

Prévessin-Moëns

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Aménager des pistes cyclables continues dans le pays de Gex (Gex, Ferney, Saint-Genis-Pouilly) avec un éclairage intelligent et séparer des voitures

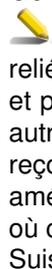
 De Prévessin à Saint-Genis-Pouilly, pas de pistes cyclables existantes. Il faut faire un énorme détour par la Suisse !

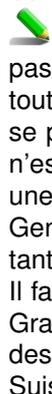
 Le vélo est considéré comme un loisir et non comme un mode de déplacement alternatif à la voiture

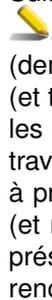
 Je trouve que la circulation est un peu dangereuse nous pouvons le constater en voyant les accidents à répétition

 ras

 S'agissant d'une commune "semi-rurale", certaines questions ne se justifient pas. L'itinéraire entre Péron (mon lieu de résidence) et Prévessin (mon lieu de travail) est dangereux sur certains tronçons. Il est urgent que notre territoire (Pays de Gex) ait une véritable politique en faveur du vélo et des transports en commun!

 La commune de Prévessin-Moëns est très étendue et possède plusieurs hameaux qui ne sont en grande majorité pas reliés entre-eux par des pistes cyclables sûres, même pas de bande cyclable aussi, alors que la circulation y est très dense et peu sécurisée (grande vitesse, absence de courtoisie entre usagers, etc...). Mais hélas, tout ceci s'applique aussi aux autres communes voisines de la Communauté de communes du Pays de Gex (Ain/Rhône-Alpes), alors même que celle-ci reçoit environ entre 40 à 50 millions d'euros par an de la part du voisin helvétique, le Canton de Genève en Suisse, pour améliorer/aménager ses infrastructures publiques, dont évidemment les transports et voies publiques... Il est donc passé où cet argent ? Envolé ? Corruption ? À Paris (alors que c'est interdit par la convention bilatérale signée en France et la Suisse) ?

 Carrefour des Anneaux en direction de la Suisse, chemin cyclable, entièrement sécurisé. Malheureusement, il faut passer sur une butte en terre pour y arriver, puis pédaler 300 m dans la boue, donc quand on arrive à destination on est tout sale, pas idéal pour aller au travail. Pas d'éclairage le soir, ni la nuit, on risque facilement de sortir du chemin et de se prendre la barrière de sécurité en Suisse, voir de chuter. Route de l'Europe, une piste cyclable a été construite, mais n'est pas reliée à Prévessin, donc on est obligé de circuler sur une route très fréquentée pour revenir sur Prévessin. Avec une route cyclable entre la sortie des Aglands et la déchetterie, on pourrait aller à vélo de Prévessin à Pregnin, puis à Saint-Genis relativement en sécurité. Également, pourquoi ne pas réaménager l'ancienne route entre St-Genis et Prévessin en tant que piste cyclable. Il manque aussi un itinéraire cyclable entre le centre de Prévessin et la zone commerciale Candide. Il faudrait officialiser le parcours, Magny-réservoir et le passage qui mène du réservoir au Novotel. Sur la route qui va du Grand-Frais à la Suisse, il manque une solution pour les cyclistes. Ne plus construire des lotissements fermés, mais laisser des passages ouverts pour les piétons et les cyclistes afin de pouvoir traverser les lotissements comme cela se fait en Suisse.

 Il faut que les personnes en charge de transport et voirie pratiquent fréquemment du vélo, être à l'écoute des cyclistes (demandes), pas investir dans des projets inutiles de marketing, pas du tout tolérer le stationnement sur les voies cyclables (et trottoirs), assurer un bon état des voies cyclables (jantes sensibles, nid de poule, bord, haies débordant, ...), remplacer les souffrages par les balayages des voies cyclables, installer des mesures provisoires pour cyclistes et piétons lors des travaux, créer une culture de vélo en tant qu'outil de déplacement et non-exclusivement sportif, encourager les collégiens à prendre le vélo (augmenter la présence), prendre des mesures constructives de désarmement chez les automobilistes (et non encourager l'armement/protection chez les cyclistes = course perdue) tant que leur conscience n'a pas digéré la présence potentielle des cyclistes (espèce en voie de disparition => pas nécessaire à s'adapter => surprise en cas de rencontre => menace vu du cycliste)

 Itinéraires souvent illisibles et incohérents, changent de côté, on ne sait pas si ils sont à simple ou double sens, toujours sur les trottoirs (conflits piétons, conflits sorties voitures, intersections mal traitées, etc...). Manque évident de savoir-faire.

