

Bischheim

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il serait temps d'éduquer les automobilistes en leur apprenant à laisser la voiture au garage
-  Des efforts devraient être faits.
-  A Bischheim, il manque des pistes, il manque des campagnes de sensibilisation et d'information. Je dirai qu'il manque des ralentisseurs de la vitesse sur la route pour les voitures. Et pas forcément des radars.
-  Le canal est très bien entretenu, même s'il peut manquer quelques éclairages sur des portions de canal. Dans l'ensemble, il reste bien praticable et agréable.
-  la route de Bischwiller est trop dangereuse. Le weekend, par ex les samedis soirs, la vitesse des voitures est excessive et c'est dangereux pour les cyclistes qui empruntent la même route. Pas de piste cyclable pratique qui va de Bischheim à Strasbourg, sauf le long du canal, mais par la ville, c'est dangereux, même de Bischheim à Schiltigheim: le route des chasseurs est désagréable avec les pavés et de plus les voitures se garent sur les pistes cyclables.
-  Les cyclistes se doivent pour leur sécurité respecter le code de la route eux aussi. Beaucoup ont ten dance à rouler n'importe comment et accuser les automobilistes. Chacun ses droits et ses devoirs.
-  Un besoin de faire ralentir les automobiles se fait vraiment sentir notamment dans les rues à sens unique où les cyclistes sont autorisés en sens inverse, pour sécuriser davantage la circulation...
-  Il faudrait plus de pistes cyclable séparée de la chaussée pour circuler en sécurité, et notamment au niveau des ponts
-  Itinéraires est ouest inexistantes vers les complexes sportifs de l'ouest. Rue de Bischwiller commerciale et extrêmement dangereuse. Itinéraire cyclable en pente et pavé. Pas de réflexion globale sur le transport à vélo. Aucune communication en ce sens. Enorme potentiel (Strasbourg voisine)
-  Absence d'aménagement cyclable sur la dangereuse route du général de Gaulle. Avenue de Périgueux nouvellement refaite sans AUCUN aménagement cyclable malgré la présence d'une école.
-  2 grands axes quasi parallèles sud/nord traversent la commune. Circulation dense sur ces 2 axes très urbanisés et relativement étroits. Pour la municipalité cela représente une réelle difficulté pour les aménagements cyclistes. Par contre les itinéraires d'évitement pourraient être développés et promus.
-  C'est catastrophique, et pourtant, on est à 4 km de Strasbourg
-  Les petites rues à sens unique sont souvent utilisables à contre-sens pour les cyclistes, ceci mis à part, il est très dangereux pour les cyclistes de circuler sur les grands axes dédiés au "tout automobile". Des travaux doivent avoir lieu prochainement: on espère de tout coeur que la part du vélo sera prise en compte!
-  Bischheim est une ville catastrophe pour les cyclistes !
-  Les grands axes sont quasiment impraticables en vélo, ce qui limite considérablement l'usage dans cette ville pourtant très dense et incluse dans une grande zone urbaine touchant Schiltigheim et Strasbourg. Les axes secondaires sont eux-même mal aménagés aussi. Le seul point positif est la piste cyclable longeant le canal de la marne au rhin.
-  Beaucoup de voitures, de cyclistes ne se respectent pas, cela ne peut donc fonctionner...
-  les cyclistes sont les oubliés de la ville de Bischheim .
-  Bischheim à vélo, une catastrophe
-  Voies larges et refaites à neuf cette année sans aucun aménagement. Mise à part le long du tram B et le long du canal, aucun itinéraire cyclable le long des grands axes. Aucune itinéraire est-ouest.
-  Faute de pistes cyclables sur l'axe principale, les cyclistes empruntent souvent le trottoir et représentent donc un danger pour les piétons, poussettes, etc...
-  pas d'itinéraire spécifique aux cyclistes sur les axes principaux
-  Aménagement des 2 axes principaux traversant la commune du nord au sud et d'est en ouest est indispensable.
-  il faut absolument développer des pistes cyclables sûres

J'ai répondu au questionnaire pour Bischheim mais on peut l'élargir à Souffelweyersheim 67460, Schiltigheim, et les routes qui relient Strasbourg à Mundolsheim (route de Brumath) et la route de Bischwiller. Les bandes cyclables sont soit inexistantes soit inexploitable voire dangereuses. C'est à dégoûter les cyclistes de prendre leur vélo pour aller travailler!

La municipalité de Bischheim a gardé le logiciel Pompidou pour prendre ses décisions.

