

Obernai

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Selon moi il faudrait beaucoup plus d'aménagement cyclables à Obernai comme partout ailleurs. Donner plus de place sur les chaussées aux cyclistes qu'aux voitures, 1-pour inciter de plus en plus de gens à prendre leur vélos, 2-pour inciter les voitures à faire plus attention aux cyclistes et aussi séparer les piétons/trottinettes des cyclistes. Pour moi une chaussée idéale serait 2x3 voies comme suit: !1!2!3 ;3;2;1 1-piétons/trottinettes 2-voitures 3-cyclistes Comme par exemple boulevard de la victoire à Strasbourg et tant d'autres.

 Bonjour, je traverse Obernai sur mon trajet Steige Molsheim 2 a 3 fois par semaine "8000Km pour aller au boulot par année" et c'est la galère, dommage car les pistes cyclables avant et après sont superbes ,mais difficilement connectables, les rond points sont extrêmement dangereux comme tous d'ailleurs. J'ai un niveau , une vision ,ou la chance qui m'a souvent permis d'éviter l'accident mais de toute manière, en vélo sur la route c'est chaud. Je roulais déjà beaucoup en vélo il y a 30 ans et c'était pire ,donc on progresse c'est bien mais il reste encore du boulot. J'ai souvent envie de passer mon vélo à l'automobiliste qui me coince ou me tape du retro, je pense qu'ils se rendent pas compte du risque. Mais j'ai aussi envie de dire merci à celui qui me double pas sans visibilité et que je roule à 20Km/h.

 Construite plus de piste cyclable séparé de la route et améliorer le fléchage.

 Je me suis fait renverser en décembre 2018 alors que je m'engageais à vélo dans un rond-point et que j'étais enceinte de 4 mois. Je ne me sens pas en sécurité à vélo dans cette ville.

 C'est un centre ville historique où la place du vélo n'était pas une priorité. La municipalité prends en compte les remarques des usagers du vélo et adapte progressivement les infrastructures, stationnement, pistes cyclables, signalisation ,location . Il reste un axe à travailler, redonner une vraie place au vélo comme un moyen de se déplacer et pas seulement un loisir ou un usage ponctuel ,c'est dire affirmer la légitimité des usagers qui ne doivent pas seulement être tolérés, et acceptés par les automobilistes. Nous sommes sur un problème sociétal du respect des autres et du respect des règles de vie en société.

 Agréable de circuler à vélo aux alentours d'Obernai mais des efforts sont encore à faire pour circuler en ville.

 manque de pistes cyclables au centre ville; à certains endroits il y a des rebords très hauts: on est obligé de descendre du vélo sur la route

 La ville a beaucoup d'atout tout pour être un paradis du vélo, commence tout doucement à s'en rendre compte, mais il y a encore beaucoup à faire, en terme d'aménagement, pour les vélos, notamment pour permettre aux vélos de rouler en sécurité sur les grands axes. Les grands axes sont les plus rapides. Les cyclistes ne sont pas moins pressés que les automobilistes. Ils ont aussi le droit d'utiliser les chemins les plus courts en sécurité.

 Le financement de la transformation de l'ancienne voie ferroviaire en voie verte / piste cyclable est une très très bonne chose. Elle est agréable, bien conçue et très joliment décorée.

 Obernai manque de piste cyclable dans la ville

 Manque de pistes cyclables sécurisées.

 Je me déplacerai davantage à vélo à Obernai quand la situation s'améliorera. À part une ou deux avenues équipées pour le vélo avec pistes dédiées et une bonne liaison avec les villages alentours, Obernai a des progrès à faire en centre-ville. Dans les petites rues à double sens, la voiture est toute-puissante, il n'y a quasiment pas de parkings à vélo et pas d'espace pour les cyclistes : danger !

 Il faudrait faire mieux

 La culture du déplacement non motorisé dans cette Ville est presque inexistant, un gros travail est à faire.

 Le centre ville est dangereux à vélo. Impossibilité pour les enfants de se rendre à la médiathèque ou à l'école de musique en sécurité.

 Je trouve que d'autoriser les vélos à prendre les sens interdits à contresens est une énorme connerie! Je ne le fais jamais !

 Rien de sérieux n'est évalué

 Une piste cyclable jusqu'à Bischoffsheim serait la bienvenue.

