

## Colmar

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Les itinéraires cyclables ne sont pas continus. Des pistes cyclables sont manquantes.

 La SNCF devrait favoriser le transport des vélos dans les trains par la mise en place de wagons spécifiques. Cela permettrait d'aller de Colmar vers Strasbourg ou Mulhouse avec son vélo.

 L'accessibilité des pistes cyclables à double sens est loin d'être évidente, idem pour leur sortie et reprise de la circulation

 De très belles nouvelles pistes cyclables à Colmar mais uniquement pour le centre ville, visible par les touristes, c'est toujours bon pour la promo de la ville! Les cyclistes ne sont pas les bienvenus, ils ne rapportent rien contrairement aux vaches à lait que représentent les automobilistes ! tester la route d'Ingersheim dans les 2 sens, survivre à ce passage est un vrai défi au quotidien: état de la piste, incivilités, refus de priorité, stationnement sur la piste et jamais un policier...

 La ville et les alentours sont plats. C'est largement un critère qui favorise l'usage du vélo.

 RAS

 Les pistes ou plutôt bandes cyclables sont bien présentes mais pas de façon continue sur un trajet. La circulation automobile est encore largement prioritaire alors que Colmar ville moyenne a toutes les caractéristiques pour se déplacer à vélo. (ville sèche, pas de côtes)

 Les travaux réalisés sur le Rond Point de l'Orangerie ont fait disparaître la piste cyclable. Faut-il attendre une 2ème tranche de travaux, ou est-ce purement et simplement un "oubli" ?

 De la pédagogie et de la communication pour que les automobilistes tiennent compte des vélos. Même si le manque de respect s'observe aussi entre automobilistes, avec les vélos, c'est pire puisque les conséquences peuvent être dramatiques. Je travaille Rue de Morat et c'est une catastrophe. Malgré la limitation à 30 km/h, les dos d'âne, la plupart des voitures dépasse cette limite. Un peu de présence policière "surprise" serait peut-être une solution ?

 Ce n'est pas qu'il n'existe pas de pistes cyclables, c'est plutôt qu'elles sont mal conçues car pas pensées comme des trajets logiques lorsqu'on traverse la ville ou que l'on veut aller d'un point A à un point B. Certaines rues très passantes comme la rue Morat auraient au minimum besoin d'une bande cyclable car les voitures frôlent les vélos en les dépassant.

 multiplier les bornes pour accrocher son vélo en ville et au Grillen, de manière générale près des salles de spectacle pour démocratiser l'usage du vélo. verbaliser les véhicules stationnés sur les pistes cyclables pour éviter que les vélos ne soient obligés de descendre sur la route

 il faudrait sécuriser les ronds points, prévoir une suite d'itinéraire en arrivant de la rue Messimy vers la gare

 L'état des pistes cyclables est lamentable et les sens de circulation sont mal indiqués. Les traversées de carrefours sont dangereuses.

 La mairie de Colmar n'a pas intégré l'usage du vélo dans la ville comme une priorité. Cette ville a un retard considérable en terme d'aménagement et se contente d'inciter financièrement l'achat d'une bicyclette plutôt que d'investir dans des équipements pérennes.

 Je pense que le vélo n'est pas encore assez rentable pour la mairie par rapport aux voitures (parkings payants partout). Le jour où cela changera, la ville se prête parfaitement au vélo (pas de dénivelé)

 Point positif : on peut circuler à vélo dans les zones piétonnes.

 Gros problème lié à la non continuité des itinéraires cyclables

 Je circule à vélo chaque jour et me sens en danger au quotidien. Les véhicules ne respectent pas la place du vélo sur la route et sur les pistes et bandes cyclables. Le revêtement de ces dernières rend l'utilisation du vélo très douloureuse et dangereuse.

