

# Écully

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Un enjeu sur la continuité des pistes cyclables, les entrées/sorties de ville (connexion des pistes) et la traversée de l'autoroute.
-  Je ne compte pas les virages serrés ou les voitures sont autorisées à dépasser et les voies sont réduites. ( rue Guy de Collongue et rue Charrière blanche)
-  Pas assez de contresens, peu de pistes cyclables et des pistes qui s'arrêtent a des endroits dangereux, pas de tourne à droite, pas d'espace vélo aux deux rouge...
-  Je fais le déplacement de Cuire à Écully par Vaise, mes réponses reflètent donc cela. Il manque des panneaux autorisant les cyclistes à passer un feu rouge (par exemple en bas de la montée des roches, ou vers le centre culturel). Le chemin de Chalin est dangereux, j'ai failli m'y faire renverser par des voitures me frôlant en dépassant. Idem au chemin des mouilles (qui accueille maintenant en plus des stationnements sur la route, on ne peut plus croiser les voitures, il est facile de rester bloqué lorsqu'il y a de la circulation: une voiture, ça double un vélo, ça ne cède pas le passage).
-  De plus en plus de personnes circulent à vélo, mais le développement de voies de circulation pour ce mode de transport ne suit pas.
-  La ville n'est pas équipée de nombreuses piste sur cyclables et quand c'est le cas elles sont contre sens, donc peu sécurisées. Sur les axes de circulation, ça reste plus dangereux qu'à certains endroits à Lyon (quais)
-  Remonter depuis Vaise vers l'horloge est très compliqué : soit on est suicidaire et on emprunte le rond point du Valvert, soit on emprunte le trottoir de la rue Marietton et "c'est mal" ! Les séparateurs de voies (ex : av Franklin Roosevelt) incitent les automobilistes à raser les cyclistes pour les doubler. L'entretien de la piste cyclable du boulevard du Valvert est quasiment inexistant. Création d'un double sens sur la piste cyclable du Bd du Valvert coté sud, pour finir en eau de boudin à un carrefour à feux désynchronisés pour traverser (extrémité ouest)... Quid de la piste côté nord ?
-  N'étant pas résident d'Écully, je ne suis pas forcément qualifié pour répondre à certaines questions concernant la politique d'Écully sur le vélo...
-  le chemin de charbonnière qui est fermé à la circulation automobile pourrait être un axe cycliste. Dans l'avenue guy de collonge, la piste cyclable n'est pas continu. Les cyclistes doivent faire attention aux piétons, aux bus, aux voitures, avec l'impossibilité de dépasser car la rue est étroite à certains endroits, alors que les trottoirs vides sont immenses... Aucun sens interdit n'est accessible aux cyclistes
-  Commune atteignable à vélo depuis Lyon en quelques minutes mais qui n'a aucunement pris la mesure des efforts et de l'engagement nécessaires à une mutation de l'espace public (malgré des moyens financiers très importants). A Ecully, on trouve de la place pour les bien trop nombreux SUV, mais pas pour les vélos. Les doubles voies, ronds points, immenses carrefours et points noirs sont légion et le parking bagnole relève du sacré. L'article L228-2 du Code de l'Environnement est informatif tout au plus voire décoratif. Aucune excuse à cette incurie organisée délibérément, qui confinerait au comique si elle ne mettait pas en danger les gens.
-  Besoin de pistes cyclables énorme, ainsi que d'arceaux pour vélo (en face des magasins par ex.). Trafic voiture trop important et insupportable à cause des nuisances (gaz d'échappements). Non continuité des pistes et aucun raccord avec les villes avoisinantes
-  INDIGO A QUAND ? VELOV PRES ECOLE EM LYON
-  Le centre ville et la liaison vers gorge de Loup ce sont un peu améliorés, mais les liaisons vers Tassin, Dardilly, l'école Centrale, la montée des Roches sont toujours aussi catastrophiques.
-  Lorsque les routes ont été refaites , aucune vraie piste cyclable n'a été prévue pour circuler dans Ecully.De la même manière, aller dans Lyon en vélo reste impossible ou tres dangereux : aucune vraie piste cyclable ne permet de rejoindre Vaise de manière sécuritaire sauf une petite bande à contresens dans une rue très pentue .
-  très peu de pistes cyclables, tout est fait pour la voiture
-  Développons le vélo traditionnel et le vélo électrique sur ECULLY en assurant la sécurité des personnes. Prévoir de développer en dehors du centre ville les VELO V . Mettre les vélos INDIGO en zone autorisée sur ECULLY. De nombreux passages ne sont pas sécurisés. Le traçage au sol est parfois indiqué sur des portions de trajet, à développer.

