






















Chaponost

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il faudrait mettre des pistes cyclables sur la route des aqueducs, elle est très dangereuse! et aussi sur tous les axes principaux et mieux les entretenir (tracé blanc, signalisation etc).
-  On souhaite plus de sécurité et plus de pistes cyclables pour les parents et nos enfants
-  Un peu plus de places dans notre ville pour les vélos !
-  Il n'y a pas assez de piste cyclables
-  Le vrai problème est selon moi de pouvoir rejoindre les communes voisines de Chaponost à Vélo (notamment Francheville le bas ou Oullins) . De gros efforts sont à faire en ce sens (et sans doute en concertation avec ces communes) en créant des pistes cyclables. Très bonne initiative que la piste cyclable créée pour rejoindre la piscine Aquagaron. Il faudrait étendre ce genre de création de piste cyclable vers les autres communes.
-  Trop de pistes sans réelle continuité ,en particulier aux carrefours
-  Bons efforts. Il reste quelques points noirs notamment pour rejoindre les villes voisines
-  Le nettoyage de la piste cyclable allant de l'école Martel aux Cartières n'est pas efficace (feuilles, route glissante, morceaux de bois et de métal obligeant à se déporter). La nouvelle piste cyclable allant de l'Aquagaron à Brignais jusqu'aux Cartières semble bien sécurisée, mais il y a tellement de circulation sur cet axe que j'emprunte chaque jour à vélo, que je suis toujours dans l'obligation de bien attendre qu'il n'y ait plus une seule voiture avant de traverser le carrefour. Les voitures roulent trop vite ! Un ralentisseur ? Par ailleurs, cette nouvelle piste cyclable, très agréable dans le sens Chaponost-Brignais, sera réservée aux cyclistes avec de bonnes jambes ou un VAE dans l'autre sens car la côte est trop rude et découragera les personnes cherchant à l'emprunter pour un trajet quotidien.
-  Je trouve que Chaponost est une très belle ville de vélo
-  il est important et urgent de développer des communications appropriées et adaptées pour les vélos entre Chaponost et les communes avoisinantes
-  Je ne fais que les trajets école-domicile à vélo car je ne me sens pas en sécurité avec mes enfants pour d'autres trajets. J'aimerais pouvoir aller à la gare, à la piscine de Brignais à vélo mais c'est selon moi trop dangereux. Il n'y a que des bandes cyclables (donc sur la chaussée) et pas de pistes cyclables qui sont nettement plus sûres. Et il n'y a en plus pas de bandes cyclables de partout... Beaucoup de travail encore à effectuer pour pouvoir circuler à vélo à Chaponost en sécurité.
-  Vallonnée
-  Il faudrait aménager les grands axes notamment en direction de Francheville Fort du Bruissin
-  ajouter des pistes cyclables et des plots attaches vélos notamment près des commerces ; boulangeries, coiffeurs, marché du dimanche matin...
-  il y a très peu de pistes cyclables. Je fais un trajet Chaponost Lyon pour aller travailler et il est plus agréable de faire du vélo à Chaponost qu'à Oullins ou à Lyon
-  Il n'y a pas de piste cyclable sur la route des Aqueducs, qui est une route allant de Chaponost à Lyon, elle est très empruntée par les vélos et surtout par les voitures et les camions, et la mairie refuse d'aménager une piste cyclable alors qu'il y est très dangereux d'y circuler à vélo.
-  Il faut développer ce mode de déplacements utile à toute la famille été au la planète
-  la circulation en vélo reste dangereuse surtout à cause de l'augmentation importante des véhicules motorisés circulant ou traversant simplement Chaponost et cela de plus en plus à vive allure, même sur les carrefours. Dans certaines rues les ralentisseurs n'ont qu'un effet médiocre, les véhicules récents, le 4x4 ou SUV les franchissent sans ralentir.
-  Il serait bien d'avoir des pistes cyclables mieux séparées des voies des voitures afin de sécuriser la conduite en vélo . Il est notamment difficile pour des enfants de circuler en vélo dans le centre de Chaponost et sur les grands axes .
-  Il n'y a pas assez de continuité des pistes cyclables dans le centre de Chaponost, et pas assez de pistes cyclables séparées .

