






Oullins


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Le marquage n'est pas toujours visible. il n'est pas clair pour les voitures que les vélos ont droit de circuler en sens inverse dans les voies à sens unique. dans certaine rue avec une voie cyclable identifiée (ex rue de la sarra) ce n'est pas possible pour les vélos de circuler, les voitures prennent toute la place


 La plupart des pistes cyclables ne permettent pas le passage simultané vélo/voiture. Et ceci dans de nombreuses rues d'Oullins . Devant la dangerosité j'ai dû renoncer au vélo


 Des voies de circulation vélo dans les rues à contre-sens existent bel et bien, mais elles sont souvent très dangereuses... Dans de nombreuses rues de quartier, la chaussée est en mauvais état, ce qui n'est pas très confortable. Contrairement à l'ancienne gare, on ne peut plus accéder directement aux quais pour profiter de l'option train+vélo, et il faut porter son vélo dans les escaliers... Il y a peut être une volonté, mais clairement un manque de pragmatisme quant aux solutions retenues. Il vaudrait mieux faire moins de km mais de meilleure qualité.


 le bd emile zola est très dangereux en vélo matin et soir (surtout lors des bouchons du matin). Certaines voitures se rangent à droite, d'autres à gauche... nous sommes obligés de nous mettre sur la voie inverse pour doubler le matin. Je ne parle pas des voitures qui accélèrent fortement juste après la fin de zone 30 km/h direction saint foy (devant l'intermarché)... Je pense que le bd emile zola est un peu oublié... merci beaucoup.


 le probleme est la traversée du bas d'oullins (cours emile zola) en venant de francheville ou chaponost, pour rejoindre lyon ensuite


 trop de voitures dans la grande rue d'Oullins


 La ville devrait penser davantage aux familles cyclistes lors des aménagements urbains. Actuellement c'est trop dangereux pour les enfants. Les sens uniques avec vélo à contresens sont matérialisés mais peu opportuns car les rues sont étroites. Cela ressemble à une fausse manière de prendre en compte les cyclistes.

 La traversée du centre d'Oullins est très dangereuse. En haut de la grande rue, il y a une piste cyclable mais le revêtement est en mauvaise état. Certaines pistes cyclables sont tracées sur des trottoirs ce qui entraîne un "conflit" entre piétons et cyclistes qui doivent se partager un petit morceau de bitume.


 Aucun itinéraire de vélo sécurisé dans toute la ville. Aucune alternative sécurisée à la Grande Rue d'Oullins. Pourtant les parkings vélos sont pleins ce qui est le signe que les habitants sont prêts à utiliser le vélo.

 Bonjour, Je circule sur le boulevard Émile Zola, et c'est très compliqué en vélo aux heures de pointe : beaucoup de bouchons, et pas de piste séparée pour les vélos. De même pour rejoindre confluence (aller dans Lyon).


 Très rares pistes cyclables Circulation à contre sens autorisée mais dangereuse Grands axes impossibles à la circulation vélo (grande rue refaite récemment, rien pour les vélos!) Très rares stationnements... Notre ville est engorgée par les voitures et complètement bouchée matin et soir mais la priorité reste toujours à la voiture! Quel dommage de ne pas inciter les cyclistes davantage!

 Pour que cela fait fonctionne il serait bon que les cyclistes acceptent de respecter le code de la route... il y aurait moins de conflit Les cyclistes ont le droit de passer un feu rouge si il tourne à droite c'est déjà chouette!


 je ne peux qu'encourager la municipalité de favoriser ce type de déplacement


 Il faut des voies séparées des voitures sur les grands axes car la circulation automobile est dense et les automobilistes ne nous respectent pas

 Non

 La pratique du vélo est dangereuse en raison des conditions de circulation, embouteillages , vitesse excessive. L'absence fréquent de pistes cyclables ou leur non respect par les automobilistes est également un point noir.

 Il faut plus d'itinéraires cyclables sur les grands axes de circulation

 Faut il payer des vacances aux élus aux Pays Bas ou au Danemark pour qu'ils reproduisent leurs équipements chez nous :)

 Depuis quelques années, la municipalité a fait de gros efforts afin que les vélos puissent circuler en toute sécurité.