 La piste cyclable doit être séparée de la route

 CREATION DE PISTE CYCLABLES INDISPENSABLE

 élaborer de vrais pistes cyclables et non sur les trottoirs à éviter de panneaux, des racines d'arbres et sécuriser les traversées aux feux.

 en réalité je n'utilise mon vélo qu'aux beaux jours car pour rejoindre mon village en vélo j'ai deux options: traverser la forêt (ce qui ne pose pas de pb au printemps et en été et avant le passage à l'heure d'hiver mais devient impossible ensuite)

ou une route très fréquentée d'accès à l'autoroute très exposée sans piste cyclable et donc bien trop dangereuse. C'est le problème principal. Ensuite dans Colmar j'adapte et j'allonge mon trajet pour contourner les axes dangereux où la piste cyclable n'est pas séparée de la chaussée, je traverse les carrefours importants comme un piéton car les automobilistes n'ont pas de respect des vélos... Aux périodes les plus touristiques, il faut aussi éviter l'hypercentre à certains horaires car les piétons occupent tout l'espace. Mais voilà cela reste une petite ville, les quartiers résidentiels sont agréables à traverser en faisant attention toujours aux portières des voitures stationnées...

→ Les pistes et bandes cyclables sont très dangereuses dans Colmar et les vols de vélos très fréquent. Il y aurait beaucoup de choses à faire pour les cyclistes, encore faut-il que la municipalité en

→ Les rues à sens unique pour les voitures mais à double sens pour les vélos sont dangereuses car les voitures ne sont pas familiarisées avec ce mode de circulation des vélos, je les évite au maximum

→ Particulièrement dangereux !

→ Beaucoup de vols de vélos à Colmar. Dangerosité aux carrefours route de strasbourg/rue d'Ostheim/route de sélestat. Rue du Ladhof camions régulièrement en stationnement sur bande cyclable. Les vélos devraient être séparés des voitures. Aucune sécurité de l'Avenue d'Alsace à la rte de Strasbourg. Problème pour traverser la ville lors des marchés de Pâques : interdiction de rouler à vélo à travers les marchés, trop de touristes et aucun endroit de prévu pour les contourner.

→ A Colmar, le cycliste doit composer avec les masses de touristes qui prennent les axes routiers du centre ville pour une zone piétonne. Accès impossible sur certains itinéraires en période de marchés de Noël.

→ Valoriser l'usage du vélo avec une politique dynamique de mise en lumière (certaines pistes cyclables mériteraient un éclairage digne de son nom) !!

→ A Colmar certains axes sont bien pourvus en pistes cyclables et d'autres inexistantes. Le réseau extérieur est presque mieux loti pour rallier les communes environnantes, mais la politique de la ville a encore des efforts à faire pour rendre la circulation des vélos plus aisée !

→ La circulation des vélos à contre-sens des voitures est pour moi la principale source de danger pour les cyclistes et pourtant de plus en plus développée dans les grandes villes.

→ La ville de Colmar a créé des pistes cyclables qui aboutissent sur une rue sans autre piste cyclable, et sans que le vélo sache où aller. c'est dangereux. les stationnements ne sont pas assez nombreux. Je suis déjà à 2 vols de vélo et 1 roue depuis 2011. des efforts sont faits mais reste à faire.

→ La cohabitation avec les véhicules motorisés reste difficile, la signalétique est inexistante, circuler à Colmar à vélo c'est vraiment du sport !

→ Les franchissements de trottoirs (nombreux dans la ville) sont durs pour les pneus de vélos et le centre-ville avec ses rues pavées n'est absolument pas adapté à la circulation en vélo

→ De gros efforts ont été faits sur le centre ville touristique, avec de nouvelles pistes très confortables. Le reste de la ville est extrêmement dangereux et l'état des pistes est souvent déplorable. Les cyclistes ne sont pas mes bienvenus en centre ville et sont la cible des policiers municipaux à la demande du maire ! Aucune mesure préventive non plus pour éduquer les cyclistes.

→ faire faire un tour de la ville en vélo par le conseil municipal serait un plus pour une prise de conscience du problème !

→ La Municipalité de la Ville de COLMAR ne fait aucun effort pour favoriser le déplacement en vélo en toute sécurité. Les pistes cyclables sont des bandes cyclables très mal entretenues.

