


# Sélestat

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La taille de la ville permettrait un usage quotidien du vélo pour les habitants, mais il n'y a ni aménagement ni mesure incitative. Les aménagements du centre ville sont faibles, les pistes cyclables ne sont pas adaptées (ligne de peinture sur trottoir ou trop étroites).
-  Le réseau cyclable ou piéton de Sélestat est bon au centre ville, mais non sécurisé voire inexistant dès lors que l'on sort de l'agglomération, ce qui ne permet pas de rejoindre les villages alentours. Un progrès dans ce sens serait très apprécié.
-  encore des effort à faire
-  Les déplacements avec des enfants aux heures de pointes sont compliquées.
-  Avec le grand contournement ouest et la déviation Châtenois Sainte Marie aux mines, la situation va aspirer la circulation automobile et le trafic routier aux dépends de la pratique cyclo.
-  Le carrefour De Gaulle est infranchissable à vélo, les pistes de l'avenue de la Liberté et de la route de Colmar sont trop étroites et pleines de nids de poule. C'est vraiment très désagréable d'y mettre les roues. J'ai découvert par hasard la piste cyclable pour aller à Muttersholtz, car elle est vite-fait fléchée au carrefour de la médiathèque. Je me tiens à la disposition de la mairie pour plus d'informations.
-  Pistes cyclables étroites, pas trop respectées par les piétons..mieux baliser la séparation piste cyclable et trottoir serait un plus
-  Améliorer la visibilité et la sécurité des pistes cyclables (également dans les ronds-points) Les cyclistes doivent être prioritaires sur la route (exemples des Pays-Bas) Créer de vraies pistes cyclables pour relier les communes autour de Sélestat
-  J'aimerais que l'entretien soit plus suivi et les enrobages changés sur plusieurs tronçons
-  Le Centre ville piéton/vélo permet de bonnes conditions. Ce sont plutôt les petits axes qui pourraient être améliorés ainsi que les abords des écoles primaires.
-  Il y'a des améliorations à mettre en oeuvre. Ce serait appréciable d'interdire le centre de Sélestat aux véhicules motorisés. En effet, les piétons y sont nombreux.
-  J'apprécie de circuler le plus souvent possible à vélo
-  Des pistes cyclables sont discontinues. C'est le plus souvent la solution la plus facile et la moins chère qui est retenue à Sélestat : on met les vélos sur les trottoirs existants quelque soit leur largeur ou on met de la peinture au sol.
-  Le centre ville manque d'endroits pour garer les vélos. Au moins une fois sur deux je suis à la limite de l'accident à cause des automobilistes.
-  Il faut développer l'offre spécifique pour les vélos et pas que des espaces grappillés sur les trottoirs
-  Le fil conducteur qui anime la municipalité reste le déplacement en voiture.
-  Beaucoup de piste cyclables s'arrêtent subitement
-  des efforts ont été faits sur la pose d'arceaux (mairie, maison du pain ...), c'est bien mais pas suffisant. Des détails laissent à penser que les concepteurs des aménagements ne pratiquent pas eux même la bicyclette (accès à la bande cyclable, traversée de carrefour, etc.)
-  Certains diront qu'il y a plein de pistes cyclables, certes, mais sur le trottoir et c'est aux cyclistes de mettre pied à terre à chaque intersections... Il m'est donc difficile de dire que Sélestat se soucie réellement des cyclistes. Concernant le stationnement des vélos, il y a certes des lieux où il est possible d'accrocher en sécurité son vélo avec minimum 5-6 accroches...mais il faudrait plus d'endroits avec seulement 2-3 accroches plutôt car l'intérêt du vélo est de pouvoir se garer à proximité très proche du lieu où l'on se rend, les voitures le peuvent, pourquoi pas les vélos (La poste du centre-ville en est un exemple : places de parking devant La poste mais pas d'accroche vélo, pour accrocher son vélo il faut aller devant la papeterie Wackenheim à une cinquantaine de mètres de La poste...ce n'est pas loin certes...mais sur le principe on ne favorise pas ainsi le vélo comme mode de déplacement !)
-  Il n'y a malheureusement pas assez de cyclistes alors que les conditions sont plutôt favorables (territoire restreint, tout plat, avec des équipements pas toujours au top mais qui ont le mérite d'exister). La circulation routière semble cependant

toujours être prioritaire (dans les mentalités, les aménagements,...). Comment faire pour que rouler à vélo soit chic et tendance ????