- ➡ Trop de voiture en stationnement sur piste cyclable. Voir route de Boersch été comme hiver, jour ou nuit . Qui sera responsable le jour où il y aura un accident ?
- ➡ Beau développement des axes cyclables en dehors de la ville (= pour le tourisme) mais pratique difficile dans la ville et très compliquée avec les enfants
- ➡ Davantage d'arceaux pour accrocher les vélos
- ➡ Selon moi, une des priorités serait de rendre possible la circulation dans les 2 sens pour les vélos dans les rues en sens unique. Création de zones de partage Vélos-piétons-voitures.
- ➡ il y a globalement dans Obernai beaucoup trop de voitures qui circulent centre ville; c'est dommage pour les piétons, touristes, et autochtones et bien sur les cyclistes; ce qui manque , et as seulement à Obernai mais dans tout le bas rhin c'est une liaison vélo spécifique entre les villages (ça existe déjà à certains endroits et c'est super).
- ➡ en centre ville la circulation en vélo n'est vraiment pas facile, les rues sont étroites avec des pavés et les voitures ne font pas assez d'effort envers les vélos. mais les pistes cyclables en dehors du centre ville qui traversent les autres villages sont très agréables.
- ➡ Améliorer la circulation sur les grands axes. Les pavés sont très jolis mais très désagréables à vélo, il y a en a beaucoup à Obernai, surtout au centre ville.
- ➡ Il faut raccorder le boulevard d'europe à la voie de l'ehn et accentuer les itinéraires malins dans la ville
- ➡ Davantage de pistes cyclables sur des trottoirs partagés seraient appréciables car les cyclistes ne sont pas en sécurité sur les routes avec les voitures... Et le centre ville sans voiture serait l'idéal !
- ➡ Continuer à développer les pistes cyclables vers les villages voisins
- ➡ Il est parfois mal indiqué si le cycliste peut emprunter le trottoir ou la route très étroite (bloque la circulation des voitures). Circulation au centre ville très dangereuse.
- ➡ Prévoir des itinéraires de pistes cyclables pour aller jusque devant les écoles. Favoriser encore l'usage du vélo et réduire ou inciter à ne plus utiliser la voiture (la ville est de petite taille, tous les déplacements peuvent se faire à vélo)
- ➡ La difficulté d'aménagement est liée aux normes des ABF
- ➡ La ville n'augmente pas le nombre de piste cyclable mais en plus n'entretient pas du tout celles existantes, ne fais pas respecter l'interdiction de se garer sur les pistes cyclables (Route de Boersch entre autres, toujours plus de résidences et pour les habitants comme pour les usagers de la piscine en été la piste est une aire de parking !)
- ➡ Voir les progrès de Strasbourg !
- ➡ Bonjour, je souhaiterais vraiment avoir la possibilité de traverser Obernai à vélo d'est en ouest sur des itinéraires cyclables, sans avoir besoin de rouler sur la route où circulent beaucoup d'automobilistes...
- ➡ La piste cyclables Route de Boersch est tous les jours envahie par le stationnement des résidents habitants aux alentours. De plus, les racines des arbres ont abîmées la voie cyclable et la rendent ainsi dangereuse. Merci à la ville pour tous les efforts réalisés cette année pour les déplacements à vélo dans Obernai et vers les autres communes alentours.
- ➡ Une solution intéressante serait d'interdire l'accès du centre-ville aux voitures.
- ➡ Les automobilistes et chauffeurs de bus sont irrespectueux des cyclistes et ne se rendent pas compte du danger au niveau des nombreux ralentisseurs (effet queue de poisson).
- ➡ Ville qui serait faite pour le vélo de par sa taille et car l'essentielle de la ville est plate mais l'utilisation du vélo comme moyen de locomotion n'est pour l'instant pas dans la culture de la ville. Qq prémices d'évolution depuis 1 an avec la mise en place d'arceaux à vélo, mais vraiment trop peu de pistes cyclables sécurisées, même sur les axes où il y aurait largement la place.
- ➡ des efforts au centre ville mais uniquement pour le stationnement des vélos (portiques) rien pour la circulation où la voiture est reine mais avec très peu de places de parc...
- ➡ Obernai est une ville très automobile qui laisse peu de place au vélo surtout au centre ville envahi en permanence par les voitures qui ne respectent guère les cyclistes. Une prise de conscience est en train de naître au sein de la municipalité à l'approche des échéances électorales
- ➡ Il y a trop de présence voitures, camions, estafettes sur les pistes cyclables (ex: route de Boersch), d'où Insécurité et danger. En été trop de stationnement de véhicules sur la piste cyclable près de la piscine ouverte. On ne peut jamais rouler.
- ➡ Usage du vélo bien développé mais infrastructures et cohabitation avec les voitures à améliorer!
- ➡ De bonnes initiatives à Obernai (barres de stationnement en centre-ville, pistes cyclables) mais inégalement réparties sur le territoire (des dizaines de vélos en bas des immeubles près du centre Arthur Rimbaud). Arrêts et stationnement anarchiques des voitures et camions rue du Général Gouraud, manque de respect très fréquents des conducteurs envers