→ Venant de Strasbourg, je trouve que la ville est équipée mais qu'il y a encore des efforts à faire, notamment pour le stationnement vélo en ville

→ Certaines pistes cyclables en sens unique, centre ville pas du tout signalé prévu pour les vélos, manques de portions sur avenue d'Alsace, quasiment jamais en site propre, pas de balisage, possibilité de rejoindre les communes voisines pas simple côté Rhin

→ On voit à Colmar que le vélo a été pensé en dernier, ce qui fait qu'on se retrouve très souvent à circuler entre voiture roulant à 50 et voitures stationnées qui menacent d'ouvrir la porte. J'en connais qui ont arrêté le vélo après deux semaines et 3 presque accidents, dommage que ces gens soient poussés à revenir à la voiture

→ manque de pistes cyclables

→ des pistes cyclables qui partent de nulle part pour arriver nulle part, uniquement pour afficher des kilomètres de pistes... des pistes qui montent et descendent des trottoirs, parfois avec des angles droits impossibles... des pistes cyclables qui disparaissent aux carrefours dangereux... aucun itinéraire sur des trajets utiles pour le plus grand nombre, les écoles, les lycées, les entreprises... bref, pas de plan de déplacement urbain intégrant les vélos

→ Les efforts sont visibles ces dernières années, mais il faut vraiment travailler sur les pistes permettant de relier Colmar aux villes alentours, afin de pouvoir aller travailler en vélo dans de bonnes conditions

→ Itinéraires vélos brodés autour de la circulation motorisée qui n'est jamais remise en question.

- Manque de signalisation pour traverser Colmar
- circuit à réétudier !
- Place trop importante accordée à la voiture notamment en banlieue
- les ronds-points, nombreux par ailleurs dans la ville, sont particulièrement dangereux pour les cyclistes
- le decue. colmar ne s'occupe pas des velos.
- La piste cyclable qui longe le RD83 ne bénéficie pas d'éclairage nocturne, donc impossible de la prendre "en sécurité" l'hiver, malheureusement.
- La place de la bicyclette dans Colmar n'est pas un sujet de priorité pour nos politiques colmariens donc il y a tout à faire quand on compare les structures cyclables de nos voisins allemands.
- de beau progrès mais à poursuivre
- Oui, il est dangereux dans les sens unique, où le vélo est autorisé à sens inverse, de créer des priorités à droite, car les automobilistes ne regardent que du côté de la route et non sur la piste cyclable.
- 2 Vélos marqués bicycode volés en 1 an
- Beaucoup d'efforts à faire en particulier quand la piste est un trottoir partagé, ainsi que dans les grands carrefours
- Colmar est et restera une ville axée sur le tourisme...le sport et le développement des déplacements à vélo n'est guère prioritaires même si les discours des élus de tous bords affirment le contraire.
- Les pistes cyclables doivent être autant que possible des voies indépendantes des voies piétonnes et de la circulation des automobilistes. Les carrefours sens migratoires sont toujours dangereux pour les cyclistes. L'automobiliste force bien souvent le passage par rapport aux cyclistes.
- Il y a très peu de pistes cyclables en site propre, une grande majorité de celles-ci doivent partager l'espace avec les piétons ou les véhicules à moteur, avec une ligne blanche au sol délimitant l'espace réservé à chacun.
- Il faudrait plus de pistes pensées pour les cyclistes et non pour les conducteurs automobiles.
- Un point de collectes d'information sur les dangers ou points dangereux ou une rubrique réservée à cet effet sur le site de la commune serait un plus
- Les cyclistes sont mal très mal vus à Colmar tant par les voitures que par les piétons. La mairie devrait aviser la population que les rues de la ville sont accessibles aussi aux vélos. L'écriteau sens interdit sauf aux vélos est à peine visible et maintes fois je fus agressée verbalement en vélo par les voitures et les piétons.
- R.A.S.
- Il n'y a pas assez de pistes cyclables à Colmar et alentours
- Créer des pistes cyclables dans Colmar
- Pas de bornes de location, triste pour les visiteurs
- Bonjour, La piste cyclable rue de la Semm est en mauvais état sens en direction du centre ville. Route d'Ingersheim piste cyclable trop dangereuse et dégradée. Trop de pollution de l'air à Colmar. Bronchite ou toux lorsque l'on utilise les grands axes routiers. Je parcours chaque semaine environ 150km à vélo à Colmar et environs proche de Colmar (moins de 10km) et ce depuis 10ans.
- Certains axes principaux ne sont pas DU TOUT prévus pour les cyclistes (rue du Nord, avenue de la République par ex.) La ville doit encore plus aider ses habitants/touristes cyclistes en développant massivement les déplacements à vélo en laissant les voitures hors de centre ville et en séparant les pistes cyclables des routes. De nouvelles incitations financières et de la publicité positive envers ce mode de déplacement "doux" doivent être engagées afin de montrer l'exemple.
- Il y a de trop nombreux endroits où la piste ou voie cyclable s'arrête net ! Plus d'indication, plus de piste ou bande cyclable, et on se retrouve sans savoir où aller sur, très souvent, un axe dangereux. Exemple : route de Sélestat direction Strasbourg. On arrive sur la route de Strasbourg sans plus aucune bande cyclable jusqu'au niveau du tunnel qui passe sous le rond point près de la caserne des pompiers. Et circuler avenue d'Alsace, sur la bande toujours chevauchée par les véhicules motorisés est très dangereux. Les trottoirs de cette avenue sont très larges : il y aurait largement moyen d'y faire cohabiter cyclistes et piétons.
- Belles pistes cyclables sur les axes récemment rénovés
- non
- Le code de la route n'est pas respecté ni par les voitures ni par les autres vélos ou trottinettes électriques (sens de circulation sur les pistes cyclables, distance de sécurité pour doubler de 1m et non 20cm...) avec comme résultat la mise en danger des cyclistes. Personnellement j'ai eu un accident avec fracture au coude et arrêt de travail de 3 mois en tout, considéré comme blessure légère par les policiers. Rien n'est fait pour garantir la sécurité des personnes les plus

