
























Genas

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Mieux relier les communes par les pistes cyclables pour faciliter les trajets du quotidien en vélo pour les rendre au travail ou écoles
-  Pas de pistes cyclables dans la rue principale qui vient d'être refaite. Pas de piste cyclable pour aller de certains quartiers vers le centre ville, des rues de lotissement barrées par des chaînes non franchissables par un vélo.... C'est ça le vélo à Genas !
-  Les liaisons vers Chassieu et St Bonnet de Mure sont praticables. Relier Meyzieu ZI est extrêmement dangereux en raison du rond point de jonction avec la 4 voies de Pusignan. De même, pour rejoindre St Exupéry, s'il est possible et agréable de passer par Mézely, le dernier kilomètre sur la route est dangereux : la route est étroite et les véhicules motorisés circulent à 80-90km/h. Enfin, la circulation cycliste dans la rue principale, rue de la République, n'est pas du tout protégée. C'est du reste difficile, à moins de passer cette rue à sens unique.
-  quelques pistes cyclables mal placées et pas du tout protégées de la circulation.
-  RAS
-  Peu de pistes cyclable réelles (on roule sur les trottoirs). les nouveaux aménagements (rue de la République) ne prennent pas en compte les cyclos et modes doux.
-  Ras
-  Beaucoup d'efforts à faire dans la commune pour améliorer la circulation et la sécurisation des vélos.
-  Développer les axes pour aller sur saint priest et venissieux
-  Top
-  Relier avec Meyzieu, St Laurent comme pour Chassieu et Aéroport. Revoir pistes dans zone aéroport et stationnement vélo (prendre le train ou l'avion en vélo).
-  Les derniers aménagements et rénovations des voies de circulation à Genas auraient permis de mettre en place des pistes cyclables séparées. Cela n'a pas été fait, c'est bien dommage. Difficile de croire la mairie quand elle explique que les modes doux sont encouragés...
-  Circuler en vélo est loin d'être sécurisé au centre de Genas
-  Cycliste confirmé, je trouve qu'il est très dangereux de rouler à Genas en vélo. Même pas la possibilité d'aller du centre ville au nouveau pôle de travail sans danger
-  Peu d'incitation aux déplacements en vélo Agressivité des conducteurs de voitures envers les vélos
-  En gros c'est très bien dans Genas mais dès qu'on veut aller plus loin (dans n'importe quelles directions) il y a des routes dangereuses
-  Pas de vraies pistes cyclables seulement des trottoirs partagés ou des bandes cyclables dangereuses bordant les routes à grande circulation. Une seule véritable piste reliant Genas à Pusignan
-  Il faut développer les itinéraires cyclables vers le grand Lyon.
-  Il y a des parking à vélos et quelques pistes cyclables. Seulement les pistes cyclables sont souvent sur le trottoir qui devient alors trop étroit pour la cohabitation vélo/piéton ou sur la route ce qui est pas toujours confortable. Notamment dans certaines rue à sens unique, une bande cyclable est présente mais très dangereuse (rue de la Liberté par exemple). Les liaisons avec les autres communes des alentours ne sont pas signalées (Pusignan, Chassieu) mais quelques fois existantes. Ces dernières années tous les projets de rénovation de rue ont permis l'installation de parking vélo. C'est un effort à souligné mais pas suffisant. Concernant les dernières questions, il y a un super magasin/atelier de vélo.
-  Le vélo ne semble pas la priorité de la mairie
-  Pas assez de pistes cyclables sécurisées et aucune Rue de la République !
-  Installation de piste cyclable sur les grands axes et en direction de Lyon notamment vers Chassieu.
-  C'est à mon avis une des réponses à l'encombrement de la ville. Avoir la possibilité de faire ses courses, se promener sans craindre la circulation automobile et de se faire voler son vélo, c'est encore un rêve. Il suffit d'aller dans certains pays

nordiques pour s'en rendre compte. C'est une culture.

➡ Genas ne permet pas aux vélos de circuler sur des voies à la fois en dehors du trafic et confortable. Soit on est en dehors du trafic c'est à dire sur un trottoir aménagé mais dont les bosses incessantes des sorties de maisons rendent inconfortables à plus de 15 à l'heure, soit c'est confortable à vitesse élevée car sur la route mais les véhicules manquent de nous renverser à chaque dépassement. Merci tout de même pour les politiques mises en place ces derniers temps bien que he les jugent insuffisantes pour une "ville nature" comme le prône fierement le slogan de la municipalité. N'hésiter pas à me contacter pour plus de précisions à cyril.redier@gmail Bien à vous Cyril REDIER

➡ Ne pas faire toutes les rénovations dans un seul quartier de Genas mais dans tous

➡ Selon moi, seulement une partie de la ville (et sur quelques axes) les pistes cyclables existent. Par chez moi pour rejoindre le centre ville ou la ville voisine rien n'existe. J'utiliserai plus souvent avec mon enfant le vélo si c'était plus sécurisé

➡ La ville est étendue, je trouve dommage que certaines rues principales mais excentrées ne soient pas du tout adaptées aux vélos. Mes 2 enfants vont au collège tous les jours en vélo et le trajet n'est pas complètement sécurisé.

