























# Saint-Louis

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les pavés sont dégradés sur les pistes cyclables de centre ville, voies assez dangereuses et étroites ou inexistantes en sortie de centre ville
-  Le réseau de pistes cyclables entre les différentes communes autour de Saint Louis doit être développé
-  Le stationnement des voitures sur les pistes cyclables reste un gros problème, certains endroits sont dangereux (Istanbul Market, Speedy, etc). Sur l'avenue de Bale, la piste cyclable sur le trottoir est dangereuse (intersection de la rue du Sungau sans visibilité, passage dans la zone des commerces envie de pain et al...)
-  Sécuriser la descente vers le parc des eaux vives de Huningue
-  Les revêtements verts des intersections croisant une piste cyclable (ex: Avenue de Bale, Rue du Rhône) sont glissant et donc dangereux par temps de pluie
-  Beaucoup reste à faire, surtout si on compare avec la situation beaucoup plus agréable chez les voisins allemands et suisses Ajouter un peu de peinture sur la route ou des trottoirs ne fait pas de Saint Louis en exemple de ville à vélo.
-  Les bandes cyclables sur l'axe principal St Louis → Bâle (rue de Mulhouse et Avenue de Bâle) sont clairement à entretenir
-  La piste cyclable rue de Bâle est un calvaire à certaines heures, notamment au niveau du parking et de la pharmacie. Les automobilistes ne font pas attention en sortant/entrant du parking et les piétons circulent sans cesse sur la piste à cause des pavés sur leur zone piétonne.
-  Lorsque les pistes cyclables passent de route à trottoirs, l'écart entre la route et les trottoirs devraient être plus minimisés pour ne pas abîmer les roues de vélos. Rue de Bâle beaucoup de voitures se garent sur la piste cyclable même si c'est pour une courte durée. Il serait aussi bon de mettre des indications "attention vélos" au niveau des sorties de garages quand ces sorties donnent directement sur une piste cyclable. Une carte des pistes cyclables serait bien avec le réseau régional serait utile et pourrait être affichée aux extrémités et centre-ville de Saint-Louis
-  Il faudrait raccorder correctement les écoles, surtout le lycée, avec les communes voisines. Pour l'instant le réseau des chemins de vélo est un patchwork sans concept global.
-  Na
-  Je me sens assez à l'aise de rouler en vélo en St Louis, mais j'ai beaucoup d'appréhension pour les vols. Il n'y a pas beaucoup d'espaces pour garer les vélos.
-  Les pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas pratiques et sont dangereuses. On perd un temps fou à cause des intersections et les piétons ne savent pas rester sur leur côté du trottoir !
-  gros effort de fait pour baliser des pistes cyclables . Mais les endroits dangereux (carrefours) ne sont pas équipés. Aucune liaison avec les autres communes, pas de transversales. Des bouts de pistes cyclables sans continuité
-  Lors de la création d'une ligne de tram l'emplacement de la piste cyclable n'a pas été pensé pour les cyclistes. Beaucoup de conflits et danger à cet endroit. Le reste de la ville est presque identique... non pensé pour les vélos. J'ai déjà eu deux accidents (ouverture portière voiture, verglas) et beaucoup de frayeurs alors que dans ma ville de résidence beaucoup mieux aménagée, jamais.
-  Circulation motorisée trop dense à Saint-Louis et piste cyclable non adapté à un usage du vélo en sécurité.
-  Il y a un trop grand risque de vol pour prendre le vélo lorsque l'on souhaite faire des courses. On m'a déjà volé deux vélos cadencés dans le centre ville de Saint-Louis ! Mettez des caméras !
-  Beaucoup d'améliorations ont été apportées.
-  Automobilistes irrespectueux...conduite dangereuse sur Saint Louis et environs...
-  Toutes personnes qui pratiquent le vélo tous les jours ne peuvent que constater les accidents, la signalisation et les investissements. J'ai pas encore trouvé pire pour une ville de taille équivalente.
-  Créer des espaces sécurisés pour les vélos c'est bien, mais il faudrait une meilleure continuité des infrastructures: je me sens plus en sécurité sur une voie réservée aux vélos faisant partie de la route du début jusqu'à la fin de cette route,

plutôt que sur une piste cyclable séparée de la route mais qui s'interrompt brusquement en passant sur une route sans voie cyclable

