

Hoenheim

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La Ville de Hoenheim gagnerait vraiment à être plus adaptée aux vélos (et aux piétons !). La priorité est donnée aux automobiles. Il faudrait des contresens, des pistes, des chicanes pour les voitures, et beaucoup plus d'arbres pour jaloner les itinéraires à venir et rendre respirable la circulation des cyclistes.
-  Certains passages restent très dangereux car partiellement sans piste cyclable malgré une grande fréquentation (Rue de la Ville par exemple). Le projet de site propre le long de la voie ferrée jusqu'à Strasbourg n'a toujours pas avancé...
-  Piste cyclable sur la route de Bischwiller dangereuse, voir inexistante.
-  Peu mieux faire
-  Quelques endroits sont encore à sécuriser
-  L'utilisation à vélo du pont reliant Hoenheim à Niederhausbergen est très dangereuse, problème de qualité de revêtement, place pour le vélo, barrière de sécurité trop basse
-  Petite commune pas de problème sur la commune elle-même. La difficulté et les manques sont plus liés à la continuité du réseau, à la possibilité d'accéder aux communes attenantes en toute sécurité (voie principale très dangereuse)
-  Un exemple de voie de circulation cyclable sécurisée en direction de Strasbourg et prolongée dans Bischheim et Schiltigheim serait très bienvenue et amènerait à moins d'usage de la voiture ainsi qu'à une utilisation en famille sans stress
-  C'est le quartier ouest de la ville qui justifie mon appréciation générale moyenne. Il y a un problème majeur lorsqu'il s'agit de se diriger de ce quartier vers Strasbourg ou vers le nord. Seule la route de Brumath est disponible, circulation automobile importante, carrefours dangereux à vélo. L'usage du vélo est très risqué, les cyclistes sont rares, alors que le potentiel de cyclistes est important.
-  Il y a tellement d'emplois liés à l'automobile à Hoenheim, comme à Bischheim d'ailleurs, que la municipalité a peur de froisser ces entrepreneurs là. Et donc ne fait pas grand chose pour les cyclistes.
-  Il n'y a aucune piste cyclable dans la ville, surtout sur les grands axes très encombrés par les voitures. Les rares pistes sont des pistes à double sens...là où certains automobilistes ne se gênent pas pour se garer...et l'autre est située sur le canal nouvellement aménagée mais pas sur toute la ville
-  Davantage de signalisation de prévention pour les automobilistes
-  La piste cyclable située le long du canal est dans un état catastrophique !
-  Il manque vraiment des pistes cyclables sécurisées à Hoenheim. Ce n'est pas agréable de circuler à vélo.
-  Nous sommes proches de Strasbourg et il n'y a pas ou très peu de pistes cyclables sécurisées pour rejoindre la ville. J'allais au travail en vélo, avec les enfants je préfère prendre la voiture car le parcours n'est pas du tout sécurisé pour des enfants.
-  Il y a encore des améliorations à apporter. Le maire est sensible et à l'écoute en ce qui concerne les déplacements doux. Lui-même se déplace à vélo le plus souvent possible
-  Pour aller de Hoenheim à Strasbourg, il nous manque encore une piste cyclable sécurisée.
-  Il faudrait aménager des pistes cyclables dans Hoenheim permettant de relier les différents quartiers de la ville (exemple : du centre au Ried) -il faudrait aménager un réseau cyclable permettant de relier Hoenheim au centre ville de Strasbourg en toute sécurité -il faudrait veiller à ce que les trottinettes électriques et motos/scooters n'utilisent pas le réseau cyclable
-  Piste cyclable sécurisée pour se rendre au centre de Strasbourg serait un vrai point positif
-  De belles pistes cyclables autour du centre ville par contre pas de piste cyclable sur la rue principale (rue de la République) où il y a tous les commerces et une piste cyclable rue de la Fontaine partielle qui devrait être jusqu'à la rue de la République puis depuis la rue de la République jusqu'au collège du Ried pour les enfants.
-  Proposition 1 : Le revêtement de la piste cyclable le long du canal de la Marne au Rhin vient d'être refait à Bischheim suite aux travaux de la Vélodyssée. Or la partie de Hoenheim est bien abîmée : affaissement d'un côté, des trous et des fentes au sud du pont de la rue du Maréchal Leclerc. Pourquoi les travaux gérés par l'Eurométropole ne sont pas pris dans leur globalité, refaire une piste jusqu'au prochain pont ou au prochain carrefour? Proposition : Il manque des connexions

entre les pistes cyclables existantes. Par exemple entre la rue de la Fontaine et Hoenheim centre ou encore rue de la Fontaine et route de Brumath puis rue du triage vers Schiltigheim. Le carrefour route de Brumath/rue de la Fontaine et les ronds points de la D184 sont dangereux pour les cyclistes.

➡ Rue de la fontaine côté champs, changer l'accès à la piste cyclable des deux côtés: pas de visibilité à cause des arbres et des buissons. Éclairage correct et agréable. Rond point rue du triage, malgré les modifications et mis en place d'une piste cyclable. il y a encore plus de risques d'accident avec la pente en venant de niederhausbergen, il y a un réel danger car il est difficile de prendre de l'accélération pour s'insérer. Et les automobilistes y accèdent avec une vitesse élevée sans clignotants. En sortant du même rond point direction niederhausbergen, le cycliste doit freiner en plein milieu de la route pour prendre la piste cyclable à sa gauche, en traversant la route. Pour résumer, encore plus que le pont de la SNCF, ce rond point est un réel danger, avec une fois par semaine une situation de danger, avec un risque d'accident avec automobiliste évité de peu. Il n'y a rien d'adapté au cycliste rue de la fontaine, zone à 30 dans Hoenheim : dépassement dangereux des automobilistes qui roulent en excès de vitesse, pensant avoir suffisamment de distance avant la voiture qui arrive en face et ne respecte pas, (ne peuvent pas) les distances de sécurité de 1m avec les chicanes.

➡ Promouvoir dans les collèges et lycées le port du casque (mettre en avant les pro de bi-cross et autre rollers . . .)

➡ Une piste cyclable pour relier Hoenheim Ouest et le centre ville de Strasbourg serait fort appréciée.

➡ Hoenheim(peu de problèmes) est à 6 kilomètres de Strasbourg, en se rendant au centre ville de Strasbourg certaines routes sont dangereuses et peu sécurisées.

➡ Manque de pistes cyclables sur les grands axes

➡ Ville globalement très agréable à vélo. Un point à améliorer en terme de sécurité serait la rue de la fontaine (circulation parfois dense, véhicules trop rapides). Une piste cyclable en site propre pour aller à Strasbourg en évitant les grands axes serait vraiment un plus.

➡ Il y a énormément à faire pour développer le vélo à Hoenheim!

➡ Bouts de verres près des arrêts de bus et de tram très fréquent sur les pistes cyclables... Pas d'entretien des pistes cyclables.

➡ Beaucoup de pistes sont considérées comme des aires de stationnement, des débris de phare de voiture parsèment les routes..

➡ Pistes cyclables au top. Mais reste beaucoup d'itinéraires sur routes