

Strasbourg

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Beaucoup plus difficile avec le marché de Noël

 Tout dépend de ce que on entend par "strasbourg". Certains quartiers sont beaucoup mieux équipé que d'autres où des situations dangereuses sont récurrentes

 Le casque devrait être obligatoire et des bandes réservées dans les zones piétonnes

 Il faut plus de sévérité envers les vélos ne respectant pas le code de la route, mais aussi en vers les voitures . Plus de contrôles aux feux tricolores et sur les pistes cyclables. Plus d'endroits sécurisés pour stationner les vélos. Surtout sécurisé pour retrouver son velo.

 un peu de civisme et de respect du Code de la route entre cyclistes serait bienvenu, aux heures de pointe, à certains carrefours, c'est un peu la jungle : circulation en contre sens sur les pistes cyclables, passage au feu rouge...

 J aime aller en vélo au travail. Le parking est sécurisé.

 La politique de la ville de Strasbourg menée depuis 30 ans en faveur du vélo, essentiellement fondée sur l'opposition voitures/vélos et avec un partage d'espace mal réalisé, conduit à des tensions aujourd'hui quotidiennes entre les différents usagers de la voirie. Les "itinéraires" cyclables qui ne sont jamais continus sont surchargés et sont impraticables avec de jeunes enfants ou avec des vélos imposants (cargos, charrettes, etc.). La plupart des cyclistes circulent sans aucun respect du code de la route ou des indications de circulation, en toute impunité. En hiver, peu sont éclairés. Les automobilistes sont crispés car tout itinéraire est devenu compliqué et le risque de renverser un cycliste est permanent. Les piétons n'ont plus d'espace propre et ne peuvent plus flâner (ou marcher lentement pour les plus jeunes ou les plus âgés). Pour permettre des circulations fluides, efficaces et sécurisées, il faudrait déjà, en premier lieu, remettre un peu d'ordre dans le chaos actuel.

 Pistes cyclables souvent utilisées par d'autres usagers et rarement nettoyées en automne (feuilles)

 Le titre de capitale du vélo se mérite et l'Eurométropole devrait redoubler d'efforts pour ne pas sombrer uniquement dans la communication : les pistes doivent être plus nombreuses, contiguës, pratiques et sécurisées (à Strasbourg comme en périphérie).

 Infrastructure excellente, problème liés aux vols et vélos abandonnés

 La volonté de la ville de créer des zones partagés part d'une bonne initiative. Un piéton a naturellement tendance à se mettre de côté quand une voiture et la. Lorsqu'il s'agit d'un vélo, les gens font front et une tension se crée entre les deux usagés. Certains cycliste non représentatif de la majorité sont eux agressif dans des zone trop fréquente ce qui rend le centre ville impraticable à vélo. Les gens prennent la piste cyclable pour un trottoir et les Vélos ne respectent plus les piétons dans les zones partagés

 L'accroissement du trafic vélo montre les limites des infrastructures actuelles, en particulier au niveau des carrefours importants qui ne sont plus du tout adaptés. Dans ces mêmes carrefours, la priorité n'est assez donnée aux modes doux (piétons et vélos) par rapport au routier.

 Trop de manque de civisme de la part des piétons, automobilistes, livreurs (insupportables pour la plupart) Et aussi cyclistes. Tout le monde pense que la route leur appartient ce qui la rend parfois dangereuse

 La priorité : sécuriser les pistes cyclables! Il y a trop d'accidents avec les véhicules motorisés.

 Problèmes de continuité, de cohérence, tronçons plutôt qu'itinéraires, et quelques points noirs

 En réalité, je pense que Strasbourg est alentours est un des meilleurs endroits en terme d'infrastructures pour circuler à vélo. Il reste des problèmes de fluidité comme des liaisons dites pistes cyclables vraiment limité (une bande blanche ne fait pas tout). Les endroits où les vélos sont mêlés à la circulation reste un peu dangereux. Le partage avec les piétons etc peut être difficile du à certains endroits surfréquentés. Et malheureusement, laisser un vélo cadencé une nuit à Strasbourg, c'est presque l'assurance de le retrouver HS ou de ne pas le retrouver...

 il faudrait faire en sorte que les pistes cyclables ne soient pas pleines de flaques d'eau dès qu'il pleut (piste en creux entre la route et le trottoir, nids de poule, revêtement usé...) Et éduquer les piétons et automobilistes à ne pas obstruer les pistes cyclables.

De la maison à l'école primaire, il n'y a pas d'itinéraire cyclable. Devant l'école, route de Mittelhausbergen, la route est dangereuse. Il manque des arceaux vélos au stade de Cronenbourg.

Non...

01 - Il faut trouver une solution pour les vols de vélo, 02 - trouver un code entre vélo et piétons, comme certains pays : on klaxonne deux fois et on passe à droite, on klaxonne une fois on passe à gauche du piéton, par exemple.

Je n'ai jamais vu une ville aussi bien pensée pour les vélos, c'est un bonheur !

Je trouve qu'il manque de communication sur le respect des règles (à l'allemande). Les piétons doivent être en sécurité sur les trottoirs, ne pas se balader sur les bandes cyclables, les piétons respecter le feu vert des voitures et les vélos arrêter de griller les feux ! C'est à se demander si les pictogrammes sont connus !

Le vélo est le moyen de transport avec le meilleur rapport qualité prix. C'est mon unique moyen de transport, plus rapide que les transports en commun.

non

non

Trop de vélos vont trop vite, tracent et font peur aux piétons...on dirait un jeu ? les vélos électriques sont trop rapides....grand n'importe quoi sur les pistes...agressivité d'autres cyclistes, des piétons...il faudrait plus de contrôles et verbaliser les cyclistes dangereux, frondeurs, trop speed...privilégier le côté promenade plaisir et découverte... à vélo...et non le côté circuit, piste de vitesse....c'est à cause de ces gens-la que TOUS les cyclistes sont mal vus !!!!! en faisant du vélo on a l'impression d'aller au combat ! bien dommage !

Il devrait y avoir plus de sanctions faites aux véhicules garés sur les pistes cyclables et les feux devraient détecter les vélos et piétons afin de passer au rouge pour les véhicules

J'aimerais que plus de villes soient comme ça !

Strasbourg à vélo génial

Quand les usagers se respectent les uns les autres, c'est agréable de rouler à vélo dans Strasbourg

ras

Reste un problème de civisme des automobilistes : tous les jours je constate des voitures garées sur les pistes cyclables ou qui ont du mal à respecter la présence de vélo dans les espaces partagés. Beaucoup de vélo aussi ont du mal à respecter les règles, roulent à contresens ou passent au feu rouge, ne respectent pas les piétons, roulent sur les trottoirs. Enfin, certaines zones restent dangereuses à vélo, comme le quartier de l'Avenue des Vosges.

Strasbourg se veut une ville à vélos, ce n'est pas une prétention usurpée.

Nope

J'aimerais voir les élu.e.s circuler en vélo à Strasbourg. Non seulement pour prouver leurs valeurs, mais aussi pour qu'ils testent 'la réalité du terrain' et voient la dangerosité et l'incohérence de certains de leurs itinéraires cyclables !

Strasbourg est fière de son statut de ville cyclable mais les efforts ne sont pas toujours à la hauteur, les investissements lors des aménagements de voirie ne sont pas systématiques et certains axes sont délaissés. Notamment difficulté pour contourner le centre ville efficacement (le traverser étant quasi mission impossible).

Je suis satisfaite du réseau de pistes cyclables, il y en a bien plus que dans d'autres villes. En revanche, il y a encore beaucoup trop de voitures et des comportements d'automobilistes dangereux (refus de priorité quotidiens, moi qui circule tous les jours avec mes 2 enfants). La majorité des personnes qui prennent leur voiture pour faire de petits trajets ont peur d'avoir froid à vélo! Une campagne sur les bonnets/ gants et vestes polaires serait peut-être efficace!!!

Strasbourg est la capitale de Noël et du vélo en France

Il manque des pistes cyclables à certains endroits

Plus de stationnement pour les vélos en centre ville seraient utiles (je sais qu'il y a déjà beaucoup, mais souvent c'est rempli)

Les relations entre automobilistes, cyclistes et piétons se dégradent.

Nous ne sommes pas la pire ville de France mais il y a beaucoup de vols et de dégradations.

Certains lieux pourtant très centraux mal fléchés pour les vélos. Ex : place de la République, conflits réguliers entre cyclistes et piétons car pas de marquages nets. Tourne-à-gauche dans des carrefours importants (ex: avenue des Vosges) : le cycliste doit attendre deux cycles de feux pour pouvoir enfin tourner à gauche. Système de feux vélos ou de priorité pourrait être étudié...

Faire du vélo à Strasbourg est parfois dangereux lié au comportement d'autres cyclistes qui roulent trop vite, et les usagers de trottinette sont carrément dangereux.

- ➡ Il serait bon de réduire encore la circulation des automobilistes et de privilégier les déplacements en vélo - faire de Strasbourg une deuxième Copenhague
- ➡ Cyclistes, Piétons et conducteurs de véhicules motorisés ont encore beaucoup de chemin à faire vers le respect de l'autre pour une meilleure cohabitation... ;)
- ➡ Strasbourg est dépassée par le nombre de cyclistes et les nouveaux 2 roues électriques. Les infrastructures ne sont plus adaptées
- ➡ Certaines rues sont très dangereuses car les voitures roulent n'importe comment
- ➡ Strasbourg est victime de son succès : une augmentation du trafic mais les infrastructures ne suivent pas partout (par exemple près du conservatoire)
- ➡ Vélo victime de son succès : saturation des stationnements et de certains axes vélo
- ➡ La traversée du direct du nord vers le sud est dangereuse ou inconfortable
Dangereuse au croisement de la rue des veaux et de la rue des soeurs juste avant la passerelle de l'abreuvoir
Dangereuse quai St Attale u tournant u niveau du collège St Étienne en face de la peniche atlantico au cune visibilité en venant de l'opéra et rétrécissement à cause des voitures garées et donc risque de collision avec les véhicules qui viennent en face
Inconfortable à cause des pavés au niveau du pont qui relie le quai de turckheim avec la rue du cygne au debut de la petite france. Idée : Rendre la traversée des hôpitaux universitaires plus simple creerait un axe rapide et sûr
- ➡ prévoir un aménagement confortable pour les cyclistes et aussi pour les piétons pour éviter les conflits
- ➡ Cohabitation avec les piétons catastrophique, dangerosité des autres usagers à vélo qui ne respectent pas la réglementation
- ➡ Ville cyclable par excellence
- ➡ Il faut plus d'espaces pour verrouiller son vélo
- ➡ Trop peu de places pour accrocher son vélo. Il est difficile d'utiliser certains arceaux : manque d'ergonomie. Trop de cyclistes, trop de piétons. Même en zone piétonne il devient infernal de se déplacer. Il reste des zones encore non aménagées où les cyclistes sont en réel danger. Les bus représentent également un danger. Je connais plusieurs cyclistes qui ont été bousculés par un bus. Des cyclistes ne respectent aucune règle et mettent en danger les autres cyclistes, les piétons et perturbent le trafic motorisé ; il faudrait pouvoir voir à 360 degrés constamment. Notre ville est saturée. On a privilégié le tourisme et cela nuit aux habitants entre autre dans leurs déplacements quelque soit le mode de transport utilisé.
- ➡ Il faudrait plus de vélo et moins de voitures
- ➡ Rad
- ➡ C'est une ville qui pourrait servir d'exemple pour beaucoup d'autres !
- ➡ La mairie commence ç multiplier des arceaux à vélos absolument horribles à utiliser lorsque l'on a des accessoires (paniers, sièges enfants etc...) et cela réduit donc d'autant les potentiels points d'attache. Sinon, il y a un peu une "crise du logement" au centre ville où le nombre d'arceaux est trop faible par rapport au nombre d'utilisateurs. Ceci dit, on est plutôt bien lotis par rapport à Lyon (où je ne sortirais même pas ma bicyclette de peur d'y laisser ma vie).
- ➡ Certaines pistes cyclables sont envahies par les piétons car elles se trouvent à la sortie du tram, il faudrait les repenser.
- ➡ En comparaison à d'autre ville de France, Strasbourg est clairement en avance sur son temps, l'espace dédié au vélo est incroyable. Cependant en temps que strasbourgeois on remarque une mauvaise cohabitation entre piétons et cycliste. Du à des espaces mal délimités qui sont souvent source de conflit. faire plus de prévention à destination des cyclistes pour les incités à respecter les règles de partage serait nécessaire mais aussi voir le problème de l'autre coté et éduquer les piétons à respecter les zones destiné aux vélos.
- ➡ le vélo c'est un petit goût de liberté
- ➡ Il y a un gros problème de stationnement sur certaines pistes cyclables.
- ➡ Développer les stationnements couverts
- ➡ Les très nombreux livreurs à vélos sont de vrais dangers publics et devraient être beaucoup plus contrôlés
- ➡ faudrait améliorer la séparation entre cyclistes et piétons
- ➡ Pourquoi assimiler les personnes âgées aux enfants? C'est infantiliser nos vieux. Séparer la question en deux. Les enfants n'ont pas la même vision du vélo qu'un adulte agée.
- ➡ Urgence à sécuriser certains axes (bd de lyon, av des Vosges) et à poursuivre les efforts engagés : construction de pistes, stationnement pas que en centre ville, axes centre>banlieues et banlieues<->banlieues. Encore un mort récemment à Schiltigheim, c'est intolérable.
- ➡ Certains automobilistes sont très méchant et voila

Il y a beaucoup d'efforts qui sont faits, mais tout n'est pas encore au point. Notamment dans le centre piétonnier, il y a des conflits avec les services de livraison.

Des efforts importants ont été faits par le passé pour favoriser le vélo. Cependant, j'ai vu peu d'améliorations ces cinq dernières années. Par ailleurs, beaucoup de voies de circulation sont partagées avec les piétons, ce qui pose de nombreux problèmes.

merci

trop de vélos abandonnés occupent des zones de stationnement pour vélo. Il faudrait des élèvements plus fréquents des services de la ville

A strasbourg les niveaux de pollution, sont très élevés, donc le vélo est vital, écolo, et accessible pour tous. D'où l'intérêt de faire plus de pistes cyclables

- trop de conflits vélos / piétons - contournement de la "grande île" inefficace et inapproprié pour le vélo (pavés, conflits permanents avec piétons, etc...) - pas d'axes réservés aux cyclistes dans les zones piétonnes du centre-ville (grand-rue, rue des arcades, rue des hallebardes/juifs) - toujours pas assez de stationnements de vélo à proximité de la gare - absence de considération des usagers du vélo lors du marché de Noël (5 semaines par an) - manque de grands axes / autoroutes cyclables - manque de pistes sécurisées sur certains grands axes (avenue des Vosges, allée de la Robertsau, boulevard de Nancy/Lyon, etc...)

Les nouveaux arceaux à vélos "gain de place" installés par la Ville ne permettent pas de cadenasser son vélo !!!

Depuis longtemps faire du vélo à Strasbourg est plus agréable qu'ailleurs, les vols de vélos ont baissé, il reste un peu de dégradation sur les vélos dans certains quartiers, c'est dommage. Mais dans l'ensemble c'est super

Il faudrait développer le réseau de pistes cyclables séparées de la circulation automobile, surtout sur des grands axes comme l'avenue de Colmar ou les boulevards près de la gare, et étoffer encore les parkings à vélo. Les cyclistes sont régulièrement pointés du doigt, par les piétons et les automobilistes, comme une source de danger. Proposer davantage de pistes en site propre, assez larges pour permettre aux plus lents (enfants, familles, personnes âgées...) de cohabiter avec les plus pressés (coursiers, VAE, trottinettes électriques...), serait un levier pour apaiser les tensions.

Mon mode de déplacement privilégié. Je n'utilise que le vélo pour les déplacements, même hors agglomération, qui sont faisables à vélo. C'est tout à fait possible à Strasbourg.

1. il est trop dangereux de rouler en vélo à Strasbourg car la ville n'empêche pas les véhicules motorisés d'accéder et de stationner aux espaces qui leur sont interdits et jamais personne pour les sanctionner. faut faire comme à Paris : des plots partout où c'est interdit sinon ce doit être considéré comme autorisé puisque comme ils sont trop nombreux ils se mettent partout où ils le peuvent. Les trottoirs de Neudorf sont totalement réservés aux véhicules en stationnement et les piétons doivent marcher sur la route ou sur les pistes cyclables. en exemple, la situation devant l'église protestante de Neudorf est devenue quasi insupportable avec en plus ceux qui à longueur de journée viennent pour acheter et manger leur kebab dans la voiture stationnée au pied de l'église : le vélo n'y a plus du tout sa place et le piéton non plus. 2. Le nombre de véhicules motorisés en circulation est devenu insupportable : les cyclistes sont forcément en danger permanent car frôlés quasi systématiquement y compris lorsque ils se trouvent sur des pistes cyclables non séparés de la chaussée. une solution serait de créer des sites propres aux cyclistes ce qui n'est pas assez développé par la ville (rouler par exemple le long des quais pour traverser la place de l'étoile au milieu des piétons qui sortent par dizaines des bus et tram est insupportable : pourquoi ne roule-t-on pas en bas du talus le long de la rive ?) Et quand ils le sont il s'agit de pistes boueuses en temps de pluie ce qui oblige à revenir vers les grands axes motorisés toujours plus chargés. 3. 30 ans après la 1ère ligne de tram, on se rend compte que ce n'est pas le tram en remplacement de la voiture mais en plus de la voiture : avec le tram + l'espace de stationnement et de circulation, c'est toujours plus de 80 % de l'espace d'où sont exclus les piétons et les cyclistes qui doivent forcément et en conséquence se marcher les uns sur les autres. Voilà le résultat de la politique socialiste : la voiture prioritaire tout en faisant croire le contraire ! 4. enfin pas assez d'espace de stationnement pour les vélos

Il faut donner la priorité aux moyens de transport non polluants, non bruyants, ou en commun, au moins au centre ville. Le trop grand nombre de véhicules empêche les déplacements efficaces, que ce soit en vélo ou en voiture. En réduisant le nombre de voitures, toute la ville gagne en efficacité et en confort de vie. Le réseau de transport en commun est suffisant pour pouvoir se passer de voiture hors cas particulier (livraison, déménagement, ...). Faire des pistes cyclables qui s'arrêtent (faute de place ou de moyens) est inutile. Idem quand elles ne sont pas respectées (voitures garées ou à l'arrêt dessus). Certaines pistes sont de plus dangereuses : elles placent le cycliste à des endroits où les voitures ne l'attendent pas (et donc réagissent mal ou pas du tout). D'autres forcent les cyclistes à rouler le long de voitures à l'arrêt, qui peuvent ouvrir leur portières sans regarder... Il vaut souvent mieux une route bien large et peu rapide, sans piste cyclable, qu'une piste cyclable mal adaptée. D'un point de vue confort / logique de déplacement : pour le cycliste, la régularité est le principal objectif recherché. Pas de zig zag, pas de bosses, pas d'arrêt. Seule la régularité permet une grande efficacité de déplacement. Ne pas devoir s'arrêter ou perdre du temps à slalomer est bien plus important et efficace qu'avoir un itinéraire court. Il faut donc privilégier la création de grands axes pour vélos, plutôt que des pistes mal conçues et inutiles sur chaque route. Peut être encore plus important que le reste : il faut favoriser le respect des uns et des autres (cela va plus loin que les lois ou le code de la route). Et ça s'applique dans tous les sens : vélos, voitures, piétons, tous les individus non respectueux (ou simplement non attentifs) sont des dangers, des freins au développement, au bon fonctionnement

des villes. Si chacun tenait compte de ce qui l'entoure et respecte les autres, il n'y aurait plus besoin de piste cyclable, ni mêmes de règles strictes.

➡ Les vélos électriques rapides et les trottinettes, et d'autres gadgets électriques présentent un danger inattendu en fréquentant les pistes cyclables et les trottoirs, par leurs dimensions ou leurs trajectoires aléatoires et par leur caractère automobile qui n'a rien à y faire.

➡ La ville de Strasbourg et l'ensemble des communes alentours font d'importants efforts pour démocratiser toujours plus le vélo dans la première ville cyclable de France. Il est très plaisant de circuler à vélo dans Strasbourg, j'affectionne particulièrement ce moyen de transport qui joint l'utile à l'agréable.

➡ La situation est plutôt bonne par rapport à d'autres villes, mais il reste encore beaucoup d'amélioration à apporter sur les grands axes ou le contournement de l'hypercentre.

➡ le meilleur moyen de déplacement en ville

➡ Trop de laisser aller de la part des forces de l'ordre quand aux comportements de certains cyclistes ne respectant aucun des autres usagers (vélo, piétons ou voiture).

➡ Autour du centre ville de Strasbourg il est très agréable de faire du vélo mais le centre ville manque de pistes cyclables. Il y a encore trop de poids lourds et de voitures qui circulent dans la ville.

➡ L'aménagement des pistes s'améliore mais la priorité est toujours laissée aux véhicules motorisés. Trop de voies cyclables traversent les chaussées alors qu'on ne change pas de rue. Exemple l'avenue des Vosges. Au départ à droite de la chaussée puis à gauche puis de nouveau à droite pour aller vers le port du Rhin.

➡ Rien

➡ Malgré la place importante du vélo dans la ville, le partage de la route avec les automobilistes reste compliqué.

➡ Bonjour, Je trouve que les itinéraires cyclables à Strasbourg sont malheureusement souvent interrompus (escaliers, pavés, obstructions diverses). Que les vélos, par rapport aux voitures, n'ont toujours pas la priorité. Que certaines zones moins visibles, moins "touristiques" (rue de la 1ère Armée par exemple, direction place de l'Etoile) sont assez chaotiques pour les vélos, qui ne savent pas trop où passer, soit qu'ils gênent les piétons, soit qu'ils sont gênés par des passages de pavés, soit qu'ils sont trop proches des automobilistes - ces derniers sont cependant, selon moi, assez prudents et respectueux. Certains progrès agréables : avenues de la Forêt Noire, le haut de la rue de la 1ère Armée. Côté agréable, bus et vélos sont inscrits sur la chaussée comme "amis" sur plusieurs chaussées. Pour les piétons : comment ralentir les vélos quai des Bateliers (un itinéraire de délestage existe heureusement avec la rue des couples). Endroit pour moi pénible : place Brant. Où passer quand on vient de Gallia et que l'on va à gauche ? Se payer les pavés tout en tenant le bras à gauche, en priant que l'on va être vu par les automobilistes derrière ? Devoir attendre à plusieurs feux pour traverser trois passages piétons, pendant que les automobilistes ont la priorité ? Et qu'en est-il du carrefour suivant, qui croise l'avenue de la Forêt Noire ? De l'allée de la Robertsau, où l'on se serre ou bien où l'on roule sur le trottoir, gênant ainsi les piétons ? Les enfants et les personnes âgées ne sont pas en sécurité à cet endroit. Le carrefour Porte Blanche, rue d'Obernai/ des frères Matthis / de Molsheim : illisible pour un vélo, je bricole. La priorité est toujours donnée aux voitures, et pour aller vers le Faubourg National par la rue de Molsheim puis la rue St Michel, incertitude sur sa sécurité.

➡ Il faudrait une prise en charge par l'employeur d'une indemnité kilométrique vélo comme cela existe pour la voiture ou les transports en commun

➡ Les vélos ne sont respectés, ni par les piétons, ni par les automobilistes. La ville n'organise absolument pas l'espace cyclable de Strasbourg. Au contraire, ils arrêtent une piste afin que les bus puissent se garer... (quai St Jean...). Les cyclistes sont alors obligés de contourner les bus, qui leur klaxonnent dès qu'ils veulent démarrer. Le contournement de la place des halles qui n'est absolument pas pensé... La ville prévoit des pistes à contre-sens des voitures... (rue des Etudiants...) pour faire ralentir les voitures et mettre les cyclistes en danger !!!! La ville organise des espaces "piétons vélo", mais en réalité le cycliste n'a pas sa place... les piétons s'approprient l'exclusivité de la zone. Ne serait-il pas plus logique de prévoir une piste cyclable tracée afin de légitimer le passage des cyclistes dans cette zone (grand rue, rue des Hallebardes...) ? La ville respecte d'avantage les 4/4 que les piétons... Les autorités usent et abusent de répression et de sanction contre le cycliste sur un trottoir, un passage piéton ou un passage au feu. Par contre, on ne sanctionne pas les automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables, ni les piétons sur les pistes cyclables qui ont en plus l'audace d'engueuler le cycliste qui passe. La ville est impraticable au moment du marché de Noël et lors de n'importe quelle manifestation !!!! La communication en faveur des cyclistes et la citoyenneté envers les cyclistes est nulle et Strasbourg se veut la première ville de France du vélo... Et s'il y a communication c'est en totale contradiction avec la réalité. Qu'ils prennent exemple sur l'Allemagne qui aménage des pistes cyclables dignes de ce nom à côté des espaces piétons afin que chacun ait son espace.

➡ Prévoir un passage clair pour les vélos lors des travaux ainsi que des petites "rampes" pour passer les dénivelés et monter les trottoirs en sécurité (comme en Suisse par exemple)

➡ Il y a encore de quartiers dans la ville comme Koenigshoffen où le vélo n'est pas entré dans les moeurs (pb stationnement des véhicules sur piste cyclable). Il y a une éducation des habitants à réaliser car maintenant il y a des pistes neuves et de plus en plus de vélos.

- je ne comprends pas comment il est possible de réaménager des rues ou des places (comme celle d'Austerlitz) sans y intégrer piste cyclable dédiée (pour aller par exemple de la rue des Orphelins vers le Centre Paul Strauss)
- le vélo est le déplacement idéal à Strasbourg
- Accidenté il y a peu en vélo,
- C'est le même problème que partout, manque de courage de prendre de la place à la circulation motorisée. Du coup les infrastructures cyclables sont brodées autour des voies de circulation motorisée et donc hachées, illisibles, inconfortables, dangereuses. La "capitale du vélo" française stagne à 8% de part modale.
- Tout d'abord, je regrette de voir que vous céder à la mode détestable de l'écriture inclusive, véritable destruction de la langue française pour des motifs idéologiques idiots. Pour le vélo à Strasbourg, je conteste le récent aménagement des quais au centre ville, qui conduit à mêler sur un vaste espace piétons et vélos. Circuler normalement en vélo devient très dangereux sur ces aménagements : il faut slalomer entre les piétons, jouer de la sonnette en permanence car ils ne nous voient pas de dos, tout en vérifiant que des coursiers en vélos électriques ne vous doublent pas à toute vitesse. Je constate aussi que de nombreux parcours sont encore dangereux (proximité des Halles)
- Non
- Au niveau des feux de circulation, il faudrait favoriser les piétons et les cycles à la place des voitures. Le temps d'attente au feu en vélo/à pied est très souvent plus long qu'en voiture.
- Il faudrait plus de sites propres (pistes cyclables) séparés des piétons et surtout arrêter d'aménager des pistes cyclables sur les trottoirs et espaces piétons!
- Malgré l'ajout d'arceaux pour stationner les vélos il en manque toujours
- Il y a encore des choses à faire et en particulier communiquer pour discipliner les cyclistes (absence d'éclairage, feux grillés, contre sens) Pour mon usage, j'apprécie beaucoup circuler à vélo à Strasbourg.
- Les livreurs Uber, Deliveroo, etc. constituent un danger pour piétons et cyclistes. Les trottinettes électriques sont aussi un danger, elles viennent de partout et à toute vitesse.
- Les aménagement ne sont pas prévus et pensés pour les vélos spéciaux et le vélo cargo, ce qui peut mettre en danger ou être gênant pour les autres utilisateurs.
- L'événement tous au boulot à vélo est une excellente initiative. Toutefois, les entreprises n'ont aucune obligation d'étudier le déplacement de leurs employés et de trouver des solutions pour favoriser les déplacements doux et réduire le trafic saturé de Strasbourg aux heures de pointes.
- la ville de Strasbourg mise tout sur la com' de première ville cyclable et se repose sur ses lauriers sans faire de réels efforts pour les cyclistes. Il y a beaucoup d'actions à faire : sensibilisation des automobilistes et des piétons, intermodalité, continuité cyclable, lutte contre les vols et les dégradations, signalisations, etc. (remarque spécifique : la piste cyclable qui alterne entre le trottoir, la route, le sens de circulation ou non donne une circulation très dangereuse...)
- A améliorer!! Vive le velo
- Malgré une communication importante, presque rien n'est fait et la ville se repose sur ses lauriers. Les grands axes sont soit non équipés soit non sécurisés.
- Bien que la ville ait une réputation de ville cyclable, mon expérience de la circulation à vélo sur mon trajet quotidien (pourtant court : gare-Hôpital civil) est très négative : circulation et partage des espaces entre motorisés, cycles et piétons totalement anarchiques; fréquente mise en danger des cyclistes sur les zones de travaux, conduite dangereuse et agressivité très fréquentes des automobilistes, conducteurs de bus... et cyclistes !
- Il faudrait plus de place de stationnement pour vélo en centre ville
- Le marquage au sol de certaines rues (ex. rue d'Ingwiller) est très mal entretenu. Il subsiste les difficultés de jonction entre fin d'une piste cyclable et suite de l'itinéraire. Parfois, j'ai le sentiment d'arriver dans un cul de sac ...
- A Strasbourg, la route de Mittelhausbergen entre Rotonde et Mittelhausbergen est vraiment dangereuse ...
- La ville de Strasbourg fait énormément d'efforts pour que la ville soit accessible en vélo. Malheureusement le partage des rues reste difficile . de nombreux accidents arrivent. Et garder un vélo une année entière sans se le faire dépecer morceau par morceau relève du miracle.
- Je fais 10km pour aller sur mon lieu de travail. Je pense qu'il y a entre 1 et 2km tout au plus où je dois partager la route avec les voitures. Le reste c'est bien séparé de la route. Aucune envie de changer de mode de transport en l'état actuel des choses
- Il y a trop peu d'actions dans les quartiers périphériques
- J'apprécie les nouvelles bandes cyclables de l'avenue des Vosges. Mais les automobilistes sont plutôt agressifs vis-à-vis des cyclistes au niveau des carrefours. De nouvelles pistes cyclables ont été créées sur la route d'Oberhausbergen entre la rue Jacob et Rangen à Cronenbourg, mais elles s'arrêtent bien avant les carrefours et les cyclistes doivent

s'insérer dans le trafic. Dans le sens vers Jacob, la remontée de file ne nous permet pas d'accéder au sas vélo. On se demande pourquoi la piste n'a pas été continuée jusqu'au sas ? Une voie de tourne-à-gauche a été créée mais on n'y voit jamais de voiture... cet espace aurait pu être dévoué à la continuité cyclable, surtout aux abords du nouvel "éco"-quartier. Dans la suite de cet itinéraire, la route d'Oberhausbergen devient dangereuse en amont du carrefour avec le tramway. Un aménagement permettant de s'insérer dans le sas serait nécessaire. Autre point dur, les bandes cyclables en approche du carrefour rte d'Oberhausbergen et Stutzheim sont souvent encombrés par des voitures se stationnant devant le tabac et le café.

➡ Rien de plus

➡ Strasbourg se repose sur ses lauriers, il y a encore beaucoup à faire pour réellement faire de Strasbourg la première ville cyclable de France et la soit disant 4ème d'Europe. Robert Hermann qui n'a développé aucune nouvelle piste cyclable malgré une promesse de budget importante en est la preuve. Jean baptiste gernet y travaille mais se heurte sans cesse à une ville qui avance à reculons quand elle n'a vraiment pas le choix

➡ La place accordée au vélo à Strasbourg est bonne. Néanmoins, c'est principalement le résultat de choix historiques faits il y a 10/20 ans. Depuis, la voiture a certes continué d'être pénalisée mais beaucoup plus au profit des terrasses de commerces et de "lachsés" de touristes en masse qu'au profit des usagers piétons et vélos quotidiens, qui de ce fait entrent en conflit. Des itinéraires vélos dédiés sur la chaussée, séparés des véhicules motorisés par un terre plein, sont à développer pour compenser cette stagnation des dernières années et donner aux piétons et aux vélos leur place. Je précise être très récent résident parisien, j'ai habité à Strasbourg 6 ans, entre 2011 et 2014 et entre 2016 et 2019.

➡ y'a encore beaucoup de boulot!!!!

➡ Ce questionnaire serait tout aussi pertinent pour les edpm #micromobilité

➡ Réseau cyclable incohérent : piste qui s'arrête d'un coup et vous jette sur la chaussée. Jogger qui polluent les pistes cyclables. Aucun entretien des pistes à l'automne: feuilles mortes mouillées et risques de chute. Grands axes dangereux

➡ La ville de Strasbourg fait de gros efforts pour permettre aux cyclistes de se déplacer fluidement et en sécurité. Par ailleurs c'est une fierté de vivre dans une des villes les plus cyclables. Cependant, certains usagers motorisés prônent encore et toujours la loi du plus fort lors de priorités partagées

➡ Gros manque de stationnement de vélos au centre-ville de Strasbourg (alentours de l'Homme de fer / place Kleber).

➡ Je circule essentiellement en centre-ville. Dans ce secteur la cohabitation cyclistes piétons peut être compliquée surtout en période de marché de Noël où elle devient même impossible. Mais ce n'est pas représentatif du reste de l'agglomération.

➡ Le réseau cyclable est top à Strasbourg!

➡ C'est une belle ville qui offre un circuit agréable et bien desservit. Plus de piste cyclable sont nécessaire. L'éducation des citoyens est indispensable quand à l'usage de ces dernières. Autant pour les cyclistes que pour les autres usagés de la routes.

➡ Les pistes cyclables sur trottoir devraient être plus démarquées par exemple avec une couleur de revêtement très visible. La priorité de circulation devrait être plus favorable aux vélos qu'aux voitures.

➡ L'opération "Au boulot à vélo" organisée par la Communauté Urbaine de Strasbourg est un véritable succès. Ca ne serait pas le cas si le contexte "se déplacer à vélo" n'était pas favorable.

➡ Il n'y a pas toujours un alternatif proposé (surtout dans le centre, au niveau de Grand Rue ou devant les Halles) pour éviter de prendre le trottoir et/ou embêter les piétons (et me stresser en tant que cycliste). Faudrait introduire une piste cyclable indiquée dans ces cas.

➡ C est une ville très adaptée au vélo ,, c est un plaisir !

➡ tous les axes routiers devraient avoir une possibilité cyclable en plus des pistes

➡ Je n'utilise que le vélo ou les transports communs et je trouve que les piétons et les cyclistes ne respectent jamais les feux ou presque et qu'il y a beaucoup de incivilité aussi avec les électriques

➡ Une des raisons qui me gênent pour rouler à vélo dans Strasbourg est dans certaines rues l'absence de pistes donc la crainte des automobilistes. Encore que ceux-ci soient bien habitués à la présence (ou parfois imprudence) des cyclistes. Il y a aussi le manque de respect de nombreux usagers sur les pistes, doubler à droite, vitesse excessive, grossiereté, circulation à contresens, absence d'éclairage). Je suis plus détendue à pied. Dommage !

➡ Avenue des Vosges, la nouvelle bande cyclable s'arrête aux arrêts de bus, soyez sportifs ! Rue de la course, la bande cyclable sert à : - poser les poubelles - stationner les voitures - trottoirs piéton car les trottoirs sont petit ou encombré par les voitures. Place des Halles : passage vélo uniquement à sens unique. Dans le contre sens, pied à terre imposé, ou faire un détour de la taille d'un centre commercial. Ou encore, prendre son courage à deux mains et descendre dans le tunnel, voie bus à droite, mais attention, voie à gauche pour les voitures. Parking saint-aurélie, les travaux, les vélos ça devient des piétons. Parking saint-aurélie, si on ne paye pas l'accès au parking vélo, il faut apprendre à marcher, traverser entre 4 et 6 voies de voiture pour accéder aux premiers arceaux.

→ La piétonnisation du quai des bateliers a vraiment amélioré la situation des vélos à Strasbourg. Une amélioration reste à faire autour des halles : au carrefour de l'arrêt Wilson et sur le quai Kléber.

→ Lors de gros travaux (tram), la circulation à vélo est réellement dangereuse.

→ autre sujet: à certaines questions vous devriez laisser la possibilité " je ne sais pas" ou "non concerné".

→ Je pense que la situation du vélo est très bonne à Strasbourg en comparaison à d'autres villes françaises. Néanmoins, la situation peut toujours être améliorée et consacrer des voies exclusivement aux vélos, comme à Stockholm, serait bien plus agréable par rapport à la compétition pour le partage de la voirie avec les piétons.

→ Globalement, chouette ville pour se déplacer à vélo !

→ Je vais souvent à Strasbourg pour le plaisir de pédaler (canal de la Bruche , Kehl , les bord des l'III , les Institutions ou tout simplement "la ville") , où on se sent plus libre et plus en sécurité que sur bien des routes de campagne ...

→ Bonjour, je dirais que les pistes cyclables ne sont pas assez larges, et surtout créer un itinéraire pour les piétons , toujours trop importante la présence de la voiture Merci

→ Éduquer aussi les cyclistes à un comportement courtois et respectueux des règles

→ Je ne comprends pas pourquoi il ne y JAMAIS des contrôles de vitesse sur toute la route de la Rochelle, commençant par le rond point après le pont de l'Europe jusqu'au rond point avant le pont Pflimlin. Et je ne comprends pas pourquoi on a fait juste un petit morceau de piste cyclable. Faut il des morts avant de faire une piste sur toute la longueur ? Tous les jours il y a des vélos qui se font doubler par des camions trop proche, trop rapide.

→ le vélo s'est énormément démocratisé, mais pas l'éducation au vélo, ni à la cohabitation entre les différents moyens de transports, notamment dans la "vélorue" et sur la piste cyclable située entre les rails du tram du boulevard de la Victoire. Enfin, les engins électriques de tout acabit, y compris les vélos électrique sur les pistes cyclables et trottoirs rendent la circulation encore plus dangereuse. A quand une réglementation?

→ Trop de vols de vélos, pas suffisamment de sécurité pour les propriétaires de vélos, impossible de se faire plaisir avec des vélos de qualité ! Dommage !

→ Point positif: A Strasbourg les motorisés sont plus habitués aux vélos qu'ailleurs en France. C'est un point remarquable de cette ville et il influe favorablement sur la sécurité des cyclistes. Point négatif: Ce qu'il manque à proximité de chez moi (mais c'est pareil partout dans la ville) c'est la possibilité de garer un vélo-cargo ou un vélo avec remorque dans un espace sécurisé et proche de mon domicile. Cela car dans les immeubles sans cour ne permettent pas de stationner de tels engins.

→ L'hypercentre devient impraticable pour les vélos. C'est peut-être une volonté de la ville, mais c'est quand même gênant pour les cyclistes qui y font leurs courses. Le pavage de la place Kléber est très dangereux pour les cyclistes. Certaines rues (rue de l'université, par ex.) sont très déformées, à risque pour les cyclistes. Et il y a de nombreux pièges (pavés manquants ou trappes de visite de canalisations comme rue du Coq) qui sont des dangers pour les piétons comme pour les cyclistes. Le passage entre l'avenue de la Marseillaise et le boulevard de la Victoire est tout sauf "fluide" pour les vélos (la possibilité de circuler sur la voie des voitures améliore quand même la sécurité). En général, cette nouvelle signalisation, qui donne la priorité aux vélos sur les voitures, est une très bonne chose. En fait, la ville est à présent devant le choix radical de rendre la rue aux vélos pour que les piétons puissent déambuler tranquillement sur les trottoirs... et de limiter l'usage des voitures aux véhicules de type ambulance, livraisons, interventions d'artisans, pompiers, transports publics, ... Il en va aussi de la qualité de l'air, tant pour les piétons que pour les cyclistes ou les automobilistes d'ailleurs. Tout comme pour les habitants en général ! De toute façon il est grand temps d'anticiper la nécessaire limitation de l'usage du pétrole et celle des matières premières en général (inutile de rêver à la voiture électrique !).

→ Le manque de voies dédiées au vélo en hypercentre, lieu où la cohabitation avec les piétons est la plus compliquée.

→ Manque d'éclairage sur les vélos , passage au feu rouge, vitesse trop importante, les cyclistes n'ont pas toujours un comportement exemplaire malheureusement

→ Situation globalement satisfaisante en centre ville. Des difficultés en périphérie et surtout dans une commune voisine : Schiltigheim

→ à Strasbourg tout est dans la com', dans les faits les cyclistes sont négligés la plupart du temps

→ Strasbourg est une ville très cyclable et des efforts sont faits pour accroître encore d'avantage ce mode de transport. Cependant il reste des choses à faire pour sécuriser les cyclistes sur les grands axes, et favoriser la bonne entente avec les piétons en mettant des zones cyclables dans les rues piétonnes...

→ \- Manque d'éclairage, voire absence totale sur les pistes cyclables - Manque d'aménagements propres à côté des pistes cyclables : piétons, promeneurs, et joggeurs circulent sur les pistes cyclables - Virages et chicanes très serrés, difficultés de pouvoir se croiser à vélo (manque de normes, on ne rencontre pas ce problème en voiture...) - Attente trop longue aux carrefours les plus fréquentés, encombrement par tous les usagers, impossibilité de passer pour ceux qui ont un feu vert, situation dangereuse et conflictuelle pour tous les usagers - Nombreuses zones très conflictuelles, trop

de priorités aux voitures - Comportements dangereux des automobilistes, notamment stationnement et circulation sur les bandes cyclables

→ Je ne peux pas prendre le vélo de chez moi pour aller au boulot => rues résidentielles avec un bus qui passe, sans piste. puis Grands axes sans piste ou sur la route...

→ Il faudrait encore plus séparer les voitures des vélos !!!!

→ Strasbourg est vraiment une ville agréable à pratiquer en vélo, et l'Eurométropole fait de vrais efforts pour améliorer la circulation cycliste. Dommage qu'il y ait encore malgré tout autant de vols de vélos, et que d'autres usagers (en particulier les piétons) semblent si peu concernés parfois par le respect des voies cyclables.

→ Les grands axes et certains quartiers sont privilégiés mais certains quartiers dont le Stockfeld ont des accès aux écoles et collèges dangereux. Ainsi que l'accès au Neudorf. L'idée du vélo est là mais ne va pas chez tout le monde en toute sécurité

→ beaucoup trop d'incivilités de la part des usagers de la route (voiture, camions) mais aussi des cyclistes par le non respect du code de la route

→ Itinéraires parfois illogiques. Cédez le passage pour les vélos trop fréquents. Bandes vertes : une catastrophe, confusion chez les autres usagers, danger. Cohabitation difficile entre TOUS les usagers.

→ Malheureusement le quartier du Stockfeld et Port du Rhin n'est pas bien desservi en piste et trottoir. Je n'ose pas faire du vélo ou même déposer mon enfant à l'École à pied. Le peu de trottoir et occupé par les voitures et la circulation

→ RAS

→ Très bien pour les vélos mais certaines nouvelles pistes s'arrêtent brutalement. Certains carfour sont très dangereux

→ Le quai des pêcheurs est très dangereux pour les bicyclistes et notamment pour les enfants. La voiture y est trop préférentielle.

→ Strasbourg a un fort potentiel en matière de promotion des déplacements à vélo, mais il semble que les décideurs publics sont encore (trop) timides à ce sujet...

→ tout est une question de respect, vu que les gens n'en ont plus ...

→ Trop de grands axes dans la ville sont encore dangereux pour les cyclistes. Les bandes cyclables servent de parking aux automobilistes et camions de livraison. Les scooters empruntent de plus en plus souvent les vraies pistes cyclables (à 40km/h ou plus). L'infrastructure n'est plus à la hauteur du nombre de cyclistes en centre ville. Toujours trop de place pour la voiture.

→ Certaines pistes cyclables qui s'interrompent pour reprendre sur le trottoir d'en face ou seulement 200m plus loin rendent certains itinéraires compliqués à employer. Les incivilités entre cyclistes sont assez récurrentes, et il serait appréciable d'ajouter une signalisation (en particulier des feux) spécifique aux vélos

→ Strasbourg doit trouver une solution pour l'entretien à long terme des pistes cyclables entre autre la piste longeant le canal du Rhône au Rhin cassée par les racines des arbres où des réparations sont réalisées mais mal choisies car à refaire toute les deux années

→ Pas assez d'arceaux pour attacher les vélos

→ De grandes avancées sont à faire sur le stationnement gênant sur les pistes cyclables, mais surtout sur les itinéraires alternatifs lors de travaux : ils sont inexistantes et l'on est livré à soi-même, il est courant de devoir passer sur la route et de n'avoir aucune indication.

→ Un danger croissant hormis les piétons "tête en l'air" sont les 2 roues électriques (trotinette, monocycle, scouter), souvent plus rapide que les cyclistes et que l'on entend pas arriver, et les livreurs de repas à vélo pressés par le chronomètre.

→ Il faut que les cyclistes aient priorité sur les voitures dans les intersections et les passages piétons pour changer la mentalité tout voiture. Les pistes cyclables dans la circulation sont préférables aux pistes dédiées car on est plus visible dans les intersections. Je me sens plus en sécurité. La signalisation pour cyclistes est un réel désastre. Pourquoi ne pas s'inspirer des points-nœuds à la néerlandaise en ville comme sur route ? Les "points-nœuds" (knooppunten) sont un système de fléchage d'itinéraires cyclables aussi simple qu'ingénieux. Érigé en réseaux, ils vous permettent de circuler sans carte sur des milliers de kilomètres. Le dessin des pistes cyclables ne devrait être fait que par un cycliste. A Strasbourg, c'est quelque fois impossible de suivre les "beaux" angles droits et autres passages biscornus pour un vélo.

→ Mieux séparer les vélos des piétons

→ Il convient de créer en centre-ville là où il y a de nombreux passages de mettre en place des feux tricolores.

→ Je pense qu'il faudrait augmenter le nombre d'arceaux pour stationnement des vélos dans la ville.

→ Pas assez de parcs à vélos. Trop de vols: proposer systématiquement un système d'immatriculation et/ou de traceur. Installer des caméras pour une question de sécurité. Installer éventuellement des pompes au niveau des parcs voire des bornes pour recharger les vélos électriques. Surtout, élargir la plage horaire d'admission des vélos dans les trams,

notamment aux heures qui sont aujourd'hui non autorisées, afin de favoriser l'utilisation du vélo sur le trajet travail-domicile; enfin augmenter et mieux délimiter la zone dédiée dans le tram (et le train). Merci.

→ En centre ville, le vélo est victime de son succès: il faut parfois chercher longtemps avant de trouver une place libre pour stationner sur un parking vélo!

→ non

→ Les cyclistes doivent encore s'adapter à un environnement conçu et pensé pour les voitures. Il faut changer cette manière de faire et penser les nouveaux aménagements urbains en pensant aux vélos en premier.

→ les itinéraires ne sont pas cohérents, les pistes cyclables doivent être séparées des piétons, pas de cyclistes sur les trottoirs et vis versa, les bandes de marquages blancs des routes sont lisses et les distances de sécurité jamais respectées et pour finir, faire appliquer le code de la route à TOUS

→ Chaque usager doit respecter son espace de circulation. Le cycliste sur la piste cyclable, le piéton sur le trottoir, les voitures et deux roues motorisés sur la route... Chaque altération d'un des espaces de circulation perturbe l'équilibre fragile du système.

→ Je pense qu'il faudrait un peu plus de communication et de sensibilisation par rapport au port du casque et de l'éclairage correct du vélo

→ Il faudrait faire respecter le code de la route aux cyclistes

→ l'incivilité reste un problème à vélo (chiens promenés non tenus en laisse sur les pistes cyclables, par ex) et les voies partagées avec les voitures restent dangereuses pour les vélos

→ Le souci n°1, ce sont les incivilités aussi bien des conducteurs automobiles que des cyclistes et des piétons. Le n°2, ce sont les pistes dangereuses, celles coincées entre la route et les places de parking, et celles qui demandent au cycliste de passer d'un côté de la chaussée à l'autre.