- La circulation automobile en plein centre du village (place de la médiathèque) accrue par le trafic pendulaire monts du Lyonnais - Lyon, constitue un risque permanent pour les cyclistes et les piétons... mes enfants en sont privés si non accompagnés. Un comble..
- Il faut passer plus de routes en sens unique pour gagner de la place pour les piétons et les vélos.
- Les pistes cyclables dans le centre dans des rues où les voitures ne roulent pas vite ne sont pas nécessaires. Elles pourraient être développées sur les axes plus rapides.
- non
- Je mène quand même à reprendre par la police municipale sur la rue René Chapard, autorisée pour les vélos en sens interdit, me précisant que c'était dangereux.
- Le vélo est silencieux, écologique; Chaponost doit créer des pistes cyclables très sécurisées en beaucoup plus grand nombre et pourquoi pas réserver certaines rues à la circulation cycliste et piétonne (et aux riverains desdites voies, bien sûr!)...
- Prévoir des espaces sécurisés à la gare de Chaponost
- Hâte que ça évolue!
- Créer une piste cyclable sur le CD42 est une nécessité absolue
- RAS de plus
- L'usage du vélo à Chaponost est surtout compliqué par le manque de civisme et de considération de la part des automobilistes (vitesse excessive). De nombreuses personnes aimeraient se rendre au travail à vélo sur d'autres communes et ne le font pas en raison du manque de voies adaptées et du danger trop élevé.
- J'utilise principalement mon vélo dans le cadre trajet travail
- Il est important d'améliorer les chemins permettant de se rendre dans les communes avoisinantes.
- Chaponost a beaucoup de pentes et investir dans un vélo électrique est cher
- D'une manière générale, à Chaponost, rien n'est fait pour décourager la circulation automobile. De ce fait, la circulation automobile s'intensifie et le partage des voies est de plus en plus difficile.
- On pourrait développer les vélos bus.
- La commune a de gros efforts à faire.
- Repenser la circulation globale en vue d'une sécurité maximum aussi bien pour les voitures que pour les vélos. J'utiliserai ce dernier plus souvent, si les équipements existaient. AMC
- les pistes cyclables doivent être améliorées (marquage, signalétique, voie d'accès prioritaire) pour une meilleure sécurité de circulation, seul et en famille.
- La zone industrielle est hyper dangereuse. Il faut absolument faire quelque chose
- On aimerait plus de pistes cyclables notamment pour les enfants (collège, MJC...)
- Il y a une ou deux routes qui sont dangereuses
- L'absurdité de l'urbanisme a raison du vélo... Les voies agricoles devraient être proposées aux modes doux. Ex route des collonges
- Manque cruel de pistes cyclables pour aller des aqueducs au stade par exemple
- Le vélo se démocratise (vague car beaucoup de dénivelé) mais les infrastructures ne suivent pas. Je rêve de rejoindre Lyon par un itinéraire totalement sécurisé, ce qui inciterait beaucoup de gens à se mettre au vélo !
- Impossible d'aller à la gare de TER Francheville par voie cyclable
- Il y a des progrès à faire, et c'est urgent
- Je trouve très très dangereux que la piste cyclable autorise la circulation des vélos à contre-sens des voitures comme dans la rue Renée Chapard ou rue Jules Chausse
- priorité faite au trafic automobile (très dense)...dommage
- Comme le reste du Rhône, l'entretien des routes est catastrophique. Chaponost n'est pas le pire, mais la liaison avec Soucieu-Verchery est terrifiante...un mini Paris-Roubaix ! J'utilise le chemin des mouilles ou le Millon depuis 40 ans. Le gabarit, la vitesse et le comportement de tous les conducteurs (personnes âgées et mères de familles comprises) n'a jamais été aussi dangereux. La priorité à droite est un concept oublié, les dos d'âne (André Devienne) source d'accélération, la traversée du centre, une sorte de corrida.

➡ la circulation automobile augmente de plus en plus à Chaponost, de ce fait l'absence d'infrastructure pour les vélos se fait et va continuer à se faire de plus en plus sentir. les liaisons vers les communes avoisinantes : Craponne , Francheville, Oullins sont très dangereuses. alors que par exemple la gare de Francheville est plus proche que celle de Chaponost pour de nombreux chaponois. de meme que le metro à Oullins.

➡ Encore beaucoup de travail à faire avant d'arriver à une ville cyclable

➡ Bonne volonté de la municipalité. Difficultés liées à la topographie et à l'acquisition de terrains privés

➡ Gros problème d'accès aux écoles. Dans une commune ou 99% des familles habitent à moins d'1km de leur école, le vélo devrait être LE moyen de transport des familles, surtout pour les primaires et collégiens qui pourraient s'y rendre seul SI les pistes étaient parfaitement sécurisées. Très peu de jeunes cyclistes car les parents trouvent que c'est dangereux. Il faut un terre plein systématiquement. Et les parkings/dépose-minute ne devraient pas être "rois". Arriver à l'école Martel en vélo est hyper dangereux car on se retrouve sur un immense parking où les voitures entrent et sortent de leur place sans penser aux vélos qui ne peuvent pas circuler sur le trottoir.

➡ On aimerait davantage de pistes cyclable et éviter que Chaponost soit traversée par autant de voitures venant de l'ouest lyonnais

➡ Aucun itinéraire pertinent entre chaponost et sa gare, alors que les routes sont pentues et serrées. Une seule piste cyclable sur la montée, ou on s'asphixie dans les pots d'échappements en plein effort. Horrible.

➡ Je suis une vieille cycliste et j'ai tellement roulé sur les routes que je n'ai pas le réflexe de prendre les pistes cyclables.

➡ Il serait intéressant de repindre les indications double sens cyclable aux alentours de la place du marché

➡ la circulation à Chaponost n'est pas du tout conçue pour les cyclistes. Les automobilistes roulent à vitesse modérée en général, mais ils sont de plus en plus nombreux à traverser la ville, en particulier aux heures où les enfants entrent et sortent de l'école.

➡ Plus d'espace pour les vélos et réduction des circulations automobiles (volume et vitesse)

➡ Des efforts d'aménagement sont en cours de la part de la municipalité dans le cadre de son nouveau PLU

➡ liaison vers la gare de francheville à sécuriser faciliter l'accès à la place du village depuis le haut (via la rue chapard)

➡ D'énormes progrès à faire en particulier aux abords des écoles. Quelques pistes cyclables mais trop peu sécurisées. Il faut un terre-plein pour que les enfants et les parents se sentent en sécurité. Tout est pensé pour la voiture aux abords des écoles ce qui rend l'accès pour les vélos très dangereux.

➡ J'utilise le vélo pour travailler à Bron et la partie Chaponost est l'une des plus agréables. Il est dommage que les portions de départementale entre ville ne soient pas aménagées pour les vélos