les vélos (refus de priorité aux ronds-points, dépassements sur ligne blanche) alors que je circule avec un bébé d'un an ! Moi seul me sens à peu près en sécurité mais avec mon enfant, je redoute parfois de passer dans le centre. Pavés dans cet état non adaptés à la circulation en vélo : trous, ça secoue, ça glisse. Manque d'organisation lors de travaux qui rendent la route dangereuse, encore plus à vélo. Généraliser les contre-sens vélo serait bien. Sensibiliser les automobilistes à la circulation en vélo, à la fois d'en faire pour les petits déplacements et respecter les cyclistes. Couvrir quelques stationnements sur les gros équipements serait un plus (piscine par ex.), comme à l'Athic par exemple.

→ Les automobilistes devraient être plus prudent même les conducteurs du passo

→ Je ne me sens pas en sécurité sur les bandes cyclables. Et je pense qu'il ne faut pas réduire l'espace piéton au profit de l'usage du vélo (exemple: bandes cyclables sur les trottoirs). Il faut faire attention de ne pas tout faire pour le développement du vélo en délaissant les piétons. Pour parler de mon expérience, j'ai eu l'occasion de me rendre aux Pays-Bas, je me déplaçais en ville à pied et ne me sentais pas du tout en sécurité à cause des vélos. Les piétons ne savent plus où est leur place. La cohabitation entre les différents usagers est primordiale et les réflexions des collectivités doivent être menées en prenant en compte tous les modes de déplacements.

→ Il manque un itinéraire cyclable sécurisé Obernai / Erstein

→ Une ville qui se modernise mais une mauvaise sensibilisation des automobilistes qui rend les conditions de circulation en vélo peu secure.

→ Autant Obernai est bien reliée aux villages voisins par des pistes cyclables, autant les aménagements dans la ville même, laissent à désirer. Un effort a été fait pour favoriser le stationnement des cycles. Le centre-ville reste curieusement ouvert aux voitures (à part une unique rue piétonne), ce qui n'arrange rien (et au vu de la configuration d'Obernai, n'a aucun sens, à part de parader avec sa jolie voiture à travers le centre-ville). Et on voit bien, dans les aménagements de la voirie destinés aux cyclistes, comment ceux-ci sont perçus : touristes (que ne ferait-on pas pour le tourisme à Obernai), utilisateurs occasionnels pour le loisir, mais certainement pas comme des usagers de la route qui vont faire leurs courses, se rendent au travail. . . au même titre que les automobilistes !

→ Obernai ne possède que 3 pistes cyclables aucune liaison entre certains quartiers entre eux et le centre ville aucune piste au centre ville + 10 000 hab M. le Maire n'Est pas à l'écoute des cyclistes

→ De superbes voies cyclables sont ouvertes pour relier les villages et permettre des très jolies balades type celle reliant saint nabot à rosheim par obernai .ex voie ferrée. Merci à la collectivité

→ Il n'y a pas des pistes cyclables en ville. Les voitures sont omniprésentes et stationnée sur la voirie donc c'est pratiquement impossible de faire du vélo avec des enfants.

→ Manque une matérialisation et un marquage des pistes plus clair et visible, surtout pour la cohabitation avec les véhicules motorisés

→ trop de pavés. véhicules garés n importe ou.

→ Peut de respect des pistes cyclables par les voitures

→ mal connaissance de code de la route et de la place du vélo en ville comme mode de déplacement