→ Bien sûr certains cyclistes ne respectent aucune règle (les livreurs par exemple) mais il faudrait surtout éduquer les automobilistes à respecter les cyclistes (ne pas frôler, respecter les sas cyclistes, et surtout ne pas envoyer des textos et téléphoner en conduisant. Autre point noir, l'accès des vélos aux grandes lignes de trains (TER strasbourg bale) où rien n'est fait pour les vélos.

→ Penser à la continuité des pistes cyclables

→ la ville propose de très beaux itinéraires cyclables quand il y a de la place et dès qu'il y a un problème (carrefour, rétrécissement...) la voie cyclable disparaît alors que c'est là qu'on a besoin d'être protégé. Les ruptures de pistes cyclables sont hyper fréquentes.

→ Vol très fréquent, très dangereux surtout avec des enfants qui ne maîtrisent pas encore le vélo. Les pistes devraient être plus protégées surtout au carrefour.

→ Pas de commentaire particulier. Nous sommes assez privilégiés à Strasbourg en ce qui concerne la circulation à vélo.

→ Strasbourg est une bonne ville pour le vélo en général. À déplorer : 1. l'absence de jonctions entre certains itinéraires 2. le centre-ville (île) plutôt dépourvu de pistes et rendant la cohabitation avec les piétons souvent difficile pour eux 3. le centre-ville inaccessible 6 semaines par an pour les hérésies de Noël et autres manifestations excluant les habitants.

→ Les efforts sont réels, mais une partie semble relever de la poudre aux yeux et de la communication.

→ Pitié, faites quelque chose pour les gens garés sur les pistes cyclables. Non seulement ils sont en tord, mais quand on leur dit nous nous faisons engueulés

→ Certaines zones de rencontre (je pense à l'espace situé devant la place des Halles) sont très mal aménagées et représentent un vrai danger pour tous les usagers : pavés glissants et inégaux, grilles d'arbres, éclairage absurde venant du sol, pas de tracé clair, rétrécissement où se retrouvent les gens sortant du tram et les vélos (parfois en contresens...)

→ Le nombre de cyclistes augmente et le code de la route par certains piétons et cyclistes n'est pas respecté. Les piétons ne respectent pas la bande cyclable par exemple rue de la Courtine. Problème de cohabitation lorsque la piste n'est pas délimitée comme le long du quai des bateliers. Certains cyclistes roulent très vite à proximité des piétons.

→ le marquage de certaines pistes cyclables mériterait d'être refait. Le civisme et/ou la connaissance du code de la route des cyclistes se dégradent (ex. vitesse excessive des vélos dans les rues piétonnes très fréquentées)

→ Malgré mon vélo gravé, la fourrière, à l'occasion des travaux place de la gare cet été, l'a enlevé et n'a pas su me prévenir. cela m'a privé de vélo plusieurs jours, m'a coûté 15 euros de fourrière, 45 euros d'antivol cisailé et beaucoup de complications pour le récupérer

→ On en fait beaucoup trop à Strasbourg pour les cyclistes, y compris pour les inciter à ne pas respecter le code de la route. Beaucoup d'incivisme aussi de la part des cyclistes envers les piétons.

→ Besoin de plus d'arceaux pour attacher les vélos.

- ➡ Il est difficile, par exemple, de noter le comportement des automobilistes, car nombreux sont ceux qui sont respectueux des cyclistes, mais quelques uns sont très dangereux ! Comment répondre à la difficulté de louer un vélo alors que j'en ai un perso et n'en ai jamais loué un !!!
- ➡ A contrario, nombres de vélos ne respectent pas le code de la route, sont dangereux pour les autres vélos/piétons/voitures. Conflits avec les trottinettes électriques dont le comportement est également dangereux
- ➡ Il y a trop de vols de vélos ou de roues, de selles
- ➡ Lors de travaux sur la voie publique, rien n'est prévu pour les cyclistes, sinon mettre pied à terre. Par ailleurs des grands axes restent encore sans pistes cyclables (ex : route du polygone, où celles-ci s'arrêtent rapidement). Les pistes cyclables présentent un danger majeur : elles changent très souvent de côté sur un même trottoir, à l'approche des passages piétons. Le risque de collision avec les piétons est donc réel ! (ex : sous le pont de la voie ferrée près de la piscine Kibitzenau, où des ronces bouchent par ailleurs le passage). De plus, l'état des routes qui doivent être empruntées en l'absence de pistes cyclables, est parfois déplorable. Et l'entretien semble plus réservé au centre ville qu'aux routes périphériques.
- ➡ Les pistes cyclables doivent être considérées comme des routes à entretenir régulièrement.
- ➡ Strasbourg vit sur ses lauriers de ville à la pointe des déplacements à vélo...moins d'entretien des pistes, développement du réseau à la traîne, pas de prise en compte de la nécessité de créer des pistes en site propre séparé des véhicules motorisés etc Vivement les prochaines échéances électorales !
- ➡ il faudrait plus de parking a velo, plus de piste, plus de communication pour que les vehicules motorisés fassent plus attention aux velos
- ➡ Tout est dit
- ➡ trop de vols de velo
- ➡ Les espaces communs pour les vélos et les piétons ne sont pas adaptés au trafic de plus en plus important.
- ➡ Depuis que les routes sont devenues piétonnes et avec l'afflux de groupes de touristes , il devient difficile de circuler à vélo. Les piétons envahissent la chaussée, alors qu'auparavant sur ces mêmes routes, circulaient piétons, cyclistes et véhicules à moteur. Le vélo est mon moyen de transport pour faire mes courses . Il n'existe pas de piste pour traverser la ville. Il faudrait envisager des pistes pour les cyclistes et surtout des arceaux pour attacher son vélo. Aux heures de repas, il devient dangereux de circuler à vélo à cause des livreurs "deliveroo" et autres, qui doublent n'importe comment et ont les yeux braqués sur leur GPS.
- ➡ Améliorer la carte des pistes cyclables, certains itinéraires en centre ville (sécurisés) ne sont pas toujours facile à trouver.
- ➡ Au niveau sécurité, je remarque qu'à vélo ce n'est pas forcément avec les piétons ou les voitures qu'il y a le plus de risques mais bien avec les autres cyclistes. A Strasbourg le nombre de personnes à cyclistes à fortement augmenté et un certain nombre ont des comportements dangereux (passage au rouge, traverser d'un carrefour en diagonale, rouler à contre sens...) et pas l'équipement adapté (pas de sonnette, ni de phare). j'ai souvent évité des collisions avec des cyclistes qui ont ces types de comportements et donc j'avoue que je suis plus attentif à les anticiper que ceux des voitures ou des piétons. Il serait intéressant que vous ayez des questions à ce sujet
- ➡ À la gare de Strasbourg il y a énormément de parking à vélo. Et pourtant il est souvent difficile d'y trouver une place. J'ai l'impression qu'un bon nombre des vélos garés est abandonné. J'aimerais que des campagnes d'enlèvement de vélos abandonnés soient mises en place ou plus fréquentes.
- ➡ Le plus difficile est de trouver où garer mon vélo Je souhaite pouvoir le garer dans un parking sécurisé même payant. J'ai un vélo à assistance électrique assez volumineux. Il m'est déjà arrivé d'aller en ville ne trouvant pas d'arceau pour le fixer je suis rentrée et revenue à voiture en ville
- ➡ Il y a beaucoup de danger à cause des gens qui vont très vite à vélo. Beaucoup de grands axes de Strasbourg n'ont pas de piste cyclable
- ➡ Afin de sécuriser les déplacements à vélo, il conviendrait de sensibiliser/éduquer les piétons/automobilistes afin qu'ils respectent les pistes cyclables et qu'ils ne s'y promènent pas/n' stationnent pas. Il serait également bien qu'on verbalise les scooters qui circulent sur les pistes cyclables (surtout la piste Maurice Garin et quai d'en Brulig qui est utilisée jour comme nuit comme un raccourci évitant la route de Schirmeck depuis des années sans qu'en personne n'y fasse quoi qu'il ce soit). Chose signalée plusieurs fois à la police municipale sans aucune suite.
- ➡ \- manque cruel d'arceaux vélo (écoles, centre ville, ...) - la gestion catastrophique/économique de l'éclairage public rend les déplacements dangereux à la tombée du jour hors des grands axes
- ➡ Assez des peintures en forme de vélos qui ne servent à rien sur les pistes cyclables et qui empêchent d'avoir un tapis confortable et homogène sur lequel rouler ! Les nouvelles peintures sont en relief important et on doit forcément rouler dessus, c'est nul ! Et les transitions pistes/trottoirs/pistes ne sont pas douces. Les feux piétons/vélos sont rouges beaucoup trop longtemps sans raison. On ne peut pas facilement gonfler son vélo. Il faut l'immatriculation obligatoire ! Pouvoir se garer sans payer dans le parking couvert de la gare. Mettre plein d'arceaux avec toit pour éviter la pluie.

Verbaliser tous les cyclistes sans lumière et les franchissements de feux rouges. Mettre des arceaux simples en U et pas des trucs complexes et inutiles. Matérialiser des pistes sur les zones piétonnes.

➡ Depuis plusieurs mois l'incivilité entre les vélos s'aggrave (non respect des distances de sécurité, des sens de circulation sur les pistes cyclables, non respect des feux...). Cette incivilité est d'autant plus inquiétante qu'elle est accompagnée d'une augmentation du nombre d'usagers rendant les pistes cyclables dangereuses.

➡ Équipement obligatoire pour tous à voter dans un futur proche. Tel que casque, gilet jaune et lumière en état de marche et cela tous les jours, et pas seulement pour les enfants. Et un certain civisme que tous les usagers de la route devraient avoir faciliterait le déplacement dans notre ville pour tous.

➡ Roulez en sens contraire dans une rue en sens unique est très dangereux. C'est un des rares lieux où les automobilistes nous foncent dessus sans état d'âme.

➡ On a une chance inouïe de vivre, en tant que cycliste, à Strasbourg

➡ Beaucoup plus de stationnement de véhicules sur les pistes cyclables depuis quelques années, en toute impunité, obligeant les cyclistes à quitter la piste et à se mettre en danger. Plusieurs carrefours sont excessivement dangereux et aucun aménagement n'y est effectué. Manque de culture vélo chez de nombreux automobilistes qui considèrent les cyclistes comme des rivaux sur la chaussée.

➡ Circuler sur piste cyclable est sécurisant par contre, des qu'on est sur route on ressent le danger. Le stress est là lorsqu'on se fait doubler, au carrefours, lorsque on est obligé de rouler près des voitures en stationnement et lorsque la chaussée est étroite. Peur qu'une portière ne s'ouvre, on se fait doubler mais la voiture nous frôle...

➡ Sensibiliser les cyclistes à voir des lumières ne pas utiliser le téléphone respecter les feux

➡ On commence à avoir du mal à garer un vélo au centre de Strasbourg. Il existe des discontinuités des pistes cyclables qui forcent à passer sur le trottoir, alors que c'est théoriquement interdit.

➡ Il y a un effort à faire sur la lutte contre le stationnement sur les pistes cyclables. La vidéo-verbalisation est un bon moyen. Dans mon quotidien, les pistes et bandes cyclables du boulevard de Nancy (côté impair) et boulevard de Lyon (devant Beldor) sont systématiquement occupées par des voitures.

➡ Stop aux piétons sur les pistes cyclables

➡ Rassurer la continuité des pistes cyclables pour améliorer la sécurité des cyclistes

➡ Les carrefours et points de passages du Tram sont trop dangereux et pas du tout pensés pour les cyclistes, ce qui occasionne des accidents et est quasiment toujours risqué. Il manque également des signalisations lumineuses pour les cyclistes, notamment quand la piste cyclable est à contre-sens des rues et débouche sur des carrefours.

➡ J'habite une banlieue de Strasbourg, la Montagne Verte qui est reliée au centre ville par une piste qui passe dans un parc urbain et est donc éloignée de toute circulation motorisée. Que demander de plus!

➡ Non

➡ Merci à Catherine Trautmann et à son équipe municipale qui avaient initié au début des années 1990, les voies cyclables en même temps que la réintroduction du Tram à Strasbourg.

➡ Il faudrait des vraies pistes cyclables et non une petite voie sur la chaussée et faire une vraie éducation des cyclistes non respectueux des règles élémentaires du code de la route.

➡ Le développement des terrasses des restaurants sur les trottoirs canalise les piétons sur les pistes cyclables. L'usage des téléphones tant par les piétons, automobilistes, usagers de trottinettes, cyclistes augmente les incivilités et rend la circulation en vélo de plus en plus pénible.

➡ Beaucoup de pistes cyclables sont dangereuses.

➡ Merci à Strasbourg et ses citoyens de favoriser le vélo.

➡ - Le cycliste se doit de rester attentif et courtois vis-à-vis des autres usagers de la route et des trottoirs, piétons, conducteurs de véhicules électriques à une ou deux roues, automobilistes. - La mairie doit maintenir les pistes/voies cyclables en bon état. - Nous avons besoin d'arceaux à vélo en ville, il ne faut pas les enlever!

➡ Les aménagements de l'agglomération de Strasbourg permettent d'avoir un mode de vie cycliste pour tous types de déplacements (travail, courses, loisir). Reste à régler un problème de ressenti des piétons (qui le plus souvent viennent de garer leur voiture...) pour que les cyclistes soient pleinement acceptés. La cohabitation en zone piétonne est déjà clairement en voie d'amélioration par rapport à il y a 5 ans.

➡ Les automobilistes et conducteurs de camion frôlent trop souvent les cyclistes, et ralentissent trop peu souvent quand ils en rencontrent un. Les livreurs sont agressifs et dangereux: ils coupent la route aux cyclistes et les frôlent. Les insultes à l'encontre des cyclistes sont trop fréquentes. Pour résumer, les véhicules motorisés ne semblent pas prendre en compte la fragilité du cycliste, son exposition à la pollution de l'air et aux intempéries. Ce qui dans certains pays est évident, c'est à dire que le piéton et le cycliste sont bien plus exposés que les autres, ne semble pas être pris en compte par les motorisés.

en France: indifférence, égoïsme et/ou agressivité au lieu d'un sens du civisme et de la solidarité! Il va falloir faire évoluer les mentalités, vite!

→ La situation est disparate avec certains trajets où les pistes cyclables sont nombreuses et sécurisées et d'autres endroits où seul un marquage au sol sur une route très fréquentée est posé.

→ L'usage du vélo à Strasbourg est très agréable et bien développé. Toutefois, quand on utilise que le vélo pour se déplacer, on constate qu'il y a encore des progrès à faire. De nombreuses pistes cyclables s'arrêtent et n'offrent pas d'alternative sécurisée aux cyclistes.

→ notre mairie veut juste le ruban bleu du km de piste cyclable, sans contribuer à sa sécurité et au bon sens

→ Pour le vol de vélo c'est faire des structures qui résistent aux disques car quand on met le prix dans un ou 2 cadenas généralement ils détruisent le support qui est généralement beaucoup moins résistant. Après on peut faire en sorte que quand on casse ou perd ça clé cadenas. Il n'y a que la ville qui Envoit une personne pour couper le cadenas et personnes d'autre qu'eux on le droit de faire ça. Toutes autres personnes qui osent ouvrir avec autre chose un cadenas est considéré comme un voleur. J'ai d'autre idée mais trop long à développer et à écrire.

→ sens de circulation sur certaines pistes parfois interrompu (exemple au feu rouge entre le pont d'Auvergne, avenue de la Liberté et le quai Koch), ce qui engendre un manque de fluidité et de confort.

→ Séparer les vélos et les piétons pour diminuer les conflits

→ Priorité aux vélos !

→ Votre enquête est malheureusement absente de référence aux ateliers citoyens de réparation ou d'autoréparation de vélos qui sont nombreux à Strasbourg.

→ Les pistes que je fréquente entre Cronembourg et Fegersheim hors centre ville sont par endroit très dégradées et rendues dangereuses par la présence très fréquente de scooters (incivilités en toute impunité). Automobilistes parfois très agressifs quand ils se sentent mis en défaut pour comportement dangereux avec les cyclistes.

→ Ancien parisien, je suis (agréablement) étonné que l'on croise à vélo si rarement les voitures à Strasbourg, mais c'est pour croiser (étonnamment) plus souvent la route des piétons, et ce n'est pas tant parce que les piétons sont sur les pistes cyclables, mais parce que les vélos, à défaut d'avoir des pistes cyclables adaptées et des itinéraires clairs (que quelqu'un me dise comment un cycliste doit traverser les Halles à Strasbourg, je n'ai toujours pas compris), iront toujours sur les trottoirs (sans parler des routes soi-disant pour tout le monde du type Grand-Rue ou les quais des Bateliers, qui ne font qu'exacerber l'agacement des piétons à voir slalomer des vélos, qui font tout sauf rouler au pas). Et qui leur en voudrait ?... Bref, Strasbourg a de beaux restes mais reste bien en deçà de ses prétentions de 1re ville cyclable (surtout au centre-ville, cette boutique à ciel ouvert...).

→ Si les conflits entre cyclistes et véhicules motorisés sont fréquents, ceux entre cyclistes et piétons le sont encore davantage. En outre, la masse touristique est telle qu'il devient impossible de circuler au centre-ville durant les périodes de forte affluence.

→ Il faut maintenant prendre en compte les nouveaux véhicules : trottinettes électriques, machines indéfinissables mais électriques...

→ L'aménagement des pistes cyclables ne doit pas être imaginé par des personnes faisant du vélo, sinon ces pistes seraient mieux pensées, plus sécurisées, mettre simplement une bande blanche le long d'un axe n'est pas une piste cyclable pour moi !

→ Pistes avec tessons de bouteilles et débris de verre, piétons sur parties cyclables, scooter et mobylette sur pistes (canal de la Bruche, dans quartiers dit sensibles, véhicules garés sur bande cyclable (ex route des Romains ect)

→ Aller au travail, faire une balade, des courses, tout est agréable et facile à vélo. Et année en année les aménagements vélos se multiplient encore

→ Les pistes cyclables sont bien adaptés mais peu présentes pour les grands axes à l'extérieur de l'agglomération. A l'intérieur, il est souvent préférable d'envisager une cohabitation sur les mêmes voies en limitant la vitesse des voitures.

→ Il faudrait mieux équiper les quartiers périphériques

→ Les cyclistes sont souvent victimes des incivilités des piétons qui marchent sur les pistes cyclables avec écouteurs ou téléphone alors que ils ont un espace piéton. Je n'ai pas de voiture, je circule uniquement en vélo et j'ai été victime d'un accident avec un piéton, résultat, fracture, dent cassé et 2 mois voir plus d'arrêt de travail.

→ Ras

→ pourquoi ne pourrions pas instituer une loi qui permettrait que les vélos soient prioritaires comme ceux en HOLLANDE. Il y aurait peut-être moins d'accident ?

→ CHANGEZ DE MAIRE.....

→ La situation se dégrade depuis de nombreux mois car la cohabitation entre les piétons, les cyclistes, les livreurs, les trottinettes électriques, etc, n'est plus tenable. De plus en plus de livreurs, qui pour certains vont très vite, utilisent des

espaces mixtes mais pas pour les mêmes raisons. Pour eux, il s'agit d'un espace de travail contrairement aux piétons touristes, cyclistes ordinaires, etc. Les trottinettes électriques n'arrangent rien mais également les vélos électriques, les vélos cargo, etc. Au niveau de la signalisation, ce n'est guère mieux. On voit souvent des contradictions. Le marché de Noël c'est pour bientôt, comme Excusez-moi l'expression, mais c'est un vrai bordel à Strasbourg. De l'ordre est nécessaire.

→ Certaines voies mériteraient d'être réservées aux cyclistes. Des stationnements sécurisés pour des arrêts courte durée (ex faire une course) devraient être installés

→ Toutes les villes et métropoles devraient prendre exemple sur Strasbourg et l'Alsace

→ Il faut plus d'infrastructure pour les vélos et plus de pédagogie envers les automobilistes, en cas de non respect du cycliste c'est rarement l'automobiliste qui est par terre

→ Certaines extensions de pistes cyclables sont faites en dépit du bon sens et mettent les cyclistes en danger.

→ il n'y a pas assez d'information ou réglementation concernant le partage des pistes cyclistes/piétons

→ Entretien du revêtement des pistes avec chutes des feuilles et racines des arbres

→ Que Strasbourg continue à créer des pistes cyclables sécurisées

→ Nous sommes une des deux premières villes France pour le vélo et aux vues de nos difficultés (danger, voiture partout tout le temps ...) je n'ose pas imaginer comment cela se passe ailleurs !

→ Certaines pistes devraient être revues, exemple avenue de Colmar, piste sur trottoir (invisible) ou route (étroite et dangereuse aux carrefours)

→ C'est un problème d'éducation, il faut vraiment sensibiliser la sécurité et le code de la route des l'école primaire et verbaliser les étudiants, jeunes et adultes qui n'ont aucun respect

→ Les motos qui circulent sur les pistes cyclables est un danger. Les voitures ne respectent pas les vélos, (stationnement sur les pistes cyclables...etc) La ville doit privilégier ce moyen de déplacement en créant plus des pistes, (même sur les routes) plus de stationnement pour les vélos, plus d'aides pour les gens qui se déplacent à vélos pour aller au travail...et plus des campagnes publicitaires pour motiver les gens à utiliser le vélo.!!!

→ Bonjour, je suggère pour les vélos ce qui est... obligatoire : lumières la nuit, sonnette, freins en état de marche, pas de téléphonage, ou de casques audio. Mes presque accidents ces dernières années ont tous eu lieu à cause de cyclistes (prenant des pistes cyclables à contre-sens dans des virages, par exemple). Je ne crains pas les automobiles, bus ou camions, mais certains cyclistes, vrais dangers publics. Problème infrastructures : le revêtement des bords de rues avec trous ; les arceaux trop proches les uns des autres, gros problème d'accessibilité à son vélo garé ou même vélo abîmé (dérailleur enfoncé) par les chocs dus à la promiscuité du stationnement. Les cyclistes restent encore considérés comme le prolétariat des usagers de la rue, en comparaison avec ceux utilisant un moyen de déplacement motorisé. Il faut enfin créer un code de la circulation spécifique pour les vélos (exemple : feux rouges pouvant être considérés comme des stops). Merci de votre attention.

→ Revoir la verbalisation au niveau des Sas velo au différents feu et proposer au automobilistes et motards une journée en velo dans Strasbourg afin qu'ils comprennent les risques des cyclistes

→ Je roule à vélo mais me sens souvent en insécurité

→ La cohabitation entre cyclistes et piétons n'est pas toujours aisée. Les piétons craignent de se faire renverser par des vélos surtout au centre de Strasbourg. Beaucoup de cyclistes sont malheureusement irrespectueux des règles de sécurité en roulant bien trop vite sur les pistes cyclables comme dans les zones piétons. Très souvent les piétons se promènent sur les pistes réservées aux cyclistes (pas toujours bien délimitées). Danger aux sorties d'établissements scolaires avec des élèves à pieds se bousculant et empruntant les pistes cyclables. Certaines pistes cyclables ne sont pas sécurisées (stationnement voitures d'un côté, circulation automobile de l'autre côté). Certains carrefours sont surchargés par cyclistes et piétons qui attendent de pouvoir traverser. Les passages ne sont pas assez large pour permettre croisement entre cyclistes et piétons et le feu souvent trop court. L'arrivée des vélos cargos (et trottinettes) constituent un nouveau danger. Un trop grand nombre de cyclistes ne sont absolument pas visibles la nuit (aucun éclairage au vélo, pas de gilet jaune). Cet équipement doit être obligatoire et plus de contrôles doivent être effectués. Une importante campagne de sensibilisation des règles devrait être menée envers les cyclistes en premier et les piétons (dans les écoles, les entreprises... par des panneaux aux abords des pistes ou au centre ville...). Il reste des points à améliorer absolument avec le succès que remporte ce mode de déplacement.

→ Les cyclistes ne respectent pas le code de la route, les feux, les piétons, roulent avec leur portable à la main, des écouteurs sur les oreilles....etc.....Les autorités doivent être plus sévères.....Je préfère pratiquer le vélo en Allemagne où je me sens en sécurité.....

→ Les arceaux de stationnement pour les vélos sont fréquemment encombrés par des cadavres de bicyclette. La municipalité ne pourrait-elle pas faire régulièrement le ménage pour les enlever?

→ se déplacer à vélo à Stbg peut être dangereux en raison : - des autres cyclistes - des livreurs - des trottinettes Il est nécessaire d'être prudent car il y a de + en + d'usagers et les pistes cyclables n'évoluent pas. Par ex en Suisse, pistes

spécifiques et feux pour tourner à gauche ou à droite. Cela n'existe pas à Stbg.

➡ Non respect des pistes cyclables par les piétons, véhicules motorisés mais que faire ? Qui a le droit de circuler sur les pistes cyclables : les poussettes ? Manque d'information peut être. Sinon à Strasbourg nous avons beaucoup de pistes cyclables situées sur les trottoirs donc idéal niveau sécuritaire

➡ C'est une ville géniale pour le vélo !

➡ Mieux sécuriser certaines pistes cyclables à l'écart des voitures, plus de parking vélo

➡ Lorsque les futurs conducteurs de voiture prennent des heures de conduite, il serait justiciable de leur demander une voire deux heures de vélo à Strasbourg. Ils auraient par la suite un regard différent vis à vis des cyclistes. Il faudrait également une répression plus sévère pour les automobilistes qui stationnent sur les pistes cyclables.

➡ c'est dommage qu'il n'y ait pas de borne de chargement sur beaucoup d'endroits (sur le long des canaux et dans certaines villes autour de Strasbourg) (c'est beau d'encourager les locations si c'est se trouver sans rien pour charger (aucun plant sur des endroits chargés en ville))

➡ La ville de Strasbourg a installé des pavés pour marquer la limite de la piste cyclable par rapport au trottoir. Bonne initiative à mon avis, en revanche, la hauteur des pavés est très dangereuse pour les cyclistes. Je ne comprends pas pourquoi ils ont été choisis.

➡ Non

➡ Un itinéraire pour se rendre en Allemagne par le pont Pflimlin relève de l'aventure tellement c'est mal entretenu, avec traversée de route avec un flot continu de poids-lourds.

➡ Vous devriez mettre une case "ne sait pas"

➡ Vous oubliez de demander l'état des relations des cyclistes avec les cyclistes. Cette relation est pour moi la plus conflictuelle. De trop nombreux cyclistes ne respectent pas encore le code de la route, font de nombreuses incivilités et n'adaptent pas leur conduite à l'environnement traversé.

➡ La problématique principale est liée au manque d'itinéraires sécurisés autour et dans l'hypercentre.

➡ No

➡ L'hypercentre : difficile avec les piétons En périphérie de l'hypercentre : faire attention à la circulation Encore plus éloigné de l'hypercentre : RAS

➡ Le dessin de pistes cyclables est pris en considération après le besoin des voitures, des bus .. etc. De ce fait, c'est relégué à un second plan. Alors qu'il serait plus intéressant de mettre au centre des débats, le déplacement à vélo, à pied, et qui donnerait un réseau plus adapté, et efficace et sans rupture. Ce qui n'est pas le cas aujourd'hui.

➡ en tant qu'utilisateur, ce que je trouve dangereux pour les cyclistes et les piétons qui parfois partagent le même espace, c'est l'usage des casques de musique en roulant, ce qui empêche d'entendre le danger arriver.

➡ Strasbourg est en avance quant aux nombres de piste cyclables et la promotion du vélo. Cependant des efforts restent à faire quant à la sécurité (vitesse des trottinettes et vélos électriques) ainsi que des places pour se garer (vélo non attaché à un arceau = presque systématiquement vélo volé)

➡ Strasbourg est une ville à l'échelle du vélo. Le vélo y est roi, il l'emporte de loin sur l'automobile et les transports en commun

➡ Sur l'itinéraire que j'utilise quotidiennement, un point noir spécifique : le carrefour route de Vienne/quai du général Koenig qui pose la question de comment gérer des flux importants piétons et cyclistes dans plusieurs directions.

➡ Le stationnement des vélos à Strasbourg est de plus en plus compliqué

➡ La ville de Strasbourg a plutôt tendance à s'endormir sur ses lauriers et manque cruellement d'ambitions dans le développement de l'infrastructure vélo. Elle est surtout attentive à son hypercentre et en certains lieux comme à proximité de la mairie. Même déjà quand on considère la boucle autour de l'hypercentre, l'infrastructure est impraticable par endroits et les conflits d'usage avec piétons ou voiture, bus, ou tram sont systématiques. Dès qu'on s'éloigne de l'hypercentre, ça devient galère pour circuler en vélo en sécurité, plusieurs morts ces dernières années. La mairie ne daigne consentir à faire des aménagements cyclables sur les grands axes que quand des manifestations répétées des cyclistes y sont médiatisées. Concernant la sécurisation lors de travaux, c'est la catastrophe: Systématiquement, les cyclistes ne sont pas pris en compte et leur vie mise en danger. Sur le stationnement des véhicules sur les pistes cyclables, c'est monnaie courante, notamment les vendredi et samedi soir de matchs au Rhénus ou à la Meinau. Les agents de la ville eux-mêmes ne montrent pas l'exemple et se garent fréquemment n'importe où, y compris sur les pistes cyclables. Sur les infrastructures neuves, il y aurait aussi à dire. Exemple l'extension récente du tram à la Robertsau. La piste cyclable longeant le tram passe à plusieurs reprises à droite ou à gauche, obligeant les cyclistes à traverser les rails. aussi, le conflit avec les piétons et voitures y est organisé. Cerise sur le gâteau: Des chicanes posées en plein milieu de la piste cyclables mettant en danger les cyclistes et pourrissant la vie aux utilisateurs de vélos-cargos.

- Les employeurs devraient avoir une politique plus avantageuse pour les salariés à vélo. Ils pourraient participer à l'achat, proposer des ateliers de réparation,...
- Le principal problème à STRASBOURG est le manque de continuité dans les itinéraires cyclables
- Une priorité locale qui doit perdurer
- Rouler à Strasbourg à vélo est un plaisir :) Mais les rodéos de scooter ont tendance à s'intensifier, ce qui pose des problèmes de sécurité...
- non
- Énormément d'aménagements ont été faits pour les vélos à Strasbourg. Cela reste cependant dangereux car il y a tout le temps beaucoup de circulation
- la ville la plus agréable et sécurisée pour les vélos que je connaisse, y compris avec une carriole pour les enfants que j'utilise quotidiennement
- les espaces vélos juste devant les feux de circulation sont une avancée, mais sont rarement respectés. Il faudrait aussi sensibiliser les agents d'entretien à ne pas mettre les tas de feuilles mortes sur les pistes cyclables..
- promouvoir la sécurité des vélos pour faire reculer le vols de vélo comme suggestion.
- Verbaliser les vélos sans lumière et les changements de direction non signalés (bras).
- Il y a eu la mise en place de vélo-rues. Cette initiative, encore un peu timide, devrait être renforcée pour donner aux cyclistes la priorité par rapport à la circulation motorisée. On doit enfin accepter que l'amélioration de la situation des cyclistes nécessite une réduction de l'espace utilisé par la circulation motorisée et agir de façon plus courageuse dans ce sens.
- La cohabitation cycliste piétons est une vraie galère et souvent un cauchemar pour les piétons.
- Je pense qu'il y a de gros progrès encore à faire pour améliorer la circulation et développer l'usage du vélo dans Strasbourg. La taille de la ville le permet.
- Il faudrait plus de contrôles et plus de communication sur les dangers de regarder son téléphone à vélo, sur le fait de ne pas avoir de phares la nuit. Il faudrait aussi des panneaux plus voyants pour que les conducteurs (voitures, camions) comprennent que oui, des vélos peuvent arriver à contre sens et ont le droit d'être là !
- RAS
- pas de commentaire
- indication plus voyant pour les cycliste enfants
- ras
- encore davantage de pistes cyclables, si possible en double sens
- Il y a beaucoup de conflits entre les cyclistes qui se ne respectent pas. En plus, beaucoup de scooters sur les pistes cyclables
- Vous ne parlez absolument pas du problème grandissant des cyclistes qui ne respectent absolument rien (circulation sur les trottoirs, à contresens sur les pistes cyclables, aucun respect du code de la route, ...) et se croient tout permis. Un réel danger pour les piétons. Mais puisque même nos élus (et candidat à la mairie en 2020) ne respectent pas ça, je ne vois pas ce qui pourrait changer...
- Il faudrait que les cyclistes respectent mieux les règles du code de la route pour assurer une bonne cohabitation avec les piétons notamment. Strasbourg exerce une politique fortement favorable au vélo, mais de nombreux aspects de sécurité restent toujours encore à améliorer. Mais ne crachons pas sur tous les efforts merveilleux déjà effectués !
- Je crains plus (en vélo) les autres cyclistes que les automobilistes qui eux généralement respectent les sens de circulation, la conduite à droite, les doubléments par la gauche bref le ba.ba de la circulation et le code de la route.
- Ce questionnaire n'aborde pas l'attitude des cyclistes vis à vis des autres usagers. Je trouve les strasbourgeois plutôt bien équipés en structures cyclables mais les cyclistes y sont indisciplinés et inciviques (non respect des feux de signalisation, des trottoirs, dépassement sans respect du code de la route,...). Cette attitude attise le ressentiment des autres usagers et les cyclistes se mettent inutilement en danger.
- Le fait que les voies cyclables soient majoritairement en sens unique à Strasbourg, et les deux sens étant séparés par des boulevards larges, beaucoup de cyclistes prennent les voies cyclables à contre-sens, pouvant créer des conflits entre cyclistes.
- Il y a de plus en plus de vélos et depuis quelques années c'est devenu beaucoup plus dangereux (en tout cas, j'ai ce sentiment) de circuler à vélo, non pas du fait des aménagements ou de la circulation automobile, mais de la multitude de vélos en circulation. En fait j'ai l'impression que plus la ville de Strasbourg fait des efforts sur les aménagements cyclables et plus cela attire de cyclistes et plus cela devient compliqué de rouler à vélo, ce qui est paradoxal. Et donc, paradoxalement,

je vais beaucoup plus lentement à vélo car j'ai peur de heurter un autre vélo. En résumé, plus il y a de pistes cyclables pour faciliter la circulation, plus il y a de vélos, et moins c'est facile de circuler à vélo (syllogisme. . . mais c'est bien la réalité !)

➡ Problèmes de respect du code de la route de la part des vélos eux mêmes. Les cyclistes roulent plus ou moins n'importe comment et ne se respectent pas entre eux...

➡ Bonjour, excuser mon français, Venant d'un pays un peu plus en avance pour le velo que la France, faudra mettre un bémolle sur mon évaluation p'être trop critique sur Strass qui fait du bon boulot. les points qui pourrais être grandement amélioré à Strasbourg son: 1. la connectivité entre les pistes et bandes cyclables qui me font penser à il y a 10 ans chez moi. 2. Une certaine prise de conscience entre usager. Ici à Strasbourg le piéton son sur la piste cyclable et les cycliste sur le trottoir. C'est dangereux pour tous le monde et pas vraiment fluide en terme de transport. Chez nous cela serais simplement amendé par la Police. 3. les pistes a contre sens son bien mais on pourrais vérifier à l'avance si la largeur le permet car c'est vraiment dangereux dans certain coin. 4. Le code de la route devrait être appris ou promu au usager du velo. Autrement il devienne le danger principale de ce dernier par la non respect de la priorité. Je dis sa car je choute entre 1 et 2 velo par mois qui ne respecte pas la priorité, n'indique pas son chemin et/ou ne regarde tous simplement pas. Va de meme pour les telephone portable. 5. concernant le point precedent un velo à l'obligation (code de la route) de pouvoir freiner (frein en bon etat), doit comporté un élément sonor (si vous savez faire ding dong ou siffler sa suffis je crois) et des element visuel dans la nuit. Sinon sa devient vraiment dangereux pour tous encore. Merci et bonne journée

➡ Le partage des pistes cyclables n'est pas toujours facile, en particulier depuis le développement des trottinettes électriques. Certains cyclistes sont également peu respectueux des autres cyclistes ou piétons et ne modèrent pas leur vitesse, ou bien zigzaguent sur les pistes parce qu'ils sont en même temps en train de consulter leur smartphone. L'absence de lumière sur certains vélos est également problématique le soir et rend les déplacements stressants.

➡ améliorer les points de stationnement en qualité et quantité, sanctionner les voitures dangereuses pour les cyclistes et les cyclistes inciviques, renforcer la protection des voies de vélo par rapport aux voitures comme le fait la ville de Londres, faire la chasse aux voleurs de vélo

➡ Le problème se trouve souvent dans les zones de rencontre où finalement les piétons pensent être dans une zone piétonne et ne comprennent pas la présence des vélos ce qui engendrent très souvent des remarques désagréables. Ces zones de rencontre sont finalement des zones où les vélos doivent rouler très doucement. Une voie cyclable définie serait peut être parfois plus intéressant

➡ Je rêverais de routes cyclables en parallèle aux routes empruntées par les voitures et camions comme en Hollande, à Londres... et des zones cyclables Et piétonnes mieux identifiées au centre ville.

➡ Super les marquages avenue des Vosges mais qu'est ce que c'est dangereux que d'être confronté aux personnes stationnées qui reculent en marche arrière sans aucune visibilité. Et si vous avez le malheur de faire un écart le trafic est bien trop rapide pour pouvoir s'insérer

➡ STRASBOURG doit mieux faire

➡ il est parfois difficile de comprendre la logique des pistes cyclables par exemple avenue de la forêt noire il faut traverser la route plusieurs fois

➡ encore très perfectible

➡ Les cyclistes sont vraiment pris en compte par les instances en charge du déplacement, et cette politique fait l'objet d'un suivi constant depuis des années.

➡ Manque crucial d'arceaux un peu partout : devant les cinémas, les écoles, la gare, les magasins d'alimentation,....

➡ Il serait bon d'avoir des bornes en libre service pour réparer, ajuster, regonfler les pneus de son vélo à différents points stratégiques de la ville. Renforcer le stationnement, et le stationnement couvert est aussi nécessaire.

➡ Questionnaire difficile à répondre pour cycliste expérimenté (Jean Gerber 81 ans)

➡ J'ai l'impression que la ville fait de gros efforts quant à l'aménagement de la ville pour les cyclistes, mais sans concertation avec les usagers... Donc les aménagements et itinéraires ne sont pas toujours bien judicieux. Certaines rues manquent cruellement d'aménagements. Les automobilistes sont totalement irrespectueux (jaloux, je pense) des cyclistes... Entre autres, ils font usage de leur klaxon de façon totalement abusive !

➡ Globalement, c'est plutôt bien et surtout infiniment mieux que dans bien des villes françaises. En cas de problème, l'adjoint en charge est très réactif. La situation en cas de chantiers s'améliore, mais reste très imparfaite. Et les tensions voitures/vélos et même bus CTS/vélos ne s'améliorent pas

➡ Les vélos cargo électriques commencent à être nombreux et très dangereux pour les autres usagers (ces vélos roulent vite, sont lourds et freinent mal)

➡ Strasbourg est je pense une des villes les mieux pensées pour les cyclistes. Il reste mirait à améliorer la continuité des pistes, ainsi que la fréquence et la précision des panneaux indicateurs d'itinéraires. Le stationnement des voitures ou motos ou sur les bandes cyclables reste trop fréquente et jamais verbalisée, ce qui laisse une impression de ne pas être un usager de la route à égalité des voitures

Il manque des stationnements sécurisés en centre ville. Beaucoup de vélos vandalisés ne donne pas envie de stationner son vélo pour aller faire des emplettes. Les pistes cyclables sont très souvent encombrées de véhicules (voiture, camionnettes, camions, piétons inattentifs). Dans les zones industrielles les voitures coupent les pistes cyclables sans ralentir pour entrer dans les industries ! Il faut être hyper vigilant pour ne pas se faire renverser (même armé d'un casque fluorescent et d'un gilet jaune, lumière du vélo allumée!) Certains itinéraires cyclables de l'Eurométropole ne sont pas éclairés la nuit, ce qui empêche de prendre son vélo toute l'année (ex entre La Vigie et Geispolsheim par la route de Strasbourg). La piste le long de la route de la Fédération manque de lumière car les lampadaires sont du mauvais côté de la route et cachés par les arbres. L'entretien général des itinéraires cyclables sur Geispolsheim est lamentable (déchets, arbres empiétant sur les pistes, plots cassés, gravillons, morceaux de verre.....). Sur Illkirch et Ostwald, l'entretien est bien meilleur.

Difficile de répondre parfois : les ateliers de réparation existent, mais sont trop concentrés au centre ville. L'usage des pistes cyclables par des scooters est très fréquents et, d'après ce que j'en vois quotidiennement, jamais réprimés. Idem pour les voitures qui ne respectent pas les feux verts pour cyclistes et piétons quand ils tournent à droite.

il serait bon que les cyclistes et les automobilistes soient plus verbalisés. Pour les cyclistes pour non respect des feux rouges, des priorités, de la circulation à contre sens, trop rapide. Pour les automobilistes pour stationnement sur les pistes cyclables, pour non respect des distance entre voitures et cyclistes, pour non respect aux intersections des cyclistes (piste cyclable et passage piétons). Il serait aussi bon que les règles de circulation aux carrefours soient uniformisées : à certains carrefours les cyclistes sont prioritaires car piste cyclable peinte au sol, à d'autres nous devons céder le passage (signe ignoré par les cyclistes dans 90% des cas, je me sens souvent très seule quand je respecte le code de la route)

ça manque encore de pistes cyclables bien séparées de la circulation et qui ne se trouvent pas sur les trottoirs. La solution de réduire l'espace des piétons n'en est pas une. Hors, elle est encore trop souvent utilisée, même s'il y a eu quelques progrès ces derniers temps.

La pratique du vélo est tellement ancrée dans la culture que les cyclistes (dont moi) en oublient quelques devoirs

il y a qq axes a éviter par bon sens et par confort

Conflit avec les deliveroo qui ne respectent pas les autres cycliste s. Avec les trotinettes aussi qui ne respectent pas nis les règles de sécurité ni la vitesse

Les continuités à l'échelle de l'agglomération pour assurer une vraie alternative à l'usage de la voiture doivent être vraiment travaillées. Le réseau express n'a pas avancé (dans ses radiales du moins) et des axes structurants comme la route de Bischwiller à Schlittigheim ne sont toujours pas traités

A Strasbourg, ville capitale pour le vélo en France, on assiste depuis longtemps à une réservation dans l'espace public pour un usage destiné au vélo et jalousement approprié par les cyclistes. Cette démarche avait un sens fort pour la mise en place des quelques 600 km de pistes cyclables existantes aujourd'hui. Il ne faudrait aller à l'excès désormais en priorisant les cheminements de l'espace public au bénéfices des seuls cyclistes, pour qui le vélo est souvent un espace de liberté (au regard des contraintes de l'automobile) et dont le comportement, en général, n'est pas toujours citoyen. Il va falloir réapprendre le partage de l'espace public et sortir du "Vélo über Alles" dans lequel on semble se laisser porter !

Certaines pistes cyclables se trouvent a côté d'un container recycle verre laissant des morceaux et provoquant des crevaisons.

L'émergence de l'usage des trotinettes électriques vient encombrer et ternir le trafic cycliste.

Développer davantage les pistes cyclables dans les quartiers plus éloignés du centre-ville. Mettre en place davantage de point de stationnement pour vélo dans le centre-ville.

La municipalité a d'excellentes intentions, mais capitule encore trop souvent devant le lobby des automobilistes et des commerçants (qui craignent que leurs clients ne viennent plus s'ils ne peuvent poser leur bagnole tout près du magasin). Et surtout, les élus et la haute administration (p. ex. les urbanistes ou ingénieurs qui conçoivent les routes et les aménagent) sont des automobilistes qui n'ont plus mis le cul sur une selle depuis 30 ans et qui n'arrivent pas (à supposer qu'ils le cherchent) à se mettre à la place d'un cycliste.

Un gros problème d'accès et de parking à vélo en ce tee ville. Un très gros problème de connaissances des règles de circulation par les vélos eux mêmes. Co flits entre cyclistes tres très fréquents.

Continuer la politique de développement du vélo.

Place kleber stationnement nul ?? Piste avenue des Vosges faite à la va vite et dangereuse

Ras

Une ville bien plus équipée pour le vélo que pour la voiture.