 Prévessin: petite commune, pas d'embouteillage

 Une piste cyclable entre Prévessin et Veraz est absolument nécessaire.

 Les pistes cyclables à Prévessin ne sont pas connectées. De ce fait la circulation à vélos peut être dangereuse, elle n'est pas recommandée ni encouragée. Ce qui est malheureux pour les résidents de Prévessin et les personnes souhaitant se déplacer à Prévessin à deux roues.

 Le manque d'entretien est flagrant en période automnale et hivernale. Les pistes cyclables s'arrêtent au milieu de routes parfois dangereuses. On est loin de ce qui est fait en Suisse.

- ➡ Pistes cyclables qui servent trop souvent de parking pour les voitures, ou pistes cyclables uniquement dans un sens ou encore qui s'arrêtent sans raison apparente (route de Ferney!!!). Encore beaucoup d'efforts à faire. Heureusement, c'est une petite commune donc risques limités par rapport aux grandes agglomérations.
- ➡ Aucune continuité, pas de logique pour rejoindre les douanes et les autres villes du pays de Gex
- ➡ Le vélo n'entre pas dans les considérations prioritaires de la mairie ni de la communauté de communes
- ➡ La règle de base d'une piste cyclable est que le cycliste doit toujours avoir la priorité sur les voitures. Les voitures doivent céder le passage, pas les vélos. Presque toutes les pistes cyclables sont exactement le contraire. De toute façon, il n'y a pas assez de pistes cyclables. Il semble que la mairie ait rempli son obligation de disposer de tant de kilomètres de pistes cyclables à Prevessin et c'est tout.
- ➡ Les aménagements pour les vélos sont insuffisants et devraient être systématiquement inclus dans tous les aménagements faits pour le trafic automobile.
- ➡ (1)-Besoin de pistes cyclables sur les grands axes pour les trajets boulot <-> dodo (2)-Avec la nouvelle carte scolaire, les enfants (de Chevry par exemple) ne peuvent pas aller au collège à vélo.
- ➡ Il manque encore des aménagements pour aller sur St-Genis; La route de Mategnin devrait avoir un aménagement des deux côtés et repeindre en vert, et même peut-être placer des miroirs aux passages de rues; il faudrait déclaver les petites rues et quartiers culs-de-sacs, et imposer aux nouvelles constructions de pouvoir les traverser quand elles sont dans un endroit stratégique.
- ➡ Des efforts à faire pour promouvoir la mobilité douce.
- ➡ Je pense qu'il y a un besoin qui n'est pas comblé. De plus en plus de gens aimeraient circuler à vélo. Les enfants devraient avoir plus de pistes cyclables sécurisées c'est à dire séparées des voitures. Et il faut penser à la jonction entre pistes cyclables, entre les communes.
- ➡ La route qui relie Prevessin moins à FERNEY est dangereuse. Il faudrait augmenter et sécuriser les pistes pour FERNEY
- ➡ Prevessin est une commune en Pays de Gex. Partager les grandes axes routiers est possible, mais relativement dangereux. Donc j'effectue mes trajets sur les petites routes toujours si possible.
- ➡ Non merci
- ➡ Bien que les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos, souvent les automobilistes ne respectent pas.
- ➡ Pas mal d'axes principaux sont sans voies pour vélos et même pour piétons.
- ➡ Je souhaiterais plus des pistes cyclables et parking en centre-ville ou aux arrêts de bus. Les routes qui entourent la commune sont des autoroutes et n'ont pas de pistes cyclables. Beaucoup de pistes cyclables sont petites et semblent être ajoutées au trottoir plus tard. Souvent, l'espace pour les piétons et les cyclistes n'est pas suffisant. Parfois, au carrefour, les pistes cyclables se terminent par un grand pas vers la route (très mauvais pour les roues de vélo).
- ➡ Tracer des lignes sur des routes pour en faire des pistes cyclables n'est pas une solution. Il faudra des vraies pistes séparées des routes pour les voitures comme aux Pays-Bas. Il faudrait connecter les villages du pays de Gex: St-Genis <-> Prevessin <-> Ferney <-> Gex <-> Chevry <-> Breigny <-> Prevessin etc. Il faut un vrai investissement avec une réflexion. Pas comme à Ferney rue Candide, où on installe d'abord des supermarchés et ensuite des carrefours à feux. Il faudrait des tunnels et des ponts seulement pour les vélos. Bref un grand investissement.
- ➡ Il n'y a aucun moyen de se rendre en toute sécurité de Prevessin à la Route de l'Europe (de nombreux navetteurs l'utilisent quotidiennement pour se rendre au CERN). La route qui relie Prevessin à la Route de l'Europe n'a pas de piste cyclable et est fréquentée par des voitures rapides (70-100 km/h). Cette route a été récemment modifiée, mais la construction d'une piste cyclable n'a pas été prise en compte. Ce ne sont que quelques centaines de mètres qui manquent à cette piste cyclable (et piétonne!), ce qui est vraiment regrettable.
- ➡ Le plus gros problème est le comportement du conducteur de la voiture. Je ne peux pas croire qu'ils ne m'écraseront pas. Je les laisse toujours passer, même si c'est mon droit de passage. J'essaie toujours d'éviter les routes et d'emprunter des petits chemins cachés.
- ➡ Prevessin a considérablement amélioré les options de transport alternatif. Mais je tiens à mentionner que l'entretien des pistes cyclables n'est pas bon. Les anciens sont déformés, ils ont des puits, des bosses, des fissures qui rendent la circulation à vélo inconfortable et vous devez utiliser la route, ce qui n'est pas juste pour le cycliste ou pour les voitures. Je pense que lorsqu'ils font les pistes cyclables, ils ne tiennent pas compte du fait que rouler jusqu'aux sauts s'ils ne sont pas bien lissés n'est pas confortable et ces situations font que les cyclistes utilisent les rues. Il faut un peu plus d'efforts pour investir dans des routes cyclables de qualité, bien construites, confortables à l'usage et qui durent plusieurs années. Il faut plus d'espace pour garer les vélos en toute sécurité, à l'abri de la pluie et à l'ombre. Bien plus encore. Et il est également important de mentionner, de commencer à penser à fournir des points de recharge pour les vélos électriques.

