

























Saverne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Compte tenu des rues pentues dans Saverne, peu de personnes utilisent le vélo musculaire. Je ne me déplace pas à vélo pour aller à la piscine car je sais que le garer n'offre aucune sécurité. Les pistes cyclables peintes en vertes sont glissantes quand la chaussée est humide.
-  L'évolution du vélo (notamment les versions électriques pour faire face aux dénivelés) comme nouveau mode de déplacement n'est perçue que pour son approche de loisir et non comme alternative. En matière de sécurité c'est à se demander si les aménagements répondent à un parcours du combattant. La marge de progression reste immense.
-  Saverne n'est pas adapté pour les vélos. Certaines piste a double sens sont même dangereuse et il est impossible de circuler avec des enfants. Du coup peu de personnes choisisse ce mode de déplace. Si on veut que le vélo devienne une alternative il faut lui donner une place a part. les itinéraires cyclable le long des canaux sont agréables et bien aménagé pour les ballade mais ne permette pas de ce déplacer rapidement au quotidiens!
-  Sécuriser la piste cyclable le long du canal dans Saverne serait appréciable.
-  Aménager une piste cyclable le long de la RN1004!
-  tronçon entre le rond point du port de plaisance et l'école de musique est HYPER dangereux
-  Il existe des portions de bandes vertes cyclables dans la ville le long des trottoirs sur la route, mais elles sont dangereuses, parfois elles peuvent être utilisées en double sens pour les vélos mais à contre sens du trafic routier (j'ai testé : plus jamais si je veux rester en vie) ; parfois il y a une bande verte et au carrefour suivant elle s'arrête. Il est plus sécurisé de rouler sur les trottoirs et de s'arrêter ou de rouler au pas lorsqu'il y a un piéton, car sur la route, les véhicules vous frôlent ou ne vous voient tout simplement pas
-  l'entretien des voiries est plus que lamentable avec un taux de risque trop important
-  Déficit de communication
-  Saverne est construit sur des collines, le vélo électrique qui reste onéreux a favorisé son utilisation
-  la partie zone de rencontre s'agrandit un peu
-  RAS
-  Le cycliste est en danger au heure de pointe pour se rendre à son travail en traversant la ville.
-  Peut mieux faire
-  On ne peut pas se déplacer jusqu'à des lieux importants notamment pour les enfants: lycée, écoles, collèges, stade piscine en étant sur des pistes cyclables Aucun contrôle de stationnement sur les bandes cyclables n'a lieu Et les bandes sont tellement étroites que c'est dangereux
-  Ajouter des pistes cyclables autour de la gare.
-  Il est évident que des voies supplémentaires seraient très bénéfiques.
-  Le vélo n'est pas développé dans le centre de Saverne à cause des montées et des descentes importantes
-  Il y a souvent des voitures à l'arrêt sur la bande cyclable entre la gare de Saverne et le magasin de téléphonie Orange ... Et cela tous les jours ! De plus quand ont viens de la gare les usagers de la route ne font souvent pas attention au niveau du stop ou cédez le passage de l'intersection pres du magasin Addolf !
-  Ce serait formidable que nos élus réfléchissent à améliorer les conditions de déplacement des cyclistes.
-  De manière générale, circuler à vélo serait bien plus facile si les automobilistes étaient plus attentifs.
-  Plus de pistes cyclables et une plus grande sensibilisation auprès des véhicules motorisés
-  J'apprécierai que la mairie porte le projet déplacement à vélo et que les automobilistes respectent les cyclistes
- Fort contraste entre la partie piétonne de la ville, et le passage de la D1004 (anciennement RN4) en plein milieu de la ville, avec le fort trafic que cela implique. Les automobilistes se croient tout permis dans les zones 20.
- La piste cyclable qui est partagée avec des piétons en grande partie n'est pas sécurisée et ça ne rassure pas les parents de laisser leurs enfant aller en vélo à l'école.