Pas suffisamment de prévention des dangers à vélo (éclairage en hiver, port d'un casque...)

j'entends beaucoup parler de vols de vélos, mais en 24 ans de circulation quasi intensive, je ne m'en suis jamais fait voler un seul

- circulation très difficile au centre ville de Strasbourg
- Très agréable de se déplacer en vélo à Strasbourg! Mais la "co -circulation" entre piéton et vélo est encore difficile, tout particulièrement à l'hypercentre qui n'est vraiment pas adapté aux cyclistes (homme de fer, Kléber, rue des Francbourgeois..). Il y a vraiment une rupture des pistes entre Place de l'étoile et Les Halles !
- Sur certains grands axes la circulation est dangereuse (piste cyclable entre les voitures et les places de stationnement, bus, camions. .)
- Un axe majeur à sécuriser : la route des Romains. Une voie cyclable sur voirie existe mais il est dangereux d'y circuler (voitures stationnées et proches d'un côté
- Les itinéraires vélo pour traverser le centre-ville sont fantaisiste. Les cyclistes qui roulent à contresens sont très pénibles. Les trottinettes électriques, les gyropodes devraient être bannis des pistes cyclables
- Les piste cyclables de Strasbourg ce sont des vélos dessinés sur la route , alors c'est bon encore un effort.
- Je trouve que les BUS de la CTS (centre de transport strasbourgeois) ne sont pas du tout sympas avec les vélos, il m'est arrivé souvent de dépasser un bus à l'arrêt, avec clignotant à droite pour le bus, alors qu'il redémarre sans prêter attention à moi. Irrespect total et danger extrême pour le cycliste !
- Quelques voies encore non cyclables mais très peu. Je pense au Pont Mathis que je prends pour aller travailler à l'hôpital. Beaucoup de circulation et pas de voie cyclable.
- Strasbourg doit plus communiquer sur les avantages du vélo en ville, doit aménager plus de pistes cyclables dans le centre et en dehors de la ville. Pouvoir accrocher son vélo en ville est parfois très compliqué...
- Les pistes cyclables sont devenues dangereuses avec l'arrivée massive des vélos électriques et maintenant des trottinettes électriques qui roulent vite sans prévenir. Nous sommes très nombreux et c'est de plus en plus dangereux surtout avec des enfants.
- une question délicate, les rails du trolley en ville dangereux (roues coincées
- le développement de l'usage du vélo se fait de manière anarchique et en parallèle au développement de l'usage des véhicules motorisés. Apparition de voitures de plus en plus grosses, apparition de véhicules motorisés en cohabitation avec le vélo sur ses espaces réservés.... évidemment cela se fait au détriment du piéton malheureusement. N'est il pas pensable de reconquérir de l'espace ? Le stationnement en surface n'est plus possible et il devient dangereux, cache la visibilité nécessaire à une bonne appréhension de la circulation et de la cohabitation dans les espaces. Les pistes cyclables n'ont jamais été évaluées dans leur dangerosité ce serait bien car il y a des endroits extrêmement dangereux quand bien même on pourrait se croire en sécurité. Et puis c'est pas sérieux de mettre de plus en plus de monde à vélo et ne pas prévoir l'espace pour cette nouvelle circulation vélos cargos vélos de livraison ect....
- Excellent en générale, ne pas s'en reposer en ce qui est fait mais sur tout ce et qui t'es reste à faire !
- Prévoir des voies spécifiques
- La présence de plus en plus importantes des trottinettes et des livreurs à vélos commencent de devenir problématiques. Certains vont trop vite et ne respectent pas les règles de sécurité.
- J'ai eu un accident il y a deux ans ,au rond point de l'Esplanade,il était 20h15, j'ai traversé sur les lignes vertes ,au bon moment,heureusement,la vidéo qui tournait toutes les 45 secondes,l'a prouvé ,mais avec cette loi Badinter,le médecin expert généraliste,nommé par l'assurance de la partie adverse,a évidemment minimisé mon hémorragie temporale gauche ,avec mes troubles du langage,alors que je suis orthophoniste !Et je suis anosmique,je ne sens plus rien,il s'agit d'un des 5 sens !J'ai pris une avocate et les démarches se poursuivent,à mes frais .Sentiment d'injustice, le policier des accidents qui m'a interrogée ,était désagréable..Bref,insatisfaction !!! m'arrive de rouler sur le trottoir avenue des Vosges et avenue d'Alsace,les voitures sont garées en épis ,la piste cyclable est sur l'avenue,si les voitures reculent,elles ne peuvent bien voir les cyclistes.Les livreurs à vélo ,roulent trop vite,payés à la course,sont dangereux sur les pistes cyclables.Je pense qu'il devrait y avoir obligation de porter le casque et le gilet jaune,le soir .Les trottinettes ,sans signalisation sont pénibles aussi et les conducteurs ne sont aucunement protégés.II y a à faire encore.Je fais tous mes trajets à vélo dans Strasbourg,pour mon travail aussi et je me demande combien de temps je pourrai encore continuer ainsi .
- Les piétons devraient toujours avoir plus d'espace que les vélos
- il est vraiment dommage que vous ne parliez pas des incivilités d'une partie des cyclistes. Se faire doubler ou croiser des vélos et trottinettes électriques devient anxiogène.
- il y a un vrai souci avec les conducteurs de voiture qui ne respectent pas les pistes cyclables et la priorité, certain nous frôlent pour passer absolument avant le vélo. et se rajoute les livreurs en mobylette qui roulent comme des fous sur les pistes cyclables pour prendre des raccourcis. c'est dangereux autant pour le cycliste que pour le piéton.
- Créer une piste cyclable est très bien mais il arrive fréquemment que la piste s'arrête brutalement et qu'on doive continuer sur la route. C'est vraiment absurde et dangereux !
- Meilleur moyen de déplacement rapide en ville

 Non

 Le tracé des pistes cyclable manque d'homogénéité à Strasbourg

 Trop de carrefours mais signalés, des automobilistes irrespectueux, des cyclistes incivilisés, pas assez de répressions envers les cyclistes et automobilistes

 Besoin de plus de stationnements (exemple: place Kléber) Gros problème d'éclairage public dans les quartiers autres que le centre (trop peu de lumière, lumières éteintes beaucoup trop tôt le matin et allumées trop tard le soir, lumières parfois inexistantes (exemple: rue de la Colonne), ce qui augmente considérablement le danger pour les cyclistes

 Il faut intensifier les pistes cyclables sécurisées

 A Strasbourg, la com. et le cocorico c'est cela qui compte vraiment. Il y a un vrai problème entre piétons et vélos qui utilisent les trottoirs et passent allègrement les feux rouges !! Les trottinettes sont venues se joindre au chaos qui règne souvent aux carrefours stratégiques, ajoutez à cela, les petits trains à touristes et le surtourisme. La municipalité actuelle a baissé les bras devant les infractions, les conflits et joue l'attentisme. Le VRAI PROBLEME est que le marquage des pistes cyclables, au sol, est devenu inexistant, et s'est effacé avec le temps, donc les piétons et les touristes ne savent plus où ils doivent se tenir, les invectives piétons-cyclistes sont fréquentes. Des modèles de pistes cyclables existent en France, il suffit de faire le tour du Bassin d'Arcachon pour comprendre ce que doit être une piste cyclable. J'ai cessé de rouler en ville tant tout cela est désespérant !!!!

 Beaucoup de pistes cyclables mais dont le revêtement est souvent dégradé

 Le partage de l'espace sur les zones non-motorisées/piétonisées est compliqué du fait de l'absence de marquage dédié ou du manque de place.

 Le hic c'est les cyclistes eux-mêmes qui très souvent roulent à contre sens et vous frôlent.

 Trop de piétons sur les pistes. Trop de voitures et véhicules de livraison stationnés sur les pistes. Sans oublier les trottinettes... Voies partagées avec les bus inconfortables. Pas assez d'arceaux pour le stationnement des vélos. Déplacements anarchiques et dangereux sur les voies partagées sans aucune signalisation au sol. Trop de vélos sur les trottoirs où les piétons sont régulièrement en danger.

 bonjour, soit disant Strasbourg la grande capitale du vélo, mais quand on utilise son vélo tout les jours, on voit surtout qu'il y a encore du boulot, les voitures, camions, camionnettes de livraisons garés sur les pistes cyclables, tout les jours on peut en voir! les voitures qui ne respectent pas les feux rouges! bien sûr il y a des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route, mais y a-t'il quelque chose en place pour former ces cyclistes?? il y aurait un genre de permis de bonne conduite à vélo, genre une heure pour sensibiliser les cyclistes sur le respect et le code de la route, obligatoire à l'école, au lycée, en fac, lors de journée du vélo. essayé de faire le tour de la grande Ile de Strasbourg, vous y verrez les absurdités de la ville en matière d'aménagement cyclable!! Je ne sais pas s'il y a un monsieur vélo à Strasbourg, mais il doit habiter à la campagne, et rouler en SUV, pas sûr qu'il habite la ville et roule quotidiennement à vélo à Strasbourg pour y noter les défauts d'une ville cyclable, et les dangers au quotidien, pour y noter les problèmes, les corriger, y travailler avec la municipalité. Il faudrait un marquage vert pour les cyclistes, il y en a ici et là, mais presque effacé avec le temps, car pas d'entretien, remettre à jour et entretenir tout les itinéraires cyclables, avec des panneaux pour avertir les voitures, ITINÉRAIRES CYCLABLES, des panneaux pour les directions d'itinéraires pour les vélos. Oui il y a encore du boulot.

 De plus en plus d'usagers cyclistes ces dernières années et en plus les trottinettes, les livreurs.

 Il faudrait faire plus de communication sur les usages de la route : les droits et devoirs du piéton / du cycliste / du conducteur vis-à-vis de l'autre. Rappel du code de la route et de la civilité ! Des flyers distribués dans les boîtes aux lettres par ex, ou insister plus dans les stages de reprises de points pour les conducteurs, etc.

 Pour promouvoir le vélo, il faut aussi réfléchir aux piétons. Les voitures ont quitté le centre ville mais les piétons utilisent toute la largeur des rues "piétonnes." Où peuvent circuler les vélos dans l'hyper centre ?

 La cohabitation vélo/vae/trottinette et autres nouveaux modes de transport doux est devenu difficile en hyper centre. Les infrastructures sont maintenant devenues sous dimensionnées et pas assez entretenues... pas assez ambitieuses. Il y a également un vrai manque de signalisation et d'itinéraire bis aux abords des zones de travaux souvent dangereuses pour les cyclistes.

 non

 L'éclairage des pistes cyclables à Strasbourg devrait être amélioré.

 le principal problème du cycliste strasbourgeois est l'incivilité du cycliste strasbourgeois (pas des Deliveroo et autres mais bien du cycliste en général)

 Il est difficile voire impossible de se garer dans des lieux à forte fréquentation.

 Les arceaux pour les vélos ne sont pas toujours très pratiques.

 Une situation qui se dégrade avec un manque de respect cruel à tous les niveaux...en moyenne je recense une 15ème d'irrespect par jour lors de mes déplacements...

- Oui, communication de la voirie : "cyclistes descendez de vélo et prenez le trottoir d'en face.
- Les continuités cyclables sont moins prises en compte qu'auparavant (notamment lors des nouveaux réaménagements de voirie), ce qui génère des ruptures fréquentes et des carrefours dangereux. De plus trop d'argent se concentre sur l'hyper centre et pas assez dans la périphérie (banlieue, 1ère couronne..)
- Tant qu'on est sur les pistes dédiées tout va bien, les bandes cyclables servent régulièrement de parking aux voitures, et on ne s'y sent pas en sécurité. Strasbourg est aussi un peu victime du nombre de vélos qui y circulent (un certain bordel, difficulté de trouver des parkings à vélo dans les endroits fréquentés comme la gare) et BEAUCOUP de cyclistes sont très peu respectueux des règles de circulation. Sinon, ça reste une ville agréable à vélo !
- strasbourg est une ville faite pour le vélo. Des améliorations sont toujours possibles mais des efforts ont été réalisés depuis qlq années. Un peu plus de respect de la part des automobilistes (et des cyclistes), et tout sera parfait :-)
- Des beaux efforts ont été fait les années passées, mais d'une part ils n'ont pas été oursuivis, et on a le sentiment que la priorité reste la voiture...
- Il faudrait multiplier les "Vélorue" encore et encore ;-)
- merci pour cette enquete :-)
- il y a le problème des trottinettes pour lesquelles la législation est inexistante !
- Strasbourg se repose trop sur ses lauriers! Beaucoup doit être fait pour le confort des cyclistes sur les grands axes, et il faut créer de vraies pistes à la place des bandes étroites et discontinues.
- Encore beaucoup trop feovitures gareed sur les pistes cyclables
- Le grand problème reste celui de la traversée et du contournement du centre-ville, ainsi que celui des grands axes périphériques comme l'avenue des Vosges.
- Beaucoup de communication, une municipalité qui se repose un peu sur ses lauriers de ville cyclable.
- un petit soutien financier pour les cyclistes serait un plus (par exemple un bon pour un contrôle technique par an chez un réparateur pour vérifier freins, lumières, pneus ou acheter du matériel de protection - cadenas, cape de pluie...)
- Strasbourg est optimal pour circuler à vélo. Il ne faut juste pas se reposer sur ses acquis et continuer à favoriser les déplacements à vélos en continuant de faire des pistes cyclables qui relient les villes entre elles et entretenir le réseau existant. Mettre en place plus d'arceaux pour stationner facilement et faire un nettoyage plus régulièrement des épaves qui traînent sur les arceaux.
- Les vélos sont tellement nombreux à Strasbourg que les automobilistes ont l'habitude de nous voir et de faire attention à nous. Qu'ils en soient remerciés
- Résoudre le stationnement sauvage et interdit sur les bandes cyclables et piétonnes!!!
- A
- Je suis relativement satisfaite du réseau pistes-cyclables à Strasbourg. Je suis cycliste mais je suis consternée par le comportement des cyclistes sur les trottoirs envers les piétons. Les trottinettes électriques ajoutent encore de la dangerosité.
- systématiquement envoyer en fourrière les véhicules garés sur les pistes cyclables, notamment les camionnettes professionnelles. Pour les arrêts, prévoir une amende suffisamment forte pour faire réfléchir les automobilistes.
- Par pitié, interdisez aux véhicules de la ville (camionnettes d'elagage, de nettoyage etc) de se garer sur la piste cyclable, cela a déjà provoqué dans mon cas une chute avec passage aux urgences !! Par ailleurs, il faut absolument sécuriser la piste cyclable de l'avenue de Colmar, entre les voitures qui sortent de stationnement, la route et les piétons, c'est un coupe gorge..
- Le très et plus grand problème ici est le manque de respect de discipline et respect des règles de la part des cyclistes même! J'ai eu 3 accidents cette année car les gens circulent en SENSE INVERSE (dans 2 des accidents, j'ai eu des conséquences importantes), à grande vitesse, et il n'y a pas de sanction! Aussi, les cyclistes n'utilisent pas la signalisation avec les bras, surtout au moment de virer. C'est fondamentale! Il faudrait des sérieux contrôles et des sanctions. Une des personnes qui ont provoqué un de mes accidents, quand j'ai dit qu'elle circulait en sense inverse, m'a répondu que « tout le monde le fait ». En plus, endroit super dangereux car sortie d'un parking ouvert sur un lieu de travail. Du coup, svp, mettez en place des contrôles, des amendes, et aussi des cours pour toutes les écoles de tous niveau! Merci
- Difficile d'attacher son vélo quelque soit l'endroit où on va
- Il est agréable de circuler à vélo à Strasbourg, mais certains itinéraires pourtant fréquentés restent difficiles, voire dangereux, des parkings à vélos mal conçus, des ruptures de pistes dangereuses
- Le problème des cyclistes à Strasbourg est qu'ils ne sont pas disciplinés et ce, depuis les origines ! Le circuit des pistes est toujours mis en avant pour la promotion de la ville mais les cyclistes conduisent comme des fous dans les rues, sur et hors pistes. Les deux accidents corporels que j'ai eu avec des cyclistes ont eu lieu à Strasbourg !

 xxxxx

 Il y a plusieurs gros problèmes à Strasbourg lorsque l'on circule à vélo. En voici quelques uns : Les touristes ne sont pas éduqués aux vélos et marchent sur les pistes cyclables. Celles du centre ville sont remplies de bonnets de Noël clignotants trois mois par ans. Certains carrefours sont très dangereux. Lors de travaux, rien n'est aménagé pour les vélos et la ville se dédouane avec le panneau horripilant "Cyclistes, mettez pied à terre". Nombreuses routes doivent être partagées avec des voitures très dangereuses. Certaines pistes cyclables servent de parkings. D'autres pistes ne sont pas visibles par les voitures qui roulent dessus. À certains endroits, en tant que cycliste on se fait engueuler à la fois par les piétons et par les voitures, alors qu'aucun aménagement cyclable ne nous permet de circuler et que l'on fait au mieux (alentours du musée d'art moderne par exemple). Bref, c'est chouette la bicyclette mais certains jours on a envie de tuer tout le monde tellement on se sent incompris.

 Beaucoup de complications sont liées aux travaux. Bien souvent, j'ai du mal à franchir des obstacles (montée sur la piste, contournement des balises) ou traverser ces zones. J'appréhende l'hiver alors que ce n'était pas le cas les années passées. (j'utilise mon cargo depuis 5 ans)

 La ville possède énormément d'aménagements pour l'usage du vélo mais pour moi, il reste un gros travail à réaliser au niveau de l'éducation des cyclistes et des autres usagers pour que la cohabitation soit bonne

 Au lieu de communiquer...on ferait d'utiliser cet argent à créer un vrai réseau cyclable sur la ville et l'eurométropole. De plus, l'usage du vélo doit être déployé plus largement en créant des autoroutes à vélos pour relier les zones périurbaines à Strasbourg pour les salariés....

 Nous sommes chanceux en région Alsace !

 Vive le vélo

 Dommage que les écoles ne soient pas reliées avec des pistes cyclables, et sécurisées (collège Stockfeld, école primaires)

 Accès au nouveau parc rhénan à Reichstett pourrait être amélioré

 Le stationnement des vélos est de plus en plus problématique au centre de Strasbourg.

 Bonjour, le problème de stationnement des voitures sur les pistes cyclables est trop fréquent. Des morceaux de pistes cyclables sont brusquement interrompus pour reprendre un peu plus loin... ! Et surtout que la tentative de vol et le vandalisme est vraiment omniprésent et pas assez sanctionné malheureusement.

 C'est agréable et très pratique de circuler en vélo à Strasbourg Il serait intéressant de clarifier : l'usage des voies cyclables (à sens unique/double sens) et le bon usage des voies entre les cyclistes et les piétons

 Beaucoup de "Tchatch", pour une ville qui se prétend 1ère ville cyclable de France... qu'est ce que cela doit être dans les autres villes... ! Peut mieux faire !

 J'ai été très surpris que la CTS (transports) autorise comme toujours les vélos à certaines heures à l'intérieur des tramways, mais qu'elle en INTERDISE l'accès aux vélos électriques (VAE) ? Sans aucune justification portée à l'attention des usagers. Discrimination intolérable venant limiter le déplacement des vélos à l'opposé de tout ce qui est protection des usagers et de l'environnement !

 Des débris de verres sur toutes les pistes cyclables en permanence. Crevaisons moi et mes amis en permanence.

 La création de "l'autoroute" à vélo est un gain de temps fabuleux mais les automobilistes ne respectent pas les priorités à la voie cycliste. Le stationnement sauvage des véhicules de livraisons est une plaie quotidienne, y compris par les véhicules de la ville. Les nouveaux carrefours des zones de rencontres avec la circulation motorisée sont un non sens, plus personne ne respecte les règles les plus élémentaires du code de la route, c'est la loi de la jungle. Ville touristique Strasbourg est envahie de gens qui ne maîtrisent pas du tout les codes d'une ville où le vélo est très utilisé et cela est lassant au quotidien. Enfin la multiplication des livreurs à vélo, en dépit de tout respect des règles élémentaires du code de la route et des signalisations, a rendu les pistes cyclables elles mêmes très dangereuses. Circuler à vélo à Strasbourg est devenu une tannée et je continue par engagement et convictions personnelles mais certainement pas par plaisir.

 Souvent les cyclistes sommes en danger parce que les conducteurs de voitures sont souvent très imprudents et passent beaucoup trop vite et beaucoup trop près de nous quand ils veulent nous dépasser.

 Le plus gros problème selon moi, c'est l'incivilité et l'irrespect des gens pour les autres ! Surtout des piétons et des autres cyclistes. Pour la sécurité de stationnement, gardez les bon vieux U fixés au sol. Ce sont les seuls qui permettent d'accrocher le cadre du vélo avec un cadenas U de bien meilleur niveau de sécurité qu'un cadenas en tortillon et plus léger qu'une chaîne.

 Il faudrait que le tram soit plus adapté à recevoir des vélos dans le dernier wagon afin de ne pas gêner les passagers et que les horaires pour y accéder soit plus accessible même aux heures de pointe

 Les continuités des bandes cyclables sont parfois très mal indiquées notamment aux carrefours où le cycliste met en danger sa sécurité et celle des piétons. Si les cyclistes bénéficient de bandes cyclables sécurisées sur les grands axes, une fois arrivé au feu rouge, le cycliste est souvent dirigé vers les passages cloutés qui fait non seulement faire un détour

au cycliste mais crée une cohabitation difficile avec les piétons. Il faut considérer non pas un cycliste comme un "piéton sur roues" mais comme un réel véhicule utilitaire. A Karlsruhe en Allemagne, les bandes cycliste sont reliés, là ou c'est possible, au feu rouge avec bande séparée ce qui permet au cycliste de ne pas serpenter entre différents systèmes.

➡ Certaines pistes cyclables ne sont pas entretenues: par exemple:route de Colmar

➡ Il y a plusieurs problématiques : Les axes très fréquentés par des véhicules motorisés ont une piste cyclable qui ne permet pas de rouler en sécurité à vélo Les pistes cyclables sur les trottoirs alternent avec les zones pour les piétons (surtout au niveau des arrêts de bus) ce qui fait que beaucoup de cyclistes roulent sur la zone piétonne et beaucoup de piétons marchent sur la piste cyclable (ou traversent obligatoirement la zone réservée à l'autre)

➡ Bonjour, cette enquête me semble nécessaire et utile, mais elle omet selon moi une donnée fondamentale, le comportement des cyclistes qui est souvent catastrophique, utilisation des pistes cyclables dans le mauvais sens, aucun respect des règles (feux, priorités, piétons, vitesse très excessive, etc...). Ces comportements desservent la cause et empêche toute une partie de la population d'adhérer à cette cause et braque les gens contre les cyclistes. Je trouve qu'une grande campagne de sensibilisation serait indispensable et des verbalisations pour les comportements les plus dangereux des cyclistes irresponsables. Ne stigmatisons pas les "méchants" automobilistes, nous sommes tous responsables de nos comportements, quelque soit notre mode de déplacement. Cordialement.

➡ En fait il y a souvent des camionnettes ou voitures garées sur les pistes cyclables, pas assez verbalisés. Et quand il y a des travaux c'est l'enfer, on oublie totalement les cyclistes, ça devient très dangereux parce que du coup on se retrouve sur les routes. Lors de dépassement d'une voiture sur la route, très peu d'automobilistes respectent la distance pour un dépassement il m'arrive d'avoir très peur à certains endroits notamment schiltigheim où souvent je préfère rouler sur le trottoir, quitte à me faire insulter par les piétons, je ne suis pas suicidaire.

➡ Manque de continuité des pistes cyclables surtout vers le centre ville, aucun respect du sens de circulation des cyclistes sur les pistes cyclables, manque de respect des pistes cyclables par les piétonniers, très compliqué au centre ville, manque de visibilité et de signalisation des pistes cyclables

➡ Je trouve que depuis quelques temps, les coursiers coupent la route, vont très vite , ne respectent pas le code de la route. Les touristes et piétons sont souvent sur les pistes cyclables et râlent quand on claxonne, voir même insultes. Pour les cyclistes aussi j'ai un commentaire à faire, certains roulent la nuit sans lumières!!!!

➡ Dans les zones de rencontre, les rues piétonnes, matérialiser au sol/en relief une piste cyclable. La cohabitation avec les piétons est compliquée.

➡ Les espaces partagés sont "un enfer" et un danger permanent pour les vélos et les piétons , la circulation sur les trottoirs devrait être verbalisée et les contrôles beaucoup plus fréquents, respect des stops, feux rouges, passages piétons etc...

➡ Laisser la route aux vélos , sortir les voitures de la ville. Les piétons auront de la place sur les trottoir.

➡ Habitant depuis 3 ans le quartier Cronembourg, aucune nouvelle piste cyclable alors qu'il en manque sur des axes majeurs et il y a des discontinuités. Strasbourg était en avance mais ces dernières années, peu de nouvelles pistes cyclables

➡ Certains secteurs sur lesquels débouchent des itinéraires cyclables très fréquentés ne sont pas du tout aménagés, avec croisement de tous les flux : piétons, trams, cyclistes. C'est le cas de la place des Halles. Sur certains tronçons pourtant bien aménagés, les pistes sont déformées par les racines des arbres voisins, ce qui rend la circulation en vélo désagréable : derrière le palais de la musique et des congrès le long du cours d'eau, le long de la ligne du tram C juste avant la gare...

➡ Le trajet entre la gare de Strasbourg et Mittelhausbergen via la route de Mittelhausbergen est dangereux et le dernier tronçon pour accéder à la gare est très très accidenté

➡ stationnement vélos SECURISES largement insuffisants et TRES difficiles à la gare et arrêts de TRAM (principalement au terminus : permettrait de se rendre en vélo au tram puis de terminer son trajet en tram) . Lors des travaux sur les pistes cyclables aucun considération pour les vélos càd déviation non matérialisée ou illogique, après les travaux piste cyclable non remise en état sur plusieurs semaines. Manque de jointure entre pistes cyclables au centre ville (place de la république à la gare en passant par le centre ville) et beaucoup trop de pavés au sol (risque d'accident accru)

➡ La cohabitation vélo piéton est insupportable (piétons sur piste cyclable)

➡ Il existe de nombreuses absurdités dans le déploiement des infrastructures (prologation de pistes cyclables sans logique de cohérence, carrefours mal adaptés aux vélos, durée des feux rouges beaucoup trop longue pour les vélos par rapport aux voitures, surtout sous la pluie, ce qui incite certains cyclistes à brûler des feux rouges). Le type d'usagers de la route est trop disparate et leur nombre trop important pour pouvoir tous les faire cohabiter. Les accidents sont nombreux. Si on veut encourager la pratique du vélo dans de bonnes conditions de sécurité, il faut interdire la circulation des véhicules motorisés sur certains axes (exemple : Amsterdam où des rues sont devenus des "routes a vélos a double sens").

➡ La circulation en plein centre ville est encore compliquée (autour de l'opéra, dans la rue des étudiants) et il manque encore des arceaux, par exemple places Kléber et Gutenberg)

🚲 Strasbourg est une ville particulièrement bien adaptée au vélo - plate et avec des pistes cyclables bien entretenues - parfois manque d'endroits pour fixer/garer son vélo

🚲 T

🚲 L'usage du vélo demande une vigilance accrue par rapport aux piétons qui ont les yeux rivés sur leur téléphone portable ou qui flânent sans faire attention à ce qui les entoure. Il est parfois difficile d'anticiper leurs déplacements (changements de direction alors qu'on arrive à vélo...). Par ailleurs certains cyclistes ne respectent pas les autres cyclistes et roulent à mon avis trop vite lorsqu'il y a du monde en ville. C'est surtout vrai pour les livreurs de pizzas ou autre. à signaler également que la visibilité de la piste cyclable n'est pas toujours aisée pour les touristes qui bien souvent s'y promènent sans savoir qu'ils sont sur une piste cyclable. Ne faudrait-il pas les différencier des trottoirs par un marquage plus net ?

🚲 Un très gros effort reste à faire pour lutter contre le vol de vélos. Même marqués, cela ne gêne en aucun cas certains voleurs.

🚲 Nécessité absolue de revoir certains carrefours (notamment Etoile-Bourse). Pour certains grand axes : élargir les pistes, voire les séparer en plusieurs voies : une pour aller tout droit et une ou deux pour tourner (comme cela se fait pour les voitures). Prévoir + de stationnement pour vélo-cargos ou remorques.

🚲 Certaines pistes cyclables se terminent de manière imprévue sans solutions pour les cyclistes.

🚲 Strasbourg et sa communauté urbaine apparaissent clairement comme ayant fait du déplacement à vélo une priorité. Je vis à 8-10 km du centre ville où je travaille et je viens en vélo tous les jours (20-25min), tout d'abord parce que : (1) c'est plus commode en terme de durée (i.e. je connais la durée de mon trajet quelque soit l'heure de la journée ce qui n'est clairement pas le cas en voiture) (2) c'est plus que pertinent voire nécessaire d'un point de vue écologie/économie durable (3) il est difficile d'être plus rapide et flexible dans Strasbourg intra muros (4) cela permet une activité sportive journalière à minima... Bref, quand bien même il arrive qu'il fasse froid et/ou "humide" ;), je ne pourrais plus faire marche arrière et reprendre une voiture.

🚲 Usage de vélo très développé ce qui n'est pas sans poser certains problèmes : à certains endroits, difficile de trouver un arceau pour garer son vélo, vol de vélo, certaines pistes cyclables saturées aux heures de pointe. De nombreuses pistes cyclables mais certains endroits stratégiques en manquent et d'autres sont mal adaptés (cohabitation difficile entre piétons, poussettes, jeunes enfant à vélos et cycliste utilisant leur vélos comme moyen de locomotion). Les bandes cyclables le long des routes sont à développer. Mais de manière générale le vélo est assez sûr et il est facile de se déplacer dans Strasbourg.

🚲 Les pistes cyclables sont de qualité dans le centre ville mais les quartiers périphériques défavorisés sont très mal étudiés. Le traitement de certaines intersections ne font aucun sens et une cycliste morte n'est apparemment pas une raison suffisante pour refaire tout un carrefour.

🚲 il ne suffit pas de mettre un coup de peinture et un sigle vélo pour avoir une piste cyclable

🚲 Aucune question sur les usages entre piétons et cyclistes, dommage.

🚲 1. Les itinéraires développés sont sur les axes qui se "voient"... beaucoup plus marginaux sur les autres (veut-on simplement faire croire que l'on s'intéresse aux vélos, sans volonté franche ?)... 2. Le nombre de cyclistes augmentent, mais les "nouveaux" sont d'ex-automobilistes qui se comportent comme en voiture, donc pas beaucoup de respect des autres, on veut toujours aller vite !... 3. Directement tiré du second point, disons également que l'espace public n'est pas bien partagé (beaucoup ne pensent qu'à eux-mêmes : des automobilistes ne respectent pas les cyclistes, mais des cyclistes ne respectent pas les piétons dans les mêmes proportions... et les piétons ne sont toujours pas bien habitués à l'existence d'autres usagers comme les cyclistes avec qui ils partagent cet espace, d'où un sentiment de leur part d'être "agressés" même quand un cycliste roule "au pas"... 4 . Enfin, les trottinettes, de plus en plus nombreuses ET électriques (comme de plus en plus de vélos, trop rapides !), ne sont pas là pour régler la situation (on transfère les problèmes d'automobilistes au niveau des cyclistes !)...

🚲 Les carcasses de vélos qui traînent longtemps dans les rues incitent au vol! Je suis cycliste mais me mets à la place des piétons: c'est désagréable pour eux dans les rues piétonnes car les vélos les frôlent et n'ont pas de piste à eux....

🚲 La traversée du noeud de la place Etoile/Bourse devrait être repensée pour limiter les conflits piétons/velo et fluidifier le trafic.

🚲 La ville fait beaucoup pour évacuer l'usage de la voiture individuelle dans Strasbourg, et c'est une très bonne chose

🚲 La cohabitation avec les piétons est difficile.

🚲 Les incivilités tels stationnement sur les pistes cyclables ou l'appropriation des pistes cyclables par les piétons sont permanents et largement tolérés à Strasbourg

🚲 il faut qu'un effort soit fait pour s'assurer que les règles soient bien connues de tous (piétons, cyclistes, engins motorisés). Respect des règles mais aussi respect des personnes, il n'est pas rare de se faire insulter ou vilipender alors qu'on est dans son droit et le respect des règles de circulation. Les pistes cyclables ne sont pas pour les piétons (partie verte des passages piétons) et les pistes cyclables ne sont pas toujours à double sens. Quand il n'y a pas de voie ni de

piste cyclable on roule avec les voitures et pas sur le trottoir. Tant d'exemples de règles non connues et donc d'autant plus d'incivilités. Création de brigades d'intervention? D'éducation? De récompenses? Je réside à Saverne et là aussi non respect des règles et des personnes, il y a beaucoup à faire partout!

→ La mairie de Strasbourg se targue d'avoir le plus long réseau cyclable de France, voire d'Europe, mais le réseau cyclable ne se mesure pas à sa longueur, plutôt à sa qualité. La plupart des pistes cyclables de Strasbourg sont placées sur les trottoirs, ce qui provoque avec des conflits avec les piétons (qui ne font pas attention à une "frontière" très peu marquée), mais aussi avec les automobilistes, qui se garent sur ce trottoir décidément très large, et qui ne comprennent pas que les cyclistes rapides n'empruntent pas ces pistes cyclables. En effet, rouler sur le trottoir à plus de 15 km/h est inconfortable (tracés à angle droit, bateaux, etc.), dangereux pour les piétons, et dangereux pour les cyclistes, surtout aux croisements (un automobiliste tournant à droite ne voit pas les cyclistes qui arrivent dans le même sens que lui). À côté de cela, les automobilistes strasbourgeois sont nombreux et agressifs. En bref, les efforts de la mairie ne vont pas dans le bon sens : une véritable ville cyclable laisserait la route aux cyclistes et les trottoirs aux piétons. Elle éduquerait les automobilistes et en limiterait le nombre.

→ La ville fait des efforts louables pour le développement du vélo (nous sommes nombreux) mais peut vraiment mieux faire surtout pour le "mieux vivre ensemble : piétons, cyclistes et voitures"

→ Des défauts restent, la priorité aux voitures, des pistes cyclables qui sont, d'un coup, stoppées, où l'on doit passer sur la route puis hop, revenir sur la piste, et à cause de ça, les voitures ne font pas attention à nous car on arrive plus vite qu'ils ne pensent.

→ Cohabitation difficile entre piétons automobilistes et cyclistes. Aucun respect du code de la route de la part des cyclistes !!!

→ Les grands axes restent dangereux : bandes cyclables étroites sur lesquelles se garent toutes sortes de véhicules (y compris ceux de la police nationale), et sur lesquelles s'ouvrent les portières. Sans vélo non respectés aux feux. Jamais de place à droite des voitures pour utiliser les tourne à droite cyclistes. Pistes cyclables de l'agglomération (hors centre-ville) peu ou pas entretenues (notamment canal du Rhône au Rhin). Zones commerciales et d'activités souvent inaccessibles à vélo de manière sûre. Les parking privés (supermarché, zone d'activités) n'ont que rarement des vrais arceaux

→ La mise en place d'itinéraires cyclables identifiés et continus dans le centre ville serait un gros plus pour la politique cyclable de la ville (ajouter des km en dehors de la ville ce n'est pas ça qui fait progresser l'usage quotidien du vélo!). Une politique de communication et de rappel généralisé des règles de sécurité est nécessaire! Surtout qu'avec la multiplication des zones sans présence soutenue de circulation de véhicules thermiques tout le monde fait un peu n'importe quoi : voitures stationnées sur pistes cyclables (y compris police municipale...), arrêts intempestifs sans clignotants//pour les cyclistes tendre le bras en changeant de direction, arrêter d'emprunter les pistes à contresens// pour les piétons respecter les pistes cyclables et chaussées, ou au moins jeter un oeil avant de changer de direction...

→ Faire des pistes cyclables ne suffit pas, il faut les connectées entre elles et les protéger des voitures, scooter et des piétons qui n'ont souvent pas le choix que de les emprunter par manque de place (piste peinte à la va-vite sur les trottoirs ne laissant plus de place aux autres usagers)

→ piste pas assez entretenue trop de stationnement de voiture piste

→ Amélioration : supprimer les bandes cyclables sur la route quand les voitures se garent sur la droite. Coup de portière fréquent. Certaines rues sont trop étroites pour être en double sens vélo et sens unique voiture : mettre une signalétique pour y remédier.

→ Pour les trajets, il serait bien d'avoir des pistes de circulation où l'on peut aller vite quitte à faire des détours. Pour la cohabitation entre cyclistes, il me semble important de revoir qq règles de comportement ou d'un code de la route, dépassement, attente aux feux, priorité aux piétons, indiquer son chemin etc

→ Il est sûrement plus facile de faire du vélo dans les rues de Strasbourg que dans nombre d'autres villes françaises, mais il y a encore beaucoup de chemin à faire pour rattraper certaines villes étrangères. Lorsque l'on voit la calamiteuse gestion des déviations lors de chantier, on comprend que la priorité absolue est toujours accordée à la voiture.

→ Énormément de pistes cyclables, mais quelques passages dangereux !

→ Le danger premier... vient d'une part non négligeable des autres cyclistes et autres trottinettes (dépassements hasardeux, vitesse inadaptée, absence de lumières la nuit, smartphone, etc.). Bref, beaucoup d'incivilités passées sous silence par les pouvoirs publics !

→ la ville ne tient pas compte de la cohérence des tracés dans les pistes cyclables: piste qui finissent en cul de sac, arrêt de bus en plein travers de la piste, balisage au sol qui disparaît subitement... Sur la place Jans Arp, un tracé de la ville pour fluidifier le trafic a été fait de manière "sauvage": il est totalement incohérent et absolument pas respecté ce qui décrédibilise encore un peu plus les balisages faits par la ville. Depuis 2-3 ans, les tracés "vélorue" se multiplient: ce nouveau balisage est absolument inepte, et attise le conflit éternel vélo/voiture. En effet, aucun cycliste ne peut se sentir en sécurité avec des voitures derrière lui, et aucune voiture ne peut accepter de rouler derrière un vélo. Au final les vélorues ne sont ni respectées, ni respectables, et donnent vraiment le sentiment de ne servir qu'à l'image de la ville. Le vélo est définitivement le mode de transport le plus adapté à la ville pour les enjeux environnements du futur, dommage qu'il faille

se contenter de "miettes" en regard de la place accordée aux voitures !

➡ Rien à ajouter

➡ S'il vous plaît -changez le pavage des ponts couverts insupportables pour les piétons et les cyclistes (qui se disputent les chaussées sur les côtés) -au niveau du musée d'art moderne la configuration est très mal faite pour les cyclistes et piétons (Faire un passage pour le vélo sur le tracé du tram pour pouvoir aller de l'autre côté ?) -faire une piste cyclable au niveau de la partie refaite du quai des bateliers, c'est assez dangereux actuellement entre cyclistes et piétons

➡ la prise en compte des vertus du cyclisme en zone urbaine ne sont pas assez valorisées sous un angle économique. Ce qui ne crée pas de coûts, en fait, rapporte !

➡ Danger des piétons qui marchent sur les pistes cyclables ou les traversent sans regarder en traversant

➡ Faire une prévention aux piétons qui marchent sur les pistes cyclables ou qui les traversent sans regarder. Une prévention également chez les automobilistes pour leur dire que si ils voient un vélo et qu'ils n'ont pas la priorité ils ne doivent pas s'engager en pensant qu'ils auraient le temps de traverser la route car cela provoque des freinages violents pour un vélo et un risque de "soleil". Également des panneaux qui pourraient indiquer au vélo un danger dû à une sortie de garage sur piste cyclable ou l'automobiliste n'a aucune vision

➡ Les pistes cyclables sont nombreuses, mais discontinues. On se retrouve sur une zone trottoir sans s'en rendre compte, ou alors on rate le début de la piste, et on se rend compte qu'on est sur la route alors qu'il y a une piste à côté. Le marquage s'efface, et n'est pas renouvelé assez souvent. Difficile de reprocher à un piéton de marcher sur la piste si elle n'est pas bien matérialisée!

➡ utiliser la chaussée au détriment de la voiture pour créer des pistes cyclables sûres et roulantes.

➡ La qualité du réseau est extrêmement variable à Strasbourg et dans l'Eurométropole. Le Sud, l'Est et l'Ouest sont globalement bien aménagés. Le centre ville, la gare et la partie Nord (et les communes voisines au Nord) est catastrophique. Les aménagements sont mal faits, discontinus et dangereux. Et en plus ils occasionnent de nombreux conflits avec les piétons et automobilistes. Globalement dans la ville il y a trop d'endroits où piétons et cyclistes sont mal séparés. Il faudrait aussi sévir sur plusieurs fléaux : les vélorues non respectées par les automobiles (merci de remettre les grands panneaux jaunes expliquant les règles, c'était mieux), le téléphone au volant, les distances de dépassement non respectées, les cyclistes non éclairés, les cyclistes sur les trottoirs non aménagés (donc interdits) et les piétons qui marchent sur les pistes cyclables (une campagne d'affichage serait utile). Pour trop de piétons ou automobilistes, le cycliste est la cause de tous les maux. Il faudrait mieux informer tout le monde sur la législation des usagers (qu'est-ce qu'un tourne-à-droite cycliste, un sas cyclable ou un double sens cyclable par exemple). En tant que cycliste, il y en a marre de se faire engueuler quand on respecte parfaitement le code de la route. Il faudrait également que quelqu'un de l'Eurométropole fasse de l'éducation cycliste et de la communication sur les réseaux sociaux et dans les autres commentaires des journaux locaux. Cela permettrait de lutter contre de nombreuses croyances sur les droits et interdictions des cyclistes. Avec une meilleure éducation de tous, les relations entre cyclistes, piétons et automobiliste seraient pacifiées.

➡ Ras

➡ En ville le principal problème est l'utilisation de la chaussée par plusieurs types d'utilisateurs (vélo, piétons, voitures) qui n'ont pas la même vitesse, ni les mêmes objectifs de déplacements, trajectoires, etc..

➡ La cohabitation vélos, piétons et voitures est très difficile

➡ Il faut créer de vraies pistes cyclables et pas des bandes cyclables!

➡ Certaines pistes cyclables manquent de continuité et certains axes comme la grande rue sont très peu appropriés pour les vélos au vu du nombre de piétons. Dans la globalité les efforts faits par l'Eurométropole pour développer le déplacement à vélo sont notables et louables

➡ Beaucoup de livreurs se stationnent sur les pistes cyclables le matin (avenue des Vosges, Strasbourg), exactement à l'heure où je me rends au travail à vélo.

➡ Vive le Cambouis Bordel d'Amour!

➡ Les nouveaux racks à vélos ont été conçus par des personnes qui ne sont pas usagers. Inadaptés !

➡ Éviter au maximum de mettre des pistes cyclables juste à côté d'axes piétons, ceux-ci préféreront toujours marcher sur la piste cyclable que sur le trottoir dédié.

➡ Je suis vraiment satisfaite des efforts faits par la ville, mais globalement déçue par le manque de civisme des automobilistes. Je n'ai jamais eu aussi peur à vélo que sur une « vélo rue ». Ça reste, et de loin, mon mode de transport préféré !

➡ La politique générale est en faveur de l'usage du vélo, la réalité quotidienne est plus difficile, notamment les travaux et la cohabitation avec les autres usagers (piétons, voitures mais surtout camions et camionnettes)

➡ les piétons sur les pistes cyclables sont insupportables particulièrement place de l'étoile ou aux abords des stations de bus ou de tram. Ils s'engagent sans regarder sur les pistes (arrêt ligne L1 étoile-bourse). Je risque tous les jours de me faire renverser par les personnes sortant du bus qui se verse directement sur la piste cyclable côté canal.

➡ Ce serait bien que les cyclistes apprennent le code de la route et le respectent car les 2/3 des cyclistes n'ont pas de lumière ni de casque et sont un danger pour les autres (piétons, autres cyclistes et voitures).

➡ En comparaison à d'autres villes, oui la situation à Strasbourg est bonne, mais seulement parce qu'ailleurs c'est carrément le néant. Les infrastructures sont assez nombreuses et présentes mais l'entretien sur le long terme laisse trop souvent à désirer. Quand c'est neuf, c'est nickel, et puis il y a des travaux, une fois, deux fois, 3 fois, des saignées sont creusées, bouchées à la va vite. Je ne parle même pas de l'état de certaines portions de routes pleines de trous et de nids de poules qui représentent un réel danger lorsqu'on est au milieu du trafic: obligé de faire des écarts qui peuvent surprendre les automobilistes, risque d'être déséquilibré, impossibilité de lâcher le guidon pour indiquer que l'on tourne avec le bras... Je pense aux personnes âgées pour qui l'utilisation de ces portions sont tout bonnement suicidaires.

➡ Plus insister sur la séparation entre les pistes cyclables et les autres usagers de la route : si possible éviter les pistes cyclables sur trottoirs (qui seront toujours colonisées par les piétons...)

➡ Selon moi il serait souhaitable d'améliorer les pistes actuelles, avant d'en rajouter, et surtout les jonctions entre pistes et aux carrefours et sur les pistes mixtes priorité aux piétons.

➡ Espace stationnement vélo arrêt tram Contades souvent saturé et mériterait d'être agrandi. Piste cyclable place Brand à revoir !

➡ Je tiens à préciser que je circule en monoroue électrique,

➡ C'est la ville du vélo ! De plus en plus d'espaces sont aménagés pour faciliter l'accès en vélo.

➡ Supprimer les voies vertes piétons / vélo. Arrêter de faire des solutions de contournement pour les vélos et mettre en place des vraies voies de circulation. Penser au parcours d'un cycliste de bout en bout par exemple brutalement il n'y a plus de piste cyclable ou alors il faut changer de côté de la route

➡ Ras

➡ La création d'une voie réservée sur l'avenue des Vosges est une très belle avancée et doit se poursuivre sur d'autres grands axes. Il faudrait également travailler sur la continuité des itinéraires cyclables car même si les voies sont sûres, elles sont parfois discontinues et ces coupures sont parfois dangereuses. Enfin, il faudrait développer davantage d'arceaux pour les vélos cargo ou les charettes sur l'espace public. Cela encouragerait, quand on a des enfants, l'utilisation du vélos pour faire ses courses en ville ou des déplacements plus lointains...

➡ Non

➡ Des pistes cyclables indépendantes du réseau routier

➡ Il est dommage que Strasbourg ne subventionne pas l'achat de vélo électrique

➡ Le partage de la route entre automobilistes et cycliste reste très laborieux. Les quelques voitures circulant dans le centre ville ne font pas du tout attention aux cyclistes. Les piétons ne sont pas sensibilisés à ne pas marcher sur les pistes cyclables et ceci crée des situations dangereuses.

➡ À mon humble avis les déplacements à vélo à Strasbourg sont malheureusement encore réservés aux personnes aguerries. Le stationnement des véhicules motorisés sur les bandes et pistes cyclables est extrêmement dangereux. Les automobilistes ne font pas suffisamment attention aux cyclistes (priorité à droite, stationnement, changement de voie). Les feux rouges pour cyclistes sont beaucoup trop longs, ainsi franchir certains carrefours peut s'avérer plus long que la durée totale d'un trajet à vélo. De même que les cédez le passage en fin de piste la cyclables (qui ne font parfois que quelques mètres) sont inadmissibles, les cyclistes doivent être prioritaires sur les automobilistes dans une ville qui se déclare "capitale du vélo". Les chauffeurs de bus CTS mettent régulièrement en danger les cyclistes. L'aménagement des pistes est à revoir, par exemple, le début pistes des cyclables est généralement marqué par un petit rebord/trottoir, au lieu d'un bitume lisse en continué avec la route, son franchissement est souvent douloureux pour les personnes sensibles ou cyclistes qui roulent avec des pneus de course ; plaques d'égouts sont souvent sur le trajet de la piste cyclable, elles sont glissantes ce qui rend la circulation dangereuse ; la chaussée n'est pas toujours entretenue par rapport aux voies pour les automobilistes.

➡ les cyclistes eux mêmes devraient faire attention lors de leurs déplacements souvent en sens contraire, ils grillent les feux et utilisent trop les voies piétonnes .

➡ à certaines heures les cyclistes sont tellement nombreux qu'il commence à y avoir des problèmes

➡ Je pense qu'une grande majorité de cyclistes à Strasbourg se croient tous seuls sur la voie publique et devraient commencer par respecter le code de la route. C'est difficile d'être cycliste au milieu des cyclistes qui ne respectent même pas les feux de signalisation. Un effort énorme est quand même fait pour faciliter les itinéraires cyclistes, mais si les usagers ne jouent pas le jeu, à mon avis il n'y a que l'éducation qui peut y remédier!

➡ Le code de la route devrait être expliqué aux cyclistes aussi! Passer au feu rouge, couper la route aux piétons, etc fait parti du quotidien à Strasbourg

➡ L'avantage de Strasbourg, c'est qu'on finit toujours par trouver un itinéraire cyclable sympathique. Il y a beaucoup d'aménagements, pour rouler et pour se garer. Voitures : L'aménagement de l'Avenue des Vosges a été une bonne surprise. Néanmoins, il reste de gros efforts à faire sur d'autres axes, et sur les carrefours. La voiture reste reine. Les vélos

sont souvent mis sur de minces bandes, avec les piétons. Piétons : En journée, contourner l'hyper-centre est plus rapide que de le traverser.

➡ Manque de lisibilité du guidage des itinéraires traversant l'agglomération. Pas ou peu d'info sur les destinations moyenne distance (5-10 km) hors de la ville

➡ Avant le danger c'était les voitures... maintenant de plus en plus souvent le danger vient des autres cyclistes. Dommage.

➡ Il faudrait améliorer les pistes cyclables (en créer sur les grands axes qui en sont dépourvus) et particulièrement adapter la traverser des carrefours dangereux (ex : place de Haguenau, bd Wilson etc)

➡ il faudrait plus de campagne de sensibilisation choc sur les risques de ne pas être prudent à vélo étant chauffeur poids je croise beaucoup d'incident avec des cycliste qui ne veulent pas s'arrêter lorsqu'un poids lourd manoeuvre

➡ C'est important de faire en sorte que les boulevards extérieurs au centre ville (av. des Vosges, bvd du président Poincaré,...) soient plus sûrs pour les vélos ! Trop de voitures sur ses axes mettent en péril la conduite à vélo par leurs excès de vitesse et autres entorses à la loi.

➡ Le problème des cyclistes à Strasbourg provient principalement d'une frange d'usagers incapable de respecter quelques règles simples (feux, écouteurs, usage du smartphone) et qui par leur comportement génèrent des situations à risques. Les associations qui s'offusquent des risques de verbalisation seraient bien inspirés de constater de visu que ce n'est pas toujours l'automobiliste qui est le plus grand prédateurs des cyclistes...

➡ La peine de mort pour les automobilistes qui ne mettent pas le cligno et ne vérifient pas leurs angles morts

➡ piétons et automobilistes allemand sont très dangereux pour les vélos

➡ Pas assez d'efforts sur le réseau vélo express, dont on attend le déploiements Encore trop de poids lourds qui mettent en danger la vie des cyclistes En 2019, il ne devrait plus y avoir de cycliste tué dans l'Eurométropole en allant au travail

➡ Le confort de l'usage du vélo à Strasbourg est très conditionné par les comportements des usagers, leur considération d'autrui, et leur appropriation des espaces dédiés ou non à la circulation cycliste. Les incivilités sont nombreuses (aussi bien de la part des cyclistes que des automobilistes ou piétons) et baisent le sentiment de sécurité, et la praticabilité de l'espace cyclable strasbourgeois.

