

Condrieu

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Traverser le pont pour aller jusqu'au roche de condrieu et très dangereux et la déviation derrière beau rivage l'est également.
-  La piste cyclable qui est la via rhona est a quelques endroits très dangeureuse. Virage à angle droit le long d'une route sans visibilité et traversée de route sans visibilité. Pas assez de panneau.
-  Il faut facilité l'arrivé sur la via rhona avec des bandes cyclables le long de l'ex Nationale 86 pour les riverains (vérins, saint michel sur rhone)
-  La montée de la celle reste dangereuse, surtout aux horaires des écoles et 18h-19h
-  La traversée du Rhône sur le pont de Condrieu est très dangereuse, alors que la gare se trouve sur l'autre rive. Les rues étroites et sans trottoirs dans une partie de Condrieu obligent à une mutuelle attention de tous les usagers de la route mais peut être problématique à l'aube ou lorsque la nuit tombe pour une défaut de visibilité.
-  Il faudrait un espace securise permettant aux velos de relier le centre de condrieu aux hauteurs (la celle, Le Rozay). Il faut également un espace securise sur le pont direction Les Roches de Condrieu !
-  Très beau cadre pour les balades à vélo (proche du Pilat) ou trajets du quotidien !
-  Centre-ville et route direction gare sncf sur la ville voisine bien aménagés. Ville bien engagée dans le développement du vélo.
-  Il faut mettre deux passerelles, une sur le Rhone (pour aller à la gare des roches) et une sur le bassin de joutes (pour la via rhona)
-  Il faudrait une passerelle pour aller à la gare des roches (sur le Rhone), ainsi qu'une passerelle sur le bassin de joute (Via Rhona)
-  A part la VIA RHONA à l'écart de la ville et un bout de piste allant vers le collège je ne vois pas d'autre voie cyclable. La traverser du pont sur le Rhône vers Les Roches de Condrieu est impossible a vélo. C'est un gros point noir.
-  Le passage du pont entre la commune de Condrieu et Les Roches est très dangereux pour les piétons. Certaines rues du centre en contre sens des voitures aussi
-  Il faut une passerelle pour aller à la gare SNCF (sur le rhone) et une passerelle sur la via rhona au dessus du bassin de joute
-  Je pratique le vélo-train pour aller au boulot et je doit traverser le pont qui enjambe le Rhône pour aller de la gare au travail. Des trottoirs de 50 cm pour les piétons et un trafic assez important sur le pont rendent la traversée périlleuse pour peu qu'on croise un piéton et qu'un véhicule nous dépasse.
-  Il manque de réels aménagements cyclables pour traverser la ville
-  Le passage de la commune de condrieu en direction de la gare des roches de condrieu par le pont traversant le Rhône et la montée après le pont est le point noir des cyclistes- le pont n'étant pas du tout sécurisé pour les vélo et les automobilistes frôlent les velos. Cet accès permet également de se rendre à la piscine intercommunale. Une passerelle serait tout à fait propice pour améliorer la sécurité des habitants cyclistes.
-  La circulation lorsqu'on utilise la via rhona (nord sud) est sécurisée, mais pour se rendre à l'est, à la gare des Roches de Condrieu la traversée du pont est hyper dangereuse!!!!
-  construire une passerelle à vélo sur le Rhone pour relier Condrieu et la gare de St Clair Les Roches et prolonger la piste cyclable jusqu'à l'hypermarché Leclerc
-  Il n'y a pas à proprement parler de piste cyclable, sauf sur les bords du Rhône, où c'est un espace partagé vélo/piéton. C'est là qu'il peut y avoir des conflits car certains vélos vont très vite... Nous utilisons beaucoup le vélo car nous habitons très près du centre et surtout stationner en voiture est quasi impossible dans notre village
-  Seule la Via Rhona qui longe le Rhône est vraiment conçue (et pas toujours très bien-obstacles-)pour les vélos
-  Une passerelle sur le Rhône ! Améliorer les itinéraires cyclables pour se rendre au collège.

