan: le tout voiture est partout....
-  a
-  Une ville où il ne pleut jamais...

- ➡ Depuis quelques années la mairie fait des aménagements pour les vélos mais malheureusement quasi uniquement des aménagements mal pensés et non fonctionnels/pratiques/séures...
- ➡ Constat : la police municipale ne verbalise jamais les voitures stationnées sur les cheminements cyclables, voire elle y stationne elle même, ce qui en dit long sur la prise en compte du vélo des employés de la ville de Perpignan
- ➡ pour une ville du Sud, si peu de gens utilisent le vélo!!
- ➡ Globalement, circuler à vélo n'est pas très sécuritaire. Les bandes cyclables sont en train de s'effacer, elles passent sur le trottoir de façon inadaptées, les contresens-vélo ne permettent pas le croisement d'une voiture et d'un vélo. J'ai le sentiment que la ville a fait une politique du vélo en "vernissage" plutôt qu'une vraie réflexion sur le sujet.
- ➡ Manque de continuité des pistes cyclables
- ➡ Malheureusement le peu d'efforts faits pour les bicyclettes est tout à fait inadapté à la réalité d'un cycliste en ville. Les routes à partager avec les motorisés sont dans un état désastreux et donc dangereux
- ➡ Pas de continuité entre les pistes cyclables
- ➡ Pas assez de sécurité et d'entretien pour les pistes cyclables, manque de signalisation.
- ➡ Perpignan= automobile
- ➡ J'ai peur de circuler à vélo. Pas de voie pour les vélos ou bien pas protégées. Circulation à contre sens dans des rues trop étroites. Manque de signalisation et de publicité. Vol de vélos
- ➡ La mairie n'a toujours pas compris que les déplacements à vélo permettent de réduire la pollution, la circulation, le bruit, permettent de faire du sport et de se sentir bien. Au contraire, elle persiste dans une vision du "tout voiture". J'aimerais circuler à vélo bien davantage, mais c'est assez dangereux vu le manque d'aménagement des rues/routes, et la conduite des automobilistes. Sans compter les vols de vélo, innombrables ici. Dommage
- ➡ Je ne me sens pas du tout en sécurité sur mon vélo à Perpignan. A plusieurs reprises, alors que j'étais sur une piste cyclable, les voitures ne me voient pas.
- ➡ Automobilistes très dangereux, bandes cyclables sur routes détériorées nombreuses.
- ➡ D'aussi mauvaises conditions cyclables malgré l'investissement des associations et ateliers cyclistes locaux, ça tient du sabotage de la part de la section transport de la ville de Perpignan !
- ➡ Non
- ➡ Passionnée de vélo je l'utilise pour mes déplacements pro et perso et déplore que notre sécurité ne soit pas mieux assurée, en particulier sur les voies à sens uniques ouvertes aux cyclistes sur lesquelles je suis régulièrement menacée par les automobilistes. J'aimerais partager cette passion avec ma fille mais très difficile dans de telles conditions. Accès à la mer et Perpignan nord particulièrement déplorable
- ➡ c'est une ville à voiture pas à vélo la ville fait beaucoup pour les vélos
- ➡ Avant les élections nous devons faire "pression" sur les futurs (res) élus (ues)
- ➡ On n'a pas de pluie, du vent mais pas tout le temps, un territoire plat, des températures douces, ... bref, tout pour pouvoir être un territoire où il fait bon pédaler ! Sauf les infrastructures et la communication en ce sens...
- ➡ L'usage du vélo à Perpignan est très dangereux du fait de la discontinuité des pistes cyclables. Les ronds points sont une véritable loterie (ou champs de tir pour les automobilistes) Beaucoup de trop petits tronçons hétéroclites. Pas de projet global de déplacement. Zone Saint Charles très difficile d'accès même pour un piéton. Arrêt définitif du déplacement vélo après qq's années sous les conseils de tous mes interlocuteurs
- ➡ Risqué à cause de la voiture mais en voie de démocratisation.
- ➡ Heureusement les associations se mobilisent et la casa bicyclette et vélo en-tête font un travail important
- ➡ Après être allée à Valencia, je me suis dit que la ville de Perpignan était restée bloquée à la préhistoire question vélo. Les nouvelles pistes cyclables sont incohérentes et faites par des personnes qui ne sont jamais montées sur un vélo en ville.
- ➡ Faire du vélo est sans risque sur la promenade devant le palais des congrès, ailleurs pas toujours sans risques
- ➡ Grâce à l'Association Vélo en Têt l'usage du vélo est très confortable, merci !
- ➡ Usage du vélo vraiment peu développé, par ex. pour aller au boulot, bien que le réseau de transports publics par bus soit insuffisant (donc recours intensif à la voiture depuis la banlieue proche - d'où un temps ahurissant perdu dans les embouteillages malgré la modestie relative de l'agglomération).
- ➡ La circulation à vélo dans et hors de l'agglomération est dangereuse, pas suffisamment adaptée, mal signalisée. Les équipements pour garer les deux-roues sont squattés par les motos de plus en plus nombreuses. La multiplication des ronds