➡ Aucune politique publique n'est mise en place pour endiguer l'épidémie de vols de vélo. La location de Vélhop fait partie du problème, puisqu'elle est présentée comme une solution sûre alors qu'en cas de vol (à l'intérieur d'un immeuble, vélo cadennassé etc.) la caution est prise et les assurances ne servent à rien, même lors d'un dépôt de plainte. La police mériterait un peu plus de moyens ou de soutien pour mettre en place des solutions concrètes sur les vols et dégradations de vélo (vols de velhop avec revente dans d'autres départements, par exemple)

➡ Selon moi Strasbourg est la ville de France la plus favorable au vélo et aux piétons. Il y a peu de routes ouvertes aux voitures dans le centre-ville et un grand réseau cyclable, souvent complètement séparé de la route. Cependant, si on prend l'exemple d'autres villes d'Europe, des choses pourraient être améliorées. Le stationnement à vélo n'est pas toujours facile, les pistes sont parfois trop étroites, certains quartiers sont encore difficiles à pratiquer en vélo et il y a peu de signalisation pour les vélos. La ville continue d'aménager le réseau et la vie associative autour du vélo est assez active. J'ai donc confiance en l'avenir du vélo à Strasbourg !

➡ Les déplacements en hyper centre sont sûrs alors qu'ils le sont beaucoup moins dans les quartiers résidentiels, où les voitures sont nombreuses et roulent bien au delà des 50 voire des 30kms/h autorisés. La traversée de la Route du Rhin est particulièrement pénible en raison de l'attente importante aux feux de signalisation, autour de 3 minutes.

➡ A Strasbourg beaucoup est fait pour les vélos et l'usage se développe rapidement, rendant toutefois nécessaire des efforts supplémentaires (car plus il y a de vélos, plus il y a de risques, si rien de plus n'est fait pour sécuriser et apaiser les conflits voiture/vélo ou vélo/piétons). Il faut augmenter encore l'espace dédié aux mobilités douces et transports en commun et réduire celui dédié aux voitures.

➡ Pourquoi ne pas faire passer une loi sur l'obligation du port du casque, l'obligation au constructeur d'équiper tous les vélo de lumières et de sonnettes.

➡ Malheureusement les vélos empruntent trop souvent les trottoirs et n'hésitent pas à mettre en danger les piétons. Il y a un problème dans la communication de la ville qui incite à faire du vélo mais n'explique pas les règles de bon usage

➡ En vrac: 1) un trait de peinture sur un trottoir ne fait pas une piste cyclable, contrairement à ce que prétend la mairie. 2) les bus CTS sont un danger permanent 3) les "pistes" (trait de peinture) coincées entre les voitures qui stationnent (aïe la portière) et la rue ne sont pas dut tout sûres. 4) je suis aussi automobiliste et je n'ai jamais blessé personne. J'ai déjà été renversé 2x par des cyclistes. Les trottoirs ne devraient pas être autorisés aux vélos. Les vélos ne respectent pas les piétons (alors que les voitures oui, ou bcp plus souvent). Pourquoi flique-t-on autant les voitures (assurance, contrôle technique, stationnement, taxes,...) et pas du tout les vélos??? Pourquoi pas d'assurance obligatoire? De contrôle technique freins-lumières? De PV pour non-respect du code de la route, ou alors si rarement??? C'est discriminatoire et scandaleux.

➡ Des efforts sont faits pour créer des chemins cyclables accessibles et sûrs, mais ce n'est pas respecté de tous (les voies où les vélos sont prioritaires sont peu rassurantes car les voitures collent ou doublent alors même que c'est inter-

dit). Certains aménagements pour les arrêts de bus ont rendu les pistes cyclables dangereuses route de Schirmeck par exemple.

➡ Mes amis cyclistes, respectons le code de la route, se serait déjà un grand pas

➡ Il devient important de sanctionner plus sévèrement les gens se garant sur les pistes cyclables (plusieurs fois vu les forces de l'ordre à l'arrêt devant des pharmacies/boulangeries/tabac). Et sensibilisé les gens aux risques que prennent les cyclistes qui doivent se déporter sur les routes parce qu'ils sont garés sur les pistes cyclables.

➡ Beaucoup de travail il y a longtemps pour créer un itinéraire de pistes dont on profite encore aujourd'hui. Plus d'efforts devraient être faits en proposant des contournements efficaces du centre. En forçant encore d'avantage la réduction de la proportion de voitures en dehors de l'île. Pour continuer à développer l'usage du vélo. En dehors des quelques très bons itinéraires cyclables existants, il est parfois dangereux de circuler à côté des voitures.

➡ Les déplacements en vélo à Strasbourg sont stressants : mépris des conducteurs de voiture (1m de distance lors des dépassements rarement respecté, refus de priorité, ouvertures de portière sans regarder alors qu'il y a une piste cyclable, stationnement sur les pistes cyclables...), tensions avec les piétons (les voies cyclables ne sont pas respectés par les piétons qui se déplacent dessus sans faire attention). Le réseau de pistes cyclable est très fourni mais il faudrait de vrais pistes réservé aux cyclistes et vraiment démarqué des piétons

➡ La nouvelle piste cyclable de l'avenue des Vosges. Une bonne idée sur le papier, mais un calvaire dans la pratique: goudron défoncé (impraticable pour les vélos, notamment au niveau des arrêts de bus), aucune visibilité pour les voitures garées qui sortent en marche arrière, scooters qui roulent dessus, etc...

➡ attention aux chauffeurs de bus qui ne respectent pas les cyclistes (Ils pensent avoir tous les droits)

➡ Ville très développée pour le vélo, mon avis peut sembler un peu dur par certains côtés mais en comparaison avec d'autres villes françaises, Strasbourg est le paradis du vélo !

➡ Bonne cohabitation grâce à une appropriation culturelle très forte

➡ La mairie se targue de sa première place sur le podium cyclable en France - on lui laissera que, certes, la situation cyclable est la moins pire de tout le pays (quoique je n'ai pas arpenté toutes les villes et villages de France). Pourtant, les efforts en faveur du vélo sont bien inégalement orientés selon les différentes zones de la ville et ne bénéficient pas aux mêmes populations ; la communication sur la politique cyclable est bien prétentieuse par rapport aux ressources effectivement mises à disposition et aux moyens mis en oeuvre pour une ville réellement cyclable ; les véhicules motorisés garde la belle part dans la ville et continue d'occuper la majorité de l'espace public, de menacer les autres usagers de la route et, littéralement, de les tuer.

➡ Il serait souhaitable de faire en sorte que les pistes cyclables soient plus souvent reliées les unes aux autres pour permettre une circulation en toute sécurité tout au long d'un itinéraire.

➡ 1. A chaque carrefour je me demande pourquoi les cyclistes n'a pas le droit de tourner ni gauche ni droit! En fait le loi dit qu'il faut mettre le pied a terre et marcher avec les piétons aux traversees (soit 1, 2, 3 ou 4 selon les voies/direction). Pourtant si le cycliste veut aller tout droite - tant mieux! Les pistes sont concu pour aller tout droit, parfois avec des feux speciaux pour le cycliste qui va tout droit. Est-ce que c'est vraiment etonnant que le plupart des accidents arrivent quand un cycliste veut tourner? Ce qu'il nous faudra est la priorité a tout feu / carrefour. Un systeme semblable existe deja pour les bus - pourquoi pas pour les cyclistes? 2. Rue de Londres dans le secteur Esplanade est tres tres tres dangereux. Chaque fois j'y passe je compte au moins 10 vehicules mal gares - mais la police s'en fou. De plus c'est une quartier qui compte 3 ecoles. C'est vraiment bizarre que la rue est concu pour assurer la passage de voitures a vitesse. Mon enfant a ete percute par une voiture devant son college car il y avait trop de parents gares n'importe ou - qu'il fut impossible voir l'enfant/la voiture approche. Il a casse la jambe et a du faire sa classe verte en fauteil roulante. Maintenant j'interdis mes trois enfants de rouler a velo dans ce quartier, le trajet est plus sur a pied. Vaut mieux couper la circulation, supprimer tout endroit pour garer et ajouter au moins une piste cyclable. Aujourd'hui, la rue compte zero pistes cyclables. 3. Qui a concu ce logiciel de sondage? C'est nul qu'il soit impossible a sauvgarder nos reponses. Je ne doute pas que les resultats vont avoir beaucoup de duplicatas.

➡ faire des vraies pistes cyclables

➡ En tant qu'usager du vélo je pense que beaucoup d'entre nous confondent priorité et responsabilité. Forcer un feux ou un stop sous prétexte d'être le plus faible est une erreur dangereuse. Priorité n'exclut ni la prudence, ... ni la politesse. Le code de la route s'applique à tous. Le nombre croissant de touristes qui ne comprennent pas le principe de la piste cyclable rend la circulation des vélos difficile, surtout à Noël. En tant que piéton sur une voie mixte, je ne supporte pas les cyclistes qui usent de leur sonnette pour passer. Enfin les coursiers à vélo sont des dangers permanents pour les piétons, les autres cyclistes et pour eux même.

➡ Les mois de circulation sont assez méconnues de tous. Les usagers de la voiture ne nous veulent pas sur les routes, les piétons nous veulent pas sur les trottoirs. Les pistes cyclables ne nous mènent pas partout malheureusement.

➡ Présence très fréquente des scooters sur les pistes cyclables = danger !!! Le passage de la chaussée vers la piste cyclable n'est pas adaptée, les bordurettes sont trop marquées elles infligent des chocs constants aux cyclistes. Les

bordurettes sont à mettre au même niveau que la chaussée Les pistes cyclables qui sont sur les trottoirs longeant les propriétés privées croisent les zones de circulation des voitures aux sorties des propriétés : Ces niveaux entre la piste et les dites sorties : ne sont pas identiques. Pour certaines pistes cela représente une succession de dos d'ânes. Nous demandons la réalisation de pentes plus douces. Des séparations plus franches entre les piétons et les cyclistes s'imposent ! Les vélos rue sont quasi inexistantes = il faut en créer davantage. La circulation des vélos cargos est difficile dans de nombreux endroits = les zones cyclables ne sont pas étudiées pour leur usage !

→ Circuler à vélo est devenu difficile, voir stressant. Nous sommes nombreux à emprunter les rues, les pistes cyclables, les trottoirs. Seules les voitures sont en "sécurité" et ont leur propre espace. Les cyclistes et les piétons se partagent trop souvent un même espace d'où conflits et problèmes. Circuler à vélo est compliqué, voir dangereux. N'oublions pas que beaucoup de jeunes et d'écoliers utilisent le vélo. Si les torts sont partagés entre les automobilistes, les cyclistes et les piétons, c'est toujours le cycliste qui est "coupable".

→ À Strasbourg, reste à améliorer -la cohabitation vélo-piétons dans les (très nombreuses) zones piétonnes du centre ville -l'entretien des bandes/pistes cyclables dans les communes de la métropole

→ Le deuxième danger pour les vélos après les véhicules motorisés sont LES CYCLISTES qui font n'importe quoi et ne respectent ni les cyclistes ni surtout les piétons. C'est la jungle, la guerre, il semble honteux de ralentir ou s'arrêter, pousse toi de là que je passe. En plus du casque il faudrait porter des protections aux bras et aux jambes. Et ne parlons pas des dangers que vivent en bout de chaîne les piétons qui ne peuvent plus marcher tranquillement, ils doivent être constamment aux aguets. A quand un permis de conduire pour les vélos ?

→ la quantité des pistes est là

→ Sur l'environnement, il faut séparer les voies vélos des voies piétons pas une signalisation spécifique (cf Allemagne). Faire des contrôles réguliers par la Police municipale sur l'état des vélos qui roulent (éclairage).

→ les accidents mortels pour les cyclistes sont beaucoup trop fréquents sur l'Eurométropole

→ Trop d'espace accordé au stationnement de voitures en dehors de l'hypercentre. Manque flagrant de pistes sur les Grands Boulevards. Manque de stationnement vélos (arceaux) partout. En résumé, l'Eurométropole se targue d'être une ville très cyclable, mais en réalité la priorité va presque toujours aux véhicules motorisés et l'engagement RÉEL en faveur des cyclistes fait défaut. Strasbourg ne joue pas dans la même division que les villes comparables au Pays bas ou en Scandinavie, et même pas que Paris

→ Les personnes les plus dangereuses à Strasbourg ? Pas les conducteurs motorisés, pas les piétons, mais bien les cyclistes. Ignorance ou irrespect du code de la route, absence d'éclairage, non respect des sens uniques des pistes cyclables, non respect des céder le passage pour les voitures... Vous pouvez dire que je suis une nazie de la bicyclette, mais si tout le monde respectait les règles... nous ne serions pas si stressés ! Bisous c :

→ La piste cyclable de l'avenue Des Vosges est beaucoup trop exposée : il faudrait modifier le marquage au sol pour que les véhicules soient stationnés à cheval entre trottoirs et chaussée, et que la piste soit à l'abri sur le trottoir !!

→ Dommage que lors de la location de vélo, il faille le rapporter à la même station. Le coût est alors plus important et peut être dissuasif.

→ J'ai habité aux Pays-Bas ainsi que dans de nombreuses villes françaises : Strasbourg est sans conteste la meilleure ville cyclable de France mais ce n'est pas du tout suffisant. Les points les plus négatifs : malgré des efforts strasbourgeois la législation nationale en matière de code de la route reste centrée autour de l'idée que le véhicule terrestre à moteur est l'utilisateur principal et prioritaire des infrastructures, c'est pourquoi sans un réseau cyclable séparé de la chaussée, large, bidirectionnel et ininterrompu (par des feux incessants ou l'absence soudaine d'infrastructures) une pratique sûre du vélo n'est pas possible. L'absence d'infrastructures (telles que précédemment décrites) pousse les cyclistes à commettre des infractions à ce code de la route qui n'est pas adapté à leur pratique quotidienne et décrédibilise l'idée que le vélo est un mode de transport moderne, viable, économe, sûr, et profitable à la société. Les points les plus positifs : les efforts pionniers réalisés par la ville de Strasbourg entre 1980 et 1990 ont permis de maintenir l'idée que la pratique du vélo peut s'avérer viable, si bien que le nombre de cyclistes - même occasionnel- est élevé et donc qu'il existe une grande visibilité : plus la visibilité est grande plus la sensibilisation des autres acteurs augmente. D'autre part, je tiens à souligner que l'offre de stationnement est remarquable (bien qu'elle puisse sans doute être encore améliorée, notamment à la gare) grâce à une politique qui privilégie l'installation d'arceaux à vélo, plutôt que de râteliers qui abîment les vélos et empêche l'ancrage par antivol à un point fixe (seul remède efficace contre le vol).

→ Améliorer encore et toujours les structures pour les cyclistes

→ C'est globalement bien.

→ L'aménagement de beaucoup de carrefours est à revoir : goulots d'étranglement, poteaux (indicateurs ou de tram) sur la piste, embouteillage de cyclistes à certaines intersections comme à la place de la Bourse... La chaussée comprend énormément de nids de poules sur les parties utilisées par les cyclistes (sur les pistes ou à droite des chaussées), et tailler les haies le long de certaines pistes ne serait pas un luxe non plus. Quant aux pavés souvent descellés au centre ville...

→ Il serait opportun de mieux délimiter les voies piétonnes des voies cyclistes (surtout au centre-ville) et de les faire

respecter. Il conviendrait aussi de limiter la vitesse et de faire respecter le code de la route à certains endroits pour les cyclistes, usagers de trottinettes électriques et autres moyens de locomotion non motorisés mais dangereux. A conseiller absolument dans vos campagnes pro-cyclistes : LE PORT DU CASQUE.

➡ Plus de places de stationnement pour vélos

➡ Je vois beaucoup de cyclistes qui ne s'arrêtent pas pour laisser passer les piétons et les klaxonnent. 9 sur 10 roulent sans lumière et grillent les feux et les stops. Je ne les vois jamais verbalisés

➡ La pratique du vélo à Strasbourg est aisée. Cependant, le vélo est considéré a posteriori dans les aménagements et la place de la voiture prévaut généralement.

➡ manque d'arceaux (vélo vétustes pas régulièrement enlevés) pistes vélos qui s'arrête sans signalétique, insuffisance de solutions sécurisés et ponctuelles a la gare, gros soucis de cohabitation cycliste et piéton

➡ Les piétons ne sont pas assez sensibilisés

➡ Trop de vols de vélos encore et de place aux véhicules motorisés hélas.

➡ Beaucoup de voitures garées sur pistes cyclables. De cyclistes à contresens ou avec écouteurs ou smartphone en main. Peu de prévention faire pour ces sujets. Ville très polluée

➡ Il y a très peu de dissuasion pour les véhicules motorisés de se garer sur les pistes cyclables ce qui rends certains axes routiers très dangereux

➡ Les incivilités et l'absence des règles d'usage (ex : remontée des pistes cyclables a contresens, non respect des deux de signalisation, utilisation des trottoirs...) sont préjudiciables aux rapports avec les piétons et autres cyclistes et trop peu sanctionné. Nombre de cyclistes semblent confondre facilité de déplacement et absence de règles. Ce n'est pas l'esprit des déplacements "doux".

➡ Supprimer les bandes cyclables pour privilégier des voies cyclables séparées des routes.

➡ Besoin de plus de parking "longue durée" non payant à proximité de la gare. Problème de parking sur les pistes cyclables les jours de matchs. Les espaces piétons vastes pourraient être munis d'une bande cyclable spécifique pour diminuer les gênes piétons cyclistes. La ville la plus cyclable qu'il m'est été offert de découvrir !

➡ Un peu plus de contrôles et de verbalisation des mauvais cyclistes est indispensable pour que chacun respecte l'autre

➡ De plus en plus de vélos en circulation. Adapter les infrastructures en conséquence.

➡ Je suis resté objectif malgré la rage qu'entraîne un projet lié au transports comme le GCO.

➡ la sécurisation et le développement de pistes cyclables sur les grands boulevards ainsi que les communications entre les communes limitrophes de strasbourg doivent être développés!

➡ Strasbourg a de l'avance, mais se repose dessus. Beaucoup de communication, mais un grand manque d'ambition dans la réalisation d'infrastructures. La voiture conserve la priorité (lors de travaux, on conservera 2x2 voies pour les autos tout en sacrifiant trottoirs et pistes)

➡ Bonjour, Certaines voies sont discontinues et ne vont pas au plus court. L'approche a pu changé d'une rue à l'autre et le résultat est un réseau, certes vaste mais parfois bizarre. Les cyclistes qui ne s'interrogent pas peuvent prendre des risques. C'est devenu un mode de transport à part entière.

➡ Consulter les cyclistes lors de certains aménagement s

➡ Continuez

➡ La ville fait beaucoup. Les cyclistes critiquent beaucoup. Et le non respect quasi généralisé des règles élémentaires du code de la route par les cyclistes est un vrai problème.

➡ Il faudrait différencier sur tous les grands axes les voix pour les véhicules à moteur des voix cyclables.

➡ J'aime circuler à vélo à Strasbourg. Je me sens relativement en sécurité et j'ai accès à tous les quartiers/endroits que je fréquente assez facilement.

➡ Il serait bon de séparer davantage les pistes sur les grands axes et de ne pas autorisé le double-sens cyclable dans des rues où il est trop dangereux de croiser une voiture. La mairie l'a fait de bon cœur, mais dans les faits, les automobilistes serrent leur gauche et cela cause plus de mise en danger qu'autre chose. De plus, le stationnement sur les pistes, en feux de détresse ou non et un vrai problème. L'entretien de certaines pistes laisse également à désirer...

➡ Pas assez d'arceaux pour attacher les vélos, bon réseau de pistes, mais pas continues et difficultés au centre-ville où les vélos ne semblent pas avoir été prévus...

➡ manque cruellement de pistes cyclables séparées matériellement de la circulation motorisée et des piétons

➡ RAS

➡ la situation à Strasbourg est meilleure que dans d'autres villes, mais il ne faut pas se reposer sur ses lauriers !

➡ Electric bikes are posing new risks because of the higher speeds.

➡ Si les pistes cyclables sont nombreuses à Strasbourg, la plupart des installations sont maintenant datées et mériteraient d'être rafraîchies/repensées. Par exemple, de nombreuses pistes cyclables s'arrêtent net et le cycliste ne sait pas où il doit poursuivre sa route. Ou encore, le cas des nombreuses pistes dessinées sur le trottoir et qui créent des problèmes de cohabitation avec les piétons.

➡ Je reviens du Danemark où les conditions de circulation à vélo sont optimales : en ville, une voie de la largeur d'une voie pour les voitures est dédiée aux vélos, il y a des feux spéciaux pour les vélos aux gros carrefours, les gens suivent le sens de la piste cyclables (ce qui est loin d'être le cas à Strasbourg). Les usagers sont très disciplinés et cela rend la circulation à vélo très fluide : on peut rouler vite sans que cela soit déroutant pour les autres cyclistes et piétons. Chaque usager de la route (voitures, cyclistes, piétons) a un espace bien à lui et c'est cette véritable séparation qui crée le confort que j'ai ressenti en circulant là-bas. Mon jugement sur le vélo à Strasbourg est donc peut-être biaisé par ce voyage ! Néanmoins, ce sont des choses qui peuvent être réfléchies et mises en place lors de la création de nouvelles pistes.

➡ Bonjour, l'usage du vélo à Strasbourg est plutôt pas mal, mais beaucoup d'efforts à faire pour les voitures sur les pistes cyclables, les voitures qui grilles les feux rouge, les voitures qui limite nous poussent derrière quand on roule dans une rue à sens unique, les pistes cyclables avec des plaques d'égouts, trappes free, france telecom, etc..pourquoi sur certains tronçons de pistes cyclables il y a autant de plaques d'égouts? Ne peut-on pas mettre ces plaques d'égouts aux bords de la piste ou à l'extérieur de la piste, en voiture rouler sur une plaque d'égouts c'est rien, en vélo ça glisse en hiver et quand il pleut, ça secoue pas mal le vélo surtout avec un enfant dans le siège enfant!!! Il y a encore du boulot, je ne sais pas si les gens qui conçoivent ou réfléchissent à l'aménagement des pistes et itinéraires cyclables utilisent régulièrement un vélo??? On se demande??

➡ Bel effort pour la création de pistes cyclables, encore faut il qu'elles arrivent quelque part!(Cf rue du Rhin napoléon) ce quartier est en manque cruel de pistes, alors que la présence de camion est continue, il faudrait plus de sécurité, le nouveau morceau de piste ne règle pas tout!

➡ Strasbourg est une belle ville de vélo mais elle semble s'endormir un peu sur ses lauriers, elle pourrait aller encore plus loin pour rester la capitale du vélo en France. Un effort pourrait être fait sur la qualité des pistes : beaucoup de piste interrompues, d'alternances trottoirs / route qui surprennent les automobilistes. Il manque de grands axes permettant de traverser Strasbourg en sécurité et de manière fluide. Les incivilités des automobilistes comme des cycliste sont aussi très fréquentes. Un rappel du code de la route et de cohabitation serait à faire régulièrement. Malheureusement les vols de vélos sont encore beaucoup beaucoup trop fréquents.

➡ Les infrastructures sont en retard par rapport aux usages.

➡ Le problème d'insécurité dépend essentiellement du non respect des autres cyclistes, des trotinettes électriques et des livreurs à vélo... Problèmes de vols ou de dégradations de vélos.

➡ Merci!

➡ Le centre est presque totalement piétonnisé et rien n'est organisé pour améliorer le passage des cyclistes à travers le centre. Ce qui entraîne de nombreux conflits piétons/cyclistes et dans tous les cas rend moins efficace et plus lent la traversée de la ville. Pas de contournement efficace et rapide du centre-ville par ailleurs.

➡ Quelques points devant être gérés : - continuité des itinéraires vélos dans les gros carrefours (comme la place Brant) - contresens des vélos sur les pistes cyclables - certain type d'usagers à vélo (notamment les livreurs) roule de manière dangereuse en ne respectant pas les autres usagers de la route.

➡ Trop de vols surtout aux abords des gares gâchent le plaisir du vélo.

➡ Il conviendrait de faire passer "un permis vélo" à tous les usagers, qui utilisent les pistes cyclables à l'envers, les trottoirs à la place des piétons. je trouve insupportable le vélo à tout prix , au détriment du piéton, des enfants en bas âge, des poussettes d'enfants. UTILISEZ les pistes cyclables ! dans le bon sens, ce serait parfait.

➡ Même si des améliorations sont toujours possibles, notre situation est globalement très privilégiée et c'est extrêmement agréable !

➡ J

➡ il faudrait plus de communication pour informer les piétons du caractère dangereux de marcher n'importe comment sur la piste cyclable ++

➡ Il manque encore du respect entre piétons et cyclistes. Ce sont les cheminements piétons qui sont plutôt mal définis à Strasbourg.

➡ Merci Strasbourg pour m'avoir mise au vélo quotidien en 2012 (depuis je ne quitte plus ma selle !) J'habite ajd Lyon et même si la taille de la ville et l'avancée sur l'usage du vélo n'est pas tout à fait comparable, je me sens plus en danger et c'est beaucoup moins agréable d'y être cycliste. Bravo pour les aménagements, les nombreux arceaux, le challenge vélo et la vélorue Bd de la Victoire :) Il encore qqes points à améliorer comme qqes traversées de carrefours

➡ inutile que cette ville de "gargarise" en disant être championne des pistes cyclables... mais quelles pistes cyclables..

elles n'en sont pas dans une grande majorité.. cela se fait sur les trottoirs.. au milieu des piétons souvent... ou carrément dans les rues avec les véhicules...En conclusion 'est dangereux de circuler à vélo à Strasbourg.. Il faudrait prendre exemple sur des pays comme la Hollande qui a de "vraies" PISTES CYCLABLES..

➡ Des rues en sens unique pour les voitures mais en double sens pour les vélos sont trop étroites pour qu'une voiture croise un vélo. Beaucoup de vélos remontent les rues en sens interdit (et non autorisées aux vélos), grillent les feux, téléphonent en roulant. Beaucoup de véhiculent se gardent sur les pistes et bandes cyclables sans prêter attention aux cyclistes qui circulent dessus, il faut faire un écart sur la route (avec d'autres véhicules) ou le trottoir (avec des piétons) pour les éviter. A Strasbourg, il y a beaucoup de pistes sur les trottoirs occupées par les piétons et poussettes car les trottoirs sont donc trop étroits, il est alors dit aux cyclistes qu'ils doivent rouler au pas ou descendre du vélo ce qui n'est pas le but d'une piste cyclable, a fortiori quand on doit faire 6 à 10 km de trajet. Des bandes cyclables sont placées entre le trottoir et le stationnement des voitures. Ce n'est pratique pour personne : les occupants des voitures qui descendent du véhicule ne voient pas forcément le vélo arriver ou n'y pensent pas, c'est gênant pour décharger ou charger la voiture, les piétons doivent faire attention aux vélos avant de rejoindre la voiture ou avant de traverser puis faire attention aux voitures, pour les cyclistes il y a plus d'encombrements sur la piste, plus de risque se prendre une portière et/ou un piéton. Les arceaux à vélos sont mobilisés par des motos ou scooters qui en prennent jusqu'à 3 car les motards/scooters alignent leurs véhicules sur les arceaux au lieu de les attacher à un seul arceau. Les abris à vélos aux stations de tramway sont réservés aux abonnés au tramway et bus. Aucun cycliste non aboné ne peut s'en servir ponctuellement. Quand il y a des abris à vélos, ils sont plus bas que la taille d'une personne, c'est donc difficile d'y mettre le vélo encore plus pour attacher la roue du vélo au point fixe.

➡ La situation de circulation pour les cyclistes s'est dégradée ces 3/4 dernières années. Les pistes cyclables ne sont plus adaptées à l'augmentation de la fréquentation ni aux nouveaux véhicules (vélos cargo par exemple). L'arrivée des vélos électriques et autres "roues électriques" entraîne une dangerosité supplémentaire à cause de leur vitesse. Beaucoup de nouveaux usagers du vélo ne connaissent pas le code de la route : la priorité à droite, par ex, leur est inconnue. Strasbourg a également développé des zones "de convivialité" pour les piétons et vélos, et quelques voitures courageuses. Mais les piétons pensent que ce sont des zones piétonnes... d'où des conflits.

➡ Besoin de toujours moins de voitures : le centre ville devrait être entièrement piéton (en proposant des alternatives type navette aux personnes à mobilité réduite) Trouver une alternative pour les livraisons, véritables source d'accidents, de pollution et de gênes pour les piétons et cyclistes J'ai appris la connaissance de ce baromètre par l'intermédiaire d'un tweet pour une ville bretonne, dommage que Strasbourg n'en fasse pas la promotion

➡ Je pense qu'il faut éviter les voies mixtes piétons/vélos inculquer aux cyclistes des règles de base, du type "roulez à droite" ainsi que les règles de priorité

➡ Des efforts récents pour le stationnement mais centre ville difficile à traverser et les quartiers périphériques sont très largement moins bien aménagés

➡ Il y a énormément d'accroches à vélo dans la ville mais très peu au centre, où il est donc très difficile d'accrocher son vélo. Il en faudrait aussi plus devant la gare. La rue est bien fournie en piste cyclable, mais la rue de la 1ère armée n'est pas très adaptée au vélo.

➡ La mairie, avec le soutien de la police municipale et Nationale, devrait engager une lutte sans merci contre le vol de vélos (véritable fléau pour les cyclistes) : caméras sur les parkings à vélo, maraudes des forces de l'ordre, démantèlement des réseaux connus, poursuites pénales....

➡ Suis toute à fait satisfaite

➡ Il faudrait faire de l'éducation et de la prévention pour les piétons, cyclistes, moto, voiture ils est très important de partager l'espace et que chacun fasse attention aux autres cela éviterait des accidents et de se sentir en danger lors de déplacement.

➡ Strasbourg "ville cycliste" est plus une campagne publicitaire qu'une réalité. Peu de vrai itinéraire cycliste sans interruption ou danger. Et quand un effort est fait dans l'aménagement pour rendre un itinéraire continu on se retrouve avec des voitures ou des piétons selon où est placé la piste. Strasbourg est très loin d'être au niveau de nos homologues allemand par exemple. Point positif cependant : rarement de conflit avec des deux roues motorisés, même si on voit tout les jours des infractions de la part de cette catégorie d'usager. Côté cycliste il manque un certain "savoir-rouler" malheureusement, que ce soit envers les autres usagers ou les autres cyclistes.

➡ s'il y a comparativement beaucoup de cyclistes à Strasbourg, c'est encore une faible partie de la population, et la majorité des trajets courts (5-10min) se font en voiture. Trop de gens ne font du vélo qu'en été.

➡ Il n'y a de loin pas assez d'arceaux au centre ville et avec un siège enfant ou des sacoches c'est galère. Les tracés cyclables sont anarchiques, tantôt à gauche des piétons et sur le passage il passe à droite, comment peut se faire la cohabitation? Le temps d'attente aux feux toujours trop long, surtout quand il pleut alors que la ville dit vouloir privilégier les piétons et vélos. Circuler le long des voitures stationnées n'est pas du tout sécurisant et encore moins quand mon fils de 8 ans veut prendre son vélo! Sinon on m'a déjà volé 2 vélos et des accessoires et actuellement à la recherche d'un nouveau vélo je ne comprends pas que tant de vélos neufs soient vendus sans lumières, on ne vend pas de voiture sans phares! Malgré tout ça, je pense que des efforts seront encore fait et dans peu de temps je serais cycliste à plein temps puisque ma vieille voiture ne pourra plus circuler.

🚲 J'utilise mon vélo électrique pour aller au travail de façon quotidienne de fin Mars à fin Octobre d'illkirch à Schiltigheim (25 KM/j) Or le parcours n'est pas linéaire, beaucoup de temps perdu pour prendre des bouts de pistes, recharger,... Je m'arrête à partir de fin Octobre après le changement d'heures parce-que le parcours n'est pas assez éclairé de nuit. Des efforts à faire pour accélérer la mise en oeuvre de véloroutes éclairées pour faciliter la circulation à vélo. Je ne peux pas utiliser mon vélo pour faire quelques courses en ville de peur qu'on me le vole. Pas assez d'endroits sécurisés surtout pour un vélo électrique.

🚲 Manque de campagnes de prévention voire répression pour un usage apaisé et civilisé du vélo.

🚲 Fermez la circulation aux voitures !!!

🚲 Se limiter à graver une piste cyclable sur un trottoir ne transformé pas cette voie en piste cyclable...

🚲 En attente d'une vraie politique vélo avec pistes cyclables séparées des véhicules motorisés. Secteur Gare/Halles compliqué, à repenser pour les vélos.

🚲 Il y a beaucoup de cyclistes irresponsables qui font peur aux personnes âgées dans les zones piétonnières.

🚲 L'axe Strasbourg-Eschau est très dégradé (impraticable en vélo route) et me contraint souvent à utiliser la voiture ou le tram.

🚲 Dans l'île Central de Strasbourg, il est très difficile de circuler à vélo et c'est bien dommage !!

🚲 Les cyclistes sont plus nombreux, il faudrait adapter les pistes en conséquence et rajouter des arceaux qui ne sont plus du tout suffisant

🚲 Danger des pistes cyclables entre route et parking

🚲 A certains carrefours équipé de feu rouge il mériterait d'installer des dispositifs de demande de feu vert propre aux cyclistes qui éviterait aux cyclistes d'être obligé de manœuvrer vers le bouton d'appel piétons. Ces manœuvres pouvant s'avérer particulièrement surtout avec des vélos cargos ou équipés de remorques. De plus pourquoi ne pas radicalement proposer des carrefours qui serait par défaut prioritaire aux cyclistes et piétons, par exemple un feu vert permanent cyclistes/piétons avec une détection au sol de voiture (plutôt que le contraire)

🚲 Les délais d'attente pour traverser les grands axes routiers sont beaucoup trop longs. La priorité est clairement donnée à la circulation automobile. Lors de travaux (construction de bâtiment, etc.), ce sont toujours les trottoirs et pistes cyclables qui sont amputées et jamais les voies pour les voitures et motos. Les véhicules à assistance électrique sont une plaie ! La démocratisation du vélo électrique font rouler (trop) vite des personnes qui ne maîtrisent pas la conduite du vélo. Et c'est sans parler des deliveroo and co qui sont quasi tous en vélo électrique maintenant et qui roulent n'importe comment les yeux rivés sur leur smartphone.

🚲 De manière générale les conditions de circulation des cyclistes est bonne. Il y a néanmoins 4 points qui me pose problème: 1er: aux abords des écoles, que se soit les véhicules des parents, les gens qui attendent ou les piétons, peut de personnes sont attentives aux passages des vélos (enfants non tenus, véhicules mal garés, etc...); 2e: les piétons qui prennent les pistes cyclables pour des trottoirs, surtout les balades en familles en soirées et les WE; le 3è: les trotinettes électriques débridées qui roulent à 35 ou 40km/h sans casques et passent souvent n'importe où et le 4è: le plus important pour moi: pourquoi aménager des pistes à doubles d'un côté des grands axes au lieu de faire des pistes de chaque côté de la chaussée dans le même de circulation que les voitures? La plupart des cyclistes de changent pas de côté et roulent sur la route car traverser une chaussée pour rejoindre la piste est trop dangereux.

🚲 Beaucoup est fait sur la communication et sur ce qui existe déjà, mais beaucoup plus reste à faire.

🚲 Infrastructures très insuffisantes au regard du développement du vélo à Strasbourg. Centre ville tout à fait impraticable car réservé aux piétons, commerces et dépourvu de moyens de stationnement. Certains grands axes restent très dangereux. Trop peu de pistes séparées des véhicules à moteur. Trotinettes électriques à bannir des voies cyclables.

🚲 Mettre des plans des pistes cyclables dans les sociétés. Mettre des panneaux pour indiquer les directions à vélo aux sorties des sociétés (ex: gare, centre ville,...)

🚲 je viens d'arriver à Strasbourg et je trouve que parmi toutes les villes de France où j'ai pu vivre, c'est la seule dans laquelle je n'ai eu aucun problème à me mettre au vélo tant les conditions sont agréables.

🚲 Je suis venu en retraite à Strasbourg en raison de la politique de la ville concernant les déplacements en vélo . Je ne le regrette pas mais il reste tellement à faire...

🚲 il me semble intéressant de fermer la circulation auto plus de voies en centre ville à l'instar de la période des marchés de Noël

🚲 Pas assez de stationnements vélo en centre ville. Carrefour de la petite rue des magasins pour aller vers la gare, très dangereux.

🚲 ras

🚲 Manque d'espace pour les vélos, voies cyclables souvent empruntées par les piétons, manque d'arceaux au centre-ville.

🚲 J'ai été surprise de lire sur le site de la ville que Strasbourg est une des villes les plus "vélo-friendly" au vu de mon itinéraire quotidien : de la gare à la place de la République. Il y a particulièrement la zone critique des halles qui est dangereuse, de mauvaise qualité et compliquée à éviter. La bande cyclable n'y est qu'à sens unique (de nombreux cyclistes l'empruntent à contre-sens), peu signalée et peu évitée par les piétons car à côté de l'arrêt de tram, glissante en cas de pluie (grilles des arbres, bouches d'égout, dalles qui bougent, bosses dues au racines). J'y ai chuté ce matin même en freinant sur un élément métallique en pente en voulant éviter la collision avec un autre vélo. Le quartier gare lui-même est compliqué : la rue du maire Kuss avec la piste cyclable est dans les faits une rue piétonne impossible à emprunter par les cyclistes, les trottoirs étant occupés par les terrasses des restaurants. Sur le quai Saint-Jean aussi, la bande cyclable est très endommagée par les racines des arbres. Dans le sens place de la République vers la gare, la bande cyclable est souvent sur la route, et les voitures ne sont pas très attentives aux piétons (sortie des stationnements sans contrôler si un vélo arrive, tourner à droite au feu en coupant la route au vélo qui va tout droit, stationnement sur la bande cyclable, etc.) Je pense qu'il est important que la ville continue à aménager de vraies pistes cyclables bien signalées et démarquées et avec 2 sens de circulation comme celles de l'avenue de la forêt-noire, de la mairie à la place des orphelins, etc. qui sont très bien. Il y a encore beaucoup de travail pour adapter le centre-ville aux cyclistes, et éviter ainsi les situations dangereuses et limiter les incivilités. Pour l'instant le centre ville reste bien plus adapté aux voitures et c'est dommage. J'espère que de nouvelles pistes vont se construire, en attendant je pense reprendre les transports en communs bondés ou marcher.

🚲 éviter les zones de conflit vélo-piéton par exemple sur la piste de Malraux jusqu'à l'hôpital civil où les piétons préfèrent marcher sur la piste cyclable que sur le chemin de terre de Malraux ou le trottoir désagréable de l'hôpital civil. Favoriser les pistes cyclables à double sens pour éviter les cyclistes dangereux qui prennent les pistes à contre sens

🚲 Dans l'ensemble la ville est agréable pour l'utilisation du vélo. Cependant certains axes restent dangereux notamment en centre ville. Concernant les emplacements de parking, certains lieux en manque cruellement alors que d'autres peinent à se remplir.

🚲 Poursuivre dans cette lancée en continuant à encourager l'usage du vélo. Augmenter le place de stationnement est nécessaire. Enlever les "carcasses" de vélo abandonnés / en pièces détachées est nécessaire.

🚲 Il manque de lieux et d'organisations hybrides (acteurs publics, privés) pour travailler les alternatives de mobilité déplacements autrement que de manière conflictuelle.

🚲 dy

🚲 Les boutiques de réparation de vélo ne prennent pas de risque et ne réparent pas vraiment les vélos, ils préfèrent en vendre des neufs (mon vélo a été abîmé, cadre tordu, aucune boutique n'a voulu regarder, j'ai dû faire appel à un carrossier pour me redresser le cadre). Les vols et dégradations de vélos sont trop fréquents à Strasbourg, c'est une vraie calamité. J'ai 3 cadenas de type différents sur mon vélo et je parcours car on m'a déjà volé 2 vélos et on m'a tordu le cadre (voiture ou voleur énervé) j'ai toujours porté plainte mais la police s'en fiche. Et je ne connais personne dans mon entourage cycliste qui ne s'est jamais fait voler son vélo...

🚲 Strasbourg est pour moi un exemple à suivre en ce qui concerne la circulation et les moyens mis en œuvre pour se déplacer quotidiennement à vélo. Cette politique est complètement en accord avec le contexte écologique actuel et j'espère qu'elle va s'élargir à d'autres villes françaises.

🚲 RAS

🚲 La ville doit continuer à investir dans le vélo. Il faut travailler sur les connexions centre ville / banlieue

🚲 Réseau cyclable très peu interconnecté, pas de vision d'ensemble des déplacements à vélo. Les récentes rénovations de pistes cyclables ne prennent pas de dimension globale et intégrée aux déplacements.

🚲 Strasbourg manque cruellement de places de stationnement pour les vélos. Il faudrait aussi plus de verbalisation des scooters qui utilisent les pistes cyclables.

🚲 Beaucoup de vélos se croient tout permis et traversent à toute vitesse le centre piétonnier et c'est inadmissible. À l'inverse, certaines voitures ne laissent jamais passer les vélos et nous roulent presque dessus. Les usagers manquent globalement de civisme.

🚲 Nous avons un très beau réseau de pistes cyclables à Strasbourg et alentours mais gâché par les piétons qui marchent dessus sans faire attention et qui sont agressifs. Et aux voitures et camions de livraison qui sont garés dessus. Il devrait y avoir plus de contrôle et verbalisation.

🚲 lors des réaménagements récents de piétonisation de l'année dernière, la ville de Strasbourg n'a PAS DU TOUT pensé aux cyclistes (QUAI DES BATELIERS!!!! et rue des juifs)

🚲 Beaucoup de cyclistes roulent sans lumière, téléphone en roulant, ... Certains cyclistes utilisent la bande cyclable à contre sens dans une rue à sens unique, c'est à dire dans une rue ils roulent dans le sens de circulation mais à gauche sur la bande cyclable destinée aux cyclistes venant à contre sens et de ce fait ce mettent en danger en croyant être en sécurité dans la bande cyclable. Stationnement de vélos aux poteaux (gênant les piétons et PMR) alors qu'il y a des arceaux à quelques mètres et bien visible.

🚲 Je ne prends le vélo que parce que les transports en commun sont rares, inefficaces et les circuits inadaptés à mes besoins. Sinon je ne le prendrais pas, c'est trop dangereux (sauf dans le quartier étudiant ou des efforts ont été faits)

🚲 Encore de nombreux itinéraires mal ou pas aménagés. Manque de signalisation.

🚲 Pas d'axes structurants qui traversent le centre de Strasbourg pour se rendre efficacement au travail ou faire ses courses en ville. Cela décourage la prise de vélo car conflits avec piétons dans le centre.

🚲 Si Strasbourg est une ville plutôt agréable pour circuler à vélo, pour un cycliste urbain aguerri, il reste beaucoup à faire pour permettre à tout le monde de se déplacer à vélo en sécurité. En centre ville les espaces pris à la voiture sont envahis par les terrasses de cafés/restaurants créant des conflits entre piétons et cyclistes. En dehors du centre ville, problème de continuité des itinéraires cyclables. Des itinéraires qui alternent entre pistes cyclables qui parfois s'arrêtent brutalement pour continuer sur route, traversent un parking, puis une bande cyclable... Les pistes cyclables sont souvent construites sur les trottoirs laissant trop peu de place aux piétons, avec des cheminements piétons qui alternent d'un côté à l'autre de la piste... Lorsque que l'itinéraire partage la route avec les véhicules motorisés (dont de plus en plus de SUV), les règles de base pour protéger les cyclistes sont peu respectées : limitations de vitesse, distance de sécurité de 1 m pour doubler, pas de vélo... Le stationnement sur pistes cyclables, bandes cyclables, trottoirs reste très courant, malgré des accidents et malgré une amende de 135 qui semble pourtant dissuasive. Trop de complaisance des autorités vis à vis des automobilistes qui mettent en danger cyclistes.

🚲 Certaines pistes cyclables empiètent sur le trottoir, les piétons et cyclistes ne sont pas toujours bien fournis

🚲 Aménagement de l'avenue des Vosges catastrophique. C'est tellement mieux et agréable de rouler dans les roues parallèles. Stationnement des vélos de plus en plus difficile Liaison vers les communes voisines dangereuse lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable : route étroite et trafic important

🚲 Il faut vraiment empêcher les livreurs (surtout petits camions) de stationner sur les pistes cyclables. C'est dangereux et empêche l'utilisation efficace des vélos remorqués pour enfants. Il faut construire absolument deux itinéraires rapides - exclusivement pour les vélos et bien séparés - qui croisent l'hypercentre suivant l'axe nord-sud (entre Place Haguenau et Rue du Polygone, plus ou moins) et l'axe Ouest - Est (Rue des Romains - Esplanade). La difficulté à passer l'hypercentre est la plus grande différence entre Strasbourg et Amsterdam

🚲 Même si beaucoup d'aménagements existent, ils sont très insuffisants par rapport au besoin. Ils viennent souvent s'ajouter aux aménagements pour piétons et véhicules motorisés sans être pensés pour les besoins des cyclistes (pas de réflexion pour limiter la fréquence des arrêts complets et redémarrage, pas de priorisation à certains passages (cédez-le-passage en faveur des voitures alors que les piétons ont un passage réservé). Encore trop de véhicules motorisés ne font pas attention aux cyclistes et s'estiment prioritaires alors que la signalisation indique le contraire ; il y a un grand manque de sensibilisation (encore, je me fais presque quotidiennement refuser la priorité par des conducteurs persuadés d'être dans leur droit, qui ne réalisent pas le danger de leur véhicule pour un cycliste). Les débats gravitent beaucoup autour des comportements irrespectueux de certains cyclistes - qui sont une réalité - en délégitimant les demandes des cyclistes. Les touristes et les potentiels consommateurs passent avant les "habitants".

🚲 Encore des améliorations à faire mais c'est en bonne voie

🚲 Il est parfois difficile de retrouver son chemin sur les pistes cyclables lorsqu'elles passent de trottoirs à route ou inversement.

🚲 La ville fait beaucoup d'effort pour laisser la place au vélo à Strasbourg. La population s'adapte petit à petit à ces changements. Tout va dans le bon sens.

🚲 Je trouve les conditions bonnes, mais pas encore assez pour que d'autres que moi se sentent assez en sécurité pour prendre leur vélo. J'entends beaucoup de gens qui en ont la possibilité mais qui ont peur et prennent plutôt le tram ou la voiture, ce qui écologiquement est dommage.

🚲 Avec l'augmentation du nombre de cyclistes il devient nécessaire de revoir l'aménagement de certains gros carrefours pour permettre les croisements et le partage avec les piétons

🚲 On voit encore trop de vélos n'ayant pas d'arceau pour être stationnés en sécurité, notamment aux abords des établissements universitaires ou des stations de transports en commun. Laisser son vélo dans la rue la nuit n'est pas sûr. Il faudrait plus de stationnements dans les immeubles, les cours, ou des "parcs-vélos" comme pour les stations de tram.

🚲 Je pense que la ville pourrait encore faire des efforts et que le centre ville devient piétonne 100%. Aussi je me rends compte que pour y arriver plus vite souvent je décide de ne pas prendre des itinéraires cyclables et c'est là que je sens que la voiture occupe un espace fou dans la ville et que prendre la rue entre le parking privé à droite et à gauche et la circulation devient très vite difficile de reconnaître Strasbourg comme une ville pro vélo.

