


Village-Neuf

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Point non sécurisée et vol assez fréquents de vélos : Rue de Belfort, Cimetière.
-  J'aurais bien aimé que ce soit une véritable piste cyclable dans la rue du Huningue et que les voitures ne se garent pas sur les trottoirs afin que l'homme puisse passer.
-  A part le canal, et l'axe vers le collège Forlen, Village-Neuf n'a pas de raccord sécurisé vers les communes voisines.
-  Non
-  J'ai écrit 3 fois à la mairie à cause de la circulation et des voitures trop rapide, et je n'ai pas eu une seule réponse.
-  Il faut séparer physiquement les vélos des engins motorisés.
-  Une piste cyclable manque sur le second axe principal de Village-Neuf et en direction de Rosenau
-  Les pistes cyclables sont déformées et ont des nids de poules.
-  Avoir plus de parking, stationnement. Les pistes cyclables vers l'école .
-  Oui, il faut créer une piste cyclable sur la D105 et la limiter à 50 km/h Route dangereuse en vélo
-  Il y a une piste cyclable Européen mais le reste de la ville ne donne pas envie à vélo. Et les véhicules motorisés ne respectent pas le code de la route la plus part du temps.
-  Une magnifique opportunité de piste cyclable pour les travailleurs a été manquée en installant un port en bord de Rhin. La mairie prétend que les pistes cyclables abondent. Cette y il y en a mais elles ne sont utiles qu'aux cyclistes du week-end pour des sablage dans la campagne. Il faut réfléchir à un usage quotidien des citoyens pour rejoindre Saint Louis Juningue et Bale
-  La situation à Village Neuf est disparate. Il y a deux axes principaux et un seul est muni d'une piste cyclable qui est coincée entre la rue et les places de parking. Il n'y a pas de culture vélo pour les déplacements quotidiens mais uniquement une culture vélo axée sur le sport (de belles pistes cyclables en nature mais rien pour rejoindre de manière sûre les villes de Saint Louis et Huningue). De plus la desserte du collège et des écoles élémentaires par piste cyclable laisse à désirer ce qui force nos enfants à rouler sur les trottoirs. Les travaux de réfection de la rue de Huningue il y a dix ans auraient été une opportunité de créer une belle piste cyclable mais on a préféré des places de parkings. Cela a montré le total désintérêt des élus pour une politique des transports doux et la promotion du vélo pour les déplacements du quotidien.
-  La création de pistes cyclables sur les grands axes doit être un projet de développement pour les années à venir, la sécurité laisse actuellement à désirer!
-  Une piste cyclable de type tunnel pour traverser la route principale qui mène vers l'Allemagne et l'autoroute. Cela faciliterait l'accès au pays frontalier.
-  Rue de Huningue: pas sécurisée pour les vélos
-  Relier les rues de Village Neuf côté Huningue au centre ville, plus de pistes dans les nouveaux quartiers
-  Un axe cyclable très important manque pour desservir le collège et la gare de Saint-Louis : l'axe Palmrain-Saint-Louis. Il manque aussi pas mal de parking vélo. De pistes cyclables, de priorité aux vélos, de panneaux destination, etc.
-  Je prends le vélo tous les jours pour emmener les enfants à l'école et pour aller au travail. Je fais environ 3000 km de vélo par an. Il n'y a par exemple pas de piste cyclable pour aller à l'école Schweitzer sachant que c'est une rue principale avec beaucoup de trafic. Comment apprendre à ses enfants à aller à l'école en vélo en sécurité? on se retrouve à faire du vélo sur les trottoirs? autre problème: je risque chaque jour de mourir au rond point en sortie de Village-Neuf en direction de Huningue car les véhicules venants de St-Louis ou du Palmrain arrivent beaucoup trop vite sur ce rond-point et me grille ma priorité alors que je suis déjà engagé sur le rond-point. A quand des ralentisseurs avant ce rond-point?
-  Je fais du vélo tous les jours. Les automobilistes roulent clairement trop vite et trop près de moi. La distance entre le Village Neuf et Saint Louis est particulièrement dangereuse. Les enfants ne peuvent pas utiliser les trottoirs parce que les voitures garées les bloquent. Je serais très heureux si la situation s'améliorait pour les cyclistes (et les piétons).
-  Une piste cyclable doit être ajoutée sur la portion de la RD105 qui va jusqu'au rond point du Palmrain, c'est une question de vie ou de mort pour les cyclistes du quotidien! Les gros camions, la glace qui en tombe en hiver lorsqu'ils passent sur le

chemin de fer, les enjoliveurs/autres déchets abandonnés sur le bord et l'absence d'éclairage public certains jours d'hiver et la vitesse du trafic représentent de gros dangers pour les cyclistes!