➡ Il faudrait développer le réseau pour que les petits trajets du quotidien puisse être plus facilement fait à vélo

➡ Des aménagements ont déjà été mis en place mais cela reste encore insuffisant.

➡ Ras

➡ Il est impossible de rejoindre Meyzieu pour le travail à vélo du à un rond point très dangereux!!!

➡ Un gros potentiel mais aucune volonté politique / publique d'encourager le déplacement à vélo. AU contraire, beaucoup est fait pour faciliter la circulation automobile

➡ Les rares pistes cyclables se trouvent sur des trottoirs, donc à partager avec les piétons, ce qui est très dangereux. Il n'y a presque pas de vraie piste séparée de la route. Ceci étant, la configuration des rues de la ville ne se prête pas à la mise en place d'un vrai réseau pour les vélos, que faire alors ?

➡ pas de piste continue donc difficile avec des enfants. pas d'éclairage entre Genas et Manissieux donc dangereux en autonome /hiver pas de piste cyclable rue de la République?!?! alors que la rue vient d'être refaite en août 2019: mais pourquoi???

➡ À vrai dire, il ne risque pas d'y avoir de voitures garées sur les infrastructures cyclables dans la mesure où elles sont quasiment inexistantes. Et mettre de la peinture et des panneaux sur un trottoir pour dire que c'est une piste cyclable ça compte pas. C'est vrai qu'il y a peu de cyclistes sur Genas, mais c'est aussi parce que les infrastructures ne sont pas existantes et que la politique actuelle semble plutôt encourager à faire 200m en voiture pour emmener les enfants à l'école.

➡ Pas de volonté du maire de créer des vraies pistes (et non des semblants de piste cyclable sur les trottoirs)

➡ Toutes les voies cyclables sont rendues impraticables par des chicane inadaptées

➡ Quand on arrive à Genas depuis Chassieu c'est simple il n'y a pas de piste cyclable !!!!!!!!!!!!!

➡ La liaison avec l'aéroport est très dangereuse !

➡ Le plus difficile est la circulation entre communes pour se rendre au travail en vélo

➡ Un trottoir avec des bateaux (sorties de lotissements, d'entreprise) ne peut être considéré comme une piste cyclable. Les saignées d'autobloquant tous les cinq mètres sur la piste cyclable rendent la conduite sur les voies dédiées insupportable (beaucoup de secousses). Je préfère prendre la route moins fatigante et dangereuse!

➡ Il est très dommage que le réaménagement du centre ville se traduise pas une dégradation des conditions de circulation à vélo (pas de piste cyclable, voies toujours en double sens et largeur réduite = danger pour les vélos)

➡ Sur la piste cyclable située entre les ronds-points d'Allemagne et du Grand G, des blocs de béton et la hauteur des bordures gênent les vélos. Du côté du rond-point d'Allemagne, des véhicules stationnent fréquemment sur la voie cyclable. Malgré de nombreuses demandes à la mairie et à la communauté de communes, la situation est inchangée. Pire, la rue principale a été entièrement rénovée sans aucun aménagement pour les cyclistes. De nouveaux feux y augmentent la fréquence et la longueur des embouteillages. Sans aménagement, dépasser les voitures à l'arrêt est dangereux.

➡ vélo n'est pas pris en compte par la municipalité


➡ L'accès en vélo Aux écoles et au collège n'est pas suffisant

➡ Non

➡ les réfections coûteuses de la rue de la République n'ont pas incorporé de passage vélo, ni la liaison vers Chassieu (en particulier le rond point au dessus du contournement, et la voie y menant hyper dangereuse) - ca fait partie de mes obstacles principaux pour aller au travail en vélo

➡ je trouve que circuler en centre ville est très dangereux, pas de stationnement sécurisés pour les risques de vols donc utilise jamais mon vélo pour mes courses car peur de trouver que la place comme cela est déjà arrivé. le peu de pistes


cyclable sont délimités à la peinture au sol avoisinant les pistes piétonnes donc les piétons sont son dans la voies des vélos, s'est bien regrettable.


 Je vais très souvent au boulot en vélo 3 roues jusqu'à Villeurbanne, je pars avant 6h du matin. Je trouverai judicieux de continuer la piste cyclable de Chassieux par une passerelle pour traverser la rocade est. Pour Chassieux il y a une partie des haies qui ne sont jamais taillées elles recouvrent de plus en plus la piste au temps les haies des particuliers vers les jardins que celle le long du golf coté route, et la pelouse coté golf recouvre le marquage du vélo. Il y a un mois environ un résineux a été tailler (1é fois) les branches sont restées sur place.

 non

 non

 Il manque une connexion entre le réseau de pistes cyclables de chassieu à Genas Rue du Dauphiné.

 merci de ne plus mettre des pavés tous les 3 mètres sur les pistes cyclables!!! Ca pourrait etre bien de rajouter les panneaux d autorisation de passage aux feux rouges (pour tourner à droite)

 il existe quelques piste cyclable sur genas.1 en contresens automobile tres dangereuse car peu large et sans visibilité(virage coupé par les automobiles) et les autres sont avec des coupures en pavés tous les 10m donc tres inconfortables.