🚲 \- l'installation d'arceaux à vélo supplémentaires en centre ville est nécessaire (surtout autour des places Kleber et Broglie où il n'y a pas d'arceaux en raison de l'organisation d'événements annuels sur ces places) - la nouvelle piste cyclable avenue des Vosges est très bien - plus de signalétique sur la cohabitation vélo/piétons pourrait être utile, notamment à destination des touristes - plus de marquages pour les pistes cyclables dans les rues à sens unique serait utile et sécurisant - merci pour cette enquête

-  Pas de commentaires à ajouter
-  Continuons les efforts pour le développement du vélo et de la sécurité (vols particulièrement)
-  La pollution des véhicules motorisés est présentes et encombrante pour les cyclistes notamment sur les grands axes
-  La majorité des conflits est avec les piétons qui ont eu mal à accepter les réflexions des cyclistes lorsqu'ils marchent sur la piste cyclable. Il y a une sorte de racisme anti vélo (liée je pense au fait que certains cyclistes roulent n'importe comment...)
-  manque de stationnement en centre-ville. difficile de couper les grands axes de circulation (par exemple route de l'hôpital)
-  Manque de chemins directs pour les cyclistes dans les boulevards et intersections. Plus de sas à vélo aux feux rouges.
-  peut-être la capitale du vélo en France, mais on est encore loin du compte. La municipalité préfère communiquer sur leur position présente flatteuse plutôt que d'investir et d'avancer dans cette direction...
-  La ville fait beaucoup d'efforts pour la circulation à vélo, mais souvent les aménagements manquent de cohérence (piste cyclable sur les trottoirs qu'il faut donc monter en abîmant le pneu, changement de côté sur le trottoir qui implique le fait de barrer la route aux piétons)
-  Il faudrait urgemment revoir la circulation des vélos devant les halles. On roule sur une zone entre tram et piétons sur des pavés et des grilles d'arbres des fois dans le sens et la largeur des roues. Cela stop de manière brutale un super itinéraire cyclable pour ceux longeant l'Ill (rivière). Cet endroit est confus bien que des pictogrammes vélos soient dessinés au sol et est dangereux pour les piétons comme les vélos. De surcroît dans une zone de flânerie liée au shopping.
-  C'est inadmissible de ne pas avoir de quoi parker son vélo boulevard de Nancy à cause des travaux et de faire payer un abonnement parking pour y remédier. Le temps des travaux les parkings vélos (ste Aurélie) devraient être gratuits
-  Réseau cyclable très développé à Strasbourg mais incivilités de plus en plus fréquentes.
-  C'est un plaisir d'utiliser le vélo à Strasbourg
-  Certains grands axes (avenue des Vosges par ex.) restent assez dangereux pour les vélos et il n'y a pas assez d'emplacements réellement dédiés au stationnement des vélos alors que le nombre de cycles a explosé ces dernières années à Strasbourg. Une usagée journalière (10km/jours ; 6j/7j)
-  L'usage du vélo est facilité et très encouragé par l'ensemble des acteurs de la ville et de l'eurométropole. Cependant, notre santé est fortement compromise par la pollution de l'air que l'on respire où que l'on soit sur Strasbourg. Encourager les personnes à prendre le vélo c'est bien, leur offrir un air sain à respirer par la même occasion est mieux...
-  Stationnement en centre ville trop rare car la volonté de la ville est de piétonner le cœur de ville et laisser les vélos se stationner aux abords
-  Comparé à Nice ou d'autres villes c'est quand même bien mieux !
-  Des espaces de stationnement pour vélos manquent cruellement au centre-ville, les rares espaces prévus étant très souvent complets ; certaines portions de trajet ne comportent pas de pistes cyclables et sont donc dangereuses (exemple : boulevard Wilson, boulevard Pointcaré, avenue des Vosges (hors partie récemment réaménagée - merci pour cela !))
-  Le réseau cyclable est d'une façon générale satisfaisant et en cours d'amélioration constante. Les problématiques sont : une insuffisance des places de parkings pour vélos malgré un parc important, les incivilités des piétons, mais également des autres cyclistes, et la dangerosité de circulation dans les zones dites "piétonnes", partagées entre piétons et cyclistes mais aussi à certaines heures (non respectées) les camionnettes et camions de livraison, les résidents... très peu respectueux des piétons ou vélos+++.
-  Plus de panneaux de signalisation permettraient d'indiquer à quel moment quitter une route pour rejoindre une piste cyclable, et vice versa. Entretien régulièrement des marquages au sol éviterait des erreurs de la part des cyclistes.
-  Faire des pistes cyclables continues serait un plus. Différencier plus aisément la piste cyclable que le trottoir piéton, comme en Hollande où elles sont vertes (beaucoup de piétons sur les pistes !). Contrôler les terrasses qui prennent tout le trottoir et poussent les piétons sur les pistes arrangerait les choses également
-  Je souhaiterais que les conditions de circulation à vélo dans Strasbourg soient généralisées à l'ensemble de la CUS.
-  Non
-  Pas mal
-  Continuer dans cette voie
-  Réduire l'espace accordé aux voitures sur les grands axes, réaménager le carrefour vélo place de la Bourse, faire respecter le code de la route pour tout le monde.
-  Les possibilités d'effectuer un trajet d'un point A à un point B ne sont pas forcément constantes (travaux longue durée, réaménagement...). Vols de vélos très fréquents et vélos épaves très présents. Espaces de rencontres mal gérés.

- Les tourne à droite sont généralisés et une bonne chose
- Dommage que la location temporaire de vélo soit aussi complexe. Dommage aussi que certaines pistes cyclables aient un trajet absurde voir soient dangereuses d'accès ou s'arrêtent brutalement. Toute la zone Kleber / Les Halles / Homme de fer est impraticable pour les cyclistes. Pour une ville mettant autant en avant le vélo, les voitures et les piétons restent privilégiés...
- Je note l'effort important de la ville de Strasbourg pour la circulation des vélos, reste à régler les situations de conflit entre vélos et piétons dans l'hyper-centre.
- Les pistes cyclables sont régulièrement encombrées lors de la collecte des ordures ménagères, dans les "éco quartiers" où elles se transforment en stationnement pour les résidents qui n'ont qu'un emplacement par logement et sur les pistes en contre sens notamment avec les stationnements alternés.
- Pour ma part, 3 vélos m'ont été volés en 1 an (ceux de mon fils et le mien) dont un pliable d'une certaine marque au local vélo de Rotonde, pourtant accessible par présentation carte badgeo. Il devrait y avoir plus de sécurité voir installer des caméras de vidéosurveillance car le local, une fois la nuit tombé, n'est pas visible. De plus la porte ne se ferme pas toujours, combien de fois je l'ai vu ouvert. Puis dans ma rue, les vols de selles dont je cadenas au vélo maintenant. Juste une chose, sur la route d'hoehfelden , sous le pont pour aller vers Ikea, là il y a un grand problème, les automobilistes ne comprennent pas toujours le "truc" .Une voiture a manqué de " toucher" mon fils en vélo sur le petit chemin piste cyclable. Très honnêtement, autant que cycliste je préfère prendre le trottoir à ce niveau-là. Faudrait vraiment faire quelque chose là.
- Les pistes cyclables qui ne font que traverser et retraverser les axes routiers sont insupportables, je ne les utilise donc quasiment jamais. Idem pour les pistes cyclables et les chemins pour piétons qui ne font que se croiser
- Il me semble que les conflits d'usage avec les piétons et avec les automobilistes sont encore trop importants. Il me semble que cela relève d'une communication/sensibilisation qui devrait se faire au niveau national, pour avoir de l'impact (clips télé, formation des automobilistes qui passent leur permis).
- Carrefour Quai des Belges - traversée piétonne du Pont du Danube vers la rue d'Ankara : passage au vert dans le flux de tourne-à-droite depuis le pont du Danube extrêmement dangereuse créant des situations conflictuelles à chaque cycle en heure de pointe, à changer impérativement ! Situation globale : augmentation du risque en circulant à vélo en raison d'une trop forte densité de cyclistes sur les axes les plus fréquentés (magistrale piétonne)
- Certaines pistes cyclables sont mal indiquées voire disparaissent (ex : en venant du tribunal vers les halles, la piste disparaît pendant 100 m) + les grilles autour des arbres sont dangereuses + l'aménagement cyclable de l'avenue des Vosges, sur la voie routière est bien trop dangereux
- Non
- Principaux problèmes à Strasbourg : Trop de voitures sur les trottoirs (qui empiètent sur la route), sur les pistes cyclables (qui ne sont jamais verbalisés) et sur les SAS vélos, non respect du code de la route par les automobilistes (notamment dépassements dangereux), pistes cyclables sur les trottoirs impraticables en heure de pointe (Landsberg par exemple), déviations bizarres quand il y a des travaux (Place Dauphine par exemple, la déviation officielle ne permet pas aux vélos de se croiser à l'angle alors qu'elle est en double sens !) ou aucune déviation prévue mais surtout beaucoup d'endroits où les infrastructures sont illogiques voire dangereuses (aucune visibilité à cause des "sucettes" publicitaires, tournants à angle droit, par exemple) : ceux qui les conçoivent se sont ils déjà déplacé une seule fois à vélo ? Ce qui est inquiétant c'est que les nouvelles pistes ou bouts de pistes ajoutés récemment sont parfois les pires...
- La route du polygone mériterait vraiment une piste cyclable car le contact avec les automobilistes est fréquents.
- Pas de parc à vélos dans les gares de Strasbourg et/ou pas assez de places pour les vélos dans les trains
- de plus en plus d'utilisateurs sur les pistes cyclables + trottinettes, on va bientôt saturer
- Des améliorations pourraient être faites sur la présence et la qualité des pistes cyclables sur les grands axes. Il y a un peu trop de partage des espaces qui entraîne des conflits.
- Moins de voiture moins de route une ville piétonne et cyclable
- Piste à double sens sur le quai le long des HUS: Risque collision frontale. Cohabitation piéton: les trottoirs doivent être plus larges que les pistes cyclables (BD Leblois, ...)
- Mieux séparer les flux (piétons/vélo/voiture pour une meilleure cohabitation)
- La voie partagée à Cronembourg est d'une bêtise, les conducteurs se rabattent sans vérifier si un vélo n'est pas loin, il aurait été bien plus judicieux de faire une vraie piste cyclable lorsque la chaussée a été refaite... ou au moins de goudronner les trottoirs pour pouvoir esquiver les chauffards aux heures de pointe!
- J'adore mes trajets quotidiens en vélo, mais après 2 vols de vélo en 1 mois, c'est avec beaucoup d'appréhension que je m'apprête à racheter un 3ème vélo. A quand un système gps proposé par la ville (ou autre solution) ?
- Circulation très facile globalement. Par contre, beaucoup de cyclistes ne respectent pas les feux et la loi (téléphone à la main, écouteurs), ce qui crée un dynamisme négatif envers le vélo et met en danger tout le monde.

Je suis globalement satisfaite de mes déplacements à vélo. La Ville a fait beaucoup d'efforts depuis quelques années, même si l'on peut regretter le "morcellement" des pistes cyclables (quand la piste est sur le terre-plein central d'une avenue, par ex. : on attend au feu pour rejoindre la piste, on fait 100m, la piste s'arrête, on attend de nouveau au feu suivant pour rejoindre le bas-côté de la route ... résultat, quand on est pressé, on reste sur la route !) Mais il ne faut pas tout attendre de la Municipalité : ne nous leurrions pas, si je me sens en sécurité en circulant à vélo, c'est parce que nous sommes de plus en plus nombreux à le faire : les voitures sont bien obligées de tenir compte de nous ! (Bon, aussi parce que je me suis toujours déplacée à vélo, ça fait bien 35 ans ...)

Considération des cyclistes (par les automobilistes) est quasi nul... tous les jours on frôle l'accident : feux, pistes cyclables, priorités, sas vélo,...non respectés. Les déplacements à vélo sont source de stress, de peur, pourtant cela reste mon moyen de transport pour des raisons économique, écologique, de gain de temps mais je ne me sens absolument pas en sécurité.

Habitant Koenigshoffen, mon avis est influencé par la situation actuelle liée aux travaux du tram.

beaucoup de communication mais la réalité est toute autre.

La situation est en train de s'améliorer sur certaines grandes avenues mais pas toutes. La principale difficulté dans l'hypercentre sont les pistes cyclables sur trottoirs souvent envahies par les piétons (beaucoup les touristes). Pourquoi ne pas envisager de matérialiser ces pistes par un asphalte d'une teinte différente ? Plus clair par exemple, pas forcément de couleur qui pourrait jurer avec les bâtiments historiques.

Merci à la collectivité pour tous les efforts fournis dans le domaine du vélo. Bien sûr il y a des ratés (je pense par exemple au réaménagement de la rue G. Doré au centre ville où n'a pas été prévue une vraie voie cyclable à contre sens signalée sur toute sa longueur, un non sens !) et des améliorations restent à apporter. L'absence de voies cyclables isolées de la circulation automobile sur certains axes principaux hors centre ville reste également une source d'insécurité importante. Le partage de l'espace public entre piétons et cyclistes reste tendu sur les trottoirs et dans les rues piétonnes. Mais en tant que cycliste et piéton je crois que la sécurité de chacun dépend tout d'abord du bon partage de l'espace public et du respect mutuel entre usagers. Une signalétique sympa qui reste à inventer pourrait inciter les usagers à ce respect mutuel. Un point de danger et de conflit fréquent est à signaler au niveau des croisements à feux lié à la présence des piétons et cyclistes arrêtés sur les pistes cyclables qui attendent que leur feu de traversée de chaussée passe au vert ; une signalétique au sol très lisible est souhaitable à ce niveau. Une signalétique lumineuse pourrait également alerter les automobilistes sur la présence des cyclistes à contre-sens dans les rues ouvertes à la circulation automobile à sens unique très fréquentées. Autre problème récurrent le nombre de parcs de stationnement vélos munis d'arceaux est insuffisant en centre ville dont le stationnement sauvage. Donc des progrès restent à faire

le centre de Strasbourg manque cruellement de parc de stationnement des vélos, notamment la place Kléber et ses environs. Des pistes cyclables le long des grands axes routiers, avec d'un côté la circulation et de l'autre les voitures stationner en épi, représentent un danger. Sans compter les arrêts en double file le long de ces routes.

Mise à part l'incivilité des piétons (feux rouges non respectés, marche sur les pistes cyclables,...), Strasbourg est une ville à la pointe pour la circulation à vélo.

Je ne comprends pas pourquoi les axes dangereux comme l'avenue de Colmar ou les boulevards (Wilson etc) ne s'améliorent pas pour les cyclistes alors que la situation est dénoncée depuis des années. Je pense aussi que les Strasbourgeois font plus d'efforts pour circuler à vélo que la collectivité n'en fait pour eux, proportionnellement au service qu'ils rendent à la population (pollution de l'air diminuée, notamment).

Il n'est pas facile d'évaluer la situation des cyclistes à Strasbourg. Tout dépend du trajet du cycliste. Je trouve que certaines pistes cyclables faites uniquement pour les cyclistes améliorent le confort pour ces derniers. Je trouve qu'à long terme ce serait la bonne solution car lorsqu'il y a les piétons, les cyclistes et les motoristes, le confort de l'un de ces groupes est forcément compromis.

Vivement une politique coercitive entre les différents types de mobilité (piétons, cyclistes et conducteurs) : on ne sait pas qui doit faire quoi et surtout LE FAIRE RESPECTER !!!!!

l'usage de vélo à Strasbourg est relativement bien mais a besoin d'être amélioré

Beaucoup de discours de politiciens, de promesses, mais peu de passages à l'acte. Et surtout pas de réflexion globale sur les projets liés à la politique cyclable de la ville

Mieux entretenir les pistes cyclables, séparer correctement les piétons et les vélos, et transformer les bandes cyclables en piste

Les conducteurs de voitures ne regardent souvent pas en tournant au feu rouge alors qu'ils ont vert en même temps que les cyclistes et piétons. Beaucoup de piétons marchent sur la piste cyclable alors qu'ils ont un grand trottoir juste à côté.

Aujourd'hui, plus que les piétons ou les véhicules motorisés, ce sont souvent les autres cyclistes qui rendent la circulation dangereuse

Il y a un manque de place de stationnement au niveau des grands lieux de rencontre et des commerces (ex : Place

des Halles, Place Kléber, Cathédrale, ...) Malgré que l'avenue de Colmar soit équipée d'une piste cyclable, le manque de courtoisie et la vitesse élevée des automobilistes rend la pratique du vélo assez dangereuse sur l'axe. Les initiatives comme celles de la piste séparée au niveau du lycée Couffignal sont à saluer. Un dispositif similaire pourrait être mis en place sur la portion de route de l'autre côté du tram au niveau du lycée, car la route étant plus étroite les voitures sont aussi plus proches de la piste.

➡ Il faudrait plus d'arceaux dans certains quartiers de Strasbourg

➡ Globalement, les difficultés d'utilisation du vélo à Strasbourg viennent principalement de la densité de population (vélos, véhicules motorisés et piétons) et des incivilités de chacun. Une meilleure séparation des différentes voies (comme ce qui se fait aux Pays-Bas par exemple) aiderait probablement fortement à améliorer la situation ; en terme de sécurité, confort et fluidité du trafic.

➡ Que l'usage du vélo soit développé à Strasbourg doit beaucoup à la géographie et peu aux politiques publiques. L'espace est partagé de façon anarchique entre les différents modes de déplacement et les conflits sont quotidiens. Il y a aussi énormément d'incivilités : automobiles, piétons... Et malheureusement aussi les vélos. Le fossé organisationnel et culturel avec l'Europe du Nord est hélas immense.

➡ Manque d'ent

➡ Beaucoup d'infrastructures mais beaucoup d'équipements illogiques et peu efficaces ("pistes" sur trottoirs, morceaux de bande cyclable, peinture glissante au sol, ...)

➡ Sur les nouveaux quais piétons aménagés en 2018/2019, il serait bon de créer une voie spécifique pour les vélos car la cohabitation est trop dangereuse.

➡ Il faut bien plus de bornes pour garer son vélo !!!

➡ Il y a de moins en moins d'arceaux à vélo. Les nouveaux arceaux sont inadaptés on ne peut pas cadener le vélo avec la barre. La police municipale fait une guerre injustifiée aux cyclistes tout particulièrement aux jeunes, avec des amendes qui sont bien trop importantes au regard d'un vélo 90!! Exemple: autour de moi de nombreux jeunes ont eu des amendes pour port d'écouteurs ou utilisation de tél. portable voire tél portable en main (!). Les automobilistes bien plus nombreux, sont très fréquemment sur leur tél aux feux rouges mais jamais une personne de mon entourage ne m'a parlé d'une amende pour cette raison. Les amendes ne sont pas adaptées au budget cycliste, ou alors elles ne sont pas en lien avec la richesse qu'affiche les automobilistes.

➡ Mettre des feux rouges pour cyclistes spécifiquement.

➡ J'utilise le vélo tous les jours pour aller au travail. Les véhicules motorisés sont souvent pointés du doigt dans les conflits, mais les cyclistes ne sont pas toujours très respectueux du code de la route et génèrent des dangers (griller des feux de signalisations, remonter les pistes cyclables en contre sens...) il faudrait plus de communication sur ces comportements à risque.

➡ Trop de pollution dans la ville ce qui gâche énormément le plaisir du vélo et met en danger la santé des cyclistes

➡ conflits permanents entre piétons et cyclistes. Les piétons ne font pas attention aux marquages au sol et les cyclistes sachant cela ne souhaitent pas freiner quitte à effrayer certains parfois

➡ Le réel calvaire à vélo, c'est au centre ville, la partie touristique où on ne peut parfois même pas avancer correctement

➡ Certains quartiers doivent encore se développer en pensant toujours au vélo

➡ Plus de piscable en dehors des voies de circulation

➡ Avoir un vélo sur Strasbourg est plus pratique que d'avoir une voiture. Selon l'endroit je peux soit prendre le vélo soit les transports en communs.

➡ J'ai choisi d'habiter à Strasbourg parce que je me sens libre, je ne prends jamais ma voiture, ni les transports en commun dans ma ville. Tout est facilement accessible. C'est un luxe quotidien de rouler à vélo, j'adore

➡ J'aurais besoin de davantage de communication, attention et respect entre les différents usagers de la route. Par exemple, au carrefour place d'Auterlitz entre la piste cyclable (prioritaire) et la route, de nombreux conducteurs ne s'arrêtent pas car ils regardent seulement le feu qui est plus loin. En ville, de nombreux cyclistes roulent trop vite et ne s'arrêtent pas pour laisser traverser les piétons. Nous ne devons pas oublier que nous pouvons être cycliste un jour, et piéton ou conducteur le lendemain. + Nouvelle problématique des trottinettes électriques (un nouvel usager de la route à prendre en compte) : où doivent-elles circuler ?

➡ Le problème de STRASBOURG est double : incohérence des tracés des pistes cyclables, rupture de continuité, marquage mal entretenu, trop de zones " à usages multiples " d'une part mais aussi incivilité croissante des usagers vis à vis de leurs " inférieurs " : autos et motos envers vélos, vélos et cycles motorisés envers piétons ! et pas de police municipale pour mettre de l'ordre dans ce vaste foutoir public !!!

➡ il faut encore plus de pistes cyclables sép

- Le stationnement des véhicules motorisés sur les pistes cyclables sont un mal récurrent à Strasbourg sans que les édiles ne mènent les actions nécessaires pour y remédier, malgré les signalements réalisés par les cyclistes.
- faire mettre des lumières aux cyclistes!!!! C'est dangereux pour tout le monde et peu de cyclistes ont des lumières. Lutter impérativement beaucoup plus contre les vols de vélos, si on veut développer son usage.
- Globalement très satisfait du réseau de pistes cyclables à Strasbourg. Un petit bémol toutefois quand l'ajout de marquage sur un trottoir et fait sans que ne soit parallèlement adapté les transitions voirie / trottoir.
- La présence de plus en plus fréquente de piétons dans le tunnel cyclable Wodli-Sébastopol est un vrai danger, tant pour eux que pour les cyclistes. Peut-être faudrait-il améliorer la signalisation aux entrées du tunnel (et indiquer les alternatives pour les piétons).
- insister sur la courtoisie et le partage du domaine urbain entre les usagers piétons vélos voitures
- Je pense qu'il faudrait plus de sensibilisation à la sécurité routière des vélos pour tous (piéton, vélo, véhicule à moteur) et promouvoir la communication entre tous. Il y a des zones où l'on ne sait pas où rouler; on est sur une piste cyclable et tout à coup elle s'arrête, on se retrouve sur le trottoir on doit descendre sur la route mais il y a des feux tricolores, doit on suivre les feux piétons ou voiture... Manque de clarté et c'est comme ça qu'on se retrouve avec des vélos en permanences sur la route pour éviter la situation ou des vélos sur le trottoir car on ne sait pas comment rejoindre la route.
- Il existe encore des voies très dangereuses où les pistes cyclables sont sur la route (avenue de Colmar par exemple)
- Eviter de créer des pistes cyclables à même les routes. C'est trop dangereux
- Faire du vélo, LE moyen de transport par excellence de la ville
- je parcours un cercle de 30km autour de mon habitation, mais franchement dans de nombreux endroits je risque ma vie tous les jours. Nouvelle extension de tram ligne E Robertsau pourquoi continue t on a donner la priorité aux voitures, problème de sécurité récurrent pour les enfants allant à l'école? franchement les actes sont loin du discours de la mairie - Strasbourg capitale du vélo euh. . . un slogan de campagne !!! allez voir Barcelone ou juste de l'autre côté de la "frontière" en Allemagne. (ou quand on appuie sur un bouton rouge de passage feu rouge cela se fait dans les 10s, à Strasbourg la majorité des boutons ne sont même pas connectés, sinon inopérant!!! de même quand évitera t on, aux vélos de faire des zigzag en tout genre car le chemin le plus court est toujours pour la voiture! quand aura t on des pistes entretenues correctement le long du canal quand des communes appartenant à la communauté urbaine (dite de gauche sociolo et communiste) préfère investir dans les opérations de prestige (du béton. . .) en fait à Strasbourg le vélo est plus un slogan et une image (de la com - 600 km de piste ah oui!!!!) qu'une véritable politique on préfère mettre les moyens dans des contournements pour camions à cout de milliard.
- Beaucoup trop de vols de vélos et rien n'est fait !
- Les pavés dans les rues piétonisées ne sont pas idéals pour les vélos. Quelques bandes cyclables sont inadaptées, et quelques endroits (Neudorf...) manquent d'arceaux. Mais globalement agréable d'être cycliste.
- Le réseau est une mosaïque, il n'y a pas de lien entre les différentes voies cyclables, les carrefours sont donc systématiquement dangereux. En outre certains dispositifs urbains (rails du tram, plaques d'égouts ou grilles d'arbres métalliques au sol) en travers des pistes sont extrêmement dangereux et occasionnent des chutes (je suis actuellement en arrêt de travail depuis un mois à cause d'une glissade en croisant les rails du tram)
- Pour un usage du vélo à Strasbourg plus sûr, il manque de la signalétique permettant une information plus évidente entre vélos et voitures. (feu de signalisation sur les pistes cyclables ? marquages au sol ou panneaux sur les voies de croisement entre voitures et vélos ?)
- Mieux éduquer les piétons, les voitures et les cyclistes
- Bien
- Il faudrait trouver des idées pour sensibiliser/fluidifier le circuler ensemble dès le plus jeune âge. Les tensions entre différents usagers sont souvent dus à une ignorance / un non respect du code de la route (des automobilistes, des piétons et des cyclistes...)
- Attention aux racines qui déforment certaines pistes cyclable. Cela peut être très dangeureux !
- Ils conviendraient de procéder à l'éclairage de l'ensemble des pistes cyclables de l'agglomération notamment l'hiver où la nuit tombe tôt le soir.
- Le velo à Strasbourg c'est top
- Parfois les itinéraires des pistes cyclables sont un peu flou, on ne sait pas où se diriger pour ne pas gêner les piétons ou les véhicules motorisés
- Mettre plus de places pour garer les vélos notamment à la gare
- Place des halles refaire les traces à double sens
- Le véritable problème est le vol de vélos, il faudrait des espaces à accès restreints pour les garer

🚲 Votre sondage ne prend que des appréciations globales sur la ville. On a envie de répondre "oui et non" à la plupart des questions car le meilleur côtoie le pire, les déplacements de loisir (courts et lents) sont privilégiés au détriment des déplacements professionnels (longs rapides) ou des pratiques sportives (encore plus rapides). Je vous conseille donc de tenir, avant tout, compte du profil des usagers.

🚲 il est très difficile de traverser le centre-ville en vélo, pas d'itinéraire cyclable traversant donc conflits avec les piétons ou les trams. les nouveaux arceaux à vélo ne permettent pas d'accrocher le vélo au cadre avec un cadenas U. globalement on a du mal à se garer en ville, le moindre poteau est pris d'assaut. mais la pratique du vélo est vraiment agréable dans la plupart des cas

🚲 L'automne arrive et comme chaque année vont fleurir les vélos non munis d'éclairage. En tant que piéton et cycliste je trouve que la ville de Strasbourg fait preuve de laxisme sur ce point là depuis des années, ne verbalisant pas assez. Je propose une solution : les policiers municipaux postés disposent d'une caisse d'éclairages de vélos que l'on peut facilement accrocher sur un vélo (type à pile). Ils arrêtent ces cyclistes très dangereux car non munis d'éclairage et en terme d'infraction les obligent à acheter un éclairage qu'ils ont à leur disposition immédiatement. Pour une somme de 10 ou 15 euros par exemple en les obligeant à la fixer immédiatement sur le vélo (ce type de lumière existe chez Déclathlon pour une somme modique). Au moins on corrige immédiatement le problème et cela fera peut être réfléchir les cyclistes

🚲 Mieux gérer le conflit piétons vélo

🚲 Il faudrait augmenter les lieux de stationnement en supprimant quelques places pour les voitures (2 par rue) Penser à déneiger les pistes cyclables en même temps que les routes, on a que 2 petites roues, pas facile de rouler dans la neige en hiver !

🚲 Il faudrait limiter la vitesse à 20 km/h et interdire les pistes cyclables aux mobylettes et vélo électrique

🚲 La piste cyclable avenue des Vosges était très attendue, elle est plus que décevante et surtout très dangereuse.

🚲 mieux qu'il y a quelques années, mais il reste encore des progrès à faire (surtout sécurité et des vols encore trop fréquents malgré les précautions prises)

🚲 Il manque une piste cyclable le long de la route de Bischheim à Schiltigheim. On ne peut pas se sentir en sécurité à ce niveau-là. Il y a aussi beaucoup de vols de vélos à Strasbourg.

🚲 Maintenant il y a le fléau des trottinettes qui squattent pistes cyclables ..trottoirs et roulent trop vite

🚲 Strasbourg se repose sur ses lauriers. Il faut plus de pistes protégées et sanctionner les véhicules qui stationnent sur les pistes.

🚲 Strasbourg est une ville exemplaire en terme de déplacement à bicyclette. J'espère que la démocratisation continuera.

🚲 Dommage que les pistes cyclables soient encombrées par des voitures en stationnement provisoire ou encore par des piétons inconscients du danger et parfois agressifs car ils considèrent avoir une forme de priorité... -je ne fais pas référence aux touristes, en général prudents et de bonne composition, dans l'hyper centre où la cohabitation n'est pas aisée. Enfin, le nombre de trottinettes est en expansion -leurs utilisateurs sont souvent ni aguerris, ni réguliers et circulent à une vitesse trop élevée, en toute inconscience... des règles de savoir-être à établir/diffuser de façon pédagogique et non répressive, bien sûr ;)

🚲 Besoin de renforcer l'affichage en zones piétonnes et zones de rencontres pour expliquer la priorité aux piétons et éviter l'irruption de cyclistes à fond. Autre besoin : plus sanctionner le stationnement sauvage (dont livraisons) sur trottoirs et pistes : une vraie plaie !! Et enfin améliorer la continuité des itinéraires cyclables et la traversée de zones très fréquentées (place de la République, place Brandt, place des Halles).

🚲 Améliorer la signalisation pour les vélos entre place Kleber et place Corbeau. C'est trop souvent un jeu d'esquives avec les piétons

🚲 La circulation sur les pistes cyclables et même sur certains trottoirs doit être une zone de PARTAGE RESPECTUEUSE.

🚲 Il faudrait que les voies d'engagement vers l'autoroute qui coupent la piste cyclable soient revues afin d'éviter de se faire renverser par des automobilistes pressés ignorants la continuité de la piste cyclable (carrefour de Baggersee). Il serait utile qu'une verbalisation grâce aux caméras de la ville soit effectuée pour les automobilistes qui se garent ou s'arrêtent sur la piste cyclable ce qui met en danger les cyclistes qui doivent se mettre sur la route des voitures et se font alors klaxonner

🚲 RAS

🚲 Ville de Strasbourg en top position pour une mobilité en 2 roues. Bravo à la ville (j'ai habité Paris RP et je sais ce que je dis...)

🚲 Les feux doivent favoriser les vélos et non les véhicules motorisés. Il faut verbaliser les personnes qui stationnent sur les bandes cyclables. Augmenter encore les arceaux bien pensés pour le vélo.

🚲 L'Eurometropole de Strasbourg est hypocrite en nous faisant croire que c'est une ville verte. Les aménagements pour les cyclistes se cantonnent à quelques pistes en mauvaises état souvent sur des trottoirs sans tenir compte du flux de piétons. L'usage de la chaussée est clairement réservé aux automobilistes où la limitation de vitesses à 50 km/h est complètement

insensé et passéiste. De plus Strasbourg dépasse souvent les seuils de pollution sans que des mesures de limitation du trafic soit prises.

➡ Mettre toutes les rues en contre sens cyclable

➡ Gros manque de civilité de la part des automobilistes, piétons et surtout des cyclistes qui ne respect pas les règles (beaucoup trop de cyclistes à contre sens sur les pistes cyclable car trop fainéants pour prendre la piste qui leur est attribué sur le trottoir d'à coté). C'est presque à se demander s'il faudrait instaurer un permis cycliste...

➡ J'adore me déplacer à vélo mais il y a trop d'incivilités entre vélos, véhicules et piétons et ça peut tourner à l'affrontement physique, c'est très dommage. Strasbourg a de belles pistes cyclables, très agréables mais il faudrait en aménager encore plus et prévoir plus de stationnement.

➡ beaucoup de cyclistes prennent les pistes à contre sens :(

➡ Les cyclistes ne respectent pas le code routier et circulent partout, même où il est interdit

➡ Strasbourg a eu une excellente politique cyclable il y a quelques années, mais il semble aujourd'hui que la mairie et l'eurométropole se reposent sur leurs lauriers

➡ Strasbourg = vélos. Tout y est pour pouvoir aller à son travail, faire de promenades agréables, se déplacer facilement en vélo. Malheureusement, ce succès a de conséquences. Il attire les voleurs

➡ Nous souhaitons plus de sécurité sur les grands axes, notamment les avenues et les boulevards

➡ Pas d'arceaux, pas de limites piétons cyclistes... Dommage que la politique anti voitures ne donne qu'une situation pénible pour tous (piétons cyclistes et automobilistes). Le centre-ville se vide de ses habitants

➡ Je suis cycliste par plaisir et automobiliste par besoin. J'adore pédaler dans Strasbourg et autour de ma ville, mais si les pistes cyclables sont très nombreuses, les automobilistes sont encore plus nombreux et les autres utilisateurs aussi. Mélanger de façon anarchique ces différents publics est aussi dangereux que de mélanger de la nitroglycérine et donc comme dans toutes les communes françaises, si les autorités compétentes ne tiennent compte que de l'avis des propriétaires de voitures, le résultat sera toujours faussé.

➡ Grand manque de continuité des pistes (souvent en pointillés) des efforts sont fait pour inciter les gens à prendre le vélo mais les infrastructures ne suivent pas. L'accès à vélo à Strasbourg depuis les villages environnants n'est pas toujours simple

➡ Les conducteur de bus de la CTS sont connus pour se frictionner avec les cyclistes empruntant la même rue, et notamment pour faire des queues de poissons aux vélos qui se trouvent devant eux sur la route, cela m'est déjà arrivé ainsi qu'à plusieurs proches. Dans mon cas cela m'est arrivé à plusieurs reprise, notamment une fois où j'ai juste eu le temps de me jeter sur le trottoir à la renverse avant de me faire taper par l'arrière du bus!

➡ L'apparition de trotinette électrique ajoute des risques et ajoute de la tension avec les automobilistes

➡ il manque encore des pistes cycables, manque de continuité de certaines pistes cycables, ...

➡ Proposer des alternatives de pistes cyclables lors des travaux (exemple route du Polygone + travaux des immeubles colorés affreux près de rivetoile..), j'ai failli me faire renverser 4 fois ces 6 derniers mois au carrefour cycliste/voiture de la place d'Austerlitz car les voitures ne voient pas leur signalisation de céder le passage, les voitures ne voient pas bien les cyclistes dans les 2 sens sur l'axe cyclable qui mène vers la place d'Austerlitz et ils s'engagent au risque de percuter quelqu'un..

➡ Il faudrait verbaliser les cyclistes qui vont trop vite, frôlent les piétons, ne respectent pas les passages piétons et les zones piétonnes. Il faudrait aussi que les policiers à vélos respectent les feux, ou signalent leur volonté/besoin de griller la priorité. Il faudrait que les agents "stationnements" à vélo respectent aussi le code de la route.

➡ RAS

➡ Le partage des voies au centre ville entre piétons (touristes) et vélos est parfois irritant pour les 2 côtés. Plus de pistes dédiées aux vélos uniquement (à l'exemple du contournement de la Place d'Austerlitz) seraient bénéfiques: Solutions à trouver pour l'axe Place de la République vers Grand Rue / Petite France et également pour le nouveau Quai des Bateliers. La "véloroute" de la Place de l'Étoile jusqu'au Pont Corbeau est superbe!!

➡ La ville a fait beaucoup d'effort pour le vélo. Mais les cyclistes se croient maintenant les rois du monde et ne respectent plus les autres utilisateurs de la route. Que ce soit, feu tricolore, stop, et autres codes de la route. Si chacun respecté la route et ses usagers, il y aurait pas autant d'accident entre vélo, moto, voitures...Et dernier point, casque et gilet jaune devrait être obligatoire pour tous et pas seulement pour les enfants. et aussi, l'usage de la lumière pour les vélos est à revoir. trop peu l'allume ou n'en ont pas sur leur véhicule. bref encore des efforts à faire par tous pour tous.

➡ Bonjour, le danger vient également des piétons qui n'ont pas toujours conscience de marcher ou de traverser une piste cyclable. Une plus grande communication / visibilité (marquage au sol) serait judicieuse. En hiver, par temps de neige, beaucoup mieux dégager les pistes cyclables. Apprendre aux cyclistes à respecter les feux rouges...

➡ toujours trop de véhicule arrêté/garé sur les pistes cyclables

➡ Heureux comme un cycliste à Strasbourg !

➡ Au-delà de la politique de la ville très favorable au vélos, c'est surtout le comportement des cyclistes qui est souvent à déplorer (malgré que j'en sois une, je vois bien : les traversées de carrefour, les enchaînements de pistes cyclables et passage piéton sans regarder s'il y a une voiture...) Le vélo est roi à Strasbourg, du coup, les cyclistes se sentent libres et en oubliés le code de la route. Je ne défends pas les voitures qui peuvent aussi être dangereuses mais une campagne de sensibilisation pour les cyclistes semblent urgente.

➡ les pistes cyclables en ville sont peu sécurisées et certaines n'en sont pas vraiment car on y trouve des piétons et des scooters et maintenant des engins électriques extrêmement rapides et dangereux. Je déplore également les ruptures brutales de pistes et on se retrouve sur un trottoir avec les piétons ou sur la route avec les voitures, nombreux actes de violence verbales entre cyclistes, entre cyclistes et piétons par manque de place pour tout le monde

➡ La ville fait quelques efforts mais cela sont réduits à néant régulièrement par des BC et PC souvent mal conçues

➡ Les déplacements en vélo sont largement favorisés à Strasbourg

➡ Les cyclistes ont parfois des torts dans leur façon de rouler mais les autres usagers également. J'exècre par exemple, les piétons qui traversent les pistes ou encore ceux promènent leur chien avec la laisse qui occupe toute la largeur des pistes, sans regarder si cela gêne les cyclistes arrivant par derrière.

➡ Non

➡ Je ne prends plus la piste cyclable le long du canal du Rhône au Rhin, pour sortir de Strasbourg car les racines des arbres sont trop proéminentes sous l'enrobée, et ce n'est vraiment pas plaisant, surtout lorsque vous êtes chargés ou même en promenade.

➡ Il faut séparer les espaces dédiés au vélo et aux piétons dans le centre. Absence de continuité des itinéraires cyclables.

➡ Le tracé des pistes cyclables est mal fait, même quand une voie très large est refaite, le tracé n'est pas pratique pour les usagers. Beaucoup de pistes ne sont pas interconnectées de manière intelligente, parfois le cycliste se retrouve au bout d'une piste à chercher la suite. Sur les pistes qui sont aux abords du tram, le passage des vélos est difficile. Lors du passage du tram, tous les feux passent au rouge, pour tous (voitures+piétons) de telle sorte qu'à force de passer aux mêmes endroits, les piétons et les cyclistes se fichent de la signalisation tricolore et passent tout le temps: quand un tram passe il n'est pas logique de passer tous les feux au rouge même pour les usagers qui ne traversent pas la ligne du tram.

➡ Non

➡ Une ville sans voiture serait l'idéal !

➡ non

➡ Non

➡ Trop souvent les pistes sont sur les trottoirs

➡ Malgré les efforts consentis par les communes pour les cycles ces dernières années ils restent insuffisants. En terme de stationnement notamment, même si j'étais titulaire d'un abonnement dans un parking sécurisé type gare je me déplace, malheureusement on est lié à un seul parking donc problème de vol et surtout de vandalisme. Et puis il y a le problème du transport du vélo dans les trains (car dans les années 2000 quand les TER étaient encore boudés on incitait les cyclistes à mettre les vélos dans les trains) malheureusement maintenant nous ne sommes plus désirés donc obligation pour certaines personnes d'avoir 2 vélos. Il y a également la cohabitation avec les piétons dans les zones de rencontre et sur les aménagements cyclables sur les trottoirs c'est l'anarchie je me fais régulièrement insulté par les piétons car je circule sur le trottoir. Sinon cela fait plus de 50 années que je circule régulièrement à vélo et j'espère ne pas m'arrêter là. Merci tout de même pour tout l'investissement de vous tous

➡ Absence de pistes cyclables sur certains axes principaux (ville et banlieue)

➡ Dans l'ensemble, la situation est l'usage sont très bons. Mais vivant à Kœnigshoffen (ouest de Strasbourg), il y a des points à améliorer sur la sécurité sur les axes Route des Romains, d'Oberhausbergen et de Mittelhausbergen. Avec les bandes cyclables, il y a régulièrement des conflits avec des véhicules stationnant ou s'arrêtant dessus, ce qui est moins le cas sur les pistes en site propre. Les conflits avec les piétons sont en revanche nombreux sur les postes en trottoirs : ils sont moins attentifs que les automobilistes. Certains carrefours sont dangereux car rare sont les automobilistes ayant le réflexe de vérifier leurs angles morts, ou simplement le côté opposé de la route (dans le cadre d'une voie à sens unique, ouverte à double sens pour les cyclistes). Certains rond-points sont aménagés avec des bandes cyclables sur les trottoirs et des cédez-le-passage à chaque intersection, ce qui incite à prendre le rond-point par la route. Lors de travaux, il est très rare de voir des déviations cyclables, mais elles commencent à fleurir pour les travaux publics. Le "cycliste, mettez pied à terre" reste encore la norme. C'est très curieux, car on ne demande pas aux automobilistes de sortir de leur véhicule et de le pousser, dans une zone de travaux :-). Enfin, parfois les panneaux cyclables sont mal indiqués : certains itinéraires sont stoppés nets.

➡ Améliorer les continuités cyclables pour plus de lisibilité

➡ Il est tellement agréable de circuler à vélo à Strasbourg, toutefois encore beaucoup de pistes d'amélioration : aucune

traversée facile et sécurisée pour les vélos dans l'hyper centre. Quelques petits ajustements en parallèle mais à part cela, on est très en avance, il faut juste parvenir à garder cette avance...

➡ principal fléau : les vols et le peu de réactivité des autorités (même si plainte et vidéo surveillance), depuis peu les trottinettes électriques sans casques et avec 0 notions de circulation / code de la route, sont hyper dangereuses

➡ L'usage du vélo en centre ville est compliqué en raison de l'affluence touristique. Les incivilités des cyclistes et le non respect du code de la route augmente la dangerosité.

➡ Super ville pour les vélos sans aucun doute, c'est génial faut continuer et faire que de nouveaux automobilistes s'y mettent : Itinéraires, sécurité, vol, stationnements et promotion du vélo....

➡ Il faudrait aussi que tous les cyclistes respectent le code de la route !!

➡ il y a de plus en plus de cyclistes et les infrastructures, même nombreuses, n'ont pas été adaptées dans le même rythme que l'augmentation de la circulation cycliste.

➡ Merci Strasbourg!

➡ Vivre à vélo est un vrai bonheur !

➡ les cyclistes devraient respecter les règles de sécurité routière. Tous ou presque grillent les feux, trop nombreux roulent sur les trottoirs ou téléphonent en conduisant

➡ Mes principaux problèmes rencontrés sont l'entretien de pistes, le stationnement des voitures sur les pistes ou à côté (nécessité pour les voitures de traverser la piste pour se garer), la proximité des pistes par rapport aux routes, mais aussi, le comportement des cyclistes qui ne respectent jamais la signalisation, ce qui rend sans doute le comportement des automobilistes aussi hostiles, enfin, autre GROS problème, le vol de vélos ...

➡ Le vélo fait partie intégrante de la ville de Strasbourg et c'est chouette, mais il n'y a pas un trajet que je fais (quotidien) où je ne risque pas de me prendre un autre vélo/des piétons/des voitures/des bus qui ne respectent ni la signalisation ni les vélos..

➡ Quelques grands axes méritent encore d'être améliorés.

➡ Il faudrait plus de stationnements vélos dans les zones de fortes affluences (fac, bars, restaurants...)

➡ Pas de parking public sécurisé en libre service pour de la courte durée (c'est à dire sans payer un abonnement à l'année)

➡ On a trop souvent l'impression que les aménagements cyclables sont conçus par des personnes qui ne pratiquent pas le vélo.

➡ Les emplacements pour garer son vélo sont très nombreux mais restent insuffisants. De plus les pistes cyclables ne sont pas dégagées en hiver lors des épisodes neigeux ou de verglas.

➡ Il faut impérativement penser à un itinéraire bis lors de travaux sur les pistes cyclables, et pas seulement balancer les vélos sur la route. Les zones d'attentes aux carrefours sont sous dimensionnées, il n'y a pas assez d'espace pour attendre le feu vert.

➡ Strasbourg à vélo c'est très bien, mais laissez de la liberté et de la place pour chacun

➡ Il manque beaucoup de place de stationnement pour vélo dans Strasbourg et ses quartiers. De plus beaucoup de véhicules stationnent sur les pistes cyclables (même pour une courte durée) et la verbalisation est très rare.

➡ Les pistes cyclables font illusion car le danger guette à chaque tour de pédale: voitures sortant de leur stationnement ou tournant à droite sans tenir compte des cyclistes. SAS pour vélos aux feux non respectés par les automobilistes. Voitures trop rapides face à des cyclistes circulant à contre-sens dans une rue à sens unique. Cyclistes dépassant les autres cyclistes à toute allure et de tous les côtés (notamment par la droite).

➡ Merci de refaire les marquages au sol sur les pistes cyclables qui traversent la chaussée, de bien indiquer la priorité vélo, de remettre un marquage piéton vélo le long de la place de la bourse les voitures ne respectent rien car la plus part sont étrangers et "l'espace partagé" leur est inconnu... Sans parler des confusions pour les voitures.

➡ encore beaucoup trop de cycliste irrespectueux du code de la route, et trop individualistes .

➡ A vélo à Strasbourg, on a souvent l'impression de n'être jamais vraiment à sa place car il faut souvent partager l'espace avec les voitures, les piétons, et de plus en plus avec les trottinettes. Les pistes se terminent parfois brutalement et on se retrouve sur un trottoir, où on se fait engueuler par les piétons, ou dans une rue à contre-sens, où on se fait engueuler par les conducteurs automobiles. Bref, le vélo n'a pas SA place à proprement parler mais une place partagée. Du coup une meilleure communication/information sur les règles en vigueur pour tous les protagonistes serait sans doute bienvenue.

➡ Strasbourg est sans doute la 1ère ville cyclable de France. Mais elle est très en retard sur les grandes villes scandinaves.

➡ ok

 Je me sens souvent 'méprisé' par piétons et voitures quand je suis à vélo. Il y a une forme de conflit qui s'est instauré entre les différents modes de déplacement et plus aucune bienveillance. De plus, les pistes cyclables 'grignotent' souvent trop de place sur le trottoir, ce qui implique que bcp de piétons marchent sur les pistes cyclables. Ça crée des tensions qui sont générées par l'infrastructure et non forcément par le comportement de chacun.

 Strasbourg a été en avance pour le développement du vélo jusqu'à il y a peu, ce qui fait d'elle la capitale française du vélo. Mais d'autres villes s'y mettent, notamment Paris, avec des aménagements plus ambitieux (pistes cyclables larges). De nombreux aménagements strasbourgeois sont aujourd'hui, qui étaient satisfaisants hier, sont aujourd'hui dépassés (bandes cyclables, pistes sur trottoir). Pour garder son trône, Strasbourg doit multiplier les aménagements de qualité, comme la rue de la Brigade Alsace Lorraine.

