




Lingolsheim

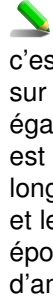
 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 On a l'impression que la voiture est toujours prioritaire dans les aménagements, ce qui ne favorise pas le déplacement à vélo.


 Non


 La piste cyclable ou bande cyclable qui se trouve route de Schirmeck mériterait d'être revue. La circulation en vélo y est chaotique de part la présence des voitures qui se garent dessus, des piétons qui l'empruntent et surtout l'état dans lequel elle se trouve. Quel que soit le sens de circulation, la piste est très dégradée par endroit et rend les déplacements dangereux et inconfortables.


 La principale traversée de Lingolsheim, par la rue du Maréchal Foch est horrible à vélo. C'est le seul point noir de mon trajet quotidien Entzheim-Strasbourg centre !


 Seule la rue du Maréchal Foch me paraît vraiment dangereuse. J'ai rarement besoin de l'emprunter, mais lorsque c'est le cas, j'y vais avec appréhension (en tant qu'automobiliste, je trouve également que la cohabitation avec les cyclistes sur cet axe est compliquée) La piste reliant Lingolsheim à Geispolsheim, via la rue de Graffenstaden (D222) mériterait également un petit aménagement supplémentaire. En effet, de l'autre côté de la route, dans le sens Geispo/Lingo, la piste est réellement séparée de la route. Serait-il envisageable de sécuriser également le sens Lingo/Geispo? Enfin, sur la piste longeant la voie ferrée, entre le Super U et la gare, les travaux au niveau du collège semblent durer depuis une éternité et le petit passage en pente dans les graviers me dissuade de prendre cet itinéraire que j'empruntais régulièrement à une époque... Sinon, globalement, les choses vont bien :) Je suis une cycliste heureuse à Lingo, mais il y a toujours des points d'amélioration, évidemment :)


 C'est sur les grands axes qu'un effort est urgent.

 Rue du maréchal foch dangereuse à vélo. Manque d'abris à vélos dans les lieux publics.


 Les pistes cyclables qui entourent la ville ne posent pas de problème. Mais le centre ville, la rue principale n'en sont pas équipés. D'où danger !


 Passage des grands axes en vitesse limitée à 30 km/h pour que l'on puisse y circuler à vélo sans serrer les fesses!


 très dangereux de traverser à vélo au niveau des ronds points, car cyclistes non prioritaires, les voitures coupent la route, même une fois engagé.


 L'itinéraire cyclable permettant de rejoindre ma commune est quasiment impraticable. De plus une barrière «anti voiture» à été placée sans aucune signalisation. C'est extrêmement dangereux


 non

 Rien à dire de plus qu'un ensemble de mauvaises notes


 Il n'y a pas de piste cyclable le long de l'axe principal et il y a un grand espace entre le trottoir et la route qui est impraticable (pavés) obligeant les vélos à rouler sur la partie véhicules à moteur et ceux-ci n'ont qu'une seule envie : les dépasser...


 Rue principale (rue du Maréchal Foch) de Lingolsheim absolument non adaptée et non sécurisée pour les vélos. Piste aléatoirement entretenue l'hiver. Rue (rue de dachtein) entre deux parties de pistes cyclable non nettoyées l'hiver.

 Pourquoi ne pas lancer la mise en place de vélo-rues ? Liaison cyclable Lingolsheim vers Geispolsheim (Vigie) dangereuse, traversée cyclable "écoquartier" Tanneries vers rte de Schirmeck pas assurée, ...

 En dehors des zones résidentielles il y aurait lieu de mettre plusieurs axes dangereux en zone 30 afin de sécuriser le déplacement des piétons et cycles et cela sans modifier forcément les infrastructures.

 le manque de sécurité font que je n'utilise pas trop mon vélo pour me déplacer.

 Une infrastructure pensée pour la voiture, mettant au second ou 3e plan le déplacement à vélo. Pourtant l'exemple Strasbourgeois n'est pas loin.

 La traversée de part en part de la commune est compliquée (Strasbourg - Entzheim), pas de piste cyclable sur l'axe principal (il en existe une pour faire la traversée vers Holtzheim), les automobilistes sont peu concernés par la sécurité des cyclistes et l'accotement sur toute la traversée est fait de pavés, souvent déformés et très inconfortables. Le code

de la route autoriserait les cyclistes à ne pas empiéter dessus et rester sur l'asphalte mais cela a pour effet d'agacer les automobilistes et de les faire doubler les cyclistes avec 50cm de distance de sécurité en moins ...

👉 Le déplacement à vélo dans Lingolsheim n'est pas une priorité pour la municipalité : quelques rares pistes cyclables en site propre. La majorité des rues restent dangereuses pour les cyclistes. Sur l'avenue Foch et autres artères importantes il est impossible de faire du vélo sans se mettre en danger. La priorité est clairement donnée à la voiture dans cette commune.

👉 Les voies cycables ne sont pas toujours en bon état ce qui est pas très agréable

👉 La communauté urbaine de Strasbourg développe depuis plusieurs décennies une politique volontariste pour encourager les déplacements à vélo et cela paie réellement.

👉 Ecoquartier des tanneries crée il y a deux ans, sans aucune piste cyclable ! Rien n'a été prévu pour les cyclistes ou piétons. Des voitures sont garées sur la route et les trottoirs dans ce quartier. Aucun local vélo prêt des stations de TRAM de la ville... La route principale qui traverse la ville n'est pas pourvu de piste cyclable.

👉 Globalement il manque un réel effort sur les grands axes pour sortir du tout voiture dans Lingolsheim. Des places de stationnement vélo également!

👉 Infrastructures à destination uniques des véhicules motorisés. Pas de bande cyclable ou de piste dans la ville même. Véhicules qui ne respectent pas les vélos ni les zones d'arrêts réservés aux cyclistes devant les feux rouges notamment. Des pistes cyclables existent uniquement en périphérie de la ville mais pas DANS la ville. La cohabitation avec les voitures est difficile.

👉 Le seul axe routier traversant la commune est quasi impraticable en vélo.

👉 Les pistes (surtout celles proches des écoles) jouxtent les voies du tramway d'un côté et des trottoirs agrémentés d'arbres de l'autre. Cela qui occasionne une présence accrue des piétons sur la piste et oblige les piétons soit à se déporter sur les voies du tram, soit à se déporter sur les trottoirs exigus. Quand les piétons ne bougent pas, les cyclistes doivent se déporter. Dans les ruelles, les voitures garées empêchent le double-sens de circulation des véhicules motorisés, qui s'engouffrent beaucoup trop vite, frôlant les cyclistes, ou leur refusant la priorité. De la même manière, les automobilistes refusent systématiquement les priorités à droite aux vélos. J'ai 2 enfants qui se rendent à mes côtés à vélo à l'école. Je tremble pour nos vies tous les jours alors que nous vivons dans une ville plutôt calme !

👉 Pas de politique du vélo et surtout des axe de circulation pour les vélos

👉 Manque une piste cyclable avenue du Maréchal Foch, axe principal de Lingolsheim