



























L'Arbresle

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Certains grands axes très fréquentés (ex.: la route de Paris) sont limités à 30 km/h. Seulement rien n'est fait pour faire respecter cette limitation et les véhicules motorisés continuent à rouler à des vitesses excessivement élevées. Pourquoi aucun ralentisseur ni aucun radar? Un panneau à 30, c'est de la poudre aux yeux. Tout les habitants de l'Arbresle peuvent constater que cela ne réduit en rien la vitesse des voitures. Il faut se donner les moyens de faire respecter les limitations. Sauf si, au fond, on ne le veut pas vraiment. C'est vraiment l'impression que ça donne. Voilà, ils ont posé un beau petit panneau et ils sont contents. Ils attendent sans doute même des remerciements pour avoir pris des mesures aussi osées pour la sécurité des piétons, cyclistes et riverains.
-  L'Arbresle et son agglomération est très en retard sur la pratique des modes doux/actifs.
-  L'Arbresle a une configuration géographique complexe pour partager les modes de transport: 2 vallées étroites et 2 grosses routes... à travailler!
-  De façon général la circulation dans le centre de L'Arbresle en vélo est très compliqué voir dangereuse, la route dans l'esprit des gens est encore réservé aux véhicules à moteur , car peu de com et signalétique pour les déplacements en vélo
-  Pas vraiment de pistes cyclables , mais récente amélioration dû au passage de la ville à 30km/h.
-  La présence de nombreux camions est pour beaucoup dans le sentiment d'insécurité lorsque l'on circule en vélo
-  La ville de l'Arbresle n'a pas conscience que le vélo est un moyen de déplacement. Tout n'y est fait que pour la voiture
-  Nous avons une vallée magnifique qui gagnerait beaucoup à être mise en valeur pour le tourisme et pour les usages quotidiens des autochtones avec une Voie Verte le long de la Brèvenne.
-  La circulation des vélos à L'Arbresle n'est pas prise en compte. Les voies dédiées n'existent pas. Du coup ce questionnaire n'est pas adapté car il y a pas de non concerné.
-  C'est aberrant de devoir avoir un abonnement à la sncf pour pouvoir garer son vélo à la gare .
-  La municipalité a d'autres problèmes de circulation à régler. Le vélo passe après
-  Faire du vélo à L'Arbresle est beaucoup trop dangereux notamment à cause des camions qui traversent la ville.
-  L'Arbresle a un relief difficile, et beaucoup de rues étroites, rendant compliqué et dangereux l'usage du vélo. Mais la commune ne fait pour ainsi dire rien pour envisager des solutions.
-  Le peu de voies cyclables à L'Arbresle est inadapté
-  Urgent, L'Arbresle doit aménager des pistes cyclables. C'est une ville traversée quotidiennement par de nombreux camions, bus, voitures. Les cyclistes ne sont pas en sécurité.
-  Pas ou très peu de pistes cyclables, un effort pourrait être fait entre l'Arbresle et Lozanne/Sain Bel/Saint Germain. 2 arceaux a la gare c'est pas du tout assez, alors que le parking voiture est payant ainsi que le local a velo scnf...ou comment encourager les gens a prendre leur voiture pour aller au travail!!!
-  na
-  Il faut vraiment être motivé pour circuler à L'Arbresle à Vélo et surtout faire très attention...
-  Rien n'est spécialement fait pour inciter les gens à utiliser leur vélo (communication, infrastructure...). La voiture et les poids-lourds sont encore rois !
-  au plus bas par rapport aux pays nordique. une ligne au sol ne protège en rien les vélos
-  Je ne me sens pas en sécurité pour circuler à l'Arbresle en vélo, ni dans ses alentours. J'ai dû mal à laisser mes enfants circuler seul à vélo, c'est dommage que la voiture est une si grande place à l'Arbresle.
-  Domaje
-  Encore beaucoup de travail à faire pour donner une place aux vélo surtout au centre ville de L'Arbresle.
-  trop de circulation et de camions
-  Tout est a faire ...

- ➡ Il est déjà extrêmement difficile de circuler en voiture à l'Arbresle, alors évidemment en ce qui concerne les vélos c'est pire!...
- ➡ Bonjour Il faudrait déjà interdire la circulation des camions dans le centre de l'Arbresle
- ➡ Il faut créer des pistes cyclables (dédiées ou le long des routes) pour plus de sécurité, au lieu de supprimer la voie de chemins de fer entre Sain Bel et Sainte Foy L'Argentière. Merci par avance, un usagé à vélo
- ➡ La pratique du vélo n'est pas prise en compte à l'Arbresle et du département.
- ➡ intégrer des voies cyclables lors de chaque aménagement de voie. créer des pistes cyclables aux abords des collèges et des salles de sports (le groslier, du centre ville au stade)
- ➡ Le questionnaire devrait être corrigé pour éviter d'être obligé de répondre à des questions dont on ignore la réponse.
- ➡ Pour le bien-être de tous, sortons les véhicules à énergie fossile et favorisons les déplacements propres et silencieux !
- ➡ Il faudrait pouvoir circuler en fond de vallée jusqu'à Sain Bel, La Brévenne, etc. Et anticiper un aménagement pro-cycliste à chaque travail sur la voirie.
- ➡ des discussions sont en vue!! mais la géographie de la ville et ses rues sont peu adaptées à la création de couloirs pour cyclistes ?? dommage
- ➡ Il faudrait vraiment développer les pistes cyclables séparées des routes
- ➡ Il y a deux zones principales de circulation à vélo : sur le plateau, en mode résidentiel, c'est facile et plutôt agréable. Par contre c'est quasi impossible et très dangereux de circuler à vélo en bas, le long des axes routiers saturés et avec des routes étroites
- ➡ Il se moque du vélo à la mairie
- ➡ Il est extrêmement dangereux de faire du vélo à l'Arbresle! Les peu de pistes de vélo qui existent aboutissent à rien ou à un rond point ou il n'y a aucune possibilité sécurisée pour le vélo. Les peu de tronçons disponibles ne sont absolument pas liés entre eux, c'est un non-sens complet et irresponsable de la part des élus.
- ➡ Les vélos doivent circuler sur les trottoirs pour être à peu près en sécurité. Les
- ➡ Continuez les aménagements en bord de Brévenne c'est bien ce que vous faites.
- ➡ Beaucoup de circulation, des véhicules qui roulent trop vite. Usager quotidien du vélo, je me fais frôler tous les jours par les autos.
- ➡ De nos jours, à l'Arbresle qui a discours très bien rodé sur l'énergie, il est impensable de circuler à 2 roues de façon correcte, il y a plus de camions toujours plus pressés, les automobilistes ne respectent pas les stops...il n'y a pas beaucoup de feu piétop pour circuler à pied en sécurité...les disputes automobilistes sont fréquentes
- ➡ L'usage du vélo est compliqué et absolument pas pensé et prévu
- ➡ Le centre-ville est bouché par la circulation de camions et voitures aux heures de pointes. Quasiment aucune connexion avec les communes voisines en piste cyclable. Aucune connexion existante vers Lyon en piste cyclable protégée (pourquoi pas développer une piste cyclable couverte pour les jours de pluie?)
- ➡ Rien à ajouter
- ➡ Demande d'une zone 30 généralisée à l'ensemble de l'Arbresle et l'interdiction des camions de transit car une autoroute A89 est construite à proximité.