vulnérables sur la route. Des pistes cyclables ont été dessinées sans réelle réflexion sur la praticité ni sens logique. Point positif : lorsque les routes sont refaites des pistes cyclables sont généralement prévues. C'est un début!

➡ Merci pour cette enquête. Comment est-elle utilisée? Par qui? Comment peut-on avoir un retour.

➡ Quelques traits blancs sur un trottoir n'en font pas une piste cyclable ! En effet à Colmar beaucoup de trottoirs sont partagés avec les piétons qui n'ont que quelques centimètres de large pour marcher; sans parler des poussettes et des enfants: même avec la meilleure volonté du monde impossible de ne pas empiéter sur la piste cyclable qui au final reste un trottoir et non une piste cyclable. En hiver surtout les pistes cyclables le long des grands axes sont encombrées de feuilles, de neiges, de débris ...

➡ Le partage des trottoirs de taille normale entre piétons et cyclistes est une hérésie. La signalisation du contre sens autorisé pour les cyclistes est insuffisante pour les véhicules motorisés.

➡ il faut demander aux cyclistes d'être respectueux des règles notamment la circulation à droite

➡ Les pistes cyclables de beaux quartiers sont très belles mais pas celles que j'emprunte au quotidien!

➡ Le problème principal est la dangerosité des comportements des automobilistes qui ne respectent pas les autres usagers (vitesse, dépassements, impatiences, accélérations dangereuses, non respect des priorités....)

➡ Des pistes cyclables qui s'arrêtent au milieu d'une route, des piétons qui râlent parce que vous êtes sur le trottoir ou des voitures qui klaxonnent ou vous dépassent de très près quand vous êtes sur la route, voilà la réalité du cyclisme colmarien.

➡ La fermeture de la piste cyclable sur une portion de l'avenue de la liberté tous les mercredis matins sans solution alternative pour les cyclistes génère un grand danger pour ces cyclistes.

➡ Le tourne à droite est autorisé dans toute la ville. C'est un des rares points vraiment positifs!

➡ La ville crée des pistes cyclables, pensées par des techniciens qui ne se déplacent pas à vélo !! Leur entretien laisse à désirer, elles sont souvent sur les trottoirs et les bandes cyclables sur la chaussée sont des chausse-trappes en raison des regards d'eau pluviale. Néanmoins, avec de l'expérience et vu la taille de la ville, on trouve des itinéraires (pas forcément cyclables) agréables et se déplacer en vélo est alors sympa.

➡ e

➡ Depuis le dernier questionnaire la situation a évolué de la manière suivante: lors de travaux de réfection de rue des itinéraires cyclables sont réalisés ce qui est louable et les travaux sont continus et relativement d'importance comparé à d'autres villes. Les tronçons que j'avais signalés en mauvais état n'ont que peu évolués voir pas du tout. On peut se déplacer à travers toute la ville pas toujours de la manière la plus directe mais si on connaît ses itinéraires on arrive à joindre n'importe quel endroit relativement facilement.