points rend tout déplacement en périphérie extrêmement périlleuse. Les DSC sont encore inconnus des automobilistes tout-puissants dans notre ville. Malgré cela, le nombre de cycliste s'accroît et c'est une bonne chose.

→ Lorsque je travaillais j'utilisais le vélo tous les jours et cela était plus facile qu'aujourd'hui car le nombre de véhicules motorisés a augmenté par contre les jours fériés pour se promener c'est plus agréable car moins de voitures et j'essaie de prendre les pistes cyclables mais traverser la ville est toujours très dangereux

→ Manque d'arceaux qui sont occupés par les motos Couloirs réservés dans les rues ne sont pas repeints régulièrement, surtout dans voies à sens unique. Voies refaites : choix de trottoirs immenses partagés au lieu de concevoir partie piéton plus étroite, doublée par voie cyclable. Grd danger voies cycle même que BUS, aucun respect des conducteurs.

→ Les aménagements réalisés en faveur du vélo à Perpignan sont peu nombreux et surtout inadaptés et non fonctionnels

→ J'ai clairement l'impression que l'agglomération a oublié la recette du bitume même en centre ville. C'est un cauchemar de rouler avec un vélo de route sauf à avoir des pneus anticrevaison et des amortisseurs.

→ Perpignan est une "petite grande" ville où les conditions météo sont favorables pour la pratique du vélo. Or les aménagements proposés se limitent trop souvent à un coup de peinture sur les trottoirs pour matérialiser une piste cyclable où l'on croise piétons ou voitures garées. Quand on compare à ce qui est proposé dans d'autres grandes villes, on ne sent pas une réelle volonté de promouvoir ce moyen de transport. C'est plutôt du "tout pour la voiture"

→ des véhicules sont systématiquement stationnés sur les voies réservées aux vélos comme les rues sont étroites et que les voitures roulent très vite en me rasant de très près je roule sur les trottoirs en faisant très attention, mais c'est pas terrible. pas assez de borne pour attacher les vélos aux abords des magasins.

→ La ville fait semblant d'avoir une politique en faveur des vélos, mais installe les pistes cyclables essentiellement sur les trottoirs au milieu des piétons et des voitures stationnées. Plutôt que de mettre en place des bandes, pistes cyclables sécurisées, la ville préfère ne pas froisser les électeurs automobilistes.

→ ras

→ Il devrait y avoir des axes cyclables bien séparés le long de tous les grands axes.

→ Repenser complètement l'organisation des déplacements et revoir fortement à la baisse l'usage des engins motorisés individuels. Favoriser les transports en commun !

→ Les pistes cyclables sont sales (bris de verre, gravillons...). Devant le lycée Arago, les bus déversent les lycéens sur la piste cyclable, donc on reste sur la rue. Au carrefour suivant, le feu vert des cyclistes correspond au feu vert des voitures qui tournent sur leur gauche. Ces automobilistes ne comprennent pas que nous sommes au vert aussi et klaxonnent, nous insultent. De plus, les rues sont pleines de trous.