→ Dommage que nous sommes obligés de répondre à toutes les questions. Il y a certaines questions pour lesquelles je n'ai pas été confrontées... j'ai donc répondu n'importe quoi.

→ Les derniers aménagement de pistes cyclables sont lamentables: un aveugle n'aurait pas fait mieux.

→ Il faut sécuriser et développer les vraies pistes cyclables vers les communes voisines. Pas de lignes discontinues au bords de la route mais des pistes séparées de la circulation motorisée.

→ C'est en amélioration mais vers rue de Séville, et les nouveaux magasins, trop se garent sur la piste cyclable, sans qu'ils ne soient jamais verbalisés. (Commerces d'abord ?)

→ Même s'il y a progrès, il y a encore des améliorations à faire

→ point noir important, à l'ouest du Géant sur l'Avenue Dr Gaulle, sur le rond-point. Pas de piste cyclable entre le cimetière et le CD 105 vers Héringue. Les voies cyclables entre Blotzheim et Héringue ne sont pas protégées, elles s'interrompent brutalement entre les 2 communes. Les nouvelles voies cyclables au carrefour central de St-Louis ne sont pas protégées comme de nombreuses voies cyclables des 3 F.

→ Traverser Saint-Louis d'est en ouest sur les axes principaux est suicidaire

→ Le passage du tram à l'arrêt SSoleil en direction du centre ville est très dangereux et compliqué.

→ La mairie a certes parfois mis en place des bandes qui délimitent les pistes cyclables mais celles-ci ne sécurisent pas pour autant les cyclistes car elles n'existent pas en continues, elles ne sont souvent pas respectées par les automobilistes qui roulent de travers ou serrent la bande de trop près et l'état de la route est souvent mauvaise: il y a beaucoup de trous, de crevasses, de bouches d'égouts qui dépassent et de gravillons qui obligent le cycliste à dévier sur la route.

→ Lors de la création du tram 3, dans l'avenue du général de Gaulle pas d'intégration des pistes cyclables qui existaient avant le tram.

→ encore trop de portions où les vélos doivent circuler sur les trottoirs et se partager l'espace avec les piétons.

→ Mon mari aimerait aller travailler en vélo pour partir de la route du cimetière pour aller à l'aérogare du fret de l'aéroport St-Louis Bâle Mulhouse. trop dangereux et il n'y a pas de pistes cyclables.

→ La sécurité des cyclistes n'est pas prise en compte lors des nombreux chantiers actuels, ni lors de la réfection des rues. Les aménagements des rond-points ainsi que les chicanes de ralentissement pour les voitures sont un réel danger pour les cyclistes.

→ L'amélioration des pistes cyclables n'est pas pensée jusqu'au bout. par exemple pourquoi la nouvelle piste de la rue de Mulhouse s'arrête entre le rond point avant la gare et la place des lys? Alors que la rue est assez large pour y mettre des pistes?

→ Donner plus de priorité à l'usage du vélo par rapport à la voiture. Développer un réseau complet et cohérent bien connecté aux communes voisines.

→ Qu'ils essayent de rouler en vélo de Bartenheim vers Saint-Louis centre. Moitié sur la route et peu de piste, des trous partout route et trottoirs. Très dangereux.