➡ Les anciennes pistes cyclables sont en très mauvais état : les racines des arbres ont explosé le macadam (ex av. R. Poincaré), les nouvelles sont top ! mais les parcours sont trop souvent parallèles aux routes (on ne respire plus que des gaz d'échappement) alors que beaucoup de chemins alternatifs directs pourraient exister. Très peu d'encouragement ou de publicité de la part de la commune, à améliorer !

➡ Pour les grands carrefours il faudrait indiquer avec une TRÈS GROSSE VISIBILITÉ qu'il y a un feu et passage autorisé pour piéton et vélo (ceci surtout dans la situation d'une voiture arrivant à un grand carrefour et voulant tourner à droite (les voitures tournant sur leur droite se croient toujours prioritaire ou sont surprise de voir un vélo ou piéton)

➡ Le respect des pistes cyclables comme axe de circulation à part entière est très mauvais de la part des piétons comme des voitures, question d'éducation?

➡ Les panneaux d'itinéraires cyclables pour rejoindre les différents quartiers de manière sûre est inexistante. Ils permettraient au moins aux bons connaisseurs de la ville et aux touristes d'éviter les grands axes accidentogènes en passant par des pistes plus à l'écart. Certains quartiers et communes alentours sont très bien desservis en pistes protégées des autres usagers, mais certains quartiers le sont moins bien, comme la ZI Nord, ou des grands axes comme l'avenue d'Alsace /Route de Strasbourg, où la circulation est rapide et où ça frotte entre automobilistes et cyclistes (déjà cité en 2017)

➡ Dommage qu'il y ait si peu de respect entre les différents usagers de la voie publique (voiture, cycliste, piéton)...

➡ Des progrès pour les pistes cyclables sécurisées, mais beaucoup de pistes sur trottoirs en mauvais état et certaines rues restent dangereuses.

➡ Les pistes cyclables se sont développées certes mais il y a encore trop de points noirs et d'accès compliqués. Par exemple pour les habitants du sud ou de l'ouest de Colmar, l'accès à la voie verte reste compliqué.

➡ La cohabitation vélo piétons est dangereuse. Les piétons marchent avec leurs portables sans regarder et ensuite insultent les cyclistes. A Colmar tout est fait pour les touristes. Et rien pour les habitants se déplaçant à vélo.

