



























Kingersheim

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Bravo pour l'action KING KING VELO
-  La conception générale actuelle de la voirie (rétrécissements essentiellement) implique que les vélos font office de ralentisseurs des véhicules à quatre roues. Cette mesure me semble inacceptable sur au plan éthique et de la sécurité.
-  pas assez de pistes cyclables
-  non
-  en fait c'est très rare de voir des gens qui passent à vélo
-  Je souhaite plutôt des routes cyclables que des pistes cyclables, si la commune décide d'en réaliser.
-  Ce n'est pas sûr le fléchage qu'il faut réfléchir mais sur les trajets à multiplier et les moyens de pouvoir poser son vélo en sécurité. Aucune attache aux Village des Enfants alors que c'est une école. J'étais dégoûtée de devoir attacher mon vélo au milieu du carrefour à un panneau de sens interdit !!!! DECIDEURS : roulez vous même à vélo vous aurez TOUTES les réponses, en toute sécurité ! Quand va t on obliger les 2 roues au port d'un gilet et de lumière !!!!!
-  Le fg de Mulhouse et la rue devant emile Zola jusque sous la descente sous le pont c est une catastrophe. Idem ds le virage près d eclat de vert et le créa. Ça circule bcp et vite. Les voitures frôlent.
-  Revoir certaines choses
-  Des couloirs supplémentaires pour vélos sont encore manquants.
-  beaucoup trop de voies sur les grands axes non protégées
-  Les pistes ont été repeintes et c'est agréable
-  Kaligone non accessible en velo
-  Des améliorations restent a faire notamment au niveau des parkings vélos très rares
-  Il y a beaucoup de progrès réalisé et cela donne vraiment envie de prendre son vélo!
-  Marteler la communication et les actions de manière à ce que tous les petits trajets en ville se fassent à pied ou à vélo
-  Démarche pour plus de vélo à Kingersheim très intéressante. Mise en place d'évolutions pour améliorer la situation pas assez rapide.
-  il y a trop de voitures, je vais en vélo à l'école mais c'est dangereux
-  La ville ne cesse de s'agrandir, on construit sur la moindre parcelle ... du coup plus d'automobilistes, rares piétons, rares cyclistes, ville polluée par les gaz d'échappement, moteurs allumés +++ devant les écoles pdt de longues durées, chercher le pain, faire une petite course : tous en voiture !! Quand il y a des caméras le maire fait croire qu'il circule à vélo ... c'est faux, il ne le fait que quand la télé est là
-  Le problème principal est le flux incessant de voitures, rares sont les piétons et les cyclistes. Aux abords des écoles c'est simplement catastrophique, les gens ne savent plus marcher ou prendre le vélo pour les petits déplacements ... la voiture a remplacé les jambes à Kingersheim. D'ailleurs très rares sont les élus qui viennent au travail autrement qu'en voiture, ils se donnent bonne conscience avec des voitures électriques (green washing, non ?)
-  Je pense que l'on peut beaucoup mieux faire Trop Peu de pistes cyclables sur Kingersheim Où bien des endroits par ci par là On est souvent frôlé par les voitures donc pas en sécurité Pas ou peu de pistes cyclables aux abords du collège et je crois qu'il n'y en a pas aux abords des écoles du centre Autour du créa? Rien!!!!!!!!!!
-  Il est regrettable que le maire lui-même cycliste et en place depuis 30 ans n'est rien fait pour les cyclistes à Kingersheim et encore moins dans le Canton où il a été longtemps conseiller général
-  les conditions de déplacements jusque Mulhouse - Ville (sécurité par rapport aux automobiles) sont largement à améliorer
-  Il faudrait plus de pistes cyclables bien matérialisées, des garages à vélos couverts dont un à l'arrêt du tram "chataigner"...
-  Les propositions des membres du Conseil participatif doivent davantage se concrétiser, le vélo doit être priorisé par rapport aux véhicules motorisés (ronds points, intersections etc..)

- ➡ il y a trop de voitures aux abords des écoles !!
- ➡ Beaucoup de discontinuité des bandes ou pistes cyclables, peu de panneaux "tourne-à-droite", manque de civisme des automobilistes...
- ➡ Dernier comptage de cyclistes à Kingersheim ...2.4% nous avons beaucoup de marge de progression.
- ➡ Manque de parking vélo et piste cyclable sécurisé.
- ➡ L'implication de la population de la commune dans les activités d'entretien et de peinture des pistes cyclables, lors des journées citoyennes, est un excellent moyen de mobiliser et de sensibiliser les utilisateurs ou non du vélo.
- ➡ Passage de la voie rapide au niveau du château d'eau qui est extrêmement dangereux
- ➡ Dommage sur plusieurs pistes cyclables d'obliger les utilisateur à "sauter" des trottoirs. Ces manœuvres sont fréquentes et dangereuses pour le cycliste et son matériel (risque de crevaison, chute)
- ➡ Un conseil participatif vélo a été créé il y a un an, mais sera-t-il entendu par la mairie?...
- ➡ Je dirais qu'en communication la volonté pro-vélo est clamée mais que la réalité des actions est minime. On reste sur des vieux acquis à une époque récompensée. On met en zone 30(ce qui est bien) mais on n'aménage rien: la traversée du centre est délicate, l'accès au collège reste frustré, la zone commerciale est impossible pour le cycliste lambda etc...
- ➡ La ville a créé en 2019 un conseil participatif vélo et entreprend des campagnes de promotions du vélo. Toutes les rues ont été mise en ZONE 30 en 2019, sauf 4 axes principaux (qui sont des RD traversant la ville). La municipalité a promis une action de sensibilisation / prévention / répression contre le stationnement auto sur trottoirs (mais le premier flyer a menacé les vélos roulant sur trottoirs d'une amende de 135 !!! la police doit encore changer de logiciel!!!)
- ➡ il faudrait relier la ville au réseau vélo cité. les pistes cyclables sont souvent encombrées par des véhicules. Les abris sécurisés pour vélo sont trop rares.
- ➡ ce n'est pas la panacée mais c'est pas catastrophique non plus. je ne laisserais pas un vélo longtemps , attaché, pour achat , prendre les transports en commun. . . le risque vol est trop présent
- ➡ Un Conseil participatif Vélo a été créé il y a quelques mois à Kingersheim et nous attendons beaucoup du résultat des travaux de ce Conseil et de la prise en compte de ses propositions par les responsables politiques de la ville.
- ➡ La ville fait bc d'effort, manque tjrs le budget pour améliorer... un cp'velo est en marche, esperent avoir les moyens pour changer au mieux
- ➡ La ville ressens très bien le besoin des usagers en vélo, un gros travail est en cours... Sur la route de Richwiller je ne me sens pas en sécurité du tout.... Hâte de voir des pistes cyclable éloigné des routes et en plein et nature... Et des postes cyclables ou le cycliste nest pas obligé de s arrêter à chaque intersection... Comme un bus fluidité totale mais j ai bonne espoir pour Kingersheim la mairie suite très Bien