Les véhicules ne respectent pas la vitesse, dépassent d'une façon dangereuse, dépêchent de dépasser avant un rétrécissement trop peu large pour une voiture et un vélo, frôlent à vive allure les vélos. Mais aussi les vélos (beaucoup ne respectent pas le code de la route, feu rouge, arrêt stop... roulent à contre sens sur les pistes cyclables à sens unique, roulent trop vite dans les zones piétonnes, 90%(?) de vélos Vtt n'ont pas de sonnette, rétroviseur, lumières (la police devrait mettre un PV...). Je fais souvent du vélo en ville, à la campagne, presque à chaque sortie il y a un problème avec une voiture, camion... Bref de pire en pire...

Non

Je pense qu'il faut avoir plus de pistes cyclables et sensibiliser et responsabiliser les conducteurs de véhicules motorisés, surtout ceux qu'ils n'utilisent jamais le vélo.

J'aimerais que l'on installe plus de structure pour attacher les vélos, je pense que c'est indispensable d'avoir des places pour se garer, c'est ce qui motivera les usagers à utiliser des vélos.

en progrès

il est urgent de mettre en place des pistes cyclables propres, pour se rendre à Strasbourg ! Il faut être très courageux pour utiliser l'avenue de Périgueux ou encore la route de Bischwiller !

Les automobilistes s'arrêtent souvent sur le passage piétons, ce qui oblige les vélos (mais aussi les poussettes) à les contourner, et par conséquent, à se mettre en danger. Le piéton ou le cycliste doit alors passer où il peut, entre les voitures, à ses risques et périls... Situation fréquente sur le passage piéton face au 10 Rue du Général Leclerc, 67800 Bischheim.

jhqgjhg

Mise à part une portion en piste cyclable, le reste de la circulation se fait sur des routes étroites, les dépassements par des usagers motorisés fréquents et dangereux, il est obligatoire de passer par des ruelles, mais la visibilité aux différents croisements est très mauvaise et potentiellement accidentogène. Certaines rues sont déjà très dangereuses en voiture, alors en vélo ...

devant tous les feux il y a les emplacements vélos prévus mais les véhicules (camion, voiture) ne les respectent pas

Aujourd'hui même le 10/09/2019. En allant à l'école à vélo avec mon fils de 5 ans, il faillit d'être renversé par la camionnette de livreur (Colissimo), près de l'agence bancaire en face de la mairie. Le petit a tombé et eu beaucoup peur. À dire, que je sortais de la maison avec lui. Même si Monsieur, le Maire, se déplace à vélo, ce n'est pas pour autant les pistes sont existantes à Bischheim. Le nouvel itinéraire vers l'espace Européen qui a été fait récemment, n'était pas du tout conçu pour les cyclistes, mais uniquement pour les voitures, dont viens de Strasbourg. Avec arriver de VLIO (II phase, on se demande qu'est qu'il va devenir ce carrefour...) Mon ressenti souvent, ce sont ces camionnettes qui font désordre sur la route. Il faut mettre la pression sur les boîtes concernées. Je compte beaucoup sur CADR67, pour avancer les pistes cyclables à Bischheim.

à ma connaissance et en fonction de mon trajet (Bischheim / rue du Doubs Strasbourg) les premières pistes cyclables sécurisées se trouvent à Schiltigheim ce n'est pas acceptable.

Les infrastructures pour les vélos à Bischheim sont insuffisantes, absence totale de piste cyclable sur l'axe principal et trop peu d'arceaux pour accrocher les vélos au centre-ville.

les vraies pistes cyclables, séparées de la voie de circulation pour les voitures, sont rares. Il est regrettable qu'il n'y ait pas de piste cyclable séparée de la voie de circulation pour les voitures sur les grands axes de Bischheim

Il n'y a que très peu de pistes cyclables à Bischheim. Elles sont majoritairement concentrées autour du tram ou du canal. Et si le déplacement à vélo journalier ne permet pas d'utiliser ces axes, alors il n'est possible au vélo que d'emprunter des axes de circulation très fréquentés par les bus/voitures, et sans bande cyclable. Je me sens régulièrement en danger à vélo, l'avenue du Périgueux notamment n'est pas du tout sécurisée. Et c'est pourtant le seul axe de ralliement de l'espace européen. Je suis une utilisatrice quotidienne du vélo mais je ne suis jamais sereine.

Une ville très en retard sur sa grande voisine Strasbourg.