➡ N9n

➡ Sécuriser les pistes cyclables déjà existantes

- ➡ Pistes cyclables non sécurisées, souvent réduite à des bandes cyclables délimitées par un trait de peinture. Gros problèmes de sécurité pour les usagers notamment les familles ce qui limite l'utilisation du vélo à Colmar surtout aux heures de pointe. Gros problèmes de sécurité également aux carrefours et aux rond point où les accidents sont fréquents.
- ➡ En tant qu'adulte je n'hésite pas à me déplacer à vélo et je ne me sens ni en danger ni pas respecté. Par contre pour les déplacements en famille c'est plus compliqué: points noirs dans le réseau, stationnement sur pistes cyclables, sexisme de la part de certains automobilistes. Concernant les passages aux feux rouges, je salue l'adaptation des règles de circulation (cédez le passage). Gros bémol à mon avis: le manque de drainage des pistes cyclables, le manque de déneigement l'hiver, et encore une fois certains points noirs dangereux.
- ➡ En cas de réfection de rues, les pistes cyclables sont prévues et réalisées. Il manque encore certains endroits où il n'existe pas de voie particulière pour les vélos. La Ville de Colmar fait cependant de grands efforts pour développer l'utilisation du vélo
- ➡ Aussi longtemps que les entreprises ne feront rien pour favoriser l'utilisation du vélo pour venir à son travail, ça ne bougera pas.
- ➡ peu ou pas d'itinéraires sécurisés pour atteindre les communes proches : donc, difficile d'utiliser le vélo pour trajets maison-travail
- ➡ J'ai déjà attiré l'attention de la municipalité sur l'inconfort des pistes cyclables aux intersections avec les rues, à cause des bordures en travers des pistes cyclables : il faut les supprimer carrément ou au moins les poser à la même hauteur que la chaussée, sans rebord, ou aménager des petites plaques "douces", ce qui éviterait les "boum boum " à chaque intersection. On n'impose pas ce genre d'obstacles aux automobilistes confortablement assis sur leur siège!
- ➡ Il serait temps que les services
- ➡ Les ronds points sont vraiment dangereux a velo
- ➡ Trop proche des véhicules motorisés.
- ➡ Il est parfois impossible de se déplacer uniquement sur des voies cyclables dans la ville car la piste cyclable s'arrête brutalement, sans forcément de solution.
- ➡ Il n'y a aucune politique d'ensemble concernant les pistes cyclables.
- ➡ Pistes cyclables qui s'arrêtent soudainement
- ➡ Manque d'entretien de certaines pistes cyclables, trop souvent des piétons sur la piste réservée au vélo (trottoirs et bande cyclables séparées par une simple ligne blanche). Dans la grande majorité des cas à Colmar il y a des bandes ou pistes cyclables qui s'arrêtent d'un coup sans continuité (piste qui s'arrêtent au bout d'un trottoir, ou à la moitié d'une rue a sens unique) sans informations données sur une alternative possible. La mairie ne paraît pas très investie pour les cyclistes, alors qu'il y a un vrai potentiel... Dommage. Gros manque d'information et de lisibilité des itinéraires possible et existants en ville, et à l'extérieur de la ville.
- ➡ Toutes les pistes cyclables vont vers le centre ville ,mais il y a trop de piéton tourisme oblige . Donc obligé de faire soit de grand détour, soit prendre les routes à grande circulation automobile
- ➡ Hélas comme beaucoup de ville française, le vélo à Colmar c'est surtout de la communication envers celles et ceux qui ne l'utilisent pas ... On décor les trottoirs avec des petits vélo peint, on donne une prime pour équiper les familles. Mais aucune cohérences sur les itinéraires. Et les «pistes cyclables» servent toujours de parking aux motorisés.
- ➡ La mairie a un discours pro vélo dans ses discours mais dans les actes, tout est fait pour favoriser la voiture ( parking en hyper centre , places de stationnement priorités sur l'aménagement De pistes cyclables ....)
- ➡ ville à priori idéale pour le déplacement quotidien en vélo : petite, plate, microclimat sec. Mais, les carrefour ne sont pas du tout aménagés pour la sécurité des vélos, aucun campagne de sensibilisation au danger à l'intention des conducteurs de voitures, les voies cyclables ne sont pas entretenues (nid de poules,...). Agressivité de la part les automobilistes et des piétons (locaux et touristes). Méconnaissance manifeste des problématiques du vélo en ville par l'équipe municipale. Bref, il est dangereux de circuler à vélo à Colmar.
- ➡ Les itinéraires cyclables à Colmar sont discontinus et jamais prioritaires. Les panneaux ne sont pas assez clairs, surtout pour informer les automobilistes de la présence de vélos. Souvent, les pistes et bandes cyclables sont trop étroites, voire même à double-sens (boulevard Clémenceau). C'est dommage, car rouler à vélo à Colmar pourrait être un moyen de déplacement idéal (courtes distances, pas de dénivelé, météo favorable). La ville participe a l'achat d'un vélo par foyer, mais ne fait pas d'efforts suffisants, à mon avis, sur l'équipement des voies publiques et la pédagogie envers les usagers (piétons, touristes, véhicules motorisés).
- ➡ A Colmar,les voitures sont garées en sandwichs entre le trottoir et la piste cyclable quand cette dernière existe et sinon ce sont des bandes cyclables sur la route même . Les pistes cyclables s arrêtent des fois et on se retrouve sur la route. En Allemagne il existe de vraies pistes reliant les villages et séparées de la route par une bande herbeuse permettant aux cyclistes et piétons de circuler en toute sécurité.