→ Il serait souhaitable que les pistes cyclables soient nettoyées régulièrement (bris de verre, gravillons...). L'état des rues est tout à fait lamentable (des trous partout) et ne parlons pas de la piste cyclable devant le lycée Arago: les lycéens descendent du bus sur la voie cyclable, donc on reste sur la rue. Au carrefour suivant, le vert pour les cyclistes correspond au vert des voitures en face, qui ne comprennent pas pourquoi on passe (coups de klaxon, insultes...)

→ pour ma part je circule souvent en vélo dans Perpignan et j'utilise mon vélo hors des routes dès que possible à l'extérieur de Perpignan. sur route, les conditions de sécurité se dégradent et le parking en ville des vélos est impossible, même si on possède un vélo hyper sécurisé je me suis fait voler 2 vélos. mon épouse quant à elle ne circule plus en vélo dans Perpignan, les sens interdits autorisés aux vélos, le comportement des autos, et les ronds points sont trop dangereux (essayez de prendre la rue de la gare SNCF en vélo à contre sens des voitures, essayez de prendre le rond point des harkis pour aller à Cabestany). une grande partie de la ville lui est totalement inaccessible en vélo, la sortie de ville vers les communes limitrophes est quasi impossible.

→ Ici la reine, c'est la voiture! On ne peut pas dire qu'aucun effort n'est fait en faveur du vélo, mais c'est toujours mal pensé, discontinu, et parfois, quand c'est pris au sérieux, c'est sur des petits tronçons. Pourtant visiblement le nombre de cyclistes augmente ...

→ Bonjour. Perpignan est une ville pas trop grande, plate, où il ne pleut presque jamais et très embouteillée aux heures de pointe. Y circuler à vélo est une évidence. D'autant qu'il y a de plus en plus de pistes cyclables. Avec de la communication de la part de la mairie, beaucoup de gens oublieraient leur voiture. Le principal inconvénient reste le vol. Je suis bénévole dans un atelier de réparation de vélo participatif. J'ai rencontré récemment une femme qui a arrêté de circuler à vélo à Perpignan après s'être fait voler 11 vélos en 8 ans. J'en suis personnellement à mon 5e en 10 ans.

→ Le partage piste cyclable et piétons (sur le trottoir même étroit) est insupportable

→ Stationnement voitures sur piste quand présente Piste pas sécurisée Faut être motivé pour faire vélo à Perpignan

→ Lorsqu'on construit des équipements pour les vélos, c'est assez curieusement fait et très fragmenté : cf. aménagement de l'avenue du Lycée ces derniers mois, qui ne se raccroche directement... à rien. Il est assez pénible de traverser la ville d'un quartier périphérique vers un autre diamétralement opposé par rapport au centre. On traverse fatalement des grands axes, qui pour certains ne sont pas du tout praticables à vélo. Les aménagements existants donnent souvent l'impression

que le cycliste est un usager de seconde zone : cédez-le-passage systématiques aux intersections, là où les automobilistes, eux, ont la priorité. Les automobilistes sont par ailleurs trop peu habitués à la présence des cyclistes.

➡ La mairie comme la communauté de commune fait semblant de faire des efforts de création de voies cyclables, mais toujours à son idée, sans réelle concertation ni écoute des associations et des besoins des usagers. Des élus préoccupés -on dirait !- de ne pas froisser les automobilistes, largement majoritaires. Commune à la traîne du développement des modes de transports doux alors que bcp de citoyens aimeraient se déplacer à vélo mais ne le font pas car les conditions de circulation et de sécurité ne sont pas là !!

➡ Pourtant organisé autour d'un hypercentre concentré où il est difficile de circuler pour les voitures (nombreuses petites ruelles), Perpignan est une ville où l'automobiliste est roi et ne semble pas (même pour de menus déplacements) connaître l'existence du vélo. Les pistes cyclables sont peu nombreuses et non continues ce qui ne facilite pas leur adhésion. Il faudrait repenser les routes, surtout les grands axes, afin de les rendre praticables en toute sécurité par les cyclistes (l'apposition d'un logo cycliste sur la route ne suffisant pas...). A noter, une très bonne association d'atelier de réparation de vélos "la Casa Bicycleta" qui permet aux quelques résistants du deux roues de venir apprendre, réparer, échanger dans une ambiance d'entraide chaleureuse !