 Séparer les vélos du trafic automobile est important, cependant empiéter systématiquement sur les trottoirs et de ce fait réduire l'espace pour les piétons n'est pas non plus une solution à mon sens, si l'on veut promouvoir les déplacements doux dans une ville et une cohabitation harmonieuse cyclistes-piétons. Il serait au contraire préférable de réduire les voies routières pour aménager davantage de pistes cyclables, et conserver ainsi les trottoirs pour les piétons, car se déplacer en fauteuil roulant ou avec une poussette à Strasbourg relève souvent du parcours du combattant, et cela n'est pas acceptable). De même, il y a trop d'interruptions des parcours cyclables dans la ville. Combien de fois arrive-t-il de suivre une piste cyclable qui s'interrompt brusquement à un carrefour, sans alternative acceptable en terme de sécurité, obligeant les vélos à rouler sur les trottoirs. Les axes menant à la gare centrale en sont un bon exemple : il faut traverser un grand carrefour, au milieu des voitures, pour rejoindre la piste cyclable située au milieu des voies routières et des voies de tram... Or cet axe est stratégique et très emprunté ! Enfin, il faudrait développer davantage les pistes cyclables dans le centre de Strasbourg. Les quartiers rénovés en périphérie (Hautepierre, Cronembourg, Meinau etc.) sont désormais bien équipés en pistes car cela est systématiquement prévu dans les plans d'aménagement, mais il ne faut pas oublier le centre où se côtoient de façon plus dense voitures, cyclistes et piétons. La voiture prend encore trop de place dans le centre, cet espace devrait être reconverti pour une meilleure circulation cycliste et piétonne (car les habitants sont souvent cyclistes et piétons à la fois!).

 L'usage du vélo y est très agréable, mais il faut redoubler d'efforts ! Plus de pistes cyclables.

 A Strasbourg, les usagers les plus désagréables (de mon point de vue) sont les cyclistes eux-mêmes. Ils desservent complètement la "cause" cycliste avec des comportements dangereux, irresponsables, irrespectueux. Malgré 500 km de pistes cyclables/vélorues, ils roulent encore sur les trottoirs. Ils ne respectent pas le code de la route : ignorent les feux, stationnent sur les passages piétons, roulent à contresens sur les pistes (malgré une piste dédiée de l'autre côté de la chaussée), ne laissent pas passer les piétons, zig-zaguent entre eux à les frôler sans se rendre compte du danger et de la peur que cela provoque, klaxonnent les piétons (qui sont dans leur droit!), et en plus de cela, ils portent des écouteurs et téléphonent (!) en roulant. Et bien entendu, ils apprennent les mêmes comportements à leurs propres enfants. Dans l'ensemble, ils se sentent seuls au monde, ne respectent pas les autres usagers, et n'anticipent pas leur présence ou leurs actions. Tous les jours je croise des dizaines de comportements dangereux et/ou irrespectueux, et je ne fais que 5km par trajet! La ville de Strasbourg est très bien aménagée pour les cyclistes. En tant qu'utilisateur de la 1ère ville cyclable de France, le comportement des cyclistes strasbourgeois devrait être un exemple pour les autres villes de France (comme Copenhague ou d'autres le sont). Ce n'est pas le cas, ou pas un bon exemple. C'est la ville des cyclistes-rois, qui méprisent et la loi et les autres usagers.

 non

 De plus en plus de VAE à Strasbourg, qui roulent très vite! Mettre en place des barrières PHYSIQUES (le marquage sol ne suffit pas) entre piétons/ véhicules et vélo: les vitesses de déplacements sont trop différentes pour être partagées sur le même espace. Passer toutes les pistes cyclables à double sens, on ne change pas de trottoir pour faire 300m juste parce qu'on est pas dans le bon sens...trop de pistes sont "bricolées" et obligent de trop nombreux changements trottoir/piste cyclable/route.

 Les soucis proviennent principalement des usagers : cyclistes roulant à contre sens, voitures garées sur les pistes cyclables, piétons marchant sur les pistes cyclables... Les pistes sont très mal indiquées à certains endroits (juste un symbole vélo, mais pas de lignes pour les délimiter), les piétons sont donc souvent stationnés sur la piste cyclable. Nous devons donc souvent circuler à la vitesse d'un piéton, ce qui n'a aucun intérêt!

 Malgré un réseau cycliste bien développé à Strasbourg, je m'étonne souvent des coupures et reprises assez brutales voire dangereuses de certaines voies cyclables dans la ville. En outre, je trouve extrêmement regrettable que la zone de grands et longs travaux du côté du Wacken ait été aussi mal organisée en terme de solution cyclable... les voitures, les camions et camionnettes, les grillages de sécurité sont omniprésents, empiètent sur le peu de passages possibles et semblent n'avoir aucune instruction concernant un certain respect à avoir vis-à-vis des cyclistes.

 Une cohabitation toujours compliquée, un manque de civisme assez général : Dès lors qu'une piste cyclable n'est pas séparée physiquement de la circulation automobile, il y a un véritable danger, surtout pour les enfants. La vitesse des automobilistes est souvent excessive (un radar mobile en soirée / nuit sur le boulevard Jean-Jaurès permettrait je pense une belle entrée d'argent...), le comportement de certains (et non la plupart) automobilistes, au téléphone souvent (très souvent), est complètement irresponsable. A vélo, la traversée du centre piéton le matin, aux horaires de livraison, est très dangereuse : livreurs en camionnettes / camion, l'œil sur le téléphone, j'en passe... De la même manière, le comportement

d'un certain nombre de cyclistes vis à vis des piétons, et je ne vise pas uniquement les livreurs, est inadmissible et devrait être sanctionnée afin de marquer les esprits. En zone piétonne, les piétons flânent. Point. Il n'est pas envisageable pour un piéton de s'assurer à chaque pas qu'il ne se met pas en danger. Les enfants font des écarts sans regarder derrière eux si un cycliste est sur le point de les doubler. Point. Les cyclistes, qui traversent certaines zones souvent beaucoup trop vite (rue des Grandes Arcades), représentent un danger énorme. Dernier point, en tant que cycliste, sur une piste cyclable, je prévois avant de tourner à gauche : cela mériterait une campagne de communication.

👉 Améliorer le stationnement gratuit des vélos en particulier proche gare pour faciliter le mix mobilité douce. Cf ce qui se fait chez notre voisin. Des pistes + nombreuses depuis Entzheim vers les communes voisines

👉 Merci pour tout ce qui est fait pour le développement du déplacement à vélo

👉 Comme lors de l'enquête de 2017, vous n'évoquez jamais les relations entre cyclistes ni les conflits provoqués les mauvais comportements cyclistes. Vous ne portez aucun intérêt au respect du code de la route par les cyclistes, qui est indispensable à l'amélioration de la condition des cyclistes et, plus largement, à la vie en société.

👉 Merci

👉 1) Séparer les voies cyclables de la route est sans doute sécurisant pour nombre de cyclistes, toutefois faire zigzaguer ces voies sur les trottoirs (porte blanche, route des romains !!) va encore augmenter les conflits entre cyclistes et piétons, voire les accidents. A certains endroits, le trottoir devient d'ailleurs inexistant (Boulevard de Nancy / Place Sainte Aurélie) : la piste cyclable cohabite uniquement avec une plate-bande de buissons !!! Ma vitesse est bien plus proche de celle d'une voiture que de celle d'un piéton, je n'envisage donc pas d'utiliser ces nouvelles pistes. L'idéal serait de privilégier des pistes sur route mais séparées physiquement (plots, barrières, etc. Pas uniquement une ligne au sol) de la circulation automobile. 2) Concernant l'entretien, il reste beaucoup de progrès à faire : la "piste" (du moins était-elle présentée comme telle, via affichage du CD il y a quelques mois) derrière l'hôtel du Département est dangereuse : gravier, trous inondés à la moindre pluie, ravinement ... Que dire de la déviation mise en place au début de la route des romains : le passage libre entre les mauvaises herbes et ronces se limite parfois à 50 cm, obligeant les cyclistes à mettre pied à terre pour se croiser. 3) Cette déviation est d'ailleurs la seule mise en place dans le cadre des travaux d'extension du tram vers Koenigshoffen où les panneaux "cyclistes mettez pied à terre" fleurissent sans aucun soucis de maintenir ne serait-ce qu'une vague continuité dans les itinéraires cyclables.

👉 Développer 2 axes différenciés des piétons, Nord-Sud et Est-Ouest, dans l'ellipse insulaire serait mieux pour tous

👉 Développer les pistes cyclables

👉 Les conditions sont bonnes en centre ville, en direction centre ville - périphérie mais pas en transversale. Je ne me sens pas en sécurité pour les trajets domicile-travail sachant que je dois emmener mon enfant avec moi (pas d'itinéraire cyclable tout du long).

👉 Des pistes cyclables douteuses comme celle Avenue des Vosges et trop souvent ces pistes sont inexploitable car occupées pour du stationnement "temporaire". Il devient de plus en plus dangereux de circuler à vélo car certains automobilistes ne respectent rien et cela devient de pire en pire avec un fonctionnement qui s'apparente de plus en plus à la loi du plus fort. La ville pourrait-elle réagir vis-à-vis de ces comportements à risque ?

👉 J'utilise principalement le vélo pour le vélotaf, disposant d'un parking sécurisé au travail, par contre j'utilise de moins en moins le vélo pour me déplacer autrement dans Strasbourg, ne trouvant plus facilement d'arceaux pour sécuriser mon vélo. De plus en plus de vélo sont tankés. Avec le développement du vélo 15% des trajets sur Strasbourg, les usagers respectent de moins en moins le code de la route grillant allègrement feu, stop, utilisation du téléphone, casque sur les oreilles, non port du casque pour les enfants de moins de 12 ans. Le manque de respect et de courtoisie augmente entre les piétons, cyclistes, trottinettes, de plus en plus d'usage de la sonnette à tout va, plutôt que de ralentir de dire bonjour/merci. Un dernier point, certains cyclistes (généralement "vieux routiers") prennent les pistes cyclables pour des autoroutes, utilisant toute la largeur de la piste, n'adaptant pas leur vitesse en fonction de la densité d'usager, ne respectant pas les autres usagers, principalement les familles avec des enfants en bas âge apprenant à faire du vélo.

👉 Entre les piétons qui adorent marcher sur les pistes, les voitures qui pensent que ce sont des parkings et les places de vélo totalement WTF vu la structure (cf, les places insupportables rue du 22 novembre) utiliser un vélo à Strasbourg requiert une patience en or. Quant aux voitures qui grillent les priorités aux vélos quand ce ne sont pas carrément des feux (cf cronembourg) ou encore les frôlent et les klaxonne pour rien, c'est le top. Je ne compte plus le nombre de fois qu'une voiture a grillé un feu rouge me forçant à freiner brutalement pour ne pas me faire renverser malgré le fait que ce soit bel et bien vert pour moi. Bref : pas très glorieux.

👉 La ville accorde beaucoup d'importance aux cyclistes et c'est très louable. Mais néanmoins des efforts sont à faire lors de la fin des pistes cyclables, le cycliste se retrouve souvent violemment face à une circulation intense et dangereuse (voie de bus L6 Bischheim Souffelweyersheim) plus de piste voie menant vers l'autoroute route de Brumath.

👉 Absence de savoir vivre en général des usagers vélos, non respect des feux, dépassement dangereux, nombreux enfants sans casques, faits constatés chaque jours, des contrôles et verbalisation seraient nécessaires et surtout une éducation des parents, pour qui le casque est un objet inutile

👉 Marre des voitures qui se garent sur les pistes cyclables et les piétons qui marchent sur la piste

Il faut plus de communication sur les règles à respecter à vélo ! Il faut des pistes cyclables clairement séparées des autres axes (routes, trottoirs).

De plus en plus d'incivilités de la part des cyclistes mais réseau cyclable très satisfaisant.

Manque de continuité entre les tronçons des itinéraires cyclables. Absence d'itinéraires d'évitement ou de contournement des zones piétonnes à vocation touristique-commerciales, autorisées, mais impraticables pour les cyclistes

Depuis quelque temps j'ai remarqué une manque énorme de respect envers les cyclistes. Surtout à cause du nombre de livreurs qui se garent sur les pistes, car ils savent que ils n'auront jamais d'amande

Il y a de vrais efforts à faire pour le "vivre ensemble", entre vélos, piétons et véhicules motorisés à Strasbourg. (Et les torts sont partagés) Les pistes cyclables ne sont pas assez respectées par les piétons et les véhicules motorisés, mais pas non plus par les services de la ville ou autre (notamment quand il y a des travaux, des livraisons) La ville dit vouloir faire une vraie politique en faveur des déplacements à vélo, mais dans les faits ce n'est pas la réalité/vérité Par ailleurs il existe un énorme trafic de vols de vélos sur Strasbourg. Il serait temps qu'on se sente en sécurité lorsqu'on attache son vélo quelque part ... Des stations pour gonfler ses pneus gratuitement seraient faciles à mettre en place aussi... etc.

j'ai pris un pv de 90 euros pour usage d'écouteurs un mardi matin mi-juillet à 7h20 en allant au boulot sur une voie cyclable. la voiture de police bloquait la circulation des voitures. sincèrement je n'apprécie pas de tout ce type d'intervention qui pénalise les pauvres travailleurs. si la mairie était sérieux ils le feront le samedi après-midi au mois d'octobre à plusieurs endroits de la ville. de toute façon il y a clairement un règlement pour les vélos et un autre pour les automobilistes. l'égalité est bafoué. il y a également un problème grandissant de vélos électriques roulant à vive allure sur les voies cyclables, 35 km/h facile (le double de ma vitesse). à quand une solution?

+ de vélos, - de voitures = citoyens heureux

Certaines piste cyclables se terminent dans le vide/ se termine sur un grand carrefour sans piste en face. Puis, le passage des piétons et vélos au niveau des feu devrait être plus long et prioritaire.

Je trouve que la cohabitation entre vélo, voiture, piétons est devenue très difficile. Chacun pense être prioritaire sur les routes/ pistes et au final le respect n'existe plus entre ces différents mode de circulation. je me trouve de moins en moins en sécurité que ce soit sur pistes cyclables ou rues en ville. les déplacements à vélo peuvent engendrer beaucoup de stress, il faut être en extrême vigilance en permanence.

Réorganiser le carrefour place de la bourse / cité de la musique : les cyclistes ne respectent pas les feux de signalisation ou bloquent le passage lorsque ceux qui doivent passer au "bonhomme vert" ne peuvent pas du fait de la file d'attente au feu rouge pour eux.

si seulement les villes pouvaient réfléchir plus à l'éclairage des pistes cyclables qui sont en dehors des axes principaux > souvent inexistantes et du coup ce sont les axes routiers sans pistes cyclables qui seuls peuvent être empruntés. Sécurité pour traverser au carrefour quand les vélos démarrent avec les voitures, refus de priorité... problème des vols de vélo malgré une gravure, peu de stationnement dans certains endroits...

N

Il manque une signalisation claire concernant les cyclistes, notamment aux carrefours. Les droits des autres usagers (voitures et piétons) sont explicites, pas ceux des cyclistes, d'où une mise en danger et des conflits fréquents!

Strasbourg est LA ville cyclable et c'est agréable d'y circuler en règle général. Seul hic les vols de vélos sont beaucoup trop fréquents, et la location de vélo en libre service (avec bornes) devrait être développée et facilitée

L'incidence du cumul de travaux n'est pas pris en compte (ex : Neudorf / Etoile en ce moment...)

Ce sont quelques griefs (je ne liste pas les points positifs qui sont tout de même nombreux pour cette ville) : - Beaucoup d'attente lorsqu'il s'agit de faire réparer son vélo en boutique (y en a-t-il assez ?) - Création récentes de bandes cyclables sur l'une des grandes avenues, mais sous la pression de Vélorution. - Au carrefour, les véhicules traversent trop souvent la piste cyclable avant l'arrêt au céder le passage. Ils ne prêtent pas attention à la présence de vélo et sont souvent surpris (action de sensibilisation à faire) - Les ralentisseurs automobiles devraient avoir un profil adapté au vélo (pour ne pas les secouer lors de leur passage) - à une époque, les passages sur trottoirs était rendu doux pour les cyclistes à l'aide de dalles spéciales. Je note que pour les travaux récents, ces dispositifs ne sont hélas plus utilisés. Le vélo est donc secoué.

Il n'y a pas assez d'arceaux pour stationner les vélos à certains points névralgiques de la ville. Le mobilier des stationnement n'est pas toujours très bien conçu pour certains cadenas (trop court, trop étroit).

Je pense qu'il faut sensibiliser plus les cyclistes (professionnels ou non) au code de la route : respect des feux tricolores, usage des trottoirs, usages des mains lorsqu'on veut signaler un changement de direction, utilisation du mobilier urbain pour attacher son vélo, plus de bienveillance à l'égard des piétons, adapter sa vitesse lorsqu'on roule dans la grand rue un samedi après-midi... Une sensibilisation des conducteurs/trices d'autobus est aussi à prévoir, il y a trop d'agressivité vis-à-vis des cyclistes : à quoi cela sert-il de doubler un cycliste lorsque 20 mètres plus loin le feu est au rouge ou bien que l'on s'arrête à son arrêt? à quoi cela sert-il de boucher un croisement ?

j aime faire du velo

- Très agréable de circuler dans Strasbourg à vélo !
- heureux cyclistes à Strasbourg !
- Nécessité de communiquer davantage sur le bon comportement entre les différents usagers. Partage des voies. Pédagogie car les utilisateurs dans voiture ne se rendent pas forcément compte des dangers créés parfois. Idem pour vélos avec piétons (beaucoup de cyclistes se sentent rois de la chaussée).
- Quid des trottinettes électriques sur les pistes cyclables et des segway surtout quand ils sont en groupe !!!
- Prevoir encore plus d'espace de stationnement
- Priorité donnée à la voiture lors de travaux : on ne demande jamais à un automobiliste de descendre de son véhicule et de le pousser !
- Il y a une volonté indéniable de faire évoluer les choses mais qui a du mal à se traduire dans la pratique par des aménagements vraiment pratiques et utilisables sans danger. Etre séparé du trafic ne veut pas dire repoussé sur un trottoir sans priorité sur les sorties privées ou les voies arrivant de droite car il est alors bien moins risqué de rester sur l'axe routier. Si en centre ville la vitesse fait que globalement il est possible de cohabiter aménagement ou pas avec le trafic routier, cela devient beaucoup plus chaotique en 1ère et 2e couronne où les aménagements peinent à être continus ce qui rend les manoeuvres de retour dans le trafic assez dangereuses. Encore une fois, il est souvent moins problématique de rester sur la route tout le long plutôt que de risquer sa vie à chaque intersection en étant situé à un endroit où aucun usager motorisé ne pense à regarder. La traversée de l'EEE le matin est un véritable coupe gorge cycliste. Ce serait presque sans doute moins dangereux de rouler au milieu avec les BHNS que sur les pistes sur les trottoirs...
- non
- Il est impératif d'améliorer la circulation et le stockage des vélos au feu rouge de certains carrefours, notamment celui de la rue de la Brigade Alsace-Lorraine avec le quai du Général Koenig.
- Il y a de réelles améliorations possibles en ce qui concerne : - les questions de sécurité, et notamment l'isolement des pistes cyclables des axes où circulent les véhicules à moteur (ex de problème au croisement du Quai Menachem Taffel et de la route de l'hôpital où il y a un manque cruel de visibilité et d'attention de la part des conducteurs de scooters et voitures, ou encore dans une moindre mesure au croisement du Quai Louis Pasteur et de la rue Averroes), - la sensibilisation effective (prévention et contravention) des usagers motorisés en général et la réglementation de l'utilisation des pistes cyclables par les usagers (scoots, trottinettes électriques, deux roues motorisés - dont je ne connais pas le nom, en station debout), - la prévention et/ou les contraventions pour les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route (comportements ponctuels - mais récurrents - dangereux de conduite sans les mains, au téléphone, sans lumière, dépassements "in extremis", passage en force déstabilisant d'autres usagers piétons, cyclistes ou usagers motorisés), - l'aménagement des pistes cyclables et notamment remédier à l'absence de marquage, aux angles droits sur certaines pistes (ex de l'angle sud-ouest du parc de l'étoile, intersection entre la rue de la 1ère armée et la rue de la Thumenau), les inversions inexplicables et inattendues de marquage (ex du pont du Danube avec un marquage piétons/cyclistes côté nord, puis absence de marquage, puis inversion du marquage vers cyclistes/piétons, côté sud). Et sûrement d'autres éléments que j'oublie ici.
- Il y a des pistes cyclables dont la qualité nuisent à la santé, surtout le dos - ce ne sont pas des pistes cyclables - ce sont des lignes blanches qui font semblant d'être des pistes cyclables: la partie cyclable est très mauvaise qualité. Je n'aime pas cette méthode de changer le côté de la rue où se trouve la piste - très bizarre comme logique. Il y a des automobilistes qui vous harcèlent lorsque vous vous trouvez sur la route, lorsque la piste cyclable est pour un vélo venant de l'autre direction et non la vôtre. Pour conclure, c'est bien, mais il y a beaucoup de progrès à faire; c'est mal organisé.
- C'est mieux qu'ailleurs, mais des progrès pourraient encore être fait sur la cohabitation voiture/vélo. Les vélorues ne fonctionnent pas vraiment. Il reste beaucoup de voitures dans le centre
- Le respect des différentes zones entre piétons, cyclistes et conducteurs est très compliqué...
- vous pourriez aménager encore plus de stationnement vu que la ville s'oriente vers moins de circulation en voiture. Les pistes en s'éloignant de Strasbourg (proche couronne, Bischheim, Hoenheim) sont en mauvaise état
- Le pire est le stationnement et même la circulation des véhicules sur les pistes cyclables (plaine des Bouchers, rue Schertz) et le non respect des sas vélo. Marquage et signalisation des pistes cyclables et refaire car invisible.
- Strasbourg possède quelques bonnes pistes cyclables mais les feux et signalisation pour les vélos sont insuffisants, la piste s'interrompt sans solution ni alternative. La verbalisation est quasi inexistante, le comportement des cyclistes est souvent dangereux (passage au feu rouge, vélos sur les trottoirs, trop rapides dans les rues piétonnes, pas de lumière, etc.) Les véhicules ne sont pas suffisamment sensibilisés, Strasbourg étant quasiment la seule ville française à avoir développé l'usage du vélo, ils ne vérifient leurs angles morts, refusent des priorités, et de manière générales sont assez vioents (il m'est arrivée d'être littéralement poussée par un 4 x 4 alors que j'avais le droit de me trouver sur la chaussée). Je fais aujourd'hui des trajets quotidiens avec mon petit garçon dans une remorque accrochée au vélo, je ne suis pas tranquille, loin de là. Mais dans une autre ville que Strasbourg ce serait carrément impossible. Par contre j'ai la nostalgie de la ville de Münster, en Allemagne, dans laquelle j'ai étudié et où les aménagements vélos sont excellents !
- difficultés en progression lente mais avérée du fait du nombre et des comportements des VAE, trottinettes électriques,

et autres 2 roues électriques (autres que scooters traditionnels) : entre 2 roues, et en retour de la part des automobilistes et des piétons qui différencient les 2 roues.

➡ Refaire les marquages au sol plus régulièrement. Verbaliser les automobilistes qui stationnent sur les pistes cyclables.

➡ Les très nombreux vélos ne respectent absolument pas les règles de base : s'arrêter au feu rouge, rouler dans le bon sens sur une piste cyclable. Les vélos sont donc très mal vus des autres usagers et cela provoque des conflits tous les jours.

➡ Ville agréable pour les cyclistes, dommage que beaucoup de ces derniers ne respectent pas le code de la route.

➡ Réaliser des pistes cyclables davantage séparées des voies pour véhicules motorisés. Développer davantage les pistes cyclables. Limiter davantage l'accès au centre ville aux véhicules motorisés Impliquer davantage les usagers dans la réalisation de nouvelles pistes (enquêtes publiques...)

➡ Paradoxalement, il s'agirait d'éduquer et sanctionner davantage les cyclistes qui ont fortement tendance à ne pas respecter les règles de circulation ou de déplacement (ex: feux tricolores, passage piéton, modalité de dépassement sur une piste...) et finissent pas mettre en danger les uns et les autres.

➡ C'est bien d'avoir des pistes cyclables, à conditions qu'elles soient bien entretenues. Ce qui n'est pas du tout le cas de la piste qui longe le Canal du Rhone au Rhin entre Eschau et la Meinau, de trop nombreuses bosses dans la chaussée rende la circulation dangereuse.

➡ Plus de parking à vélo serait une bonne chose

➡ Les incivilités entre cyclistes augmentent...il n'est pas rare de se faire insulter même quand on est dans nos droits (ex : utilisation des pistes cyclables à contresens et c'est à nous de nous déporter ! ou dépassements dangereux à gauche, à droite, voir même vitesse excessive !)

➡ Le gros point noir reste l'ultra-centre où il est quasiment impossible de circuler. Les conflits cyclistes-piétons prennent de plus en plus d'ampleur.

➡ Il serait utile de faire le tri des vélos occupant les places de parking vélo. En effet, nombreux vélos sont hors d'usage et abandonnés

➡ Très bonne "ville vélo" mais victime de son succès. Dur du coup de pouvoir trouver des emplacements où se garer malgré l'offre abondante et dur de circuler normalement sur certains axes saturés de cyclistes.

➡ Rajouter des arceaux à vélo en centre ville et évacuer plus fréquemment les vélos abandonnés.

➡ La largeur de certaines pistes a grand trafic sont faibles. Les couloirs de vélo sur chaussée sont très dangereuses.

➡ La situation de certaines pistes cyclables à Strasbourg à proximité directe des grands axes autoroutiers (exemple secteur halles, wacken) n'encourage pas les personnes à emprunter le vélo de manière régulière. Nous espérons que les projets en lien avec la requalification de l'A35 permettrons de pallier à cette difficulté afin de rendre les trajets plus agréables.

➡ Il me semble que la facilité d'utilisation des pistes cyclables à Strasbourg a surtout été dégradé par l'augmentation du trafic sur ces voies et la vitesse de certains utilisateurs tels que les livreurs à vélo ou les personnes utilisant des motorisation électriques (VAE, trotinette, etc).

➡ je pense que Strasbourg est victime de son succès. La ville n'a pas su s'adapter à l'augmentation régulière des cyclistes, ce qui en devient dangereux. D'autre part, de nombreuses rues sont équipées de voies cyclables à sens unique et les cycliste à contresens sur ces voies sont verbalisés : n'est-il pas plus dangereux de circuler sur une route ? La délimitation voies cyclables/trottoirs n'est bien souvent pas assez claire.

➡ Les piétons ne respectent pas le code de la route, ni les cyclistes non plus : roulent en contre-sens sur les pistes cyclables, roulent dans les rues en contre-sens non autorisé (avec leur enfant !!), sans parler des voitures... Il manque cruellement à Strasbourg les notions de code de la route et le respect de celui-ci, je ne prends pas le vélo plus souvent, je pourrai tous les jours, mais je constate tous les jours des accidents ou des comportements qui me font préférer la sécurité de ma voiture pour moi et mes enfants : il est plus rare de voir une voiture en contre-sens... Les cyclistes de Berlin sont beaucoup plus respectueux. Dommage !!!!

➡ Les infrastructures cyclables évoluent beaucoup trop lentement à Strasbourg et la place accordée à la voiture est encore bien trop importante.

➡ neant

➡ Il faudrait plus de barres pour garer son vélo, entretenir les pistes cyclables et surtout améliorer la sécurité (je me suis fait volé 2 fois un vélo cette année alors que je mets 2 cadenas en chaînes et en U... La police ne peut rien faire malheureusement... Il faut à tout prix éviter de garer son vélo à la gare ou aux halles, même la journée...)

➡ Je n'ai jamais loué de vélo à Strasbourg et je repars et entretiens mon vélo moi-même.

➡ En hiver un effort doit être fait pour dégager et saler les pistes cyclables car en cas de gel ou neige il deviens vite

dangereux de circuler en vélo. Il est impératif d'ajouter des arceaux de stationnement surtout en centre ville car ceux qui existent sont pris d'assaut et on doit stationner son vélo dans des endroits inadaptés.

➡ De manière générale, et valable pour tous les usagers de la route (piétons, automobilistes et cyclistes): un gros manque d'éducation et de respect mutuel. Mais la ville n'en est pas responsable.

➡ \- Les espaces partagés entre cyclistes, piétons et automobilistes sont mal gérés, c'est la guerre! - Il faut sécuriser les pistes cyclables (plus larges, des plots...) et mieux les identifier pour les enfants et touristes (couleurs...)

➡ Pas de commentaire

➡ Plus de places de vélo à la place Kleber (presque inexistante), aux halles (inexistante), plus de U que des nouveaux systèmes, inutiles et sujet aux vols de vélos (impossibilité de cadenasser son cadre), tels que ceux mis à rives étoilées..

➡ Les voies sont très peu entretenues et la séparation piétons/cycliste est tellement mal faite que le slalom est systématique.

➡ ras

➡ les cyclistes ne respectent pas beaucoup la signalisation

➡ Le croisement de la piste cyclable avec la rue du Ban de la Roche (au niveau du tunnel SNCF) dangereux pour les cyclistes par le non respect du stop des voitures (en 2 semaines j'ai pu constater 2 accrochages, dont un qui a nécessité l'appel des secours alors que je ne faisais que passer).

➡ Ville cyclable très agréable

➡ Ville très adaptée à l'usage du vélo mais une marge de progression existe !!

➡ Rouler sur les pistes cyclables est de plus en plus délicat. Les piétons les utilisent sans se soucier des vélos qui doivent faire des écarts pour les éviter, voir freiner lorsqu'ils sont plusieurs de front. Je ne parle pas des gens qui utilisent le téléphone (à pied ou à vélo) et qui n'ont plus aucune perception de leur environnement. Des situations énervantes et source de conflits, sans parler des risques d'accidents...

➡ Bonjour Je prends tous les jours le vélo de la gare à la rue du Doubs. Je ne me sens pas du tout en sécurité. Des trottinettes motorisées polluent les pistes ainsi que les scooters aussi maintenant !!!! Traverser de la piste cyclable vers la rue du Doubs est un cauchemar, les voitures déboulent comme des furies, sans vous laisser passer. Donc j'avoue que parfois je suis heureux d'arriver en vie au travail.

➡ Mettre en place plus de stationnement vélo en ville. Enlever les vélos ventouse

➡ Tant qu'il manquera une vraie politique pour le vélo (incompatible avec les objectifs électoraux) les évolutions resteront timides.

➡ Beaucoup de piste sur cyclables Mais peu de respect de la part des piétons et des automobilistes, ce qui rend les déplacements à vélo dangereux

➡ Guh

➡ Pourquoi la piste cyclable vers le 70 rue de l'Hôpital a-t-elle été déplacée du trottoir pour devenir une bande cyclable? Cette situation est devenue dangereuse en raison des stationnements sauvages sur la bande cyclable et oblige à se dévier sur la chaussée

➡ Continuez à montrer l'exemple en matière de vélo! quelques pistes... - veillez à la continuité et à la sécurité des pistes cyclables. - améliorez l'intermodalité avec le tram bus et train. - développez la sensibilisation dès le plus jeune âge, notamment grâce aux actions pédagogiques des associations vélo et environnement. —développez les ateliers d'auto réparation vélo. -mettez en place l'IKV pour les salariés de la CUS et encouragez les entreprises de la CUS à instaurer l'IKV.

➡ Il faut absolument sécuriser les pistes cyclables. Je prends l'avenue de Colmar tous les jours et la piste cyclable est utilisée comme stationnement, arrêt minute même par les services de la ville; les arrêts de bus se trouvent sur les pistes cyclables et les chauffeurs ne font pas attention aux cyclistes. Il est très dangereux de devoir se déporter sur la route pour éviter tous les obstacles. Seules les pistes cyclables séparées de la route sont sûres pour les cyclistes (sauf si des scooters ou des piétons les empruntent)

➡ Encore beaucoup de pistes cyclables manquent je roule plus de la moitié sur les trottoirs pour me rendre à mon travail car je me sens en insécurité sur la route.

➡ Manque de continuité sur certains itinéraires.

➡ Depuis qu'il y a une piste cyclable le long de l'avenue des Vosges, il n'y a presque plus de problème sur Strasbourg. Une excellente ville pour se déplacer en vélo, beaucoup utilise ce mode d'ailleurs (encore plus depuis la rentrée? C'est en tout cas l'impression que j'ai). En revanche il y a quelques difficultés dans le respect des pistes cyclables, rarement de la part des voitures (heureusement) mais souvent de la part des piétons, particulièrement le long des quais. Et c'est un vrai problème à la fois pour le confort et pour la sécurité, certains piétons ayant des trajectoires très imprévisibles ...

➡ Il manque cruellement des places pour garer son vélo dans la rue Baldner

- Vélo très utilisé sur l'agglomération et ces environs. Pistes cyclables en nombre et bien entretenues
- Toujours pas assez d'arceaux... (même s'il y en a intrinsèquement de plus en plus)
- Il faut continuer à valoriser le vélo comme moyen de transport accessible quotidiennement par le plus grand nombre, c'est bon pour sa santé et pour la planète! Mais il faudrait que les collectivités (Etat/ municipalité) et les employeurs soutiennent davantage l'effort fait par les cyclistes pour se déplacer (et pour se rendre au travail notamment) car il n'y a pas de bonification pour les cyclistes investissant/utilisant dans leur vélo alors que les abonnements de transports en communs sont partiellement remboursés par l'employeur par exemple(ce qui est déjà une très bonne chose). A Strasbourg, le challenge "au boulot à vélo" est une très belle initiative pour encourager les cyclistes frileux ou motiver encore plus ceux qui se déplacent déjà à vélo. Je souhaiterais enfin qu'il y ait encore davantage de dispositifs pour accrocher les vélos au centre-ville et à proximité des grands bâtiments scolaires/culturels/sportifs/administratifs car ils sont parfois insuffisants (même s'ils sont nombreux, les cyclistes sont en augmentation donc il faut suivre cette progression :))
- Strasbourg est une ville très accueillante pour le vélo, qui est devenu mon moyen de transport principal.
- Il faudrait améliorer la traversée des grands carrefours (place des Halles, Etoile) et augmenter encore les arceaux de stationnement vélo en centre-ville
- Non juste la nouvelle piste a l elsau dangeureuse car traverser du tram... et peu de visibiliter...
- Quand nous prenons des photos de scooter roulant vite sur les pistes cyclables nous ne sommes pas pris au sérieux quand nous appelons la police! Habitant à Koenigshoffen nous voyons ou croisons tous les jours des scooters entre la rue des meules et la route de schirmeck.. nous nous faisons insulter... et la police n'en a rien à faire....
- Circuler est dangereux même sur les pistes cyclables séparées car les voitures ne respectent pas les vélos. Il y a de plus en plus de vélo et sur certains tronçons ça devient compliqué de circuler lors des horaires de pointe (8h et 17h)
- Malgré les efforts faits par la ville de Strasbourg, circuler à vélo n'est pas toujours évident. De trop nombreux véhicules motorisés sont souvent stationnés sur les bandes cyclables prennent es voies cyclables à contresens comme raccourci.
- Il faut des pistes cyclables séparées des voitures et continues
- Des efforts pourraient encore être fait pour rendre les déplacements en vélo ou à pieds plus sécurisés : des potelets et des barrières pour empêcher les stationnement et la circulation des véhicules motorisés sur les trottoirs et pistes cyclables, une plus grande fermeté pour la verbalisation des automobilistes dans ce cas, des ralentisseurs aux intersections pour signaler les pistes cyclables et surélever les trottoirs, mieux signaler aux automobilistes les passages piétons et les pistes cyclables.
- La route du polygone, axe important et fortement utilisé est tout bonnement honteux. Trop de bosses et de crevasses, même après "travaux". Quand on compare à ce qui a été fait près de la place de Zurich, il y a un monde.
- RAS
- Sur les trajets le long des axes importants de Strasbourg (ex. Boulevard de la Victoire, Avenue de la forêt noire, quai des Alpes...) les vélos ne sont pas respectés par les automobilistes. Les piétons ne font pas la différences entre la piste cyclable et le trottoir et aime insulter lorsqu'on leur en fait la remarque. Les voitures quant à elles pensent que les pistes cyclables sont des places de parkings minute ! Et personne ne s'en soucie !!
- Il serait intéressant d'accélérer le développement des itinéraires cyclables rapides :autoroutes à vélos
- Il y a encore des améliorations à effectuer, principalement au niveau de certains carrefours ou de traversée de grands axes
- Ville cyclable par excellence, mais pas dénué de lacunes
- Merci
- Le non respects des automobiles sur les pistes cyclables (stationnement) reste encore hélas courant et lors des cultes au bords des pistes le danger est encore pire occupation total des pistes. Obligations de rouler sur route. Sinon a strasbourg il est très plaisant de se déplacer.
- En général je constate que ce sont les cyclistes les plus dangereux. Ils portent des éléments de sécurité avec des sièges enfants à l'arrière et dépasse allègrement les feux au rouge, les stop, etc... ou à circulent à contresens sur les pistes cyclables. Personnellement certains automobilistes sont bien plus avenants avec les cyclistes. Il manque pas mal de verbalisation envers les usagers de cycles. À Strasbourg l'attention requise en vélo se fait surtout envers les autres cyclistes plus que pour tous les autres usagers.
- les trottoirs ne sont pas des pistes cyclables. Les routes ne sont pas des pistes cyclables.
- Punir plus sévèrement et plus fréquemment les stationnements sur les pistes. Je travaille à la Nouvelle Douane et la piste qui passe en face (que j'emprunte tous les jours) est plusieurs fois par jour prise pour une route par des automobilistes étrangers. Cette portion est très fréquentée par les cyclistes et je pense qu'il serait bon d'en empêcher l'accès aux voitures de façon urgente.

→ Ayant vécu à Nantes précédemment, il est beaucoup plus agréable et sûr de faire du vélo à Strasbourg. Il y a beaucoup plus de "vrais" pistes cyclables disponibles (séparées de la circulation).

→ Il est facile de faire du vélo à STRASBOURG

→ Non

→ Le plus gros soucis réside entre la cohabitation avec les piétons et les voitures, qui empiètent les pistes cyclables. Ainsi que le non respect du sens de circulation sur les pistes cyclables.

→ Il y a trop de véhicule à l'arrêt sur la piste cyclable. Les cyclistes ne respectent pas les feux, n'ont pas de lumières et ne respectent pas la cohabitation avec les piétons. Il y a des vols fréquents de vélos!

→ on a la chance de bénéficier de beaucoup de pistes cyclables malheureusement le trafic (notamment de véhicules électriques circulant rapidement) augmente. je constate également moins de civisme entre les différents usagers et des comportements dangereux de la part des voitures (vitesses, stationnements sur les pistes). je me sens moins en sécurité à vélo depuis 1-2 ans. il est de plus en plus difficile de trouver des arceaux (et les nouveaux modèles sont moins pratiques car il est plus difficile d'y attacher le cadre de vélo - seulement la roue)

→ la situation est très inégale : certaines pistes sont complètement séparées et d'autres sont un simple marquage au sol. Difficile de faire une moyenne.

→ Rien à déclarer de plus

→ Il faut continuer à investir

→ Le vol de vélo et tous les désagréments liés (pas couvert pas l'assurance, aucune chance de le retrouver, impact moral, etc.) reste, de mon expérience, le plus gros problème à Strasbourg

→ Il existe une grande disparité entre les quartiers : Montagne verte, Elsau, Koenigshoffen sont très mal équipés et entretenus (prendre la route des romains relève du suicide !) quand d'autres quartiers sont beaucoup mieux desservis. Il est parfois difficile de trouver des arceaux à vélos disposés en centre ville. Le canal de la bruche, axe sécurisé pour relier l'ouest de l'agglomération devrait être rétrocedé à l'EMS pour être éclairé et transformé en autoroute cyclable. une piste devrait être créée entre l'Elsau et la place de l'Etoile plutôt que de devoir faire un détour glauque par la plaine des bouchers

→ Beaucoup de priorités aux vélos abandonnés ces dernières années en faveur des voitures. Encore des pistes récentes construites avec des bosses ne convenant pas aux personnes avec des problèmes de dos. Nouveau marquage vélo sur grand axe routier de la capitale dangereux en raison du stationnement en épis. Par contre beaucoup d'actions 'coup de poing' en faveur du vélo en ville.

→ la pollution de l'air est très gênante pour respirer à vélo, surtout lors des pics de pollution

→ Certains parcours sont dangereux à cause de la circulation des camions et engins de chantier qui ont une mauvaise visibilité.

→ Passage des carrefours long en temps sans griller les feux vu que les pistes cyclables nous obligent souvent à faire le tour des carrefours. Il faut attendre à plusieurs feux de signalisations pour passer le carrefour alors que les voitures n'attendent qu'à un feu.

→ Il est indispensable de développer plus d'axes cyclistes sécurisés et améliorer l'entretien de certaines routes qui est déplorable. Prendre son vélo quotidiennement plutôt que des véhicules motorisés est un geste citoyen et écologique qu'il faut développer au maximum. Cela requiert des efforts d'aménagement et de sécurité de la part de la ville.

→ Circuler à Strasbourg, c'est facile à certains endroits, difficiles à d'autres. Il faut vraiment avoir les yeux partout et anticiper les déplacements d'autrui, qu'il soit à pied, aussi en vélo, ou motorisé (et je ne parle pas des chiens qui ne sont pas en laisse), je ne parle même pas de cette fâcheuse manie que certains cyclistes ont de me dépasser par la droite ! quand on croise un autre vélo, il faut se demander, par où il va bien vouloir me croiser ?? Les pistes cyclables ne sont pas respectées, elles servent de stationnement occasionnel pour des livraisons et pour des véhicules de travaux (route de Rhin en ce moment). Mais en fait, ces gens n'ont rien d'autres pour se garer ! comme j'habite à 15 km, je participe tous les ans à l'opération « auboulotàvélo », (15 km. De mon lieu de travail), mais c'est dangereux pour moi, si je veux emprunter la route du général de Gaulle (distance la moindre) qui rejoint Souffelweyersheim à Strasbourg, je ne me sens pas en sécurité ! alors, j'ai mis un écarteur à mon cycle, ça aide un peu. Il y a pourtant de quoi y mettre une piste cyclable sur cette grande route !! elle est suffisamment large, alors, c'est vrai, elle traverse : Souffelweyersheim, Hoenheim, Bischheim, Schiltigheim et ce jusqu'à Strasbourg. La seule alternative sécuritaire pour moi, serait de prendre la piste cyclable qui longe le canal, mais, je la déteste ! je suis une femme et je suis seule sur celle-ci, de Hoenheim à Vendenheim, en effet sur un côté : le canal, de l'autre : la forêt vierge ou un no-mans land, ceci sur environ 6 km. Les pistes cyclables sinon, sont plutôt agréables, mais... il y a les fous du vélo, qui se croient sur une piste de course ! et en ville, d'autres fous livreurs à vélo ou totalement déconnectés des réalités, zigzaguent sans états d'âme. par exemple, il faudrait totalement interdire les vélos sur la rue des Grandes Arcades où tant de piétons déambulent, les vélos y sont mal venus, car il faut rouler au pas ! et c'est normal vu la fréquentation des piétons. Des efforts ont été faits pour prioriser les vélos, par rapport aux voitures, aux feux tricolores, de nouvelles pistes cyclables ont été créées, mais c'est dommage qu'il y ait tant de vols de vélos ; tout le monde ne peut pas se payer un parking payant ou privé. en regard de certaines villes de France, je pense que Strasbourg est une ville faite

pour les vélos, mais il faut sécuriser les déplacements et protéger les vélos du vol, avec des parkings surveillés ou fermés? pourquoi pas.

→ Les déplacements en banlieue s'améliorent mais traverser le centre ville devient de plus en plus complexe à cause des zones piétonnes qui empêchent de passer à vélo en période de pointe

→ Suite à la démocratisation de la circulation au vélo à Strasbourg, par moments d'affluence il y a tellement de cyclistes qu'il est devenu très dangereux aux croisements de certaines grandes axes de pistes cyclables qui se trouvent à proximité des stations de trams et arrêts des bus. Il sera plus sûr pour tout le monde d'éloigner les piétons sortant du transport en commun des pistes cyclables. J'ai toujours peur de laisser mon vélo sans surveillance en ville. Il manque des endroits pour le garer.

→ Certains sites restent encore à sécuriser dans Strasbourg

→ Peut mieux faire

→ très bien

→ Seul bémol : l'éclairage le long des pistes cyclables est souvent insuffisant, dangereux pour les femmes la nuit. Certaines pistes partagées avec les voitures, sur des grands axes, ne sont pas assez sécurisées.

→ Tout est mis en œuvre à Strasbourg pour faciliter l'usage du vélo!

→ Manque de civisme de la part des piétons essentiellement (traversent sans regarder). Pistes cyclables non adaptées au départ de la gare de Strasbourg (pistes en sens unique voire inexistantes). Certaines rues du centre sont impraticables à certaines heures car trop de monde (exemple Grand Rue). Les pavés de certaines rues rendent la circulation compliquée (exemple ponts couverts). Trajet gare>hôpital compliqué.

→ pour moi, il n'y a pas assez de prévention et de contrôle faits par les forces de l'ordre laissant ainsi le champ libre à toutes les interprétations du code de la route (éclairage et visibilité, respect du sens des pistes cyclables, utilisation des pistes cyclables par piétons, véhicules motorisés).

→ Je trouve que les déplacements à vélo dans Strasbourg sont de plus en plus dangereux. Cette situation, très handicapante, s'est accrue depuis le développement des coursiers repas (UberEat, Deliveroo). Ce sont de vrais dangers. Ils frôlent tous les cyclistes, dépassent sans regarder, circulent à vive allure, sont seuls au monde... Bref, faites quelque chose, s'il vous plaît. Nous cyclistes respectueux (feux respectés, piétons respectés, zone piétonne respectée, etc...), eh oui, il y en a, nous nous sentons vraiment en danger. Des accidents sont souvent évités mais malheureusement pas tout le temps. Et maintenant, la nouveauté, les trottinettes. Quelle horreur, seconde catégorie des gens seuls au monde et alors la vitesse à laquelle ils se déplacent... Effrayant. Cette situation est vraiment invivable. STOP.

→ développer des ateliers réparations

→ Globalement très agréable pour un adulte de rouler à Strasbourg, plein de pistes cyclables bien aménagées. Par contre je ne suis pas tranquille lorsque je roule avec mes enfants entre 5 et 10 ans (proximité des voitures sur pas mal de routes, pas toujours des pistes cyclables isolées). La cohabitation avec les trottinettes se passe plutôt bien. Toujours des problèmes de respect du code de la route tant par les voitures (non respect des priorités) que par les cyclistes et trottinettes (circulation sur piste cyclable à contre-sens).

→ Trop de trafic et pas assez de pistes cyclables. La densité de population est de plus en plus forte à Strasbourg.

→ Il est important de nettoyer les abords des pistes cyclables

→ Strasbourg souffre de deux problèmes : le développement des zones de rencontre (qui agacent autant piétons que cyclistes) et l'exiguïté de nombreuses pistes cyclables ne permettant pas l'usage du vélo-cargo (notamment à cause de la présence de ralentisseurs).

→ Incivilités et non-respect du code de la route de la part des cyclistes de plus en plus nombreux

→ Même si la ville est globalement très agréable pour les cyclistes, il reste du chemin à parcourir (à vélo !) : - Aménagement systématique de voies séparées (avenue des Vosges / d'Alsace...) - Augmenter le nombre de stationnement de vélo au centre-ville (gare...) - Enlever de façon plus régulière les vélos ventouse / vélos épaves - Endiguer le vol de vélos (mais comment ?) - Entretien de façon prioritaire des pistes cyclables (déneigement, racines qui déforment les pistes : piste cyclable le long de la rue du Doubs) - ...