-  les bandes cyclables sur des trottoirs étroits ne sont pas une solution. elles sont plus dangereuses pour les piétons. Les nouveaux aménagements (pistes à mi-trottoirs) sont très bien ! mais il faudrait penser en terme d'itinéraires cyclables car certaines s'arrêtent sur des contre-sens (à la gare par exemple) où le cycliste ne peut pas aller ce qui est très dangereux.
-  Les pistes cyclables doivent être claires, CONTINUES et bien délimitées, voir séparées des autres usages. Les petits bouts de voie cyclables discontinues sont très dangereuses. Ils n'est jamais indiqué si l'utilisateur doit continuer sur la route ou autres, les possibilités d'insertion sont inexistantes. Elles sont peu visibles, la peinture est trop ancienne, beaucoup de piétons marchent dessus sans faire attention. (Des règles de courtoisies peuvent-être enseignés aux chauffeurs de bus... Les voies co-bus-vélo, sont des lieux de partages... pas pour klaxon afin de forcer les cyclistes à monter sur le trottoir =())
-  La police ne fait rien contre les vols de vélo et les 170 caméras selon la ville, n'y change rien.
-  Il y a beaucoup de bande cyclable pour peu de pistes cyclables.
-  Tous les usagers de la voie publique se gênent. Infrastructures à revoir
-  les infrastructures sont relativement bien pensées mais je trouve que ça manque de vidéo verbalisation concernant les stationnements à répétition sur les pistes cyclables cela devient une vraie calamité strasbourg a la vidéo verbalisation depuis peu a quand la même chose a Colmar
-  La piste cyclable de la route de Rouffach est ratée... il y avait assez de place pour séparer les pistes de la chaussée, ça n'a pas été fait. Lors de la réfection des abords du pont au dessus de la voie de chemin de fer vers l'usine Ricoh, les cyclistes ont purement et simplement été ignorés...
-  Il faut des voies cyclables partout, bien séparées de la circulation motorisée et des piétons! Il faudrait un service de location de vélo et velo à assistance électrique, avec des parking voiture en périphérie. Une offre parking+velo incitative pourrait être proposée. Comme à Fraiburg, interdire le centre ville aux voitures sans vignette. Interdire l'hypercentre aux voitures entre 14h et 18h.
-  \- il manque une bande cyclable dans l'avenue de la 1ère armée française dans les 2 sens. - il manque une bande cyclable dans la rue du nord dans les 2 sens - il manque une bande cyclable dans la route de strasbourg dans les 2 sens
-  Je trouve qu'il y a de nombreux itinéraires vélo à Colmar. Les cyclistes ne sont par contre pas toujours prudents ni bien équipés en lumière / gilets fluorescents.
-  Vous devriez indiquer "ne sait pas" car pour ma part, j'ai répondu au hasard pour certaines questions.
-  Manque de continuité des itinéraires cyclables, trajectoires illisibles, insuffisance d'anneaux de stationnement bien situés
-  Bien qu'affichant une politique "vélo", la municipalité ne soutient pas réellement la pratique au quotidien, malgré un réseau que l'on peut reconnaître comme dense. Ce réseau est surtout constitué de bandes cyclables, parfois étroites, en bord de chaussée ou sur les trottoirs, souvent en double sens dans la même bande (1m de large). Et ces bandes cyclables ne sont pas entretenues, car pour qui n'a pas un vélo suspendu, les trajets sont douloureux. En résumé, décalage entre la communication et la réalité à Colmar.
-  Protéger et adapter davantage les zones où automobilistes et cyclistes sont ensemble
-  Beaucoup d'effort à faire
-  Les nouveaux aménagements sont bien pensés mais ils mériteraient d'être plus nombreux. Certains aménagements très importants et plus anciens sont mal entretenus (présence de racines avenue de la gare)
-  Ya pas mal de vols de vélos à Colmar
-  Trop de pistes cyclables ne sont que de simples marques sur la chaussée réservée aux voitures et potentiellement dangereuse. Pour d'autres c'est un marquage au niveau des trottoirs qui ne sont pas assez larges pour les piétons et les vélos. Lors du réaménagement de certaines rues, les pistes sont délimitées avec un revêtement spécifique permettant de circuler en toute sécurité. C'est indispensable pour développer le vélo. Il est également souvent difficile de trouver un endroit où accrocher son vélo en sécurité. A développer également surtout au centre ville et à la gare.
-  Efforts de la ville. Nombreux usagers de tous âges. Le vélo est fréquemment employé par de nombreuses personnes. Pas suffisamment mais beaucoup plus que dans de nombreuses autres villes.
-  manque cruellement d'itinéraires en site propre
-  Structures présentes mais très mal réfléchies ! Circulation dangereuse au milieu de la circulation automobile.... triste à quelques kilomètres de nos voisins Allemands et suisses !
-  Circulation dangereuse sur les grands axes comme en pr traverser la ville..inondée de touristes...et accès fermés lors des marches d noel, paques..qui font faire un detour .....
-  Pistes cyclables non continues, qui alternent de côté, sur la route, sur le trottoir, défoncés ... quelques nouveaux aménagements sont pas mal mais avec des défauts : pas de contre sens cycliste dans les rues à sens unique et pas d'alternative proche non dangereuse, gestion des arrivées des pistes cyclables sur les ronds points (av. de l'Europe par ex)

hyper dangereuses. Problème de demi tour de voiture sur la piste av de l'Europe. Pas d'itinéraire cyclable pour aller d'est en ouest (et inversement) / contournement du centre ville alors que le centre est interdit aux cyclistes une partie de l'année et souvent difficilement roulant au vu du nombre de piétons (touristes)