- ➡ La région est très vallonnée, le lien entre les différents villages difficile, favoriser une piste sur l'ancienne voie de chemin de fer (on sera sur du plat)
- ➡ Ville ancienne, pas facile de créer des pistes cyclables modernes
- ➡ Les contraintes géographiques sont très importantes (lignes de chemin de fer, canal) et offrent peu de possibilités. Pour aller à certains endroits il faut longer la ligne de chemin de fer pour trouver un passage. Il n'y a pas de piste cyclable sur la RN qui est un axe majeur et où les vélos sont en danger. Certains passages sont étroits et ne permettent pas un respect des distances correct si une voiture doit doubler. Les pistes cyclables marquées au sol dans le rond-point sont très dangereuses, les voitures coupent le chemin des cyclistes quand elles sortent du rond-point alors que le cycliste veut continuer. Sur la RN il est très difficile de franchir la voie de droite pour se rendre sur la voie de gauche quand on veut tourner pour aller en direction de Haguenau au niveau du croisement situé entre la RN et la rue des clés.
- ➡ Je trouve simplement que d'avoir mis les voies cyclables n'en double sens est très dangereux pour les cyclistes.
- ➡ Les voitures roulent trop vite malgré la limitation à 40kmh. La nationale 4 devrait être interdite aux camions.
- ➡ C'est toujours compliqué de mélanger piétons cyclistes et voitures, mais des efforts sont fait par la mairie.
- ➡ il est urgent selon moi que Saverne et toutes les autres villes, villages de France et du monde investissent dans les parcours cyclables surtout depuis que ce moyen de transport est facilité par l'utilisation des vélos électriques, des trottinettes, afin de revenir à des moyens de locomotions plus écologiques et en toute sécurité.
- ➡ C'est très dangereux.
- ➡ La situation est dangereuse, pour une petite partie par manque d'aménagement et pour une grande part à cause du manque d'incivilité et de prudence des automobilistes
- ➡ Saverne est une ville qui se prête assez peu aux déplacements à vélo car elle est traversée par la nationale 4, beaucoup de rues montent et descendent (pente), les pistes cyclables sont rares et étroites, les véhicules motorisés sont peu respectueux.
- ➡ Je trouve que cela reste très dangereux de circuler à vélo à Saverne
- ➡ la ville est coupée en 2 par la RN4, très roulante, et se situe sur plusieurs collines, ce qui rend les choses compliquées à améliorer
- ➡ Il est absolument nécessaire de dédier des espaces cyclistes sur les routes savernoises et notamment les grandes routes qui traversent Saverne afin que les enfants puissent circuler à vélo en toute sécurité ce qui n'est pas le cas. il faut au moins prendre des pistes cyclables sur les routes existantes, multiplier les ralentisseurs genre dos d'âne, accorder des subventions aux vélos électriques car les pentes savernoises dissuadent le déplacement à vélo.
- ➡ La séparation entre les routes et les pistes cyclables entre les communes autour de Saverne et Saverne serait un gros plus pour faciliter les déplacements en vélos
- ➡ Aucune piste cyclable sur les axes principaux de la ville alors que la largeur de chaussée le permet
- ➡ très bien quand on sort de la ville le long du canal. en centre ville plus difficile pour tous car il y a des montées
- ➡ Il faudrait de vraies pistes cyclables, des accès pour aller partout en ville sans sens interdit pour vélos, que les véhicules respectent les cyclistes et ne soient plus les rois du bitume
- ➡ N'étant pas à l'aise à vélo, je fais peu de déplacement car le trafic est trop important, les gens roulent trop vite. La route de Paris est une horreur qu'il faut cependant souvent emprunter ou alors faire de grands détours. Il existe une belle piste cyclable pourtant, mais qui ne fait que traverser la ville, donc cela ne sert pas au quotidien mais j'y vais en balade le weekend.
- ➡ Le vélo à Saverne est surtout très dangereux autour de l'axe principal qui est la D1004. Et comme il faut souvent y passer le vélo devient très dangereux pour les enfants, et désagréable pour les adultes.
- ➡ Je vous conseille de prendre exemple sur les pays nordiques comme la Suède. En Suède on peut traverser les villes en utilisant que des pistes cyclables/piétonnes. Par exemple la ville où je réside comporte plus de 50 000 habitants et il y a des pistes partout!
- ➡ Pistes cyclables à contresens pas claires (école de musique) Cheminement cyclable jamais séparé de la circulation (sauf canal) et rarement avec bande cyclable. Pas d'itinéraires aménagés vers les autres villes alors qu'il y a de la place dans les champs (thal, otterswiller, marmoutier, ottersthal)
- ➡ Certains croisements sont très dangereux. Le gros problème étant le manque de civisme des automobilistes qui le matin prennent des risques inconséquents pour gagner quelques minutes sur leur trajet (dépasser sans visibilité dans un virage, couper la route...)
- ➡ Il est difficile de circuler avec des enfants qui ne sont pas en âge d'évaluer les dangers de la circulation! Ils ne sont pas protégés! Les stationnements sont difficiles! Pas d'abris! Le vélo est le moyen de locomotion privilégié pour les jeunes

