

# Molsheim

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La situation s'est améliorée mais il reste encore de quoi faire.
-  Le vélo est un mode de transport d'avenir, mais la ville de Molsheim privilégie nettement les déplacements en voiture.
-  les usagers ne sont pas consultés lors de aménagements et l'accès aux écoles et surtout devant le lycée H.Meck est très mal aménagé. Aucun effort pour favoriser le chemin le plus court et le moins dangereux
-  la municipalité fait des efforts qui porteront leurs fruits bientôt, il ya encore beaucoup à faire.
-  Le nouveau maire a fait des petites choses en faveur des déplacements doux, j'espère qu'il continuera... C'est mieux que le maire précédent qui est très "pro-voiture". Il manque des contresens cycliste (maternelle du centre et centre ville en général), des stationnements vélo/arceaux près des établissements scolaires (collège Bugatti) pour les visiteurs hors élèves, des circuits sécurisés dans certaines parties de la ville...
-  Le centre ville de Molsheim est impraticable pas de piste Cyclade au départ du centre ville ...la nouvelle gare n'est pas assez équipée pour les vélos obligés d'attacher au barrière balcon !! Merci pour cette enquête
-  Dommage que les pistes cyclables sont surtout à la périphérie de Molsheim et que le centre et l'accès au centre n'est pas pourvu
-  Le problème de l'inexistence des doubles sens cyclables et la dangerosité de certaines traversées d'axes principaux sont un frein pour une utilisation au quotidien du vélo (augmentation de la longueur quotidienne des parcours, de l'effort physique et découragement ou inquiétudes pour les moins aguerris à la pratique de la bicyclette).
-  JE trouve que les pistes cyclables sont belles et faciles à utiliser. L'école maternelle du centre aurait besoin de plus de stationnement vélo. De la surveillance vidéo en gare de Molsheim serait nécessaire.
-  Je prendrai davantage mon vélo quand les routes seront sûres.
-  Bien que les pistes cyclables sont bien, les vélos ne sont pas vraiment favorisés en centre ville. C'est dommage.
-  De grands travaux sont en cours qui changeront encore le paysage (en bien) d'ici quelques mois
-  Pour aller au collège Bugatti ou à la Zone Commerciale du Trèfle de Molsheim, j'aimerais bien que la piste cyclable soit séparée du trottoir pour les piétons et un peu plus sécurisée.
-  Des travaux pour une piste cyclable sur l'axe principal est en cours. Je trouve inadmissible qu'aucune déviation cyclable n'ai été mise en place. Toutefois j'ai la sensation que la circulation des vélos est un sujet qui est pris en considération par la municipalité.
-  Les pistes autour du lycée ne sont pas du tout adaptées ni de qualité
-  La priorité est tjrs donnée aux voitures. Les pistes cyclables sont adaptées à la promenade pas aux déplacements journaliers pour lesquels les voitures sont prioritaires.
-  L'usage du vélo n'est pas très populaire à Molsheim
-  Serait-il possible de rajouter des racks à vélos devant l'hôtel de la Monnaie, les écoles, lorsque la mairie installe des racks, que ceux-ci permettent un rangement correct des vélos ( qu'on puisse y mettre aisément les cadenas, les arceaux ne devraient pas trop serrés). Merci
-  Je pense qu'il faudrait mettre des arceaux a vélo près
-  Globalement, le déplacement à vélo se fait bien. Les transitions (carrefours, rond-points en particuliers) sont parfois un peu complexes à gérer. Aucune indication ne permet de quitter le centre-ville ; quand on ne connaît pas, c'est complexe.
-  Dans les zones à 30km/h trop de gens roulent à des vitesses excessives rendant la circulation dangereuse. De fait des cyclistes préfèrent rouler sur les trottoirs, gênant les piétons. Peu de respect au final. Il manque des signalétiques claires des lieux de circulation et sens autorisés.
-  Molsheim étant une ville qui s'est construite et enrichie en partie grâce à l'industrie automobile (Bugatti), on a un peu un sentiment de mépris de la part des accros au grosses cylindrées.
-  Les pistes cyclables qui existent à Molsheim permettent de sillonner la région. La circulation en ville n'est pas favorisée pour les vélos. C'est le "tout voiture". La population n'est pas éduquée au vélo et c'est très dommage.