- ➡ La création d'une piste indépendante des voitures est indispensable sur le pont qui relie Condrieu aux Roches de Condrieu → la traversée du pont en vélo est aujourd'hui extrêmement dangereuse !!!
- ➡ Pas d'itinéraire sécurisé pour monter sur les hauteurs de Condrieu en vélo
- ➡ Les pistes cyclables sont mal adaptées (bordures, traversées non signalées). La circulation en centre ville classé zone de rencontre n'est pas bien respectée des automobilistes. La traversée du pont en direction des Roches de Condrieu est tout simplement catastrophique en termes de sécurité.
- ➡ Petite commune qui a mis en place des zones de rencontre sur quasiment tout son centre-ville et à indiquer sur les sens interdit sauf Vélo. Les rues et trottoirs sont généralement assez grand pour que les vélos puissent circuler dessus, du moins les enfants, sans trop de gêne pour les piétons. Le point faible reste les abords de la nationale.
- ➡ Je trouve que la route de la nationale est très très dangereuse, on est obligé d'aller sur le passage piéton, et ça fait du vent tellement les voitures vont vite.
- ➡ Il manque une piste cyclable sur le pont entre CONDRIEU et la gare de St Clair les Roches ainsi que sur la départementale
- ➡ Réel besoin de sécuriser la traversée de Condrieu aux roches de Condrieu aussi bien pour les adultes qui se rendent en gare que pour les enfants qui pratiquent des activités au gymnase des roches.
- ➡ Nécessité d'une passerelle pour traverser le Rhône à vélo.
- ➡ Le gros handicap à Condrieu est le passage du pont allant aux Roches de Condrieu : le vélo circule sur la voie des automobiles, étroite et dangereuse pour les cyclistes. Cette traversée est pourtant essentielle pour se rendre à la gare de Saint Clair Les Roches puisque pas de gare à Condrieu.
- ➡ il faudrait rendre le pont cyclable entre Condrieu et saint clair et multiplier les pistes cyclables + sensibiliser les automobilistes à la place légitime du vélo dans la circulation et sur les routes
- ➡ Il faudrait une place prioritaire aux feux pour les vélos. Les espaces réservés aux piétons et cyclistes parfois empruntés par des véhicules motorisés devraient être mieux préservés et ces comportements verbalisés. Difficulté pour utiliser la ViaRhôna sur l'île du Beurre : barrière très contraignante (perte d'équilibre, impossibilité de passer avec une remorque,...). Sur la ViaRhôna, sur certains tronçons dangereux, il serait intéressant de mieux différencier les zones piétons - cyclistes - véhicules (tronçon partagé de la ViaRhôna).
- ➡ Condrieu a la chance d'être longée par la ViaRhona. Cela mérite quelques aménagements de confort...
- ➡ Faire du vélo en ville est très dangereux, surtout la traversée d'un pont et un carrefour. Les personnes avec des enfants ainsi que les vieilles personnes font un parcours du combattant pour utiliser ce moyen de transport. Une ville comme la nôtre très enclavée devrait être réservée aux cyclistes et aux piétons. Je suis déjà tombée en vélo sur la nationale, un camion m'ayant serré de trop, près vers le trottoir, trottoir que j'utilise en vélo faute d'autres parcours ...
- ➡ Il manque une traversée sécurisée du fleuve Rhône pour se rendre côté Isère (Gare, pôle loisir/sportif...)
- ➡ J'ai pu constater des aménagements dédiés au vélo. Cependant les interfaces font défauts : - pas de signalisation lorsque l'on sort d'une portion dédiée au vélo pour se retrouver sur la route (ni pour les voitures ni pour les vélos) - des pistes cyclables matérialisées sur les trottoirs (suffisamment large) mais la montée/descente sur le trottoir est brutale (pas de pente adaptée au vélo)
- ➡ Centre ville amélioré pour le vélo : zone de rencontre, piste cyclable en direction du pont, et viaRhona. Par contre gros souci pour traverser le pont sur le Rhône. Projet de passerelle en attente depuis des années faute de financement suffisant
- ➡ Les itinéraires cyclables à Condrieu sont essentiellement pour la ViaRhôna (voie verte très bien entretenue, permettant une circulation partielle vers les autres communes, bonne communication). Pour un usage du quotidien hors ViaRhôna, il n'y a pas d'itinéraires spécifiques. Une zone de partage existe dans le centre bourg permettant une circulation facilitée. Mais les grands axes ne sont pas assez sécurisés, des aménagements simples (bandes prioritaires aux feux) sécuriseraient la circulation vélo. Le vélo pourrait être bien plus encouragé vu la praticité de la ville à vélo. Un gros point noir est pour rejoindre la gare ou les équipements sportifs de la commune voisine (Les Roches de Condrieu) où la traversée du pont du Rhône est particulièrement insécurisante et dissuade de nombreux potentiels cyclistes.
- ➡ Itinéraire doux le long du Rhône - Via RHONA. Sinon rien dans le village ou pour rejoindre les quartiers sur les hauteurs.
- ➡ Plusieurs rues sont classées en zone de rencontre, mais il ne s'agit que d'un panneau... aucune réflexion sur les sens de circulation pouvant réduire le nombre de voitures y circulant, quasiment aucun aménagement modérateur de vitesse des véhicules. Bonne initiative mais comme toujours, aucun frein à l'automobile ce qui rend très souvent inconfortable/dangereuse la pratique du vélo. Omniprésence voiture rendant difficile la pratique pour des non-initiés, ce qui est fortement dommage car le public/habitants est moteur et partant pour ce type de pratique...