

Brunstatt-Didenheim

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il faut que ça change
-  il faudrait limiter à 30 o l'heure toute l'avenue d'Altkirch
-  malgré les conditions difficiles, on sent que ça bouge un peu au niveau de la mairie ...
-  Originaire de Didenheim, je constate à chacune de mes visites à ma famille combien la place des déplacements doux est inexistante. Les deux villages ont fusionné, mais aucune piste cyclable n'a été créée pour rendre les déplacements aisés d'un village à l'autre, alors que les commerces, le marché et le bus ! sont à Brunstatt. Faire la traversée à pied ou à vélo est dangereux, les automobiliste me regardent comme une extra-terrestre !
-  Des mesures sont en cours pour aménager des pistes cyclables et améliorer la sécurité des cyclistes. Mais c'est très largement insuffisant pour l'instant.
-  Ronds points dangereux Passage sous la trémie dangereuse Rue principale pas adaptée
-  La seule piste cyclable qui traverse Brunstatt ne permet pas de se rendre dans les commerces, à la mairie, au centre ville. Tout a été fait pour que le cycliste contourne la ville et n'y aille pas. Jusqu'à mettre des pots de fleurs au milieu de la chaussée quand elle est large pour empêcher les cyclistes de circuler en sécurité sur la route traversante de la ville. Lamentable. Du coup pas d'enfants dans le centre ville alors qu'il y a des écoles, c'est le tout-voiture.
-  Seule voie cyclable "Véloroute" le long du canal non éclairée ,piste cyclable indépendante du centre -ville ou AUCUNE infrastructure spécifique n'est envisagée ,la commune préférant détruire pour créer de nouveaux parkings
-  S'il y a une belle piste cyclable sur le chemin de halage du canal du Rhône au Rhin qui est très prisée des promeneurs et touristes. Pour le reste, la commune de Brunstatt ne fait absolument rien pour les cyclistes. Aucune voirie dédiée, une catastrophe pour cette localité qui est pour moi la moins favorable au vélo de toute l'agglomération de Mulhouse...
-  mettre en place des pistes cyclable sur certaines rues
-  L'ancienne équipe municipale a refait toute l'avenue principale sans penser une seconde aux cyclistes. Aberrant. Espérons que l'équipe actuelle y remédie, au moins en partie.
-  manque une piste cyclable sur l'avenue
-  JE TROUVE SURTOUT QUE LES PISTES CYCLABLES AU CENTRE DE BRUNSTATT SONT INEXISTANTES !!!
-  pont de l'III vers Mulhouse (piscine) :pas de piste avenue d'Altkirch: zones avec terre-plein central:on se fait raser par les véhicules lors des dépassements
-  Beaucoup d'espoir en l'action du groupe de travail en cours
-  Réduire la bande centrale dans l'axe principal (Avenue d'Altkirch) et créer une piste cyclable.
-  L'usage du vélo dangereux du fait de l'augmentation du nombre de véhicules automobiles empruntant le réseau routier passant par notre village, et du fait que les cyclistes doivent circuler sur un espace non délimité et non protégé alors qu'ils sont particulièrement vulnérables. Les points noirs de notre commune : les principaux axes routiers, le passage d'une fin de piste cyclable à une circulation commune avec les véhicules motorisés, les ronds-points... J'ai été victime d'un accident de la route il y a 3 mois alors que je me rendais à vélo à mon travail (une voiture m'a refusé le cédez le passage). Je suis actuellement en cours de rééducation d'un accident pour lequel je garderai des séquelles à vie. Je ne prendrai désormais plus le risque de mettre ma vie en danger en me rendant en vélo au travail. Ceci car je ne suis pas protégée en tant que cycliste et trop vulnérable en cas d'accident à l'égard d'un véhicule motorisé.
-  This city has very narrow side walks in places, especially on the bridge that crosses the Ill river. The narrowness of the sidewalks makes biking very very dangerous. It also seems impossible to bike in the streets where there are zero bike lanes.
-  La commune commence à s'intéresser au bien-être des cyclistes (créations de pistes cyclables, Thème vélo dans la commission participative Développement durable,...)
-  Peut nettement mieux faire surtout sur Didenheim
-  Aucun cheminement sur la la rue de Dornach, aucun aménagement cyclable sur l'axe Mulhouse Zillisheim, un meilleur axe cyclable entre Brunstatt et Didenheim

🖍 Je pense qu'il est vraiment dommage pour une ville Alsacienne qu'il n'y ait rien de fait pour les cyclistes. Et pourtant ils ont rénové l'axe principal de la ville il y a 8/9 ans où on y trouve une allée centrale avec de gros pots de fleurs (vide ...), au détriment d'une piste cyclable, que les automobilistes emboutissent ! bref beaucoup de frais pour la commune pour pas grand chose.

🖍 j'habite en fait à didenheim et pas brunstatt, il y aura une piste cyclable bientôt dans didenheim mais pas de piste cyclable entre didenheim et brunstatt en particulier sur le pont de l'ill, en amont et aval du pont, avec une circulation intense et une impression de danger permanent.

🖍 les pistes ne sont pas nettoyer il y a souvent des plaques il y a un pont à Brunstatt qui est très dangereux pour les vélos et les piétons il faudrait mettre une piste à côté du pont pour plus de sécurité, mais pas dans 20 ans

🖍 Le pont sur l'ill entre le Mc Do de la piscine de Mulhouse et le pont sous le canal de Brunstatt n'a que des trottoirs très étroits pour les piétons et n'est pas assez large pour permettre aux vélos de passer en sécurité. Pourtant, il permet la liaison entre 2 très belles pistes cyclables: Mulhouse-Brunstatt et Mulhouse-Coteaux!

🖍 Il y a des pistes cyclables pour se promener, mais pas pour les déplacements de la vie quotidienne (faire les courses, aller à l'école, ...). La grande axe est très dangereux à cause des nombreux redresseurs au milieu de la route.

🖍 manque de marquage au sol et de panneaux qui signalent la présence de cyclistes aux automobilistes ; une piste cyclable dans le tunnel catastrophique, sans visibilité ; on privilégie les pots de fleurs aux pistes cyclables ; risque d'accident très élevé aux ronds points ; juste un point positif : une belle piste cyclable le long du canal, mais non éclairée

🖍 La promotion de l'usage du vélo est indispensable à Brunstatt-Didenheim si on ne veut pas mourir asphyxié. C'est devenu une commune de transit où il faut absolument ralentir les véhicules automobiles, interdire les camions et verbaliser les incivilités pour pouvoir partager sereinement l'espace. La nouvelle municipalité s'y emploie comme elle peut. Mais les citoyens doivent être les "moteurs" du changement.

🖍 merci

🖍 La commune de Brunstatt-Didenheim comme beaucoup d'autres installent trop de terre-plein au milieu des routes qui rend dangereux le passage d'une voiture plus un vélo, je ne comprends pas!