➡ Les aménagements proposés sont dangereux : une bande cyclable donne une mauvaise appréciation des distances aux automobilistes lors des dépassements, un sens interdit en double sens vélo est suicidaire (voir av Gal de Gaulle) !

➡ Malgré un effort de la ville de Perpignan, il est fréquent de crever sur les pistes cyclables notamment de la gare à CEMOI par le jet de verre par certains abrutis et nettoyer au bout d'une semaine.

➡ Beaucoup de pistes cyclables sont signalées sur des trottoirs alors que l'aménagement physique pour les cycles sont inexistant. Cela sème le trouble pour les piétons et les automobilistes, que l'on roule sur la chaussée ou sur le trottoir. L'autre problème est le manque de continuité des pistes (devoir traverser à plusieurs reprises la chaussée pour rejoindre la piste, une fois à gauche, une fois à droite, et ce sur des sections de moins de 200 mètres). En revanche, le gros point fort dans les aménagements de la région : les pistes ou larges bordures le long des départementales entre les communes voisines.

➡ Les élus de la ville et de la communauté urbaine devraient impulser une vraie politique de déplacements à vélo, vu que les conditions locales sont ultra-favorables : terrain essentiellement plat, jours de pluie et de grand vent limités, habitat plutôt regroupé. Cette politique en faveur du vélo pourrait aller de pair avec la piétonisation des centres villes et leur revitalisation

➡ On en a gros !

➡ plus de vraies pistes perpignan sud / perpignan centre

➡ La programmation des projets de mobilité font toujours la priorité à la voiture individuelle

➡ Heureusement l'association velo en tête est très active et l'association la casa bicicleta permet beaucoup de solidarité entre velomanes.

➡ Pas de réelle volonté politique ou initiatives inadaptées (piste sur trottoir) manque de compétences des techniciens ?

➡ Beaucoup trop de bande cyclable sur les trottoirs, très dangereuses. Des rénovations de grand axe sans réflexion pour la circulation à vélo et parfois sans aucun aménagement.

➡ Peu beaucoup, beaucoup mieux faire.

➡ Des travaux ont lieu systématiquement dans cette ville, mais la prise en compte de la circulation cycliste passe au dernier plan, des places de parkings voitures sont aménagées des deux côtés de rue..en gros on accorde plus d'importance au gens qui viennent en voiture des autres villages et qui ont déserté la ville parce qu'elle ne leur convenait plus, qu'à ceux qui font le choix militant d'y vivre et d'adapter leur mode de déplacement..

➡ Le vélo à Perpignan et son agglomération mérite d'être développé mais nous sommes dans le "Tout voitures". Un budget est soit-disant alloué pour tout nouveau travaux de voirie, mais il n'est jamais utilisé pour les vélos, il sert à compenser les dépassements de frais.

➡ Circuler en vélo à Perpignan est un danger permanent

➡ Manque de considération envers les usagers du vélo de la part de la politique municipale, et incivilité grandissante sur la chaussée, circuler en vélo à Perpignan c'est de la haute voltige

➡ Sportif j'aim Que ce soit plus facile pour tout le monde

➡ J ai vécu aux pays Bas... Je suis malheureuse ici !! Et en plus j ai peur.

➡ Aller du Soler à Perpignan en vélo est hyper dangereux malgré la piste reliant Toulouges au Café Figuières. Cette dernière comporte de nombreuses zones sans visibilité (y compris entre cyclistes), avec la végétation qui entrave à plusieurs endroits et de nombreuses entrées et sorties de voitures qui coupent la piste cyclable. Dommage !

➡ Si des efforts ont été faits pour aménager des pistes, ils sont faits de manière incohérente avec un réseau discontinu qui accentue la dangerosité. L'invention des pistes cyclables à partager avec les piétons est un hérésie qui témoigne de la frilosité de la mairie quant à la promotion du vélo.