→ Il y a des pistes cyclables mais souvent encombrées par des travaux ou des voitures en stationnement. Dangereux de rouler en vélo par chez nous

→ Saint-Louis a une politique à l'égard de l'automobile qui est digne des années 50. Les voitures traversent toujours le centre-ville (l'avenue de Bâle), c'est rétrograde. Il faudrait supprimer toutes ces voitures. Regardez ce qui a été fait à Kehl (Allemagne).

→ Je trouve qu'une ligne marquée sur le sol ne constitue en aucun cas une piste cyclable sécurisée. Le vélo reste extrêmement dangereux à St-Louis et lorsque la rue Théo Bachmann est mise en double sens à côté de la Mairie, impossible d'y circuler à vélo : la piste cyclable est purement supprimée. ( tous les mois de décembre )

→ tous les trajets ne sont pas possibles à Saint-Louis. il y a certes des débuts de piste cyclable mais certaines cotés arrière gare s'arrête seul un sens est possible. aller à Héringue est trop dangereux.

→ Une piste cyclable qui se situe sur un trottoir entre des magasins et des voitures stationnées n'est vraiment pas sécurisée: les piétons marchent tout le temps sur la piste, les passagers des voitures ouvrent leurs portières sans regarder, la piste est coupée par des sorties de voitures avec peu de visibilité. La ville fait quelques efforts mais je ne me sens pas en sécurité lors de mes déplacements quotidiens, je fais en sorte de toujours prévoir les bêtises que pourraient faire les gens pour être préparée à freiner ou à les éviter alors que je suis dans mon bon droit sur ma piste et que je respecte le code de la route. J'ai l'impression que beaucoup de conducteurs de voitures pensent qu'ils ont la priorité en toute situation par rapport aux cyclistes, il faudrait un gros travail de sensibilisation pour qu'ils se mettent à notre place et nous respectent.

→ Très mauvaises routes cyclables avec beaucoup de trous qui rend la circulation à vélo dangereuse

→ Saint-Louis et son agglomération font beaucoup de "velo-washing" mais n'ont pas atteint la prise de conscience de ce que les investissements cyclables sont intrinsèquement rentables à court terme.

→ La ville serait bien plus agréable avec moins de bouchons de voiture et plus de vélo. J'espère que la prochaine équipe municipale prendra en compte les besoins des cyclistes!

→ Pas ou peu de parking vélos adaptés. Des efforts réalisés pour accroître les voies cyclables mais encore peu sécurisés et aucune considération des villes avoisinantes

→ Il serait bien que la peinture soit refaite pour délimiter les pistes cyclables. Il faudrait nettoyer avec la balayeuse régulièrement les pistes surtout après travaux trop de caillou, gravillons, etc et que la police verbalise les voitures garées sur les pistes.

→ Le plus gros problème est le partage des trottoirs avec les pistes cyclables. Peu connaissent la réglementation des priorités et pertes de priorité tant par rapport aux piétons qu'aux motorisés lors de croisement de route.

→ Saint-Louis Neuweg / La Chaussée

→ clairement en évolution positive, mais on part de très loin et il arrive encore trop souvent que pour ne pas casser les oeufs en montant/descendant les trottoirs, nous circulations hors des pistes cyclables, sur la route

→ Les Responsables ont bien pris conscience de l'utilité du vélo et autres mobilité douces dans la commune et Saint-Louis Agglomération.

→ Pistes cyclables correctes pour la France mais pas aussi bien conçues et indiquées qu'en Suisse ou en Allemagne juste à côté.

→ non

→ absence de piste cyclable sur la majeure partie de la rue de Mulhouse, un axe principal.

→ L'Association Osez Vélo fait son possible mais l'écoute n'est pas toujours concrète il y a beaucoup d'efforts à faire pour assurer la sécurité des cyclistes sur le ban communal FD

→ À mon avis les confrontations entre les cyclistes, motoristes et piédestriens se forment parce que qqfs c'est pas assez clair les zones cyclistes sur la route ou trottoirs. C'est plus sûr de rouler dans la route quand il y a du monde à la trottoir mais et quand il y a des angles morts dans la ville. Finalement est-ce que c'est OBLIGATOIRE de rouler dans les pistes cyclables, je pense pas que les cyclistes sont exclus de la trafic routier?