→ L'accès de la gare aux pistes partant au nord de Strasbourg est très dangereux. Et le chemin inverse aussi évidemment... Il y a bien une piste cyclable partant de la gare en direction du nord sur l'avenue du président Wilson. Mais elle est étroite et on y croise beaucoup de piétons et de cyclistes en sens inverse. Et puis d'un coup, entre la rue Wodli et la petite rue des magasins... Plus rien. C'est pourtant à cette intersection qu'il y aurait le plus besoin d'un espace dédié. De la même façon, la piste cyclable allant de la place de Haguenau au Wacken est assez dangereuse du fait qu'elle est partagée entre vélos et piétons.

→ La circulation des vélos à contre-sens est dangereuse: peu d'espace lorsque les voitures sont mal garées, peu de visibilité des cyclistes lorsque des piétons traversent

➡ Des travaux concomitants dans un grand nombre de quartiers à Strasbourg, rendant très difficile la circulation à vélo, et impossible de se garer (pas d'arceaux pendant les travaux, certains pourtant engagés sur près de deux ans...)

➡ Places de stationnement (arceau) insuffisant, il faut trouver un arbre / poteau faute de place disponible régulièrement les pistes cyclables s'arrêtent sans possibilité de continuer (notamment autour de la gare) et il faut tout à coup s'insérer dans la circulation dense, où le cycliste est trop peu respecté et met sa vie en danger.

➡ Continuons comme ça à améliorer la place du vélo à STRASBOURG

➡ Manque de panneaux quand 2 pistes cyclables se rencontrent

➡ le partage velo/trotinette électriques et vélos classiques est un nouveau danger surtout lorsqu'ils ne respectent pas les contre sens

➡ Réseau en étoile où tout rejoint le centre, mais il manque un moyen fiable de contourner Strasbourg.

➡ Manque de stationnement pour vélo , nécessité sécurisation de la piste cyclable sur avenue des vosges

➡ Il y a trop de tolérance à Strasbourg envers les cyclistes, certains cyclistes estiment que le code de la route ne s'applique pas à eux

➡ il est très dangereux de faire partager les voies entre voitures et vélos (comme le boulevard de la victoire), ça énerve les conducteurs qui doivent suivre un vélo à 10 km/H et ça se comprend). La voie cyclable sur l'avenue des vosges ne sert à rien, elle augmente considérablement le trafic voiture et les cyclistes prennent de toutes façons les rues parallèles. Le partage d'un trottoir entre piétons et cyclistes est très compliqué car les piétons ne respectent pas les voies cyclables et il y a bcp d'altercations. Il faut éduquer les piétons à respecter la partie cyclable (comme en Allemagne). La parallèle cyclable sur le canal de la marne au Rhin est superbe et permet une bonne entente entre piétons et cyclistes. Enfin, on a envoyé tous les nouveaux moyens de transports comme les trottinettes, les overboard et autres gyropodes sur les voies cyclables sans demander l'avis des cyclistes. Ca augmente le trafic des voies cyclables, on ne les entend pas et certains de ces engins roulent beaucoup plus vite que les vélos sans freins, sans lumière il faudrait discuter de ça au lieu d'imposer cette présence aux cyclistes.

➡ Il serait bien d'inclure les villes de la CUS voir plus car certaines sont assez mal desservies ou les accès sont très dangereux (ex: Hoerdts vers Reichstett). Lors du challenge au boulot à vélo, nous essayons de motiver de nouveaux cyclistes. Par contre, il serait bien que toutes les villes réalisent un nettoyage de printemps avant ce challenge (ex: l'accès à Reichstett depuis Strasbourg : route départementale avec beaucoup de camions. La partie cyclable était inutilisable à cause des mauvaises herbes et cela a freiné certaines personnes.) Certains vélos sont vraiment dangereux. des initiatives pédagogiques ainsi que des rappels au respect du code de la route seraient les bienvenues. Il manque beaucoup de places pour stationner les vélos sur l'île. Enfin, il y a un vrai souci de respect zone piétonne/piste cyclable. Sur mon trajet travail/maison : plusieurs fois par trajet, je me retrouve arrêté ou bloqué par des piétons qui marchent sur la piste cyclable alors que la piste piéton est accolée. La signalétique n'est peut être pas suffisante. Une idée : une couleur spécifique pour matérialiser certaines pistes cyclables.

➡ L'utilisation des pistes cyclables avec les utilisateurs de trottinette, et autres utilisateurs alternatifs, devient compliqué

➡ Je suis à la fois cycliste, automobiliste et piétonne à Strasbourg. En tant que piétonne lorsque je me déplace avec ma fille en bas âge, j'ai souvent peur qu'elle se fasse heurtée par un cycliste sur un trottoir ou dans les rues piétonne car de nbx cyclistes ne respectent pas l'allure piéton. En tant qu'automobiliste, les cyclistes ne respectent pas du tout la signalisation (feu rouge passage piétons, céder le passage, ils se croient tout permis et c'est assez difficile d'être sereine au volant. Enfin lorsque je suis cycliste dans les vélorues je me fais doubler de prêt par des automobiliste qui me frôlent de trop prêt.

➡ incohérence dans le développement: on favorise les vélos au centre-ville, puis on retire des arcs de stationnement ! La lutte contre le vol doit être une priorité. Les cyclistes doivent également être plus civiques (respect des feux, port du casque,...)

➡ Améliorer le plan des feux pour cyclistes qui restent parfois rouges sans raison (passage d'un tram à proximité par exemple)

➡ La situation est relativement bonne. Néanmoins, il faut trop régulièrement changer de type de voie (piste, bande, sur chaussée) ce qui est pénible et dangereux

➡ Les déplacements à vélo à Strasbourg sont agréables mais il y a encore trop d'espace sans voie cyclable où l'on ne sait pas si on doit être considéré comme un piéton ou un véhicule motorisé. Nous forçant parfois à prendre des initiatives dangereuses.

➡ Les véhicules de l'euro-métropole stationnent souvent sur les pistes cyclables. Beaucoup de cyclistes empruntent les pistes cyclables à contresens.

➡ J'ai parlé avec quelques collègues qui ont la même sensibilité que les avancées avec les pistes cyclables ont aussi venu avec des problèmes. L'interface avec piétons et voitures est difficile avec des pistes traversant ou partageant l'espace avec piétons etc. Je utilise la nouvelle piste à côté du tram E. C'est jolie, je suis très heureuse globalement et c'est beaucoup mieux pour mes enfants (moins de 8 ans). Par contre - toujours piétons sur la piste et non sur le trottoir à côté (il est du gravier,

donc poussettes, person ages plus autres) - conflit velos/pietons/tram par l'ecole (pourquoi pas separe le point de traverser la tram et reduit la complexite?) - au debut ils ont utilise les chicanes impossible a naviguer avec un remorque (pour les enfants) par ex. Largement rectifier mais un peu bizarre vu l'investissement, et encore en place et visiblement difficile pour certains utilisateurs. Par certain autres routes toujours un manque de comprehension entre utilisateurs, joggers qui traverse la piste, persons avec chiens, etc. Il y a des endroits ou je prefere de reste avec les vehicules en preference de utilisant des pistes cyclables. J'ai utilise un autre piste recenement refaite et la prochaine fois je serai tente d'utiliser la rue parce que la surface n'est suitable pour un velo (ou un velo qui depasse 15km/h). La vie est mieux, c'est sur, mais loin de la pub de la ville. J'ai habite au Pays Bas a l'epoque et Strasbourg n'est pas dans la meme ligue.

👉 La ville de Strasbourg propose des Velhop, vélos tous identiques, à la location à la journée,... mais aussi à l'année. C'est à mon sens une excellente idée car il y a beaucoup moins de vols sur ces vélos (difficiles à revendre car siglés et numérotés) et il n'y a pas de problèmes de détérioration car ils ont des pièces spécifiques. De plus, il est proposé un entretien. C'est vraiment un service à encourager !

👉 1 - il manque l'aménagement du carrefour WILSON dans le sens Cronenbourg-> centre ville (le passage sous le tunnel est assez terrifiant avec les voitures qui doublent et vous frôlent, celles qui sortent du parking Wilson. En plus il y a un buisson qui empiète sur la chaussée et oblige à faire un écart). 2 - il faudrait aussi intervenir auprès des groupes de touristes qui marchent sur les pistes cyclables. 3 - Il faudrait mieux protéger les cyclistes en contre sens dans les rues en sens unique notamment celles aux abords des écoles, voire les rues des écoles (ex. rue des renards, école C. Hirtz) : mettre des cônes ou une petite bordure et limiter la vitesse (verbaliser aux horaires d'entrée et sortie de classe). 4 - globalement ça manque d'arceaux devant les services publics.

👉 Les dangers auxquels je fais face personnellement sont surtout dûs aux livreurs en scooter qui empruntent les pistes cyclables ou en vélo qui roulent souvent très vite, avec écouteurs sur les oreilles et les yeux rivés sur le gps placé sur leur guidon; beaucoup moins aux automobilistes.

👉 Un vrai paradis pour cycliste. Tout ce qui pêche ce sont les interactions entre piétons et vélos. Peut être qu'un peu de pédagogie pourrait aider. Si les piétons ont beaucoup de grief contre les vélos il faut tout de même souligner le nombre important d'entre eux qui marchent sur les pistes cyclables alors que le trottoir est juste à côté. Je croise également pleins de poussettes sur les pistes cyclables, toujours alors que le trottoir est juste à côté, incompréhensible... La plupart des piétons et des cyclistes ne savent pas ce que sont les voies vertes et la notion de partage de l'espace qu'elles impliquent. Combien de fois me suis-je fait insulter pour un coup de sonnette sur la voie verte le long de l'III (Quai rouget de lisle) par des gens qui circulent en rangée sur la voie, la bloquant complètement au passage des autres. Pour finir il serait bon de rappeler aux cyclistes qu'on fait de son mieux pour rouler droit sur la piste et non en faisant des zigzag à 1km/h. J'ai remarqué qu'ils y avait quelques panneaux d'affichage dans la ville pour aborder ces thématiques, ce n'est pas assez pour vraiment changer les comportements. A mon sens on devrait tous apprendre à circuler en milieu urbain, piétons, voiture, vélos, ... dès l'école.

👉 Cela tombe bien que vous ayez fait ce questionnaire car je voulais vous faire remarquer qu'il n'y a pas de station de lavage pour les vélos à Strasbourg en centre-ville et dans l'euro métropole sauf erreur de ma part ou manque d'information. Et je pense que beaucoup de personnes seraient intéressées par ce système qui existe dans d'autres villes.

👉 C'est agréable de circuler à vélo Strasbourg. Du coup ils sont très nombreux et des stationnements manquent. D'autre part, la cohabitation vélos/voitures/trottinettes n'est pas facile et parfois dangereuse car manque de respect.

👉 danger avec la vitesse des trottinettes électriques et VAE

👉 Le fossé est toujours plus large entre la réalité et la propagande ! (À croire que le budget "vélo" de Strasbourg passe entièrement en propagande et pas en travaux...) Les cyclotouristes expérimentés qui traversent Strasbourg le font systématiquement sur les chaussées en compagnie des automobiles : ils savent, par expérience et pour en avoir visité quelques unes, ce qu'est une ville véritablement soucieuse des cyclistes... Les policiers n'ont jamais la moindre réaction devant le comportement très dangereux et contraire au code de la route de très nombreux cyclistes !

👉 les pistes/bandes cyclables ne sont pas du tout respectées par les automobilistes/piétons qui s'en servent (impunément) comme voie de circulation/stationnement. Je cite comme exemple la piste entre le canal et l'Orangerie qui est toujours encombrée de joggers et piétons avec chiens tenus ou non en laisse, poussettes, etc., ainsi que la nouvelle bande cyclable ave. des Vosges - une vraie catastrophe ! toujours des camions/bus/voitures stationnés dessus, pour ne pas parler sur les risques de se faire écraser par les voitures quittant le stationnement légitime ...

👉 Les pistes cyclables existantes sont vieillissantes et pas suffisamment entretenues, comme les ponts. Marquage au sol très aléatoire

👉 Pour une véritable démocratisation du vélo (enfants, personnes âgées, personnes de passage) une meilleure signalisation est à mettre en place: marquage des pistes cyclables pour éviter les conflits avec les autres usagers (véhicules à moteur et surtout piétons), panneaux de signalisations plus grands et plus lisibles, et mise en place de panneaux signalant les lieux de stationnement pour vélos, cela éviterai que certains lieux peu connus et un peu cachés soient vides, alors que 10 mètres plus loin il y a du stationnement sauvage.

👉 Il serait bien que les pistes cyclables soient mieux matérialisées pour que les piétons n'y circulent pas par mégarde, comme par exemple à Copenhague où il y a souvent des petits rebords pour matérialiser les pistes cyclables. Par ailleurs

les incivilités de tous, piétons, cyclistes et voitures devraient être plus verbalisées pour à terme les limiter davantage et ainsi on circulerait mieux. Par exemple circuler à vélo au centre est compliqué avec des piétons qui traversent partout et n'importe quand sans se soucier des feux et des passages piétons.

→ ville agréable pour les vélos

→ De part un accroissement constat du nombre de vélo en centre-ville (ce qui est une bonne chose), la cohabitation avec les autres usagers (piétons, commerces, terrasses) devient chaotique et dangereuse.

→ Dégradation des conditions de circulation de moins en moins sécurisées et sécurisantes. Beaucoup de conflits avec les automobilistes et les piétons de moins en moins respectueux.

→ Le problème des vols de vélos est récurrents. Cela dissuade plus d'une personne pour s'en acheter un et pratiquer le vélo régulièrement. Le manque de place de stationnement pour vélo.

→ un bon début mais pour jouer dans la première ligue des villes cyclables européennes et être au rdv de la micromobilité urbaine de demain des efforts restent à faire. Attention au déferlement des e-trottinettes qui va changer la donne...

→ Beaucoup d'adaptations à faire pour les vélos cargos: tracé des pistes, stationnement.

→ Communiquez davantage sur la signalisation spécifique aux vélos

→ Incivilités très fréquentes de la part des autres usagers (c'est aussi valable pour les cyclistes à l'égard des piétons et automobilistes), ceci dans la plus grande indifférence des autorités.

→ Je ne roule pas assez à vélo dans d'autres villes pour pouvoir comparer, mais Strasbourg est une ville où il est plutôt pratique et agréable de rouler. Néanmoins, il est tout à fait possible d'améliorer grandement la situation, pour gagner en sécurité et en confort !

→ Il est fréquent que les voitures coupent la route des cyclistes lors d'un virage à droite au moment de couper une piste cyclable. Parfois, les voitures n'ont pas de visibilité à cause de la végétation (certes c'est joli) plantée entre la route et la piste cyclable. Les zones 30 ne sont pas respectées par les automobilistes.

→ Trop de vélos en hyper centre de strasbourg et stationnement devient quasi impossible (ex: autour de la place Kléber)

→ Que les agents de l'Eurométropoles qui tracent les pistes cyclables les utilisent !

→ Il reste de grands axes à pourvoir de pistes cyclables, et il manque encore d'éducation au "bien rouler ensemble" (pour les cyclistes et les automobilistes), mais dans l'ensemble, il fait bon rouler à vélo dans Strasbourg.

→ Bonjour, peu d'avancée à Strasbourg ces dernières années. Quand un aménagement est créé, la priorité est toujours donnée aux voitures... Quand est-ce que le vélo sera enfin prioritaire ? A quand les autoroutes vélo ? A quand les espaces autour des écoles et autres équipements publics INTERDITS aux véhicules (bruit, pollution de l'air, envahissement de l'espace, sécurité, ...) ? Quand pourra-t-on enfin respirer correctement ?

→ Dommage qu'il y ait toujours autant d'incivilités, il faut savoir partager l'espace public et faire attention aux autres qu'on soit automobilistes, cyclistes ou piétons

→ Rien de spécial à signaler

→ Améliorer la qualité des pistes en entretenant la végétation et en supprimant les bosses et trous dus aux racines des arbres. Rajouter un chemin piéton à côté des pistes. Prévoir un chemin pour les trottinettes.

→ l'attitude de certains cyclistes devient très dangereuse pour les autres, notamment il y en a de plus en plus qui regardent leur téléphone en roulant ou qui écoutent de la musique se coupant de l'environnement.

→ sss

→ Panneaux M12 peu connus des automobilistes. Stationnement fréquent sur les pistes cyclables et les sas vélos. Piétons souvent sur les pistes cyclables notamment dans le centre.

→ beaucoup de points à améliorer à Strasbourg : pistes qui s'arrêtent en pleine voie, manque de pistes séparées des voies de circulation et bcp de soucis avec les voies mixtes (piétons et vélos). Certaines bandes sont vraiment dangereuses, le long de routes très fréquentées (avenue de Colmar par exemple). Enfin, est-il normal de généraliser le parking payant pour les vélos (quartier gare). Est-ce cela promouvoir le vélo ?

→ Le plus grand problème pour les utilisateurs du vélo dans Strasbourg est le trafic motorisé excessif. Il faudra prendre des mesures plus fortes pour endiguer ce trafic, et donner la priorité aux vélos. L'émergence de quelques vélorues est une initiative intéressante, et il faudrait aller beaucoup plus loin. Aussi, l'état des pistes cyclables est parfois déplorable, avec des morceaux de verre et des chicanes.

→ Les conflits entre cyclistes sont fréquents. L'installation de feux tricolores pour cyclistes à certains carrefours pourraient les limiter (place de l'étoile le matin aux heures de pointe). Par ailleurs les bandes cyclables à contre sens dans les voies à sens unique sont souvent dangereuses du fait des automobilistes qui n'ont pas vu le panneau l'annonçant (panneau pas suffisamment visible) mais aussi du fait des cyclistes qui l'empruntent alors qu'ils devraient circuler sur la partie réservée aux voitures.

👉 Le stationnement des véhicules sur les pistes cyclables est maîtrisé en cœur de ville et dans la 1ère couronne (Neudorf, Contades, Esplanades, Wacken), mais moins en 2ème, notamment sur les grands axes où la capacité de parking est saturé (ex. Avenue de Colmar, Plaine des bouchers. De plus, dans les zones résidentiels et sans pistes cyclables, les automobilistes font pas assez attention au cycliste du fait de l'absence de marquage spécifique. Enfin, dans les zones où la piste cyclable se trouve entre la voie carrossable et les places de parking (notamment avenue de Colmar entre Krimmeri et Illkirch), il existe un risque de se faire heurter par un véhicule qui se gare sans regarder son angle mort ce qui m'est déjà arrivé à titre personnel (heureusement j'ai été légèrement emporté mais sans être blessé)

👉 Bonjour, il y a des pistes qui sont en très mauvais état (celle entre Strasbourg et Illkirch-Graffenstaden.

👉 Strasbourg manque cruellement de stationnements sécurisés pour les vélos. Le peu de stationnement disponibles sont chers. Beaucoup de personnes ont des vélos délabrés (sans lumière, qui freinent mal...) car ils sont réticents à acheter un bon vélo qu'ils se feront voler en quelques mois.

👉 Énormément de vélo électrique qui vont trop vite et dépassent n'importe comment sur les pistes et bandes cyclables. Problème avec les trottinettes électriques qui ne signalent pas lorsqu'ils tournent et roulent très vite. Pas assez de réglementations sur les VAE et trottinettes.

👉 la route de schirmeck (strasbourg vers Lingolsheim) n'est pas assez surveillée, on constate de nombreuses incivilités qui se répercutent sur les pistes cyclables : scooter à contre sens sur les trottoirs, stationnement de véhicules sur les pistes cyclables, arrêts de bus vandalisés dont le verre brisé est sur la piste cyclables, piétons ignorant les pistes cyclables. Une surveillance accrue de cette zone est indispensable.

👉 Bonne situation. Encore quelques problèmes sur les gros axes avec les voitures à l'arrêt sur les pistes cyclables. Ajouter des secteurs vélo "sécurisés" pour éviter les vols ?

👉 L'hyper centre est complexe à traverser

👉 RAS

👉 Manque de continuité des itinéraires cyclables. Manque de solutions pour traverser ou contourner les zones piétonnes à vocation touristique et commerciale.

👉 Trop de conflits entre piétons et cyclistes

👉 En dehors des aménagements obligatoires, la mairie est à l'écoute, mais seulement si on se mobilise en masse pour agir (vélorution, pétition...).

👉 Exclusivement cycliste en ville, je m'étonne que le questionnaire ne laisse pas la place à l'évaluation des comportements des cyclistes eux-mêmes, seulement aux équipements. La sécurité, la praticité et l'agrément du vélo à Strasbourg passe pourtant par là. Sans lumière, à contre-sens sur les pistes, à fond dans les zones piétonnes, le cycliste est le plus grand danger pour...les cyclistes.

👉 Un vrai souci de stationnement des vélos au centre ville. Le nombre de places est largement insuffisant. Lors des travaux places de Halles à Strasbourg par exemple plusieurs emplacements réservés aux vélos ont été supprimés. Trouver un arceau pour attacher son vélo n'est pas chose aisée d'une manière générale, surtout le samedi.

👉 trajet cycliste place de Haguenau-Gare à revoir

👉 Je déplore le retrait de nombreux arceaux d'attache pour vélos en centre ville. Les chiffres sont compensés par l'installation d'arceaux en périphérie qu'on trouve très souvent inutilisés par manque de candidats. Il devient très difficile de se garer en sécurité en centre-ville, la moindre barrière est prise d'assaut. L'insuffisance de ces arceaux n'est pas un message positif aux cyclistes ou potentiels cyclistes qui voient les vélos s'amasser en tas autour des barrières fixes.

👉 . Bonjour, il faudrait canaliser davantage les touristes qui prennent tout l'espace et qui n'entendent pas les sonnettes avec leurs casques audio ou l'âge. . Il faudrait énormément (mais vraiment) plus d'anneaux (ou autres systèmes) pour se garer surtout dans l'hyper-centre où les vieux immeubles ne sont pas prévus pour cela. . Il faudrait retirer toutes les épaves régulièrement et les donner aux associations afin de les recycler en nouvelles montures peu chères et créant des emplois. . Le vol est un gros problème. . Faire du vélo n'est pas encore assez incitatif. Trop de gens continuent à prendre la voiture. . A quand un centre uniquement piéton/vélo et plus verdoyant ? Hum ? . Une voie marquée au sol visible au milieu des rues piétonnes réservée aux vélos serait appréciable. . Merci à vous et ... Bon courage car le vélo, c'est un extraordinaire engin de déplacement et il y a encore tant à faire pour arriver aux meilleures villes européennes !!!

👉 Je ne circule plus en vélo à Strasbourg depuis environ un an. Selon moi l'artère entre la gare et le faubourg de Saverne ne propose pas assez d'espace pour les piétons au vu du trafic.

👉 Le vol des vélos c'est terrible à Strasbourg

👉 des itinéraires bis sont proposés, mais les grands axes de circulation ne sont pas sécurisés

👉 Plus d'anneaux de stationnement, plus de pistes cyclables

👉 bien mais pas sécurisé (dangereux avec les voitures + vol de vélo)

 Face à la place des Halles, plein centre : incroyablement mal conçue, la piste est dangereuse. Piétons et cyclistes n'ont pas assez d'espace. Enormément de cyclistes prennent la piste à contre-sens (au lieu d'aller de l'autre côté de la voie du tram.

 La circulation à vélo dans l'hypercentre est de plus en plus difficile du fait de la politique de la Ville d'y décourager l'usage du vélo. Cette politique pénalise les résidents au profit des "usagers" du centre, notamment les touristes. Beaucoup de manifestations sont une nuisance pour les résidents, à pied ou à vélo car l'accès à l'hypercentre est contrôlé. Devoir ouvrir son panier de courses de plus en plus souvent au retour du marché est insupportable, et plus inconfortable encore pour un cycliste. Le comportement des piétons est de plus en plus dangereux, surtout à cause des téléphones portables, et les touristes aussi ont tendance à avoir un comportement imprévisible.

 Sur les routes partagées piétons cyclistes, les piétons insultent les cyclistes mais ils sont très dangereux pour les cyclistes ! Les cyclistes auraient de quoi insulter les piétons aussi ! Les piétons doivent aussi prendre conscience qu'il faut partager l'espace.

 Stationnement des professionnels de la livraison et des habitants dans les zones à forte densité est problématique.

 Les aménagements cyclables sont globalement bons, néanmoins il reste quelques points noirs et dangereux : les boulevards de Lyon et Nancy, l'avenue de Colmar, la place de l'étoile, la place de l'homme de fer. Il y a encore des ruptures d'itinéraires, et globalement la signalisation des itinéraires cyclables devrait être améliorée.

 Je suis une cycliste heureuse à Strasbourg. Et je suis toujours surprise quand je vais dans une autre ville, où les automobilistes notamment n'ont visiblement jamais vu un cycliste et ne savent pas se comporter avec civilité.

 La politique de déplacements de la ville de Strasbourg et Eurométropole est une catastrophe. En effet, la situation des cyclistes est corrélée à celle des autres véhicules. L'incompétence et l'impunité des usagers de chaque type de véhicule (cyclistes, automobilistes et surtout 2 roues motorisés) rapportée à la politique de multiplication des usagers incompetents sans compétences ou formation rendent les déplacements ingérable dans l'espace public. Les itinéraires cyclables vélotaf dans le rayon eurométropole sont fermés plusieurs mois par an sans aucune alternative sécurisée. Au lieu de persister dans les "zones de rencontre" où personne ne respecte personne, il serait temps pour Strasbourg de prendre exemple sur les vraies villes leader en matière de diversité de déplacement comme Copenhague. Là-bas chacun sa place. Les voitures et les motos sur la route, les vélos sur les pistes cyclables et les piétons sur les trottoirs. Et tout le monde respecte les règles sinon sanction! Tant que les gestionnaires cet ensemble urbain ne prendront pas leurs responsabilités, il restera totalement insupportable de se déplacer dans Strasbourg, et surtout à vélo, au milieu des personnes qui n'ont rien à faire sur un deux roues.

 Il est formidable d'avoir de nouveaux aménagements pour les cyclistes (passage des bandes en piste cyclables, élargissement des pistes cyclables, fluidification du trafic des vélos par des voies prioritaires...) mais il est important de travailler à l'éducation de tous les usagers (automobilistes, piétons, cyclistes, et maintenant trottinettes...) de la voie publique (routes, trottoirs, pistes et bandes cyclables, places publiques...) pour créer un partage de l'espace intelligent, respectueux et solidaire, où la priorité est de prendre soin des usagers les plus vulnérables (selon leur mode de déplacement et en fonction de leur spécificité, enfants, personnes âgées, personnes en situation de handicap...) et de mettre fin à la loi du plus rapide ou du plus lourd. Sensibiliser les usagers au fait que l'on peut être tout à la fois, au quotidien ou épisodiquement, piéton, cycliste et automobiliste à Strasbourg. A vélo, en trottinette ou en voiture, la règle est la même, il faut respecter les feux et les passages piétons...

 Trop de rues du centre ville sont difficiles pour la circulation en vélo car il y a trop de piétons et trop de ces piétons ne sont pas conscients que la rue est aussi un lieu de circulation des vélos. Il y a un vrai souci dans les rues piétonnes où les accidents avec les piétons sont très fréquents. Pourquoi ne pas faire un marquage au sol pour que les vélos restent sur cet espace dans les rues, et que les piétons soient conscients que c'est un lieu de passage de vélo?

 Faire pareil à Schiltigheim !!!

 Bonjour, en tant qu'usager du vélo je déplore le laxisme des autorités quand au comportement dangereux des voitures à l'égard de vélos. Stationnement sur piste cyclable, stationnement dans le mauvais sens de la circulation. Ces comportements ne sont même pas sanctionnés....

 Bien que Strasbourg dispose de très bonnes pistes cyclables il est parfois étrange et assez dangereux de trouver des pistes cyclables qui "disparaissent" à l'approche de carrefour ou de grands axes. Cela est très embêtant car il est nécessaire de regarder tout autour et des fois de chercher une bonne minute, où continue la piste cyclable, si il y en encore une ou si il faut continuer sur la route (des situations qui se finissent quelques fois en "coupage" en diagonal du carrefour). Quelque fois on peut la voir continuer dans la direction où l'on souhaite aller mais sur un grand détour de plusieurs mètres, faciliter la fluidité de la signalisation cyclable permettra grandement d'encourager les gens à prendre le vélo (notamment de meilleurs marquages au sol). Ceci dit, au regard de certaines villes Strasbourg est très confortable à rouler en vélo !
Merci !

 Il y a un souci de compréhension d'utilisation des bandes cyclables qui sont dans un sens de circulation (sens de circulation de la chaussée) mais bcp de cyclistes l'empruntent également dans l'autre sens. ex : rue du vieux marché au poisson. Par ailleurs, circuler à vélo devient très dangereux en raison des trottinettes électriques que l'on entend pas venir derrière soi et qui dépassent aussi bien par la gauche que par la droite.

- La ville de Strasbourg est sans doute une des villes les plus cyclables de France. J'adore pouvoir y pédaler tous les jours. Les mauvais comportements humains sont malheureusement inévitables, il faut éduquer la population à mieux cohabiter entre les différents modes de transports pour avoir les bons gestes, les bonnes pratiques, en bonne intelligence.
- Des voitures sont souvent garées sur les pistes cyclables, assez souvent des voitures roulent sur les pistes cyclables!
- Je monte et descend énormément de trottoirs car beaucoup de pistes cyclables en commun avec les piétons. certaines voies dans Strasbourg sud ne permettent pas aux vélos de rouler en sécurité car juste la place (largeur) pour une voiture (terre pliant central) : ex: rue des jésuites
- Circuler à vélo à Strasbourg est facile avec ses nombreux aménagements. Ce qui est dommage c'est le manque de respect entre utilisateurs qu'ils soient cyclistes (feux grillés...), piétons (marchent sur les pistes alors qu'il y a un trottoir ...) ou automobilistes (non respect des pistes, des sas vélo ...).
- Le nombre de pistes cyclables et de cyclistes à Strasbourg est assez exceptionnel en France. La densité des usagers impliquent cependant des goulots d'étranglements aux feux pour les traversées de voies motorisées. D'autre part, la continuité des pistes n'est pas idéale et des croisements avec les piétons surviennent et sont source d'accidents mais surtout d'angoisse pour les piétons. Enfin les pistes cyclables en bord de chaussée, sans séparation avec la route (en particulier avenue de Colmar) sont un véritable parcours du combattant pour les cyclistes qui doivent gérer à la fois les vitesses excessives des voitures, leurs stationnements "temporaire" sur la piste cyclable et leur non respect des priorités lorsqu'elles tournent en coupant nécessairement la voie. Mais à ces incivilités s'ajoutent celles des cyclistes qui ne respectent pas les feux, roulent en sens inverse et zigzaguent au milieu des piétons, notamment au niveau des passages piétons.
- a revoir: certains carrefours aménagés il y a plusieurs années qui devraient être réaménagés car afflux de vélos récemment. Le plan général d'utilisation de l'espace public devrait être revu en fonction de l'augmentation de vélos dans les rues. De plus, la location de vélo n'est pas nécessairement un bien car certains usagers sporadiques n'ont aucune culture du vélo et des usages qui régissent l'utilisation des pistes cyclables (éducation à revoir - campagnes de sensibilisation). Finalement: j'ai mal renseigné la case vol de vélo: ils ne sont pas si fréquents que ça
- Juste pour ajouter que je suis adhérente au CITIZ pour utilisation de voiture infrequent, par exemple: chercher quelqu'un à l'aéroport de Baden Baden ou sortie dans les montagnes ou visiter des amis à Souffelweyersheim
- La circulation à vélo est particulièrement pénible les matins entre 7h50 et 9h, à cause des voitures qui créent des embouteillages avenue des Vosges, rue Jacques Klablé au niveau de la sortie de l'autoroute, place de Haguenau. Lorsque le feu passe au vert pour les piétons et les cyclistes, les voitures stationnement sur la voie piétonne/cycliste (oubliant le code de la route) et continuent d'avancer (comme si le feu n'existait pas). Je me suis même fait klaxonnée alors que je passais au feu vert par un automobiliste "daltonien"! Même constat de 17h à 18h30 sur le chemin du retour.
- Il faudrait lutter fortement contre le vol de vélos et poursuivre le développement des pistes séparées
- Faubourg de pierre, je n'ai quasiment jamais de place pour stationner mon vélo à un U. Il faudrait plus de place de stationnement vélo !
- Manque de panneaux visibles qui rappellent que "ceci" est une piste cyclable - avec l'affluenc du tourisme fluvial à Strasbourg, on a de plus en plus de groupes piétons/touristes sur les pistes cyclables en bord de canal ou de rivière
- La vitesse devrait être limitée certains adultes négligent la présence d'enfants ou de personnes qui se rendent tranquillement au travail voulant profiter de ce moyen paisible. On est pas sur une piste cyclable pour faire une course de vitesse au risque de bousculer, insulter voir pire. Les incivilités ça suffit. On fait du vélo pour être au calme et se détendre.
- Il faut plus de policier pour rappeler à l'ordre piétons cycliste et automobiliste et tout les jours, c'est la loi de la jungle au heure de pointe. Plus de stationnement pour les vélos en ville avec vidéo surveillance et de grand panneau qui le signale. Cela a fait ces preuves dans d'autre pays.
- Non
- Il y a trop de piétons, poussette, est etc sur les pistes. Le plus dangereux selon moi ce sont les personnes avec un casque audio sur les oreilles déambulant sur les pistes. il serait bon de faire une communication la dessus. Il y à également beaucoup de vélo électrique qui roule à plus de 25 km/h. Le secteur de la place de la bourse est critique(noyaux modal très important). Il n'y à toujours pas assez de piste, trop de voitures et de camions, et le stationnement n'est assez cher. Idéalement il faudrait libérer le quai Pasteur et le quai finkwiller de toutes leurs voitures pour laisser la place aux vélos (idem pour le secteur gare)
- Il faut vraiment revoir tout les grands axes urbains en particulier route du Rhin.
- La ville pourrait mettre plus l'accent sur la séparation vélo/voitures et prioriser systématiquement les déplacements doux lors du développement ou réaménagement des nouveaux axes.
- J'adore me déplacer en vélo à Strasbourg, et je n'ai pas peur, mais j'ai beaucoup de collègues qui n'en font par parce qu'ils trouvent que c'est trop dangereux. J'ai faillit me faire renverser par des voiture plusieurs fois, parce qu'ils ne me vois pas. Et finalement j'aimerais bien plus de signalisations sur les piste bicyclable, surtout au carrefour Place de la Bourse, Étoile où très souvent les directions different se bloquent.

- ➡ Les problèmes de plus en plus fréquents ces derniers mois / années sont les usagers à vitesse excessive. Une des raisons est l'émergence des 2 roues électriques mais ça n'est pas la seule.
- ➡ Grace à la politique vélo développée par la Ville, Strasbourg a gagné en qualité de vie pour ses résidents. Aller travailler à vélo en toute sécurité grâce aux nombreuses pistes apporte une Super qualité de vie !
- ➡ - Les véhicules motorisés ne sont pas assez sanctionnés lorsqu'ils se garent ou stationnent sur les pistes cyclables. - Des pistes cyclables sécurisées par des balises souples pourraient être une idée. - Le déploiement des "autorisations de tourner à droite/aller tout droit" au feu tricolore pour les cyclistes. - Plus de parcs à vélos - Vélo-rues : très bonne idée mais les véhicules motorisés ne les respectent pas.
- ➡ Une meilleure signalisation des voies cyclables et usage vélos à destination des automobilistes serait urgent. De nombreux véhicules s'engagent sur les voies cyclables.
- ➡ Néant.
- ➡ Si on fait trop de promotion pour l'usage du vélo, cela se tourne contre les cyclistes, si le développement des pistes cyclables ne suit pas.
- ➡ Les nouveaux arceaux à vélos ne permettent pas l'utilisation des antivols en U pour accrocher le cadre ce qui pose un problème de sécurité
- ➡ Malgré l'augmentation du nombre de places de stationnement pour cyclistes, il reste encore beaucoup à faire.
- ➡ Non.
- ➡ Beaucoup de voies cyclables dans l'ensemble très bien entretenues. Parfois des discontinuités dans les voies. Très favorable au cyclisme dans l'ensemble !
- ➡ Trop de vols, pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement et débouche sur des carrefours. Besoin de plus de séparation voiture vélo et vélo piéton
- ➡ Dans les documents de communication le vélo est souvent présenté pour un usage convivial, sympa, entre amis quand il fait beau, bref le vélo rend les gens heureux. Et bien non, le vélo est un VRAI mode déplacement à Strasbourg. Il devient urgent de faire passer le message à tous les cyclistes. Le vélo ce n'est pas "ma liberté". Il existe un code de la route qui doit être respecté. Cette éducation devrait être engagée dès le primaire, renforcer au collège et au lycée. Il faudrait insister sur la sécurité : on ne roule pas à 2 de front, même sur les pistes un peu plus larges, c'est plutôt pour dépasser les cyclistes plus lents et fluidifier le trafic. On tend son bras quand on veut tourner, c'est moins de chutes qui peuvent être graves. On pourrait aussi lever le bras pour indiquer qu'on s'arrête. On ne pile pas en plein milieu de la piste car on voit sa copine en face et on commence à discuter comme si on était dans son salon. Des exemples de ce type c'est quotidien, c'est fatigant et surtout dangereux pour tous. Le vélo le soir et la nuit est également compliqué à gérer : bien souvent pas d'éclairage sur les vélos, les rues sont de moins en moins éclairées. Il ne viendrait à l'idée de personne de rouler sur une autoroute ou une route de campagne sans feux, en vélo, c'est la norme! Tout cela génère beaucoup d'agacement, de réactions verbales violentes. La situation sur Strasbourg se dégrade régulièrement sur les pistes que j'emprunte, j'essaie de garder mon calme et de m'adapter à ces situations, mais je trouve cela anormal. Le cycliste est un égocentrique, grisé par la vitesse et la liberté qu'il ressent, très souvent pressé, qui se croit seul sur son trajet et s'en fiche bien que d'autres peuvent se trouver sur son chemin.
- ➡ il manque encore des arceaux pour garer son vélo à certains endroits. L'incivilité de certaines personnes conduit aussi à endommager mes vélos plus rapidement quand ils restent à l'extérieur
- ➡ L'une des villes les plus favorable au vélo
- ➡ Les usagers sont largement encouragés par la ville à utiliser leur vélo mais les axes éloignés du centre-ville peinent encore à être desservis. La sécurité des vélos reste en retrait, il n'existe pas de réglementation officielle (comme l'immatriculation pour voiture) afin d'éviter les vols, seuls quelques organismes "soutenus" par l'état (mais pas de l'état) comme bicycode proposent une solution de marquage mais peu connus du grand public...
- ➡ Quand je réponds aux questions sur la sécurité, ce n'est pas trop avec les véhicules motorisés le problème. Plutôt avec les piétons qui ne comprennent pas la différence entre le trottoir et la piste cyclable, qui marchent avec des écouteurs et n'entendent pas lorsque l'on sonne. Et aussi les autres cyclistes : beaucoup de feux grillés, d'écouteurs ou de téléphone en main; de contre sens lorsque les pistes cyclables ne sont pas à double sens (mais de chaque côté de la chaussée/trottoir). La plupart des cyclistes utilisent le vélo par notion de facilité et de rapidité, ils en oublient alors la sécurité et le code de la route. J'ai plus souvent failli avoir un accident avec un vélo ou un piéton qu'avec une voiture.
- ➡ La Ville de Strasbourg devrait largement plus développer l'offre de vélos à assistance électrique pour les habitants de la deuxième couronne. Cela permettrait de diminuer la circulation de certaines voitures. L'offre actuelle n'est pas suffisante. Certains axes manquent de pistes cyclables : avenue de Colmar qui est extrêmement dangereuse. La place de Haguenau laisse un sentiment d'insécurité la nuit également. Globalement il y a un bon réseau de pistes cyclables mais il faudrait vraiment travailler à une offre vers les autres communes de la métropole.
- ➡ Il faut plus de d'anneau pour garer son vélo au centre ville

- Il manque de stationnement, notamment pour les vélos cargos
- Il manque des emplacements pour attacher son vélo tout particulièrement en centre ville de Strasbourg, on est souvent obligé de les attacher à un arbre !!!
- Des pistes cyclables parfois inexistantes
- Le gros problème avec les voitures c'est quand elles tournent sans mettre le clignotant. Parfois il y a quand même des incohérences dans la construction de nouvelles pistes cyclables : de nouvelles voies apparaissent sans panneaux pour informer. Par ailleurs, ils ont construits une piste cyclable sur une grande avenue (avenue des Vosges), sauf qu'elle est très très mal construite. Sur la première moitié, les pistes aller et retour sont sur le même trottoir et sur la deuxième moitié, les pistes aller et retour sont sur les trottoirs de gauche et de droite. C'est vraiment très mal fait.
- Non
- Il faudrait réglementer la circulation des trottinettes électriques, de plus en plus envahissantes, dangereuses et ignorant le plus souvent le code de la route
- Bonjour, merci pour cette expression libre, car vos questions sont trop orientés. Il est de plus en plus dangereux pour un cycliste de circuler à vélo à Strasbourg et sa banlieue. En règle générale, en centre ville et sur les grands axes cyclistes (que j'évite) les piétons et autres cyclistes (non expérimentés) ne respectent personnes et sont seuls au monde. Heureusement que j'étudie chaque comportement, afin d'éviter ces personnes. l'autre grand soucis que je rencontre, c'est les pistes cyclables peu fréquentées qui ne sont pas respectées : coupées par les véhicules à moteur qui s'y garent aussi, les piétons coupent et circulent. Merci de réfléchir aux nouveaux engins : vélo cargo (super large) vélo électrique qui circule très vite, les trottinettes (très dangereux) idem, les gyropodes (très dangereux) en convoi ... Ça fait beaucoup de monde sur une petite piste cyclable! De plus, souvent les trottoirs des pistes cyclables sont trop haut, ça casse les pneus et on est secoué. A certain endroit je préfère rouler sur la route. J'oublie sûrement pleins de choses mais il y a de quoi progresser!
- les carrefours ne sont pas pensés pour être traversés à vélo ce qui les rend très dangereux. les nouvelles pistes créées ne sont pas complètement abouties (en terme d'insertion avec les VL, de continuité cyclable...). la pratique du vélo se développe beaucoup grâce aux efforts de la collectivité mais sans accompagnement sur les "bonnes conduites", ce qui commence à créer des conflits entre cyclistes.
- Certaines pistes sont très dangereuses (avenue de Colmar, avenue Jean Jaures, route du polygone), et les conducteurs sont désagréables avec les cyclistes
- Des travaux sur Neudorf perturbent fortement la circulation en vélo les derniers mois, et les solutions d'itinéraires de remplacements ne sont pas bien communiquées/signalisées
- La promotion du vélo à Strasbourg est importante. cependant la ville est dépassée par le succès du vélo à Strasbourg. Pas assez d'arceaux, les équipements aux carrefours ne sont pas toujours bons (feux trop haut ou mal synchronisés, priorité aux voitures...) Les pistes cyclables ne sont pas assez directes, les laissez- le passage aux voitures sont trop fréquents et souvent prioritaires. Les pistes sont souvent trop étroites. Il y a parfois un manque de continuité des pistes cyclables qui s'arrêtent net sur les carrefours. Il y a parfois de grosses incohérences dans la continuité des trajets. Il n'y a pas assez de pistes en site propres.
- Vouloir étendre le réseau de pistes cyclables est louable, mais faire des bandes cyclables c'est une absurdité. Je ne suis pas prête à emprunter l'avenue des Vosges, c'est beaucoup trop risqué voir suicidaire. Ce n'est pas demain que Strasbourg ressemblera à Amsterdam.
- Les règles du code de la route sont trop souvent ignorées/méconnues autant par les automobilistes que les piétons et les cyclistes. Il serait bien de communiquer sur les règles de circulation pour faire des rappels réguliers aux différents usagers (céder la priorité à la piste cyclable avant de tourner à droite en voiture à une intersection, ne pas prendre une piste cyclable à contre-sens, ne pas marcher sur la piste cyclable et inversement ne pas rouler sur le trottoir, ne pas stationner sur une piste cyclable, interdire les scooters sur les pistes cyclables, priorité à droite lorsque qu'une piste cyclable et une route se croise sans marquage au sol ou panneau, etc). Trop de situations dangereuses pourraient être évitées si les gens respectaient plus les règles (et les connaissaient).
- gros gros problème d'éducation des cyclistes au code de la route ainsi que de vigilance des automobilistes. et incivilité totale des livreurs à vélo. mais j'y crois encore....
- Vous n'évoquez pas le danger que représentent certains cyclistes pour les autres cyclistes: non respect des priorités, dépassement à droite, pistes cyclables prises à contresens, vitesse excessive et tout ça avec un aplomb certain qui peut occasionner des insultes. Que dire du non-respect des passages piétons sur les pistes cyclables. Paroles de cycliste depuis 40 ans.
- La politique cyclable du vélo à Strasbourg est un vrai plaisir à comparer à de nombreuses autres villes en France.
- a
- De plus en plus de coursiers en vélo qui, au travers de leur comportement, rendent la route dangereuse. Idem pour les piétons qui circulent de plus en plus en toute impunité sur les pistes cyclables + pb de circulation dans la rue du maire

Kuss.

→ le problème est moins les rapports entre cyclistes et piétons / automobilistes que les rapports entre cyclistes et cyclistes. Beaucoup de collisions / accidents. Beaucoup de vitesses différents. Pour remédier à cela, peut-être créer des pistes cyclables multi-voie permettant de doubler en sécurité.

→ Certains nœuds circulatoires tels que la place de l'étoile ou la place de l'homme de fer ne sont pas optimum pour le déplacement à vélo.

→ Sur beaucoup de grandes axes il manque des pistes cyclables.

→ Non

→ Des efforts restent à faire pour la propreté des pistes cyclables (déchets, débris de verre, clous, etc..) et sur les solutions de stationnement sécurisées (vols, casse malveillante) gratuites et en nombre suffisant

→ La cohabitation des cyclistes envers les piétons, voitures et autres cyclistes est difficile, énormément d'incivilités de la part de chaque acteurs

→ Il faudrait, par la pédagogie et/ou la répression améliorer les comportements des cyclistes pour la sécurité de tous. L'usage du téléphone, les casques sur les oreilles, les pistes prises à contre-sens, les trottoirs utilisés comme piste, les vélos sans éclairages,...on retrouve les mêmes comportements dangereux ou irrespectueux que chez les automobilistes. Il faudrait également que les villes rappellent à la SNCF que l'intermodalité est très importante et qu'il faut augmenter le nombre d'espaces vélo dans les trains (en plus que les minima imposés par l'Europe et pas toujours respectés par le SNCF)

→ La politique vélo de la ville est vraiment très bonne

→ Il faudrait ajouter de nombreuses places de stationnement pour velo au centre ville afin d'éviter de devoir s'attacher à des poteaux,etc ce qui gêne les autres usagés. Il faudrait une lutte plus importante contre le vol de vélo. Les vélo abandonnés devraient être retirés plus régulièrement.

→ les pistes cyclables à Strasbourg sont très hétéroclites, parfois routes ou trottoirs, elles sont souvent en mauvais état.

→ Il faudrait rajouter des points pour cadenasser les vélos.

→ Réaliser les jonctions périurbaines cyclistes

→ Il y a beaucoup trop de scooter qui roulent sur les pistes cyclables.

→ RAS

→ Il y a trop d'incohérences sur certains parcours. Exemple : Carrefour Wilson/Wodli direction la gare ; Boulevard Wilson, piste cyclable à droite (voie de bus), il faut couper la voie pour continuer tout droit afin de longer le tram, c'est super dangereux !

