

## Brignais

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Hâte de pouvoir circuler entre Brignais et St Genis Laval en toute sécurité via le rond point de la SPA. Beaucoup de Brignairots ont peur d'utiliser le vélo à cause de la dangerosité de ce rond point. Des aménagements sont indispensables.
-  Je rêve du jour où il sera possible de rejoindre Lyon en vélo en étant en pleine sécurité. Il y a eu beaucoup de progrès ces dernières années. Mais il y a encore des améliorations à mettre en oeuvre pour sécuriser les déplacements. Dans Brignais, et particulièrement pour les axes principaux, les vélos n'ont pas toujours la place. Je reconnais cependant les progrès réalisés ces dernières années.
-  dangereuse sur les grands axes
-  La liaison avec Saint-Genis-Laval est extrêmement dangereuse !
-  Quand le vélobus et le pédibus gérés par la communauté de communes?
-  Impossible de traverser le centre de Brignais sans se mettre en danger avec la circulation automobile rue du Général de Gaulle ou lors de la traversée des ronds-points (Briscope, entrée Est, Sacuny / aquagaron).
-  Point noir: rond point D42 et la piste cyclable le long de cette route !
-  La ville de Brignais semble se décharger de cette compétence sur la communauté de communes. Il est extrêmement dangereux de parcourir les grands axes (rue général De Gaulle, boulevard Bovier-Lapierre) et de traverser aux ronds-points (entrée S.P.A., rond-point Briscope) en raison du trafic automobile très dense. Les liaisons entre le centre-ville et les établissements publics (écoles, médiathèque) sont mal configurées et nécessitent parfois d'emprunter des rues à contresens sans avoir un marquage au sol protégeant le cycliste (rue de la Giraudière et accès au Brisport). Les pistes cyclables reliant Brignais à Vourles et Millery ne sont pas suffisamment sécurisées, notamment vers les 7 Chemins.
-  ca avance !
-  une très belle liaison vélo Brignais-Chaponost a été réalisée, mais absolument rien vers le sud en direction des sept chemins qui est un véritable point noir
-  les voitures sur les grands axes de la ville roulent bien trop vite
-  Ne pas empiler les usages. Faire le choix clair des déplacements doux
-  Ajouter des pistes cyclables en ville, entre les villes (Soucieu en jarrest) et des parkings à vélo
-  ras
-  Il y a encore beaucoup de liaisons et espaces réservés au vélo à affecter à Brignais. Des efforts conséquents ont été réalisés par la Communauté de Communes de la Vallée du Garon - C C V G - pour établir une liaison en mode doux traversant les cinq communes contiguës. L'implantation de panneaux routiers indiquant la distance de 1,50 m entre le véhicule et le cycliste en cas de dépassement doit favoriser la prise de conscience collective afin d'assurer la sécurité de chacun.
-  la ville a fait une voie verte et qqes voies cyclables , elles sont très rarement nettoyées (crevaion) et de plus les véhicules motorisés se gare en permanence sur la voies verte sans que cela ne soit sanctionner.
-  Il faut absolument développer une meilleure liaiso vélo vers Lyon centre ville.
-  Il serait possible d'envisager certains itinéraires cyclables pour atteindre d'autre villes de façon très sécurisé. Atteindre Lyon par Pierre bénite en créant une piste contre A450 pouvant même rejoindre la Via Rhona. Faire même passer la Via Rhona de Pierre-Bénite à Givors. Il existe même une voie ferrée désaffectée de Brignais à Givors qui pourrait être utilisée.
-  Besoin d'accès aux zones d'activités économiques.
-  je souhaiterais qu'il y est plus de piste cyclable séparé de la route.
-  Prévoir des appuis vélos ailleurs que sur les parkings... lorsque l'on utilise le vélo, ce n'est pas pour se garer sur un parking mais au plus près de divers commerces et administrations.
-  Il est actuellement impossible pour un enfant, une personne âgée ou un adulte accompagné d'un enfant de se déplacer sereinement à vélo dans Brignais, même un cycliste expérimenté ne se sent pas en sécurité. Les rares itinéraires cyclables sont partagés avec les piétons, inadaptés (trottoirs, interruptions). Cette ville qui se développe rapidement (quartier de

la gare, nouveau centre nautique, logements) est congestionnée par les automobiles qui font des trajets de moins d'un kilomètre à midi par exemple, et aurait un besoin urgent de développer des infrastructures mode doux digne de ce nom.

 Ras

 Avec toutes les nouvelles constructions immobilières, le trafic est devenu insupportable et rien n'a été prévue en amont et le danger pour les vélos s'est donc démultiplié. Aujourd'hui, Je laisse mon vélo au garage de plus en plus souvent.

 Mes enfants roulent sur les trottoirs. Trop peur qu'ils se fassent renverser.

 Bonjour.... Il est vrai que je roule en faisant très attention à Brignais car j'ai peur et ne me sent pas en sécurité.... Je roule sur les trottoirs pour me sentir en sécurité avec mon fils derrière.... Il faut faire quelque chose ce serait chouette

 Manque de double sens cyclable, rond points très dangereux, pas de liaisons intercommunes ou très mal structuré. Rond point de la SPA très dangereux à traverser en vélo.

 On voit plus de solutions pour garer les voitures au détriment de pistes cyclables