→ Il est globalement agréable de rouler à vélo à Saint-Louis. Il faudrait dans l'idéal plus de continuité ou des passages enterrés pour les noeuds de circulation. Les mauvais points sont : trottoirs ou rues très bosselés ou pavés ; le parcours du tram 3, jalonné de mauvais aménagements ou mauvais cheminements (le passage du rond-point du supermarché Casino est absurde).

→ Créer encore plus de pistes cyclables respectées.

→ Pour moi, les plus grands problèmes pour les cyclistes à Saint Louis restent les connections avec les communes voisines (en particulier, Blotzheim et Bartenheim-la-Chausée) et le faire vivre entre vélo, voiture et piéton dans le centre-ville où le trafic est très dense et les blocages des routes cycliste très fréquent.

→ n'utilise que quelques secteurs et principalement vers Village Neuf

→ La piste cyclable avenue du général de Gaulle / soleil est incohérente, du coup les cyclistes roulent en sens inverse sur les trottoirs, ceux qui viennent de Hésingue roulent souvent trop vite alors qu'il n'y a pas suffisamment de place, la piste devant les immeubles du rond point est mal dessinée, les personnes qui sortent des immeubles risquent à tout moment d'être renversées par des cyclistes trop pressés, et maintenant se greffent en plus dessus des trottinettes..... D'autre part, pourquoi ne limite-t-on pas la vitesse à 30 là où les pistes cyclables passent? Il y a souvent des camions ou des voitures stationnées sur les pistes et les voitures déboulent à toute vitesse, les pistes sont aussi les parties de la route le plus mal entretenues ce qui fait dévier le vélo, c'est pas très rassurant

→ Il faut souligner la prise en considération des vélos de la part de la municipalité dans le récent aménagement du carrefour avenue du Général de Gaulle / rue de Mulhouse

→ peut mieux faire, surtout les connections vers les villages alentours (Blotzheim)

→ y a du travail pour amener un mieux

→ Bravo à la municipalité

→ Un effort a été fait il reste les liaisons avec les communes voisines Huningue..... La venue du tram a beaucoup compliqué les déplacements vélo Les stationnements sur les pistes ne sont pas du tout sanctionnés mais que fait la police municipale !!!!!!!

→ la ville frontalière recense une circulation auto importante. Il y a des améliorations, mais il y a encore du travail à accomplir, tant sur la ville que dans le cadre de l'agglomération.

→ Si la limite de vitesse des voitures est 30km dans la ville ça va être beaucoup mieux!

👉 inadmissible que les pistes cyclables soient sur les trottoirs. Les pistes cyclables sur la chaussée ne sont pas entretenues donc risque de crevaisons, etc...

👉 Depuis plusieurs années, la municipalité parle de plus en plus de développement du vélo, mais les aménagements tardent à venir ou sont légers. Il y a très peu de pistes cyclables, la ville préférant les bandes cyclables, non séparées de la route. Avec l'arrivée du tram, des aménagements cyclables ont été créés pour faire beau, mais ne sont pas forcément pratiques (obligation de monter sur le trottoir et de descendre du vélo à une station, l'une des rares pistes cyclables (rue du Ballon à la gare) brutalement interrompue par une sortie de parking, etc.) Enfin, lors de travaux, aucun itinéraire de substitution n'est proposé, les bandes cyclables sont interrompues et les vélos doivent se fondre dans la circulation automobile.

👉 rue du Rhône à adapter aux piétons et cycles. Centre-ville zone 30 pour autoriser les vélos sur la route et libérer les trottoirs

👉 St-Louis n'accorde d'importance qu'aux déplacements de et vers la Suisse, et aucune aux déplacements vers Huningue.