






















Riedisheim

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  location de vélo est à Mulhouse gare 2km
-  Des travaux ont été faits cette année , rue de Mulhouse, et n'ont pas été l'occasion de créer une piste cyclable, dommage!
-  Riedisheim est une ville dangereuse en vélo - il y a beaucoup de trafic motorisé et aucun axe de Mulhouse à Riedisheim centre ne possède de piste cyclable - Les automobilistes sont rois et peu de route sont pensées pour les vélos
-  Il n'est pas acceptable que la rue de mulhouse et autres rues refaites récemment , n'aient pas été aménagées pour favoriser les vélos !
-  les routes a sens unique pour voiture et double sens pour vélo ne sont pas sécurisées
-  Les derniers et récents aménagements urbains réalisés rendent la circulation dangereuse pour TOUS les usagers (piétons , cyclistes et motorisés).
-  Rues en pente peu propice au vélo non sportif. Nouvelle voirie(rue de Mulhouse) sans piste cyclable. Nouveau carrefour inadapté où cyclistes et automobilistes ne comprennent pas les priorités (angle rue Alsace et rue de la paix à côté du Lidl). Plein de ralentisseurs et chicanes mais rien pour bien circuler
-  J'attends impatiemment la prolongation de la piste cyclable de la rue de Zimmersheim, au niveau de la rue Bartholdi jusqu'à la gare de Mulhouse (par la rue Emilio Noelting) Je me sens en danger dans la portion rue de Zimmersheim jusqu'à la rue E. Noelting , ainsi que rue E. Noelting que je prends à contre-sens (pas le choix). Cette rue est dans un état déplorable au niveau voirie, et mal éclairée. Je me sens encore plus en danger rue Bartholdi prolongée puis allée des Ecoreuils puis Bd Gambetta...Je ne souhaite pas traverser toute la ville de Riedisheim pour me rendre sur la piste cyclable après le pont (niveau de la Boulangerie Paul) pour rejoindre la gare car j'habite près du Waldeck.
-  dommage que lors des travaux rue de Mulhouse , rien n'ait été prévu pour les cyclistes
-  Bout de la rue Bartholdi vers le zoo très désagréable à vélo car très abîmée, à refaire
-  Limitation de la vitesse à 30km/h dans toute la ville et donner la priorité aux cyclistes serai une bonne solution pour la sécurité des usagers de vélo.
-  \-Tous les grands axes routiers de la commune ne sont pas desservis en pistes cyclables. -L'usage des ronds-points/sens giratoire reste difficile (circulation non sécurisée). -Dans les quartiers où la vitesse de 30 kms/h est imposée, elle n'est pas assez respectée. Par ailleurs, les cyclistes ne respectent pas toujours non plus les itinéraires imposés. Une meilleure gestion de ce qui est déjà existant (pistes cyclables, limitation de vitesse, etc.) permettrait certainement de favoriser des lieux de vie sécurisés, pour un mieux vivre ensemble.
-  je trouve la circulation des vélos dans les Rue Ateliers, Marne et celle du milieu complètement abhérante -circulation contraire aux véhicules, d'où dangereux et également la jonction depuis carrefour Super U au pont de Riedisheim pas très pratique car il y a aussi les piétons, poussettes, enfants etc et largeur trop juste (ce serait judicieux de demander aux pers en vélo d'utiliser une sonnette pour prévenir les piétons devant nous pour ne pas les effrayer et les respecter (j'ai vécu le contraire et c'est fort désagréable et peut provoquer un déplacement qui peut mal se passer).
-  Ici l'usage du vélo est aux risques de l'utilisateur.Mieux vaut se protéger un maximum
-  La circulation des vélos à contre-sens (dans les rues à sens unique) est très dangereuse, surtout dans certaines rues beaucoup trop étroites.
-  Les itinéraires cyclables, comme à beaucoup d'endroits d'ailleurs, semblent pensés par des non cyclistes : passage près de poubelles à verre, montées / descentes de trottoirs, ... Problème de rues trop étroites (et en pente pour certaines) difficiles à partager avec les voitures trop rapides malgré les limites à 30km/h ...
-  Des aménagements progressifs, cela est positif. Pourquoi ne pas rajouter une station libre-service au centre-ville
-  Mettre des stations Vélocité dans Riedisheim
-  Ce serait bien qu'il y ai plus de pistes/bandes cyclables. Le site de la ville pourrait mettre en ligne une carte pour des pistes cyclables dans Riedisheim et pour se rendre dans les communes alentour.
-  La réfection de la rue de Mulhouse ne tient pas compte des cyclistes

- ➡ Beaucoup de communication, peu d'actes
- ➡ Très peu de pistes cyclables et aucun respect des limites de vitesses par les automobilistes.
- ➡ C'est dommage qu'aucune piste cyclable n'ait été prévue lors des travaux rue de Mulhouse pour les vélos....
- ➡ Créer des parcours cyclables dans la ville et les collines
- ➡ Quelques exemples de problèmes relevés : - Rénovation rue de Mulhouse été 2019 sans ajout de bandes cyclables et surtout pas de sas à vélo au carrefour avec la rue Clemenceau - Piste cyclable de la rue d'Alsace fermée par une benne les jours de marché
- ➡ Éviter les accès cyclables sur voie à sens unique ET surtout en contre sens
- ➡ Je pense que les pistes cyclables empruntant des trottoirs avec de nombreuses routes à traversée et de nombreux cédez le passage n'ont pas lieu d'être
- ➡ Des efforts à faire sur les grands axes
- ➡ La Ville de RIEDISHEIM a mis en place un COPIL "déplacements doux" mais il reste beaucoup d'améliorations à apporter aux infrastructures routières pour que la pratique du vélo se développe vraiment.
- ➡ Besoin de plus d'arceaux vélos devant les commerces. La rue de Habsheim très dangereuse. Manque des abris couverts pour les vélos. Manque un itinéraire sécurisé pour aller de Riedisheim à la gare de Mulhouse
- ➡ Des efforts ont été faits mais les pistes cyclables sont en pointillés, obligeant régulièrement à partager la route avec les voitures très dangereux pour les enfants.
- ➡ Il s'agit d'un problème général : l'inconfort de certaines pistes, qui sont parsemées de bouches d'égout, de racines d'arbre ou de passages-bateaux non nivelés, ce qui n'encourage pas toujours à utiliser les pistes cyclables.
- ➡ La volonté de faire des efforts est bien présente. Néanmoins, la réalisation de réelles bandes cyclables sécuritaires pour les vélos reste insuffisante...
- ➡ Il y a une volonté politique affichée mais des oublis lors des travaux de rénovation, les services technique voirie semble un peu largué pour ce qui est de la prise en compte de l'évolution vers plus de vélo.
- ➡ Trop peu de vraies pistes cyclables, les bandes cyclables sur les grands axes sont dangereux.
- ➡ existence d'un comité consultatif des usagers du vélo qui est utilisé par la mairie pour prendre conseil dans les travaux d'aménagement, aider au développement de la pratique du vélo
- ➡ Peu mieux faire, comme on part de loin....
- ➡ Le vélo est considéré comme un loisir et non un moyen de transport quotidien.
- ➡ à Riedisheim on nous a déjà volé un vélo dans la cour de notre maison