→ Plusieurs choses qui ne vont pas : - comportement des cyclistes à améliorer vis-à-vis des piétons (non respect des passages piétons fréquent) - politique de verbalisation plutôt que de prévention de la part de la police - dans l'hyper-centre, circulation de véhicules motorisés souvent dangereux entre 8h30 et 9h30 - à la gare, proposer un stationnement vélo sécurisé devrait être gratuit

→ Un exemple à suivre pour les autres villes françaises !

→ Il manque des solutions de dépannages surs et rapides pour les cyclistes qui quotidiennement font le déplacement domicile -travail.

→ C'est super de faire du vélo à Strasbourg

→ Davantage de piste cyclable bien séparé des véhicules motorisés, notamment pour la sécurité des enfants et des piétons.

→ Désorganisation volontaire de la circulation des cyclistes et mise en danger organisées par l'eurométropole, la volonté anti-cycliste affichée de la CTS , Repression policière organisée des cyclistes

→ l'usage du vélo s'est démocratisé à Strasbourg. on est passé d'une majorité de cycliste militant à des cyclistes consommateurs, plus égoïste. aucun jugement moral, c'est une évolution "naturelle" lié à la massification. il faut repenser les politiques vélo et les aménagements en tenant compte de cela.

→ Le nombre de pistes cyclables a certainement augmenté, mais souvent les pistes s'arrêtent soudainement et cela posent des grands problèmes entre les véhicules motorisés et les vélos (exemple: quai Kléber en arrivant aux Halles). En outre il y a de plus en plus un danger qui arrive venant des trottinettes électriques roulant sur les pistes cyclable. Elles roulent à une vitesse plus élevée qu'un vélo et souvent on a du mal à les percevoir pendant la nuit.

→ Si les voies de circulation sur les grands axes et en dehors du centre ville sont agréables, l'accès au centre-ville est compliqué, voire dangereux (pas de voies cyclables et/ou manque de continuité même dans les espaces sans voitures/tram, des croisements incessants avec la route ou le trottoir). Je ne me sens pas en sécurité, et tous les usagers font du chacun pour soi - automobilistes, cyclistes et même piétons. A mes yeux, l'incivilité est aussi un problème majeur, et le manque

d'infrastructures cyclables en hyper-centre ne fait qu'augmenter ce phénomène. J'ai même entendu dire qu'aujourd'hui il y aurait "trop de vélos" dans Strasbourg, raison pour laquelle on n'aménage volontairement pas de voies en centre-ville... L'espace doit être plus aménagé pour les vélos et moins pour les voitures, qui pourraient rester en dehors de la ville comme aux Pays-Bas par exemple.

→ Etendre les pistes cyclables aux villages proches de Strasbourg ... au lieu de construire une autoroute destructrice et complètement à l'encontre des discours écologiques actuels !

→ La médiocrité des notes est du fait que mon trajet Gare/hypercentre est très difficile. C'est plus facile sur les pistes extérieures au centre ville.

→ rien

→ Ils n'y a pas suffisamment d'arceaux proposés aux cyclistes pour attacher leur vélo. Un exemple : Le quai des Bateliers de Strasbourg vient d'être transformé en zone piétonne ce qui est très bien. Mais comme il n'y a quasiment pas d'arceaux pour y attacher son vélo, les vélos sont attachés le long des rambardes en ferraille. C'est moche et les promeneurs ne peuvent plus s'appuyer ou s'accouder pour profiter de la vue sur la rivière "l'ILL" et le reste. Les bancs eux sont inexistant. Bref, il faut faire plus d'effort et pas faire les choses à moitié... C'est tout.

→ Du grand bla-bla, pour bien figurer dans les classements. Sur le terrain, c'est une autre histoire

→ Il y a, à mon sens, une augmentation du nombre d'usagers en vélo (entre autre lié à la communication, ou à l'urgence environnementale), mais les infrastructures ne suivent pas, ce qui crée, un effet de diminution de la qualité de service. De plus, le plus gros des services vélos est centré sur l'hyper-centre de la ville, et très peu vers les réseaux périphériques (première et deuxième couronne). Enfin, des documents structurant de la ville, comme le PACET en construction établissent que "la voiture est un mode de transport adapté". Tant que cette affirmation ne sera pas remise en question, le vélo restera un mode de transport "secondaire", tout particulièrement pour les aménagements qui sera largement insuffisant pour le besoin des usagers et environnemental. A quand les mini stations de réparation (de la taille d'un distributeur automatique) le long des pistes cyclables? Les locations de vélo-cargo? Il n'est aujourd'hui pas possible d'aller des différents pôles d'habitation aux pôles d'activité en vélo en cite propre. Il y a encore beaucoup à faire pour avoir une infrastructure cyclable à la hauteur du potentiel des usagers.

→ Augmenter le nombre des pistes cyclables, qui plus est éclairées la nuit pour rallier les communes de la couronne autour de Strasbourg

→ La ville de Strasbourg et son équipe municipale se gaussent de l'utilisation historique du vélo à Strasbourg. La raison doit à minima se faire à l'échelle de l'Eurométropole et non de la ville seule. Certes la situation s'améliore mais on constate toujours: - une absence de continuité des itinéraires cyclables - un non respect et une mise en danger des cyclistes par les véhicules motorisés (stationnement, débordement sur les pistes cyclables, changement de direction sans regarder s'il y a des vélos) sans jamais voir de verbalisation des véhicules concernés, même si l'on signale les points chauds à l'adjoint au maire en charge des mobilités douces - des pistes cyclables non nettoyées (routes extra urbaines, feuilles mortes en automne, gel en hiver) - des vélos tributaires des entrées et sorties de parking ou d'habitations dans les zones d'activités ou résidentielles - des lignes blanches et autres passages piétons qui pourraient être réfléchissants et antiglisse (ajout de silice dans les peintures)

→ Certains cyclistes sont dangereux (passage au feu rouge, dépassement dangereux), de même que certaines voitures sont dangereuses vis-à-vis des vélos, notamment au niveau des passages piétons et ronds points. Il peut être difficile de se garer en vélo à la gare mais il suffit d'un peu de patience pour trouver un emplacement libre. Globalement, il est très agréable de rouler à vélo dans cette ville.

→ Il est nécessaire d'augmenter les parking à vélo en ville

→ Un gros effort est à faire pour la répression des vols des vélos (en s'y mettant sérieusement cela permettrait d'avoir de bons résultats !), sachant que c'est un des freins majeur à l'utilisation pour de nombreuses personnes. Autre frein majeur, les crevaisons, souvent dues au bris de verre sur les pistes. Nombre de personnes laissent leur vélo au garage car le pneu est crevé ! Un nettoyage plus régulier, des informations spécifiques voire de la répression des comportements liés au bris de verre permettraient sûrement de belles avancées sur ces points. Concernant l'aménagement, certaines pistes présentent encore des bords de trottoirs trop importants, mais les pistes récentes sont généralement bien aménagées. Créer une ou des "autoroutes cyclables" traversant la ville seraient sûrement un atout de taille pour dynamiser le vélo, la traversée du centre ou des alentours étant particulièrement ralentis à certains horaires et lieux, avec de nombreux croisement et une fréquentation piétonne importante (Centre, Halles, République,... et quais associés par exemple).

→ La majeure partie des cyclistes reste tout de même une bonne bande de connard qui ne respectent rien.

→ Revoir les lieux piétons vélos, revoir le respect des pistes cyclables par les piétons...

→ L'entretien de certaines pistes ou bandes cyclables laisse à désirer (Lingolsheim par exemple). Trop de circulation automobile et camion dans la grande ile surtout sur les quais. L'état des routes sur les quais est déplorable par endroit (Desaix, Paris, Kellermann...). il y a un très gros manque de stationnement pour les vélos dans le centre ville du fait de l'augmentation du nombre de cyclistes.

→ La discontinuité des itinéraires cyclables, notamment aux carrefours, rend difficile la circulation dans Strasbourg. Tout

d'un coup il n'y a plus rien ! Le développement du vélo se fait au détriment des piétons (trottoirs qui diminuent, itinéraires piétons sans cesse interrompus, suppression des trottoirs au bénéfice des vélos lors de travaux...) Les vélos s'imaginent les rois de l'espace public au détriment des autres utilisateurs (piétons / voitures) ce qui crée énormément de situation de conflit.

🚲 Il y a beaucoup trop de vols et de dégradations "gratuites" des vélos, même des vols dans les garages à vélo privé, c'est fatigant, + les roues voilées dans la rue

🚲 Une meilleure communication sur les vélos pour les automobilistes et les piétons (surtout ceux avec des chiens) Éducation des cyclistes : port de casque, lumières qui devraient être obligatoire, traverser des rues sans rien regarder en se sentant seul au monde... Plus de sécurité pour les enfants, manque de respect des automobilistes

🚲 Développer fortement les places de stationnement Restreindre encore la circulation motorisée Regarder les bonnes pratiques des villes cyclables (Bâle)

🚲 Le problème du vélo à Strasbourg vient souvent des cyclistes eux-mêmes qui roulent n'importe où et n'importe comment. (je suis cycliste !) Et il y a aussi le problème de cohabitation entre piétons et cyclistes, où les comportements égoïstes (autant cyclistes que piétons) ne sont pas rares. Problème des bandes cyclables le long de certaines voies dans Strasbourg : les voitures et camionnettes qui s'y garent illicitement (cela a d'ailleurs causé un accident mortel il y a 2 ans) en relative impunité.

🚲 Bonjour, je fais tous les jours le trajet Strasbourg (gare) à Schiltigheim (espace européen de l'entreprise) et le trajet est assez agréable (pistes cyclables sécurisées, dans les deux sens...) seulement certains carrefours sont dangereux, surtout le croisement du boulevard Wilson pour aller de la gare à Schiltigheim (arrêt de bus Wilson) où il n'existe pas de solution claire pour traverser à vélo. Pour ma part je me retrouve à traverser à l'aide des passages piétons et à gêner les piétons...

🚲 Les infrastructures pour les vélos sont globalement bien développées à Strasbourg, mais un gros travail reste à faire en termes de communication envers les autres usagers (piétons, véhicules motorisés) qui, par leur comportement, mettent fréquemment en danger les cyclistes. Il faudrait notamment : - Mieux indiquer les pistes cyclables aux piétons pour qu'ils ne marchent pas dessus (le secteur des Halls pose particulièrement problème) - Mieux informer / sensibiliser les automobilistes concernant certains points (ne pas dépasser un cycliste juste avant de tourner à droite ; laisser assez de place aux cyclistes dans les voies à sens uniques ouvertes aux vélos ; ne pas s'arrêter sur l'espace réservé aux vélos devant les feux rouges ; mieux informer sur les panneaux à certains feux rouges, permettant aux cyclistes de ne pas le considérer comme un "céder le passage").

🚲 Ce qui rend la circulation dangereuse et compliquée c'est plus les coursiers type Deliveroo. Avant leur implantation, il était beaucoup agréable de circuler en vélo...

🚲 non

🚲 Trop de grands axes routiers, trop de feux rouges, trop de ronds points, pas assez de pistes cyclables L'augmentation des trottinettes électriques et vélos électriques nécessite d'augmenter grandement les infrastructures

🚲 Certaines intersections (gares) sont en dépit du bon sens. Les racines proéminentes des arbres en bordures de pistes cyclables sont dangereuses). On voit trop souvent des cyclistes sans casques, enfin si avec des casques audio, à contresens et parfois même en train de pianoter sur leur téléphone.

🚲 1. Il n'y a pas de nouvelle "piste cyclable" avenue des Vosges!!! C'est une bande cyclable non sécurisée. Elle a le mérite d'exister, mais cela a été fait à bas coût (compréhensible quand même). Les voitures qui doivent couper la voie cyclable pour se garer en bataille... les voitures garées en double file... grrrrr! Il faudrait à minima mettre des plots en caoutchouc tous les quelques mètres le long de la voie pour permettre aux voitures de passer dessus doucement pour se garer mais pour éviter que les voitures qui remontent l'avenue ne puissent empiéter sur la voie cyclable. 2. Le choix de dissocier les deux sens d'une piste cyclable autour d'une ligne de tram par exemple est aberrant (ex: boulevard Wilson près de la gare), de plus sur des trottoirs (ex: avenue de la Paix)... Les vélos roulent à contre-sens car ils ne font pas l'effort de traverser la rue (+ tram) pour aller sur la piste qui est dans la bonne direction. Du même côté, il n'y aurait pas ce problème et tout le monde ferait l'effort d'aller sur la piste, plutôt que de rouler sur la route! 3. On a l'impression qu'il n'y a pas de cohérence dans le plan vélo de Strasbourg... Pourtant il n'y a pas grand chose à inventer: il faudrait regarder ce que font les pays nordiques qui sont en avance (même des autoroutes pour vélos!) et adapter ça chez nous.

🚲 Ville où l'usage du vélo est effectivement très développé mais...nous restons néanmoins très éloignés des standards scandinaves (civisme et partage de l'espace entre piétons cyclistes et automobilistes, tout le monde fait n'importe quoi, pistes cyclables ds l'hyper centre)

🚲 Trop de cyclistes ne respectent pas les piétons dans les rues piétonnes. Ils donnent une très mauvaise image des cyclistes et prouvent le désintérêt manifeste de la ville pour le respect des piétons (inexistant) en centre ville face à la conduite anarchique des cyclistes, d'usagers de trottinettes. Politique très médiocre de la ville pour définir des règles de circulation en centre ville pour les vélos et trottinettes. Les droits des piétons devraient être enfin mieux respectés. Il faudrait interdire la circulation des vélos par exemple rue de l'Outre, rue des Grandes Arches, devant la cathédrale... Bref il faudrait enfin des actes pour responsabiliser enfin les cyclistes et pour enfin protéger les piétons dans leur intégrité physique.

🚲 L'usage du vélo est très satisfaisant à Strasbourg, dommage qu'il y ait trop de vols ou casse des vélos dans les rues

(selle, roue, vélo...)

→ Bonjour, je souhaiterais que les pistes cyclables soient interdites aux trottinettes (électriques ou non), aux skate-boards (électriques ou non), à tout ce qui n'est pas un vélo (overboard, ...). La piste cyclable doit être uniquement pour les vélos (électriques ou non) pour une question de sécurité : même gabarit, ...

→ il faudrait des pistes cyclables dans chaque avenue, boulevard et dans la mesure du possible dans chaque rue

→ Moins de véhicules motorisés sur la grande île, plus de pistes cyclables et de sécurisation de celles-ci notamment à l'égard des enfants et pers. âgées qui circulent à vélo, prévoir des pistes cycles à doubles voies (voie lente pr enfnts et pers âgées + voie plus rapide)

→ non

→ Le vélo reste pour moi le moyen de transport idéal à Strasbourg, il manque en revanche sérieusement de stationnements, en particulier dans le centre ville ce qui peut être relié aux fréquents vols. La cohérence des trajets des pistes et bandes cyclables n'est pas toujours assurée (obligation de traverser des routes pour rester dans le bon sens de la piste ou discontinuité des itinéraires). Les pistes/bandes cyclables ne sont pas souvent respectées par les autres usagers (piétons, motos, scooter, voitures garées au milieu des pistes, y compris les sorties de poubelles et les véhicules de la ville - éboueurs et espaces verts). Les nouvelles pistes cyclables sont un vrai plus (avenue de la forêt noire par exemple ou rue de Soultz), notamment en termes de sécurité. Transports multimodaux à encourager pour diminuer la circulation routière. Poursuivons nos efforts! Merci

→ Rien à redire !

→ Il faudrait également que chaque usager, quel qu'il soit (piéton, cycliste ou auto), fasse attention à autrui. On constate aujourd'hui beaucoup d'imprudences et de mise en danger de la part de toute catégorie d'usagers confondue !

→ Les travaux du tram sur Koenigshoffen sont une véritable catastrophe pour les cyclistes. Aucune sécurité, pas d'entretien des itinéraires alternatifs. Certaines rues comme la rue du Vieux Chemin sont dangereuses avec les arbres des particuliers qui ont une emprise sur presque toute la largeur de la rue. Il y a beaucoup d'exemple et lorsque la mairie est contactée via le site de la ville, rien est fait.

→ RAS

→ The situation is that there are several people cycling the bike in the town, and each year more people are on the bike. The issue is that there is a lack of control on the rules to be respected on the street by the cyclists, lack of communication from the authorities, there is a trend to support cycling but it is not well controlled. You always have to pay attention to the cars, some of the drivers don't care about the cyclists and most of the times there are cars parked/stationed on the cycling lane. The other issue is the theft of bicycles and authorities are not existent.

→ La circulation à vélo est aisée à Strasbourg et de nombreuses pistes cyclables sont protégées de la circulation automobile. Reste à gérer la cohabitation avec les vélos et trottinette électriques :(

→ il faut ajouter des arceaux en centre ville

→ Les automobilistes, cyclistes et piétons ne se respectent pas, ce qui rend l'utilisation du vélo stressante et dangereuse. Exemples d'incivilités constatées TOUS LES JOURS: - véhicules à l'arrêt sur la piste cyclable - cyclistes ne respectant aucune signalisation et intersection - piétons sur la piste cyclable A noter que les pistes cyclables isolées des piétons et automobilistes sont très bien.

→ Il n'y a pas de réponse "je ne sais pas" pour plusieurs de vos questions ! A Strasbourg, ville n°1 du vélo, il y a beaucoup beaucoup de vélos, et c'est parfois stressant de circuler, car il y en a qui vont très vite, il y a des piétons sur les pistes cyclables, au niveau de certains arrêts de bus ou de tram qui traversent la piste en grand nombre ou qui marchent sur la piste car c'est plus pratique pour eux... Il faut avoir les yeux partout si on ne veut pas avoir d'accident.

→ En cas de pics de pollution, prendre son vélo est-il dangereux pour les cyclistes, compte tenu que les gens qui prennent leur voiture continuent à prendre leur voiture, pollution ou pas ? La réponse est oui, je crains. Ça, c'est énervant.

→ Il manque des garages à vélo couverts et sécurisés. ceux existants sont devenus payants (gare), ce qui est de nature à décourager de prendre son vélo, surtout lorsque l'on est plusieurs!

→ Est-ce que ce serait possible de tracer des bandes cyclables sur axes piétons. Si chacun sait où circuler, cela serait sans doute plus fluide et surtout cela éviterait les crispations entre cyclistes et piétons. Un permis ou code de la route à faire passer aux cyclistes ne serait pas du luxe non plus. Merci et bonne journée

→ La ville dispose de nombreux itinéraires cyclables (pistes et bandes cyclables) et il est facile et agréable de se déplacer à vélo dans la ville. A l'échelle nationale je pense être très privilégié à Strasbourg pour l'usage du vélo. Cependant mon impression est que la ville ne fait pas ce qu'il faut pour développer davantage le réseau, la sécurité et l'usage du vélo et se satisfait de ce qui existe actuellement. Il existe pourtant de grosses disparités selon les quartiers (le quartier Cronenbourg par exemple n'est pas bien aménagé pour les vélos, résultat la part du vélo dans les transports à Cronenbourg est plus faible que dans les autres quartiers), les grands axes sont aménagés au minimum (avenue de la forêt noire, avenue de Colmar, etc), et certains carrefours sont très peu sécurisés pour les vélos (personnellement je fais des détours sur mon

trajet domicile-travail pour éviter certains carrefours). On voit clairement que certains endroits sont pensés pour les voitures et que la ville ne compte pas changer cela.

→ les moyens mis par la Ville et ses communes voisines pour développer le réseau des pistes, installer des arceaux, communiquer auprès des habitants pour réduire l'usage de la voiture doivent être à la hauteur de la communication !

→ Les vraies questions devraient être surtout le partage des espaces entre piétons vélos, vélos électriques, trottinettes électriques, rollers et autres engins motorisés. Aujourd'hui il y a trop de droit pour tous qui entraîne un manque de respect envers les piétons et les voitures et parfois entre trottinettes et vélos.

→ Les pistes historiques sont peu entretenues (revêtement), les carrefours/croisements ne sont pas prévus pour les vélos. quelques efforts récents sur certains tronçons (av de Colmar), mais pas de continuité. On est dans du quantitatif, pas du qualitatif.

→ Très bien

→ non

→ Très bien dans l'ensemble. Gros point noir de la communication municipale et des actions de répression des "petites infractions", et sur les contacts piétons/vélos/automobiles. Ce manque de clarté contribue aux conflits entre usagers

→ Dommage que les vélos soient verbalisés en permanence quand on sait l'effort que nous faisons de ne pas prendre de véhicule.

→ développer les arceaux à vélo et éduquer les piétons au respect de la piste cyclable

→ Les pistes cyclables sur des trottoirs piétons sont inutiles, ce ne sont pas de véritables pistes mais l'addition de voies cyclables sans rajouter de l'espace dédié juste pour dire qu'on a fait une piste cyclable et que cela compte dans les statistiques. En réalité, ces pistes sont souvent impraticables en raison des piétons, des voitures garées et du fait de devoir céder le passage à chaque intersection alors que ce n'est pas le cas si l'on reste sur la route avec son vélo.

→ Pour les nouvelles infrastructures, surtout les petits carrefours, la rue de Dettwiller est l'exemple à suivre. Priorité aux vélos, la piste n'est pas coupée par la route. L'exemple à ne pas suivre c'est l'avenue de Molière, les rebords de trottoirs font à peine 3 ou 5cm et ce sont à chaque fois des chocs à leur passage pour la monture et le passager. La sortie de la rue Jacques Kable qui donne sur la place de Haguenau est très peu sécurisante, un ralentisseur ou un dispositif annonçant le passage de vélos serait le bienvenu.

→ certains endroits sont très dangereux, par exemple la traversée de la place de Haguenau, la circulation dans le quartier gare, la traversée place Kléber, rue du 22 novembre où les piétons ne font pas attention aux cyclistes. La ville de Strasbourg construit beaucoup de pistes cyclables, je me demande souvent, si les ingénieurs en charge des tracés sont déjà montés sur un vélo (Exemple dernière modification des feux au carrefour avenue des Vosges et bl Wilson, où il vaut mieux accrocher un saint Christophe à son vélo pour traverser les boulevard).

→ Circuler avec des enfants devient de plus en plus dangereux : travaux partout, itinéraires cyclables bis mal balisés et trop peu séparés de la circulation. Les piétons ont toujours le nez en l'air ou dans leur téléphone et ne pensent pas aux cyclistes (qui roulent souvent comme des cochons, ils ne sont pas tout blancs non plus). Les voitures sont de plus en plus agressives et garées n'importe où, rendant les parcours dangereux. Les aménagements annoncés en grande pompe comme les pistes cyclables avenue des Vosges ont plus dangereux qu'autre chose. Enfin, la mairie, après avoir promu le vélo, retire sans arrêt des arceaux, quoi qu'elle en dise. Son message semble clair : virer les vélos du centre-ville.

→ Il est très facile de faire du vélo à Strasbourg pour des raisons de topologie et aussi parce que les cyclistes sont très nombreux. Néanmoins au vu du nombre de cyclistes, les investissements dans des infrastructures dédiées devraient être beaucoup plus important, pour en faire un mode de déplacement sûr et fiable.

→ Les cyclistes doivent aussi respecter les autres; or je vois trop souvent des cyclistes imprudents, se mettant en danger sur la route et obligeant les voitures à freiner intempestivement, ou roulant à trop grande vitesse entre les piétons. Le respect en tant que cycliste se gagne aussi. Les cyclistes ont des devoirs pas seulement des droits. Or de cela, aucun sondage ne s'inquiète. Merci

→ Trop de véhicules motorisés qui circulent dans le centre de Strasbourg

→ L'hyper-centre mériterait d'être entièrement fermé à la circulation, et certains grands axes manquent encore cruellement d'une piste cyclable. Mais ça progresse !

→ quand les pistes cyclables sont partagées entre les vélos, les piétons, les trottinettes, les skates les poussettes sans oublier des 2 roues motorisées très régulièrement, il est impossible de se sentir en sécurité

→ Irrespect du code de conduite de certains cyclistes (surtout envers d'autres cyclistes)

→ Strasbourg est une ville très en avance sur les autres concernant la circulation des cyclistes. Mais étant donné que le nombre de cyclistes ne cesse d'augmenter, les pistes cyclables sont de plus en plus saturées et il faudra que la ville continue de créer et d'améliorer les pistes cyclables.

→ Il y a selon moi un problème global de stationnement des vélos étant donné l'ampleur grandissante du nombre de

cycliste à Strasbourg

→ Pour rejoindre la banlieue de Strasbourg, il manque des pistes cyclables ou bien elles sont entre une voie de bus et des places de stationnement.

→ En comparaison avec d'autres villes françaises, Strasbourg s'en sort bien mais on devient exigeant ! Ce n'est pas normal d'avoir une piste cyclable qui s'arrête d'un coup (au niveau des Halles par exemple) et qui reprend quelques centaines de mètres plus loin où il faut se faufiler entre voitures et masse de piétons.

→ Le problème des dégradations des vélos stationnés s'ajoute à celui des vols et/ou tentatives de vol.

→ La sécurité des cyclistes se dégrade depuis 2-3 ans avec des piétons qui sont collés à leurs écrans de téléphone portable et qui traversent et marchent dans la rue sans regarder leur environnement.

→ Il faudrait plus d'incitations pour convaincre les gens d'aller au travail à vélo. Je suis dépité par le nombre de mes collègues qui habitent dans un rayon de 5-10km et qui n'utilisent jamais leurs vélos...

→ Bonjour, Je souhaiterais que les autorisations de circuler en vélo à contresens sur les routes à sens unique soient beaucoup plus claires pour les automobilistes qui n'hésitent pas à faire comprendre aux cyclistes qu'ils n'ont rien à faire sur leur route. C'est très dangereux.

→ A quand l'absence de voiture ?!?

→ Ce qui me chagrine c'est surtout le manque d'entretien des pistes existantes. Le second point est la facilité déconcertante avec laquelle on barre une piste cyclable. Exemple (parmi tant d'autres) l'Eurovélo 5 est coupée pendant les 2 mois à venir pour la construction du GCO, aucune information en amont, sur aucun site, et les déviations sont à travers champs. On voit bien où sont les priorités d'abord l'autoroute à camions avant la véloroute très fréquentée...

→ RAS

→ Déplacement difficile en centre ville... Aucune solution pour se rendre de la rue de la Mésange à la place Gutenberg (sauf grande arcades) cela est très désagréable pour nous les cyclistes. Une voie dédiée serait appréciée.

→ La circulation en centre ville est compliquée (habitante je me heurte souvent aux touristes). L'utilisation dans le bon sens est mal comprise () par certains. Une com auprès des étudiants qui débarquent à Strasbourg pourrait être utile. Sje trouve que la ville manque globalement cruellement d'arceaux à vélo. Sinon c'est cool !

→ pas assez de verbalisation d'automobiliste se garant sur les pistes cyclables ou faisant preuve d'incivilité. pas assez de verbalisation de cyclistes ne laissant pas la priorité aux piétons, avec une trop grande focalisation sur les feux, qui ne sont pas le plus important à mon sens

→ Une volonté de créer des itinéraires mais peu d'entretien. Les pistes sont sales et enneigées en hiver

→ Certains itinéraires cyclables sont parfaits. Il faut avant tout continuer à développer le réseau cyclable, afin de pouvoir circuler à vélo dans toute l'Eurométropole séparément du trafic urbain. Il n'est pas normal que certains grands axes n'aient même pas de bande cyclable ! (avenue de la forêt noire, allée de la Robertsau) De plus, la circulation à vélo en centre ville est très compliquée et dangereuse en dehors des rares pistes cyclables, à cause de la forte densité de piétons. Il faudrait là encore prévoir des bandes cyclables dégagées.

→ Sanctionner plus sévèrement les automobilistes qui sont garés sur les voies vélo !

→ L'usage du vélo à Strasbourg est souhaité par la municipalité mais les utilisateurs des voitures ne respectent pas les piétons. Chaque jour sur mon trajet des incivilités des conducteurs de voiture me mettent en danger. De plus la forte présence des touristes à pied dans le centre ville (qui ne regardent pas où ils vont et qui ne se préoccupent pas des gens qui vivent dans la ville) mènent à des accidents.

→ Très bonne politique urbaine pour le vélo. Conditions de circulation optimale sur les pistes cyclables bien développées, mais moins agréables voire dangereuses (voitures qui rasant les cyclistes notamment) lorsque les cyclistes doivent rouler sur la route.

→ Des pistes cyclables non goudronnées (exemple : type citystade) et pas noir serait plus agréable et visible. Plus d'ombre (arbres) serait aussi un grand plus.

→ Les vols de vélos sont un vrai problème qui n'est pas du tout pris en compte par la ville

→ Vive Strasbourg

→ Aucune autre grande ville en France ne fait autant de place au vélo ! Bravo !

→ Manque cruellement de places pour stationner les vélos.

→ De nombreux axes à améliorer notamment dans les zones très fréquentées par les piétons. Les automobilistes ne sont pas assez éduqués par rapport au danger qu'ils posent pour les cyclistes, ils n'ont aucun scrupule à nous couper les priorités et à oublier le code de la route de façon journalière. Je pense que si Strasbourg développait plus ses pistes cyclables ET NON ses bandes cyclables, les conflits entre cyclistes, piétons et automobilistes seraient étouffés.

➡ La plus grosse source de danger réside dans la non continuité des piste cyclables dans le centre historique obligeant le cycliste à "improviser" tantôt en zigzagant entre les piétons dans une "zone de rencontre", tantôt en faisant des alternances entre chaussée et trottoir ce qui ralentit et peut surprendre les automobilistes. Cela crée énormément de tension et d'incompréhensions entre cyclistes et piétons.

➡ Dans certaines rues piétonnes (rue du jeu des enfants et place des orphelins) l'emplacement expansif des terrasses rend la circulation velo/piéton difficile.

➡ Il serait bon de réaliser des campagnes de communication pour sensibiliser les automobilistes au partage de la route, comme partout ailleurs...

➡ La question des chantiers est importante. Cela s'améliore un peu. L'adjoint en charge des mobilités est réactif quand on lui signale un problème

➡ Il faudrait faire prendre conscience à des cyclistes potentiels qui sont automobilistes des avantages du vélo. C'est difficile pour certains de se rendre compte des distances et du temps. Ex: un panneau à un feu qui dit « depuis ce point, à vélo vous mettriez x minutes pour arriver à ...(un repère connu, gare, hôpital, place x) ».

➡ Pas mal

➡ Je n'ai pas l'impression d'avoir traité la question des conflits d'usage entre cyclistes et piétons mais ils sont assez importants

➡ Les infrastructures sont plutôt bonnes mêmes s'il reste quelques endroits délicats, mais il manque un gros engagement politique pour pousser les gens à ce mettre au vélo !

➡ La signalétique au sol pour traverser les carrefours n'est pas clair du tout et change souvent. Il faut des panneaux explicitant les priorités.

➡ Les conditions sont très bonnes à Strasbourg néanmoins il ne faut pas se reposer sur ses lauriers, il reste encore beaucoup de travail pour rejoindre les standards hollandais ou danois. Il reste encore des axes majeurs où la pratique du vélo est compliquée (centre-ville, Schiltigheim par rte de Bischwiller...). Mais à l'échelle de la France, Strasbourg est très agréable à vélo !

➡ J'ai mis des notes assez sévères avec espoir que l'on pousse à une amélioration, bien que strasbourg est plutôt en avance sur les autres villes (françaises)

➡ Beaucoup trop de verre sur les pistes. Sanctionner la casse de bouteilles. Sanctionner enfin impérativement l'absence d'usage du clignotant plutôt que de poursuivre la course en avant consistant à entraver la circulation auto. En clair, faire appliquer les règles existantes plutôt que d'ajouter de nouvelles contraintes physiques. Tous les trajets ne peuvent être faits à vélo ou en transports en commun pour des raisons de distances, de commodité et d'urgence. (Je suis piéton, usager de la CTS, cycliste et conducteur auto)

➡ La piste cyclable en bord de route avenue de Colmar est trop dangereuse. Absence de piste cyclable pour relier l'esplanade à la Meinau directement (traversée de Neudorf) Merci pour le questionnaire

➡ C'est l'enfer, les pistes cyclables ne sont pas du tout adaptées

➡ RAS!

➡ A strasbourg le vélo a été supprimé des routes et séparé des voitures, néanmoins il est compliqué de circuler à vélo... trop de feu rouges et de croisements, de piste compliqués à comprendre ou ne sachant pas où elles vont.

➡ Des efforts sont certainement faits par la mairie, mais malheureusement pas assez à mon avis. Par exemple, quand il y a des travaux sur la piste cyclable ou bien que des travaux débordent sur la piste cyclable, il n'y a souvent, aucun itinéraire bis sécurisé conseillé (je tiens à souligné "sécurisé"). Ou encore des pistes cyclables à chaussée séparer des voitures qui tout à coup s'arrête, et paf, il faut retourner sur la route (sur une bande cyclable en général). Je pense également qu'un coup de pouce financier pour l'achat d'un vélo cargo qui est assez coûteux, peut être un plus. Certaines personnes vont en effet faire quelques courses non loin et utilisent leurs voiture. Un vélo cargo serait alors utile. J'ai également l'impression que les conducteurs de voitures, camions, etc. ne respectent pas assez le cycliste, c'est pour cela que je préfère les pistes cyclables à chaussée séparée de la route, ce qui manque tout de même Strasbourg.

➡ Plus de sécurité

➡ Je me sens plus en danger lorsque les piste cyclable sont sur les trottoirs ou en espace partager car les piétons sont de vrais danger il ne font attention à rien , de plus certains cycliste ne comprennent pas qu'il y a un sens de circulation sur les trottoirs et qu'il est important de le respecter

➡ Strasbourg se repose sur ses lauriers de première ville cyclable de France.

➡ Situation catastrophique depuis plus d'un an pour les cyclistes de Koenigshoffen

➡ La ville de Strasbourg surfe sur son titre (réputation?) de première ville cyclable de France, mais si elle se compare aux grandes métropoles d'Europe du Nord (Copenhague, Amsterdam,...etc) elle est très loin d'être « vélo friendly ». Beaucoup de com' Mais pas la culture vélo.

- 🚲 Toute la ville est en travaux et rien n'est fait pour les cyclistes. Les voitures pensent toujours avoir la priorité, il faut être très vigilant. La place d'Haguenau est très dangereuse sans parler de l'avenue de la forêt noire impossible à parcourir à vélo. Il n'y a que très peu de panneaux. Au delà de la ville c'est les tous les usagers de la route à sensibiliser.
- 🚲 Une situation contrastée avec des axes faciles et sécurisés, mais aussi des axes dangereux dès que l'on sort de l'ypérite centre. enfin, les comportements sont aussi en question. situation très tendu avec beaucoup de véhicules sur les pistes cyclables. et aujourd'hui une défiance envers les cyclistes qui n'existait pas avant. enfin il y a les éternelles petits soucis de sur les itinéraires. double feux pour traverser un carrefour (deux voix) les automobilistes n'en ont un. pistes cyclables pas toujours cohérentes... étriqués. les cyclistes ne sont globalement pas pris au sérieux, pour beaucoup c'est un loisir.
- 🚲 L'usage du vélo est plutôt bonne mais il y a encore trop de conflits avec les piétons et les véhicules motorisées (trop de SUV, de plus en plus dangereux). Des vraies pistes cyclables sur les principaux axes, coupées des piétons et véhicules motorisées, et non pas de simples "voies cyclables" étroites. Certains feux ont un espace "vélo" à l'avant de la file, c'est bien mais trop peu de gens le respecte. . . Les passages piétons autorisés aux cyclistes ne sont pas toujours clairs ; soit les piétons s'en moquent (et traversent du mauvais côté) soit les voitures s'en moquent encore plus et ne laissent aucun vélo passer. De manière générale, c'est toute une éducation à revoir afin que chacun respecte l'espace de chacun (y compris les cyclistes qui roulent sur les trottoirs) pour pouvoir circuler librement et en toute sécurité.
- 🚲 Il est dommage que la ville s'appuie sur ses acquis et maître d'infrastructures cyclables, Strasbourg a largement les moyens de concurrencer des villes comme Amsterdam, mais pas de volonté politique claire.
- 🚲 Les cyclistes sont peu nombreux à respecter le code de la route et les piétons.
- 🚲 Je suis contente d'utiliser mon vélo quotidiennement à Strasbourg mais j'ai mal noté les aspects sécurité pour une "nouvelle" raison qui n'apparaît pas clairement dans vos questions : qu'appellez vous "motorisé" ? Je suis totalement en insécurité (et ce n'était pas le cas avant) depuis que les tous les "engins électriques" "non polluants" (c'est faux, ils polluent terriblement) de toute sorte circulent sur les pistes cyclables n'importe comment... Je crains beaucoup moins les voitures que les trotinettes ou "vélos assistés" des livreurs...
- 🚲 La ville et les associations d'usagers font beaucoup d'efforts en termes de communication et de quantité d'aménagements cyclables. C'est incontestable, mais en termes de qualité d'énormes efforts restent à faire : largeur des pistes (dépassement souvent impossible sur piste cyclable), séparation plus nette avec les cheminements piétons, créations de pistes en fonctions d'itinéraires et non des possibilités d'aménagements (parfois une rue entière est cyclable, mais ne débouche sur aucun aménagement), signalisation (fléchage des itinéraires hasardeux) aménagement des intersections (possibilité de tourner à gauche à un carrefour sans être obligé de s'arrêter deux fois à un feu rouge piéton - souvent dans le cas des pistes sur trottoir, les vélos se croisent après l'intersection). Beaucoup d'efforts sont faits, mais il reste de grandes améliorations à opérer si l'on veut développer l'usage du vélo, en l'état, j'ai bien peur que les pistes soient bientôt saturées, voire inutilisables.
- 🚲 Il faut absolument continuer à développer le réseau cyclable et sécuriser les usagers Un bon exemple à la Robertsau : la nouvelle piste cyclable le long du tram est prise d'assaut
- 🚲 Il y a fréquemment de la discontinuité dans les pistes cyclables, par exemple autour de la place des Halles., ce qui amène à des conflits entre piétons et cyclistes. Les cyclistes se comportent comme des conducteurs de voiture et ne respectent pas assez la sécurité des piétons, plus vulnérables. Il y a trop de cyclistes qui éloquent en sens contraire sur les pistes, qui roulent sans lumière la nuit, et des livreurs de nourriture (UberFood etc.) à la demande, qui roulent trop vite sans respecter les autres, pour être "rentables".
- 🚲 Il manque des pistes cyclables vers les communes avoisinante, par exemple de la Robertsau à la Wantzenau. Certains carrefours sont difficiles à traverser. Mais sinon, beaucoup d'efforts pour améliorer le réseau des pistes cyclables.
- 🚲 Je suis impatient que le Réseau Vélo Express se mette en place. Ceci afin de permettre aux salariés habitants à l'extérieur de Strasbourg de venir à vélo.
- 🚲 Les terres plein centraux aménagés dans certaines rues au voisinage des passages cloutés sont dangereux car il est dangereux de s'y faire doubler par une voiture ou de rouler au milieu pour ne pas se faire doubler.
- 🚲 En général, non-respect des règles du code de la route de la part de automobilistes, piétons, mais aussi cyclistes. Une amélioration dans ce domaine (éducation à la sécurité routière dans les écoles ou autres, (in)formation lors du passage du permis, verbalisation systématique,...)
- 🚲 Je trouve dommage qu'une réponse soit obligatoire aux questions qui ne concernent que certains usagers : les personnes âgées et les enfants. Je n'en sais rien si la ville est praticable pour elles et eux, donc j'ai rempli une réponse au hasard, ce qui faussera probablement la prise en compte pertinente de leurs besoins.
- 🚲 Les rond points sont rares en ville mais plus fréquents dans les communes avoisinantes et toujours dangereux. S'engager sur le rond point à vélo est risqué. D'autre part, les interactions entre vélo sont de plus en plus problématique. PAr exempl aux feux rouges, les cyclistes s'agglutinent à 6 ou 7 sur la même rangée le plus près du feu et le démarrage est chaotique. La file indienne n'existe pas.

➡ Il n'y a de loin pas assez d'arceaux à vélo pour attacher son vélo (ex: pendant les marchés de Noël, tous les arceaux des places cathédrale et autres sont démontés !!!! et pas remplacés ailleurs !!!), et quand il y en a des arceaux, ils sont tellement serrés entre eux qu'il en devient difficile d'introduire son vélo et de se mouvoir pour pouvoir le cadener. Souvent, les arceaux à vélo sont aussi installés beaucoup trop près d'une piste cyclable, d'une bande cyclable ou d'une zone de parking de voitures, ce qui fait que les vélos étant longs, ils dépassent sur la piste cyclable (occasionnant des dangers pour les vélos circulants), ou bien les vélos garés sont abîmés par les voitures qui se stationnent ou se dé-stationnent (portières etc..) Un autre problème de sécurité est la présence constante de plaques de voiries en fonte sur les pistes cyclables : il en résulte qu'en temps humide ou la nuit, ce sont de véritables plaques glissantes, que l'on ne voit qu'au dernier moment. J'ai vu des chutes impressionnantes de cyclistes sur les pistes cyclables en plein centre ville à cause de ces plaques de voiries en fonte (en particulier sur les quais saint Jean, quai de Paris, quai des Halles, jusqu'à l'avenue de la marseillaise qui est très dangereuse).

➡ continuité des itinéraires à revoir, aménagements pour les cyclistes lors de travaux : chantiers d'immeubles coupent souvent les pistes = STOP au panneau : cyclistes mettez pieds à terre !

➡ Il est nécessaire de faciliter l'usage du vélo à Strasbourg en veillant à simplifier et à faciliter l'usage des infrastructures associées aux pistes cyclables : assurer la mise en réseau des pistes existantes (pour éviter les "voies sans issue cyclables" où la piste s'arrête abruptement avec aucune alternative pour continuer son parcours si ce n'est celle de se retrouver en infraction), élargir les voies cyclables afin de sécuriser le réseau (notamment au vu de l'utilisation croissante des vélos cargos et carrioles), assurer une cohérence dans les équipements liés à la circulation cycliste (boutons d'appel mis côté piste cyclable et non, de l'autre côté, feux cyclistes visibles de l'autre côté de la route...) : les défauts de conception des équipements cyclistes sont trop fréquents !

➡ Il n'y a pas encore assez de support pour accrocher les vélos, notamment Place Broglie et dans le quartier de la Neustadt !

➡ non

➡ La cyclabilité de la ville est très inégale. Certains quartiers sont sûrs tandis que d'autres sont dangereux en raison du stationnement systématique sur piste cyclable et surtout d'une masse énorme de scooters, de motos cross et de quads empruntant les pistes et les bandes cyclables parfois de nuit sans phares à des vitesses importantes. La ville installe donc des aménagements qui n'empêchent pas forcément les motorisés de passer, mais qui transforment la vie des utilisateurs de vélos-cargos, de remorques à enfants en un enfer. Les barrières SEMCO avec passage cycle se multiplient, elles rendent l'accès complètement impossibles à certains parcs et autres passages à de nombreux usagers pourtant légitimes.

➡ Les nouvelles pistes cyclables (il est vrai qu'il y en a) sont souvent faites en dépit du bon sens, en privilégiant toujours la circulation automobile. La municipalité n'a aucun projet global pour le vélo, c'est à dire créer des axes traversants Nord-Sud ... Il est en particulier très difficile de traverser le centre ville, vu le nombre de touristes sur tous les axes, piétons ou non. Les pistes cyclables sont occupées le matin par les véhicules de livraison

➡ Conflits avec les autres usagers, comportements dangereux de certains cyclistes, certaines portions du réseau sont dans un état particulièrement dégradé.

➡ faire des pistes en site propre et pas de simples bandes cyclables(comme la rue des Orphelins ou la rue Wagner). Eviter les zones de rencontre si possible (le quai des Bateliers).

➡ beaucoup de cyclistes roulent sur les trottoirs, sûrement par peur de la voiture et un manque d'éclairage chez les livreurs à vélo !!

➡ Le vélo à Strasbourg poursuit son essor. A présent des solutions de stationnement sécurisés sont à développer en particulier pour les habitants de logements anciens sans solutions possibles de stationnement de vélos dans leurs co-propriétés en quartiers périphériques et proche banlieue notamment ; Des solutions sont à trouver pour faciliter la cohabitation, en centre ville, entre les différents usagers : cyclistes, piétons, usagers d'EDP.

➡ Non

➡ 1) Le respect des automobilistes envers les cyclistes est de plus en plus rare. Un cycliste a le droit d'être sur la route. 2) Les pistes cyclables sont de moins en moins praticables (le "bon" sens de circulation se trouve généralement de l'autre côté de la route/carrefour/... il faudrait réfléchir à autoriser "légalement" les cyclistes à utiliser les pistes cyclables dans les deux sens, dans le respect mutuel, cela éviterait les petites gueuerre d'égo du type "je suis sur la bon côté de la piste, je prends donc toute la place", alors que la plupart des pistes sont assez large pour que deux cyclistes se croisent. 3) Il en est de même pour les feux rouges et les stop. Je trouve choquant (car dangereux) les cyclistes traversant un carrefour en brûlant un feu sans ralentir, et je trouverais normal qu'ils soient verbalisés. Cependant, un cycliste qui ralentit, s'assure qu'il peut passer en toute sécurité, et passe, à un feu rouge ou un stop, devrait être autorisé. Le but du vélo est de gagner du temps, pas de s'arrêter à tout ces feux rouges mal réglés.

➡ Il faut assurer la continuité des itinéraires et laisser assez d'espace aux piétons sur les trottoirs. Supprimer les ressauts et certaines chicanes. Généraliser les zones 30 qui permettent la cohabitation sans créer de voirie en plus mais séparer circulation vélo et auto sur les grands axes. Les 2 fois 2 voies pour auto sont absurdes en ville : laisser dans ce cas une voie pour bus taxis utilitaires ou rendre l'espace d'une voie aux mobilités "douces" et revégétaliser.

- 👉 La situation s'est dégradée au fur et à mesure du développement des trottinettes et autres engins électriques utilisant les voies cyclables
- 👉 Prévoir plus de pistes cyclables en site propre
- 👉 vive le vélo !
- 👉 Punir très sévèrement les stationnements sur les pistes cyclables, un bel exemple: le parking du centre hospitalier Straus par lequel passe une piste cyclable et où stationne bon nombre de taxis !
- 👉 Il serait également temps de sanctionner certains cyclistes ! Signé : un cycliste qui fait 30 km /jour à vélo.
- 👉 La ville fait beaucoup pour les vélos mais le manque de respect entre les piétons, les cyclistes et les véhicules gâche un peu tout
- 👉 Il y a encore des progrès à faire
- 👉 la ville fait des efforts car il comment la vidéo verbalisation pour les usages qui s'arrête ou stationne sur les pistes mais il y a encore beaucoup de chose à faire pour améliorer les conditions des usages piétons cycliste dans certain quartier
- 👉 Je pense qu'il n'y a pas assez de stationnement pour les vélos, de plus les arceaux pour pouvoir attacher son vélo sont beaucoup trop rapprochés les uns des autres
- 👉 Dommage que le développement des pistes cyclables dans Strasbourg soit à l'arrêt ces dernières années. Résultat : les grands centres d'intérêt comme la gare ne sont pas desservis par les pistes cyclables.
- 👉 Pour ma part, je considère comme important de proposer plus d'endroits pour se garer notamment place Kléber, ainsi que d'essayer de mettre en place le maximum de pistes cyclables séparées physiquement de la route, ou au minimum de mettre des bandes cyclables. Merci pour l'enquête !
- 👉 Bonjour j'emprunte la piste cyclable qui mène au wacken le long de l'autoroute et elle est complètement bosselée et très fréquentée
- 👉 La ville et de la métropole se reposent sur leur laurier de "première ville cyclable de France" mais il y a trop peu d'actes. Les aménagements n'évoluent pas, rejoindre les quartiers et communes périphériques reste très difficile et les conflits avec les piétons sont toujours autant un problème. On veut du financement et des actes !
- 👉 Génila