





# Craponne


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Il faut repenser les voies cyclables à Craponne. En proposant un maillage générale de toute la commune et pas seulement de l'extra centre. Séparer les pistes cyclables des routes pour gagner en sécurité. Proposer une extension vers les communes voisines notamment la voie verte à grezieux. La circulation dense des véhicules motorisés dont les poids lourds rend très dangereuse la circulation des vélos. Améliorer les croisements, faire des voies vertes, diminuer la vitesse des véhicule sur toute la commune et sécuriser les entrée/ sortie de la commune sont des pistes à travailler en priorité.


 Craponne ne favorise pas le vélo, comme les villes environnantes. traverser Tassin est un calvaire.


 A craponne, le vélo n'est pas pris en compte.


 Très peu de pistes cyclables à Craponne et celles existantes ne sont pas sécurisées, exemple voie romaine lorsque deux voitures se croisent en plus du stationnement la piste cyclable est inaccessible


 Aucun effort de fait pour les vélos Là où il y'a des pistes cyclables rue trop étroite,les voitures passent dessus ou ère de stationnement pas de sécurité


 En raison de la circulation, se déplacer à vélo à Craponne, aux heures de pointe, est devenu très dangereux.


 Il faut aménager une vraie piste cyclable qui traverse Craponne est-ouest


 Défaut principal: lors du nettoyage des routes, beaucoup de déchets sont laissés sur les pistes cyclables (notamment sur la voie romaine). J'y ai régulièrement des crevaisons suite à ces débris (1x tous les 2 mois en moyenne) Incompréhension sur les pistes cyclables qui s'arrêtent et reprennent sans logiques Pas de piste sur l'avenue Edouard Milhaud Globalement beaucoup de stationnement disponibles


 A Craponne, il a eu une urbanisation généralisée sans aucune réflexion sur un plan de circulation. Des aménagements avaient été réalisés pour développer les transport en commun (site propre LEOL) mais sans réflexion sur la place des modes doux et l'intermodalité (pas ou peu de parking relais mal desservis).

 Il y a de plus en plus de circulation à Craponne et les pistes cyclables sont rares, voire pas suffisamment sécurisées. Par ailleurs, il y a un magasin de vélo mais qui refuse l'entretien si on n'a pas acheté chez lui et qui n'est pas très avenant !!!


 Commune tournée vers le "Tout Voiture", rien de plus ...


 Il n'y a aucune piste cyclable à Craponne, ce ne sont que de simples bandes cyclables sur lesquelles, vu la densité de la circulation et l'étroitesse des voies, les véhicules motorisés empiètent allègrement. Aucun emplacement sécurisés pour parquer son vélo aux arrêts de bus et devant les grandes surfaces. Sur la rue principale traversant Craponne beaucoup de véhicules en stationnement et les conducteurs ouvrent leur portière sans regarder si un cycliste arrive. Je traverse Craponne non par plaisir mais pour aller rouler dans l'ouest lyonnais.


 Il n'y a pas assez de piste cyclable à Craponne, et quand il y en a, ils sont très dangereux d'y circuler. Ex : la voie romaine


 Comme cela n'a pas été anticipé, aujourd'hui il sera difficile de faire les voies réservées au vélo et donc il y aura beaucoup de mécontents il faudra du courage. Pourtant c'est indispensable !

 Ce n'est pas parce que l'on peint une bande velo sur une rue que c'est une piste cyclable.

 pas de vraies pistes cyclables , d'une manière générale , la circulation des vélos à l'ouest lyonnais est très mauvaise , je fais le trajet Craponne Villeurbanne et jusqu'au tunnel modes doux de la Croix Rousse cela ne se fait pas en toute sécurité

 Tout reste à faire à Craponne

 Très fort trafic et vitesses de circulation trop élevées, y compris dans les rues secondaires et résidentielles. Trop de priorités à droites, rarement respectées. Avec le développement du vélo à assistance électrique, de plus en plus de cyclistes circulent à Craponne au quotidien pour se rendre au travail, malgré ces mauvaises conditions.

 Il y a des axes qui sont faciles à utiliser en vélo (rue centrale, voie romaine et rue Antoine Vallas) mais d'autres axes (avenue Edouard Millaud, 11 novembre 1918 et 8 mai 1945)sont compliqués à emprunter avec la circulation surtout pour les enfants. Le double sens cyclable, cédez le passage vélo, sas vélo aux feux tricolores doivent être développés (comme cela se fait à Oullins et Francheville). La liaison ver St Genis les ollières est relativement bonne mais vers Brindas, Grézieu

et Francheville c'est plus compliqué avec la circulation. Un effort a été fait sur les stationnements vélo dans le centre (Médiathèque, mairie et écoles) mais la municipalité pourrait encore développer des emplacements vélo

→ Cohabitation avec les voitures compliquée en particulier aux feux et certaines des pistes cyclables sont trop étroites et plus dangereuses qu'autre chose ( voie romaine )

→ très peu d'itinéraires cyclistes balisés comme tels et séparés de la circulation motorisée, ne serait-ce que par une ligne blanche

→ Il m'est très compliqué de faire du vélo dans cette ville

→ j'ai 17km pour me rendre au travail, j'aimerais les faire en vélo; je le fais souvent mais pas tous les jours car j'ai peur ... ! les voitures frôlent les vélos en doublant puisqu'il n'y a pas de pistes cyclables ...

→ il existe des pistes cyclables mais elles les voies de circulation des véhicules motorisés empiètent sur ces voies (la voie romaine est un bel exemple). La circulation de plus en plus dense sur Craponne n'est pas sécuritaire pour les 2 roues. La voie mode doux des bus est une bonne alternative lorsque l'on souhaite descendre sur Tassin, par contre très limitée! Je pense qu'il y a encore énormément de travail pour démocratiser le vélo en ville.

→ pitié, faite quelque chose avant qu'il y est plus d'accidents

→ continuité intra et interville? piste cyclable tous axes? tourne à droite

→ Dans l'ensemble il existe peu d'aménagements pour les vélos à Craponne, par conséquent peu de personnes osent prendre leur vélos au quotidien, ce qui est dommage.

→ il n'y a d'une façon générale pas beaucoup de voies cyclables (et surtout pas suffisamment) sur la commune de Craponne

→ Pas d'aménagement cyclables, beaucoup de voitures, aucun effort de la municipalité pour développer les déplacements en vélo. Je travaille à Craponne en venant de Lyon en vélo tous les jours, je passe pour une extraterrestre alors qu'il n'y a que 35mn de vélo ! Les automobilistes ne sont pas habitués à la présence de vélo sur la route.

→ très peu d'itinéraires cyclables

→ Les axes de trajets entre villes de proximité à l'usage des vélos sont à développer urgemment et intelligemment, sans détruire la vie sauvage de proximité

→ Peu de piste cyclable. Et la rue principale est non adaptée cycle voiture. De plus elle est jonchée de nid de poule cote droit de la chaussée donc pour les vélos c'est la cata

→ Il y a beaucoup à faire à Craponne ...

→ Craponne est une commune où tout est fait pour les voitures... les vélos sont inexistant malheureusement. C'est une vraie problématique alors que la commune se développe à grande vitesse. Il est urgent d'agir !!