➡ Certains itinéraires cyclables sont très bien faits , mais pour d'autres la piste cyclable s'interrompt lorsque le danger apparait ( cohabitation avec les voitures à un carrefour)

➡ Manque de concertation et d'écoute de la part de la ville avec de véritables pratiquants du vélo.

➡ Les véhicules motorisés roulent de manière excessivement dangereuse dans les quartiers Sud / Marais. Il est urgent de prendre des mesures adéquates !

➡ Les nouvelles pistes cyclables sont dangereuses car implantées à gauche de places de parking Pas assez d'arceaux de stationnement en ville

➡ Vivement que la situation évolue positivement!

➡ Certaines pistes cyclables manquent cruellement d'entretien au point de devenir dangereuses ! Par exemple dans les avenues Clémenceau et Pointcarré

➡ Beaucoup d'usagers automobiles ne prennent pas garde aux vélos et aux pistes cyclables, ce qui découle de situations parfois dangereuses (pistes cyclables coupées par les véhicules pour gagner du temps, . . . ) Les passages routes-trottoirs sont systématiquement trop élevés lors de leur réalisation comme si tout le monde possédait un VTT.

➡ Beaucoup de bandes cyclables pour augmenter le score du nombre de km pour vélo mais peu de considération pour la sécurité des cyclistes

➡ les nombreux trous sur les pistes cyclables. Pas de piste au bout de certaines rues

➡ Avec la masse touristique de plus en plus importante, circuler à vélo dans le centre devient quasi impossible. L'avenue d'Alsace est un enfer pour les vélos. Additionner les km de bandes cyclables inadaptées ou les pistes illogiques permet juste à la ville de Colmar de dire : "nous avons tant et tant de km bla bla bla..."

➡ Au centre ville le vélo est presque à proscrire car il y a souvent trop de monde....du coup on ne peut plus se déplacer en ville correctement à cause des piétons, trop de visiteurs... Les touristes en voiture sont très dangereux pour les vélos également car ils s'arrêtent comme ils le souhaitent, sur les pistes cyclables, etc Les vélos se font souvent heurter lorsque les voitures veulent tourner sur leur droite et ne font pas attention dans leur rétro.. Au centre ville ,les sens uniques peuvent être pris par les vélos mais c'est super dangereux au final ...

➡ traverser l'hypercentre de Colmar est très difficile vu le nombre de touristes, même en roulant au pas . N'y aurait-il pas moyen de faire qqch pour les cyclistes ( je suis colmarienne et n'utilise plus la voiture..)

➡ non respect des couloirs à vélos par les camionnettes et voitures qui se garent sur nos couloirs cyclistes .... Sinon c'est un vrai bonheur de se déplacer le long des canaux et d'emprunter les vélos routes très très bien signalés sur les trajets que l'on emprunte toute l'Alsace c'est super bien développer

➡ Faire respecter la voirie vélo, créer des continuités cyclables

➡ La ville est petite et beaucoup de déplacements pourraient être faits à vélo mais les grands axes et le peu d'infrastructures sécurisées limite fortement. La commune ne communique pas vraiment sur ce sujet.

➡ De belles bandes cyclables sont, il est vrai, créées lorsqu'une rue est refaite. Mais les plus vieilles bandes cyclables, tracées dans 90% du temps sur le trottoirs, sont défoncées. Les itinéraires ne sont absolument pas connectés entre eux, les pistes montent et descendent les trottoirs, lâchent le cycliste en plein carrefour, les vélos ne sont pas du tout pris en compte par les automobilistes et encore moins par les chauffeurs de bus locaux. Et on ne parle pas du centre-ville, entièrement pavé, réservé aux piétons. En résumé, il n'existe aucune politique de développement du vélo à Colmar, un comble en 2019 pour une ville de cette taille.