→ les pistes cyclable a Sélestat sont très bonnes

→ Retraité, j'utilise surtout mon vélo pour faire du sport, mais j'aimerais me déplacer entièrement à vélo. ce qui n'est pas possible actuellement car il y a trop de trafic et pas assez de pistes cyclables.

→ Entretien des pistes cyclables un peu laissé à l'abandon dans certains secteurs (Heyden, Hôpital), les pistes cyclables sur les trottoirs sont devenus parfois propriété des véhicules motorisés et donc dangereux). Toujours pas de pistes cyclables pour se rendre sur Châtenois en toute sécurité

→ RAS

→ Il serait nécessaire de réaliser tous les ans des pistes cyclables en site protégé !

→ Un maire absolument évasif sur la politique et la sécurité du vélo à selestat et environs Une association du nom de « trajet » absolument sans poids vis à vis du maire Au final un mépris complet du maire et de ses adjoints pour La Défense du cycle Certes du vieux mais pas entretenue

→ reste une difficulté majeure: traverser le carrefour central de la place du général de Gaulle mais il y a un projet de transformation du quartier gare qui inclut ce quartier

→ Bravo pour l'organisation annuelle du slow up qui est une fête de la marche, du vélo et du paysage.

→ l'artère principale qui a été refait il y a quelques années, ne tient pas du tout compte du cycliste (Rue Poincaré). Alors que la largeur de la rue aurait permis d'instaurer une piste cyclable, les cyclistes doivent circuler sur la route ou sur le trottoir, en slalomant entre les terrasses et les piétons. Ville qui propose 36 kms de pistes, 387 arceaux, il faudrait inciter davantage la population à l'usage du vélo.

→ Augmentation importante du danger des véhicules motorisés, notamment SUV par rapport aux vélos de petites tailles (< 10 ans)

→ Les trottoirs avec piste cyclable ne sont pas la solution, ils sont inconfortables (comme si un automobiliste allait prendre un chemin à la place de l'autoroute) et les cyclistes perdent sans cesse la priorité. Cela fait que nous n'utilisons pas ces pistes cyclables

→ Etant cycliste depuis toujours, je trouve que peu d'efforts sont faits pour encourager l'usage du vélo (pistes cyclables dessinées sur les trottoirs pour la grande majorité, avec sorties de garages...).

→ Il manque des pistes cyclables sur certains axes autour de sélestat

→ pourquoi ne pas évaluer les grandes villes aussi?

→ Le revêtement des pistes cyclables est "chaotique". Si les services pouvaient bien "lisser" le produit pour permettre un usage agréable... (en clair, à certains endroits, on est secoués comme un prunier sur la piste cyclable!)

→ Peu de prise en compte de l'usage du vélo lors des travaux de réaménagement.

→ Absence de piste cyclable entre Chatenois et selestat

→ RAS

→ Bande cyclable de scherwiller à sélestat non séparée de la circulation, donc très dangereuses, l'entrée de sélestat en venant de scherwiller pas du tout adaptée pour les cyclistes. manque de stationnement sécurisé pour les vélos. Des pistes cyclables dédiées qui sont utilisées par les voitures.... aux carrefours les sas vélo ne sont pas accessibles. Pas de tourne à droite aux feux rouges.Côté positif certaines communes très bien reliées par des pistes cyclables .

→ Bien que des efforts soient fait pour l'usage du vélo à Sélestat, celui-ci passe malheureusement en second plan, après la voiture qui est encore omniprésente au centre ville... Il me semble qu'elle pourrait rendre des zones plus confortable pour les vélos et les piétons au centre ville.

→ On est tout le temps sur les trottoirs et c'est extrêmement dangereux

→ Absence de réelle politique de mobilité