👉 Le manqué d'entretien des jardins privatifs avoisinants les pistes de vélos, qui sont souvent partagées avec les piétons, crée une gêne certaine: la végétation qui déborde largement les pistes rend souvent impossible le croisement vélo-piéton. La mairie devrait contraindre les propriétaires à mieux entretenir leurs jardins.

👉 Piste cyclable depuis Preveessin a la douane est nécessaire pour la sécurité et pour réduire les embouteillages vers Genève

👉 Démocratiser l'utilisation du vélo pour se rendre à son travail en suisse. Veiller à Garder l'accès au rond point des anneaux libre pour que les vélos ne galèrent pas à traverser! (Parking sauvage voiture) Route et piste cyclable en mauvais état (Route de mategnin) impossible de se rendre à Saint genis de manière sécurisée à velo

👉 Le respect des priorités et des stops n'est pas respecté par un nombre croissant de conducteur et la circulation des véhicules le matin et le soir est de moins en moins compatible avec l'usage du vélo à ces moments là

👉 Les aménagements vélos ont l'air de devenir la norme dans les nouveaux aménagements routiers de la commune, ce qui est un bon début mais on peut toujours faire encore mieux !

👉 Il faudrait des pistes cyclables dans les deux sens en direction des communes avoisinantes

👉 Prévessin-Moëns n'a pas une politique global pour le vélo. Il manque transformer des rues à 30km/h. Les pistes cyclables ne sont pas connectées et les pistes sur les trottoirs sont très dangereuses. N'existe pas à Prévessin des endroits pour laisser les vélos lors que nous faisons de courses.