






# Champagne-au-Mont-d'Or


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Aucun aménagement cyclable sur cette commune


 a Champagne au Mont d'Or, situation très paradoxale, les grands axes sont très hostiles à la pratique du vélo (nationale 6, avenue de Lanessan, accès vers la Duchère et vers vaise par rue du 25e RTS) et les rues résidentielles sont plutôt calmes et la circulation à vélo est assez agréable. Des contresens cyclables commencent à apparaître depuis peu de temps. Des aménagements sur les grands axes d'accès vers Dardilly, Lyon, Limonest, La Duchère permettrait à de nombreux travailleurs des magasins et bureaux de la zone de se rendre dans de bonnes conditions au travail.


 la commune de Champagne-au-mont d'or est un point de passage important entre Lyon et: - d'une part, la zone d'activité de la Tech Lid, zone regroupant un grand nombre d'entreprises, et donc, plusieurs milliers de salariés, pour lesquels le meilleur moyen d'accès à leur lieu de travail reste la voiture, faute de moyens de transports en commun adaptés (essentiellement une ligne de bus qui dessert la zone) et donc, d'itinéraire cyclable sécurisé. la zone, dans un secteur de reliefs, devient très accessible à partir de Lyon avec le développement du VAE, ne manque donc les itinéraires adaptés. D'autre part, le secteur des Monts d'or, secteur prisé des cyclistes sportifs et loisirs. La commune, traversée par l'ex Nationale 6, reste pour le moment, adaptée uniquement à la "solution voiture" en terme de mobilité.


 Les voies cyclables sont quasiment inexistantes, de vagues peintures au sol pour seule signalisation. La ville est familiale et le trafic des grands axes intenses, ce qui rend la pratique difficile au quotidien sans aménagement spécifiques avec des enfants.


 Il faudrait aménager une vraie piste cyclable, séparée de la circulation automobile, dans la "montée de Champagne" (avenue du 25ème RTS).


 Absence total de pistes cyclables, malgré le programme du maire de 2014.

 La métropole était sensée installer des pistes cyclables. En fait, uniquement de la peinture au milieu des voitures ! De plus en plus de circulation...


 Relier ma ville aux autres communes est indispensable


 Route pour monter ou descendre sur Vaise très dangereux!!!

 La rue Lanessan est très dangereuse

 Très peu d'aménagement vélo à Champagne. le pire est le boulevard de Balmont qui deviens l'avenue de Champagne une 2\*2 voie sans piste cyclable seul itinéraire direct pour rejoindre vaise depuis champagne très dangereux pour les vélos


 Aucune piste cyclable sur les grands axes.


 Aucune piste cyclable actuellement disponible sur champagne mont d'or


 Commune touchant la ville de Lyon: il est urgent de faire des efforts pour se connecter au réseau cyclable lyonnais et offrir une alternative au tout voiture.


 à développer

 Non


 Le vélo électrique permet maintenant de choisir plus facilement ce moyen de transport à Champagne. Néanmoins il n'existe pas de continuité dans les aménagements cyclables entre les communes limitrophes du secteur particulièrement avec Lyon ! Ce qui rend difficile voir impossible de s'y rendre en toute sécurité.

 Il faut absolument créer une piste cyclable dans la montée du 25ieme RTS (ou D306) rapidement !

 C'est tout en montée (ou descente), ce qui n'aide probablement à la démocratisation du vélo, mais maintenant avec les VAE, ça ne devrait plus être un frein pour développer le vélo

 Il n'existe aucune piste cyclable. Des travaux importants ont été faits cet été dans certaines rues du centre sans améliorations pour le vélo

 Tout est à faire... à commencer par des double sens cyclables et des bandes cyclables !

 Le chemin de Creuse: Le non respect du sens interdit de la part des automobilistes sur le chemin de Creuse déverse un flux de véhicules dans un quartier résidentiel amenant une sensation de danger pour les piétons, cyclistes et riverains.

Ce flux ne devrait pas exister car le transit par cette rue est interdit. Beaucoup de sens unique ne sont pas ouverts au DSC.

➡ Il manque des pistes cyclables dans toute la ville et surtout sur les grands axes afin de promouvoir et sécuriser l'usage du vélo au détriment de la voiture

➡ Rien est fait pour le développement du vélo dans cette commune !

➡ Il n'y a quasiment PAS de pistes cyclables ! Aller à Limonest, Écully ou Lyon est tout simplement un ENFER pour les vélos !!!