- ➡ Entretien des pistes à faire et les carrefours à sécuriser
- ➡ améliorer les stationnements vélo à la gare et les sécuriser pour éviter les vols les travaux actuels ne permettent pas aux écoliers de pédaler en sécurité les pistes cyclables sont souvent empruntées par les promeneurs la gare n'est pas adaptée pour se déplacer en vélo-train, que des escaliers pour l'accès aux trains
- ➡ moi qui me déplace chaque jour en vélo pour aller au collège je me fais crier souvent dessus car je ne roule pas assez à droite car les voitures sont mal garées il n'y a pas assez de place faut que ça change merci
- ➡ Certaines zones d'itinéraire cyclable présentent des risques d'accident. Encore trop de discontinuité dans les itinéraires cyclables.
- ➡ Pour un adulte, pas trop de soucis. Pour les enfants en revanche, c'est moins évident de jongler entre les piétons qui empruntent les itinéraires cyclables.
- ➡ Il serait bon que la SNCF enlève en grande partie le étage de garage à vélo car il gêne beaucoup la mise en place des vélos en dessous.
- ➡ Il pourrait y avoir plus de chemin et piste cyclables
- ➡ Il n'y a même pas d'itinéraire cyclable le long de la voie principale...
- ➡ Rien est fait pour circuler en sécurité à vélos dans l'enceinte de la vieille ville, les voitures nous dépassent de trop près sans s'occuper de nous.
- ➡ Beaucoup de pistes pour sortir de Molsheim mais peu de chose en ville (sauf dans la zone industrielle où il n'y a pas d'usagers). Petite piste du canal Couleau jolie mais pas entretenue. La situation devrait s'améliorer avec la passerelle sur la bruche.
- ➡ piste cyclable déplorable près du lycée Meck
- ➡ D'une part des travaux ont été faits au passage à niveau et la circulation des vélos a été prise en compte et des travaux ont débuté pour aménager une piste sur un axe important ce qui facilitera les déplacements des vélos pour aller à la gare et d'autre part les sens interdits du centre ville demeurent interdits "y compris aux vélos" . Toujours pas de zone 30 au centre ville si ce n'est dans des zones très restreintes. C'est dommage et incompréhensible.
- ➡ Commentaire 1 : la circulation sur les grands axes est dangereuse, car il y a une circulation automobile très forte qui ne respecte pas toujours le cycliste. Le problème est un urbanisme et un aménagement du territoire qui rallongent les distances et qui renforcent la dépendance à la voiture. Commentaire 2 : lors de chantiers, le vélo (et le piéton) sont complètement oubliés : problème de sécurité et de continuité. Commentaire 3 : au centre-ville nous n'avons pas besoin de pistes cyclables, mais de double-sens cyclistes et une limitation de vitesse ; la mairie parle avec les cyclistes, mais reste jusqu'à aujourd'hui dans un enfermement idéologique qu'aucun argument ne semble pouvoir ébranler. Commentaire 4 : à Molsheim, on fait beaucoup de vélo, y compris des personnes âgées et beaucoup de scolaires. La politique cyclable (et piétonnière) menée jusqu'ici est un réel mépris envers les populations fragiles et éco-responsables. Commentaire 5 : à Molsheim la pratique du vélo de loisir et de cyclotourisme est importante ; les itinéraires cyclables A L'EXTÉRIEUR DE LA VILLE sont excellents et les nombreux cyclistes ne comprennent pas pourquoi A L'INTÉRIEUR DE LA VILLE la situation reste insatisfaisante.
- ➡ non
- ➡ Les mairies ont décidé il y a quelques années de relier tous les villages et villes du canton par des voies cyclables. Et on peut aller par exemple de Molsheim à Strasbourg uniquement par voie cyclable
- ➡ certains endroits les panneaux de signalisation sont dangereux pour les vélos par leur emplacement sur les pistes
- ➡ Proposer de la place pour les vélos cargo en gare ter de Molsheim. Permettre le contre sens cycliste en ville afin de faciliter les déplacements en velo. Sécuriser l'axe principal rue de la gare jusqu'à général de gaulle.
- ➡ La voiture est encore très présente à Molsheim, les habitudes sont très ancrées et les mentalités changent lentement, la Mairie reste encore frileuse aux développements liés aux vélos. Le contre-sens notamment pourrait être mis en place mais il y a réticence du politique et du technique (police municipale).
- ➡ Très dangereux de circuler à la sortie de la gare
- ➡ Permettre aux vélos de circuler au centre à contresens des voitures est possible, mais pas matérialisé
- ➡ ras
- ➡ En général, il serait primordial de faciliter le transport vélo train, ce qui n'est pas toujours facile vu le peu de wagons pratiques pour installer les vélos
- ➡ RAS
- ➡ Mon commentaire concerne le réseau de pistes cyclables du Bas-Rhin : il serait bien d'avoir des points d'eau pour remplir sa bouteille à certains points du réseau de piste cyclable. Ou pourquoi pas à Molsheim pour les cyclistes qui traversent la ville et continuent ensuite leur trajet à vélo.

👉 Pas assez de propagande sur l'utilisation du vélo

👉 Le développement des itinéraires cyclables (jonctions entre communes) autour de Molsheim a été rapide et complet. Maintenant, les tronçons les plus anciens se dégradent et manquent d'entretien. La pire liaison est celle avec la comcom voisine des "Porte de Rosheim" en très mauvais état, chacun rejetant la responsabilité sur l'autre. Dans Molsheim même, la traversée sur itinéraires cyclable est pratique. Par contre, la circulation intra-muros est plus délicate car les rues étroites ne facilitent pas la cohabitation avec les véhicules

👉 difficultés surtout sur les axes principaux

👉 La priorité est donnée à la voiture dans l'espace public au détriment des autres usagers, y compris - et c'est le plus triste - sur les espaces nouvellement aménagés. Les arceaux à vélos qui étaient présents devant la Salle de la Monnaie ont été supprimés alors que c'est un haut lieu de rassemblement.

👉 un stop à la sortie de la cour de la mairie !!! très dangereux

👉 Quelques aménagements simples amélioreraient grandement la situation des vélos à Molsheim: Ouvrir l'accès aux vélos du centre ville, prévoir du stationnement vélo devant tous les commerces de Molsheim, autoriser les sens uniques en contresens aux vélos, créer des zones 30, zones de rencontre, vélorues, ...

👉 Molsheim possède un réseau cyclable assez important, par contre les pistes sont à partager avec les piétons et ne sont pas toujours très larges et pas très bien entretenues (racines, arbres non taillés). Certaines pistes nécessitent de traverser la route à plusieurs endroits (la piste passant d'un côté à l'autre de la voie). La quasi-totalité des carrefours et en priorité pour les voitures et dans de nombreux cas, est un simple passage piéton, donc demande au cycliste de descendre du vélo, ce qui rallonge les trajets.

👉 à Molsheim, il existe la véloroute du vignoble sécurisée et entretenue mais aucun itinéraire et panneau à l'intérieur du centre-ville où la voiture est maître.