- ➡ Verbaliser les gens qui se garent sur les pistes cyclables!!!!
- ➡ J'ai le permis a et b. Et bien je peux vous garantir que je suis en permanence sur la défensive sur mon vélo. C'est très très dangereux. Quand mon fils prends le vélo, je lui retourne le cerveau à chaque fois sur l'attention nécessaire. Mais le problème se sont les automobilistes qui n'acceptent pas les vélos dans la ville. Parcontre, avec les piétons, beaucoup d'amabilité. Il faut réduire le nombre de voitures des villes.
- ➡ ras, faut se mettre au boulot sur PERPI!!
- ➡ 3 pistes cyclables pour une ville de 120.000 habitants, on est loin du compte. Sur certaines portions, des véhicules se garent sans souci et gênent le passage à vélo. La signalisation cycliste est minimale
- ➡ La situation étant tellement catastrophique à perpignan que je ne prends pratiquement plus le vélo...Il n'y a aucune ambition de la mairie à ce sujet, elle mets des bouts de sparadrap par ci par là sans politique de déplacement doux sur la ville...
- ➡ Il y a eu des aménagements ces deux dernières années, mais mal réalisés (sur trottoirs principalement, les piétons n'ont alors plus de trottoirs), par petit bout, avec des défauts de jalonnement de l'existant qui empêche une visibilité du réseau et sans jamais associer en amont les cyclistes. A Perpignan, selon les élus et les techniciens, "on n'est pas prêt pour le vélo" ! C'est eux qui ne sont prêts à aucun courage ...
- ➡ La mairie est à l'écoute, fait des efforts, et travaille pour le développement du vélo, mais pas de manière suffisante en comparaison d'autres villes!
- ➡ Se déplacer en vélo à Perpignan relève d'un acte courageux au vue du peu d'infrastructures et du comportement des automobilistes qui nous insultent à longueur de temps, nous dépassent en nous frôlant et stationnent sur les rares pistes cyclables. A Perpignan on n'aime pas les cyclistes, des habitants à la municipalité... triste constat pour une région où les déplacements à vélo ne demandent pas une condition physique extraordinaire, mais dans ce département le mot "écoresponsable" n'a pas d'équivalence en langage catalan.
- ➡ J'ajoute que la culture du vélo est tellement peu répandue et promue par la ville que les véhicules motorisés ont mauvaise connaissance du code de la route le concernant (je pense aux autorisations double sens vélo en rue à sens unique, il n'est pas rare de se faire insulter alors qu'il y a des marquages au sol pour les vélos...). S'il vous plaît aidez nous à rendre cette ville agréables aux cyclistes, elle a la taille idéale
- ➡ De nombreuses rues piétonnes sont en marbre très glissantes si mouillées j'ai fait une chute. Les pistes cyclables perdent la priorité à chaque croisement ce qui est insupportable L'entretien des arbustes n'étant Pas régulièrement fait impossible de croiser un piéton ou un vélo sans aller dans la luzerne. Les bateaux sont parfois assez élevés et on est secoué en permanence
- ➡ Dans ses communications et dans ses actes, la Mairie de Perpignan montre clairement que le déplacement motorisé est sa priorité. Le vélo passe au second voire troisième plan. Des morceaux de voies cyclables sont ajoutés ça et là par obligation ou pour verdir les aménagements réalisés. Il est aujourd'hui très compliqué de se déplacer à Perpignan à vélo de manière sécurisée. Ne parlons pas des enfants et des personnes âgées...
- ➡ Des efforts sont faits mais souvent incohérents : pistes interrompues, non raccordées, pas de schéma cyclable réfléchi. Les pistes sont peu voire pas entretenues.
- ➡ Trop de pistes cyclables sur les trottoirs.
- ➡ Manque d'un axe est-ouest et nord- sud entièrement cyclable pour se déplacer et traverser la ville. Insupportable de voir des itinéraires cyclables soudainement coupés. Routes très mal entretenues. On se fait secouer le squelette entier tous les jours en roulant à vélo.
- ➡ créer une piste cyclable tout le long de la Têt , au lieu de cette banque d'herbe qui n'est accessible à personne