mais pas de pistes cyclables protégées dans la ville, même sur la RN4, donc danger pour eux! Pour les courageux comme moi, qui circule quotidiennement avec mes enfants se pose également le problème de la pollution!

➡ Comment protéger les enfants à vélo de la circulation intense près des écoles et Collèges? Peu de voies protégées entre Gottenhouse et SAVERNE ! Pas de bus pour les Collégiens et lycéens! Pas de trottoir pour les piétons! Nos enfants sont en danger!

➡ Il faudrait davantage partager les trottoirs larges avec les vélos.

➡ Non seulement la ville est en côte (à cela on ne peut rien faire), mais il faut systématiquement circuler sur la route nationale pour se rendre à la majorité des endroits sans faire de détours de plusieurs km, donc la circulation est dangereuse. Les véhicules ne restent généralement pas les distances de sécurité en dépassant les cyclistes. Depuis que j'ai un enfant, je ne circule presque plus à vélo car trop dangereux.

➡ Circuler à vélo avec des enfants est très dangereux à Saverne

➡ Mise à part la piste cyclable le long du canal de la Marne au Rhin traversant une partie de Saverne, le réseau cyclable est quasi inexistant.

➡ pas de politique vélo pour cette ville

➡ Le vélo n'est pas une priorité ici à Saverne

➡ Le vélo n'est pas pris en compte et pas anticipé à Saverne

➡ Malgré les problèmes liés à l'utilisation massive de la voiture aux heures d'entrée et sortie des écoles, collèges et lycées, aucun aménagement n'est prévu pour permettre aux élèves de se rendre à vélo dans leur établissement en toute sécurité. De même rien n'est prévu pour un accès facile et en sécurité aux commerces. Les rares voies cyclables sont quelques fois vraiment dangereuses : largeur et signalisation insuffisantes

➡ Trop peu d'efforts en faveur du vélo

➡ L'accent doit être mis sur la sécurisation d'un itinéraire sur la N4.

➡ votre initiative est intéressante... y a-t-il un retour ? une publicité ?

➡ Aucun aménagement cyclable en dehors de l'Eurovélo 5. Les grandes artères sont complètement dédiées à l'automobile avec plusieurs voies de circulation (souvent inutiles) et il n'y a aucune place pour les cyclistes. La ville est le principal pôle urbain et d'emplois du secteur et pourtant aucun plan vélo communal n'est envisagé. Très en retard par rapport à d'autres villes d'Alsace.

➡ En quelques améliorations simples la cyclabilité de la ville serait grandement améliorée, dommage que le sort des cyclistes ne soit pas vraiment pris en compte !

➡ Saverne est une ville qui ne fait rien pour la circulation des vélos. Les nouveaux aménagements n'incluent jamais de pistes cyclables.

➡ Manque total de pistes cyclables sur l'ensemble de la ville, ce qui est dommage vu la place que tend à prendre le vélo en Alsace

➡ Certes le profil pentu de Saverne ne facilite pas les trajets à vélo (les vélos électriques peuvent palier ce défaut pour ceux qui éprouvent des difficultés), mais il manque des pistes cyclables sur les axes principaux et vers les plus gros employeurs de la ville (Kuhn, Hopital; Haeger) ainsi que vers les établissements scolaires, facilitant ainsi l'intermodalité vu que Saverne est très bien desservi par le train

➡ Il n'y a aucune réflexion sur l'usage du moyen de déplacement sur la communauté de commune. Il manque des liens cyclables sûrs entre les différentes agglomérations. Il est impensable d'envoyer les enfants à vélo aux activités sportives ou culturelles.