- Le potentiel "vélo" à Ecully est très important et celui-ci est aujourd'hui quasiment ignoré et significativement sous-exploité (ex. rue marietton)
- Il serait bien que la mise en place des pistes cyclables soient décidées en collaboration avec des cyclistes qui se rendent compte des besoins réels
- Je vais travailler sur Lyon en vélo, l'endroit le plus difficile est Vaise à traverser, trop de voitures, piste cyclable inexistante sur certains endroits...
- De vrai pistes cyclables complètes et séparées des véhicules
- Il est temps qu'on s'y mette !!
- Les pistes cyclables se développent mais ne sont pas continues
- L'interconnexion avec les communes de Lyon et surtout Tassin a besoin d'être développée pour un usage plus sûr du vélo
- Manque terrible de pistes cyclables sécurisées
- Merci pour ce questionnaire de qualité.
- Toujours des pistes cyclables incohérents, chemin chirpaz, calabert.. Par contre avenue de Verdun c'est mieux. dommage que rue Marietton c'est toujours l'autoroute
- Ras
- Je trouve que c'est mieux quand les pistes cyclables ne sont pas sur les trottoirs car les piétons sont souvent dessus ce qui ne nous permet pas en tant que cycliste de rouler vite, et en sécurité pour les piétons. Je pense que la meilleure solution est d'avoir des routes larges pour les voitures et une piste cyclable sur la chaussée, séparée de la rouge par un petit muret ou pas forcément.
- Une priorité : un réseau cohérent de bandes cyclables le long des axes routiers principaux, en particulier vers/ depuis les communes voisines.
- La ville ne donne pas la priorité aux vélos. La voiture est maître en toutes circonstances même pour aller au marché à 3 minutes. Le centre ville ne devrait pas être accessible en voiture.
- Les vols de vélo sont très fréquents sur l'agglomération de Lyon (je ne sais pas sur Ecully). La police et la justice ne semblent pas beaucoup s'y intéresser. C'est le frein principal au développement. Manque d'arceaux pour stationner à côté de l'Espace Ecully. Arceaux pour la seule roue avant pas du tout commodes à Carrefour Ecully. La chaussée n'est pas toujours en bon état (déformation, orniérage, nids de poule mal rebouchés...), par exemple rue du docteur Terver.
- Ecully fait partie de la Métropole de Lyon ce qui a des avantages et des inconvénients.
- trop de zones interdites aux vélos (rond point du Perrolier par exemple)
- Le flux automobile est extrêmement dense au centre d'Ecully. Le centre-ville est systématiquement embouteillé: axes chargés et rues étroites. Rouler à vélo dans Ecully est ainsi dangereux. Aucune fluidité permise pour les vélos car tout est mis en oeuvre pour les voitures: parking en centre-ville.... Alors que la suppression des voitures est l'avenir d'Ecully. Je vois de plus en plus de cyclistes, peureux, préférer rouler sur les trottoirs plutôt que sur la chaussée: faisant prendre des risques aux piétons ....!! Agissons.
- La mairie devrait faire des efforts pour promouvoir les transports alternatifs et les sécuriser
- Ville très routière (plusieurs échangeurs autoroutiers), en pente, avec des rues très étroites non élargies malgré la construction de logements. très peu de pistes ou de bandes cyclables.
- les voitures se sentent toutes puissantes à Ecully et mettent la pression sur les cyclistes "la loi du plus fort", donc du plus gros sur la route. la mise en danger des cyclistes est réelle, il faut être aguerris pour se faire respecter et ne pas craindre les insultes
- Pas assez de piste cyclable. Les séparations de voies sont dangereuses pour les cyclistes car les voitures ne peuvent pas nous doubler et ils s'énervent.
- pas de commentaire
- Les déplacements à vélo à Ecully souffrent fortement du réseau viaire peu dense. Il serait utile de réaliser les voies vertes prévues au PLUH qui permettraient de couper certains îlots trop gros.
- DE GROS EFFORTS RESTENT A FAIRE POUR PERMETTRE AUX CYCLISTES DE CIRCULER EN SECURITE A ECULLY
- Aucune politique cyclable. Des routes mal entretenues en général. Un très bel axe cyclable existe pourtant mais ne bénéficie d'aucun entretien et est régulièrement emprunté par les deux roues motorisés