- des portions à Oullins sont mal éclairées entre Intermarché et le pont rouge. pas de trottoirs assez large et même route trop petites pour voitures et vélos en même temps
- la Grand Rue d'Oullins devrait être à sens unique avec couloir bus-vélo dans l'autre sens. Actuellement il est dangereux de s'y aventurer en vélo.
- De façon générale, la municipalité se réfugie derrière certains aménagements (contre-sens dans rue à sens unique et zone d'arrêt pour vélos devant les feux de circulation) qui sont très limités sur la commune (uniquement autour de la grande rue) au détriment d'une véritable réflexion pour la circulation sécurisée des vélos. Elle serait pourtant indispensable sur l'ensemble de la commune dont tous les axes, petits ou grands, sont de plus en plus fréquentés par les cyclistes. Pour leur sécurité, il est parfois nécessaire qu'ils empruntent les trottoirs, au détriment des piétons -il faut le reconnaître- alors que c'est très clairement (au vu des impératifs écologiques) au détriment des véhicules motorisés que ça devrait se faire! On constate que les travaux d'aménagement de la voirie n'est pas saisie comme occasion pour créer des pistes cyclables sécurisées pourtant indispensables sur cette commune.
- Pour améliorer significativement la circulation à vélo dans Oullins, il faut rendre la grande rue plus sûre, sécuriser le carrefour du pont d'Oullins, sécuriser le chemin du Praz (Oullins/la Mulatière). La diminution de la circulation globale doit être envisagée avec l'arrivée du métro, y compris réduction du nombre de bus. Repenser le plan de circulation à une échelle intercommunale.
- Les bgeande axes c'est une catastrophe, le reste est acceptable
- Certaines rues étroites en sens-unique sont dangereuses avec les vélos en contre-sens
- Je souhaiterais pouvoir me déplacer en sécurité n famille à vélo sur Oullins
- Selon moi le principal problème est la liaison avec Lyon qui longe l'autoroute donc pas agréable du tout
- Il faut une vraie piste cyclable pour aller sur Lyon à Oullins !
- Problème de la grande rue d'Oullins (vélos emprisonnés dans le trafic), pas de piste cyclable le long du Rhône car autoroute (viarhona?), liaison avec Lyon problématique (passerelle à créer)
- Il manque des parkings à vélo au niveau de la grande rue et un parcours sécurisé au niveau de la Grande rue.
- aucun aménagement cyclable propre à Oullins avec des voies principales très fréquentées : A quand des aménagements cyclables pour ne plus risquer sa vie sur la grande rue ou le boulevard émile zola/Jomard seuls itinéraires pour sortir d'Oullins vers l'ouest
- Il me semble qu'il faut que la situation globale concernant la métropolisation (le pôle économique majeur étant Lyon intra-muros) évolue (a fortiori avec le Projet de la Part-Dieu 2030 particulièrement pharaonique). Une réflexion sur des pôles économiques plus dispersées autour de Lyon et dans la région devrait être approfondie. Oullins reste un goulot d'étranglement pour les voitures et le restera -entre autres raisons- tant qu'on n'abordera pas des problèmes de fond qui touchent à une meilleure répartition de l'activité économique sur le territoire. En somme le mouvement de métropolisation devrait être limité et enrayé. Stop la démesure!
- Sauf pour les statistiques les sens uniques ouverts en contresens aux vélos sont dangereux si la dite voie n'est pas assez large et si, au moins aux intersections la piste cyclable n'est pas matérialisée
- L'usage du vélo est en forte augmentation à Oullins, la Mairie - enfin une - anticipe et épouse ce mouvement, grâce à son Comité Modes Doux, instance où sont recensées toutes les difficultés rencontrées, lesquelles sont systématiquement prises en compte. L'usage du vélo est automatiquement intégré aux aménagements nouveaux. La mesure Ville 30 achève de nous convaincre qu'Oullins est une ville Vélophile !
- L'extension de la zone 30 sur toute la ville permet le développement de l'usage du vélo et sécurise les déplacements
- Je pense qu'il y a plus d'incivilité des cyclistes que des automobilistes. Cet aspect là n'est pas assez soulevé (feux grillés, refus de priorité, stop refusé etc...)
- créer une vraie piste cyclable le long de la saulaie pour lier pierre Benite à Lyon
- Oullins est site pilote de la Métropole pour "inciter" à l'usage du vélo : reste à sensibiliser les automobilistes quant aux 'nouvelles règles' de circulation
- zone 30 généralisée
- Les rues en contre sens sont très dangereuses et il n'y a pratiquement que ça comme piste cyclable.
- Deux problèmes : l'absence de piste cyclable dans la grande rue (à partir de l'intersection avec rue du Revoyet) et la traversée du pont de la mulatière qui reste très dangereuse
- Les rues à double sens cyclables ne sont pas du tout adaptées : il y a à peine la place pour le passage d'une voiture, c'est très dangereux pour mes vélos en contre-sens.
- L'Arrivée de vélos en libre service et aménagement d'une piste cyclable encouragent les actions en faveur des cyclistes et indiquent une volonté favorable de notre Mairie. Toutefois encore trop peu de pistes, pas de réflexion sur la liaison

Lyon-Oullins, sécurité encore bien trop négligée pour les usagers.

→ ras

→ Regret sur la disparition des pictos vélos pour le contresens rue République avec les travaux : les autos étaient devenues enfin habituées. A part le haut de la rue trop étroite avec les plots, la largeur reste adaptée, les pictos renseignent les autos. Il n'y a plus aucune alternative cyclable pour remonter Oullins.

→ J'aimerais que la mairie s'engage plus en faveur du vélo en faisant des pistes cyclables sécurisées

→ Manque de pistes cyclables dans la commune et en lien avec le centre de LYON (traversée du pont de la Mulatière dangereux) Manque de respect de la limitation de vitesse à 30km/h pourtant en vigueur depuis plusieurs mois. Borne vélo très bien

→ Un parcours du combattant chaque jour pour traverser Oullins, entre les voitures et les nombreux bus c'est un cauchemar !!

→ Des efforts ont été faits mais il reste des situations à risques sur les grands axes. Peu de voie en site propre pour la circulation des enfants.

→ La situation des cyclistes reste très dangereuse en ville d'Oullins. En principe, il existe très peu de pistes cyclables, il n'y a pratiquement aucune alternative pour passer en vélo par les rues. La Grande Rue est toujours bouchée par des bus et bagnoles. Dans mon quartier il y a peu de transports en commun dont la fréquence reste agaçante. La ville est destinée aux bagnoles. Chaque matin, je passe par le Chemin des Célestins. Il y a une large route, mais le trottoir se rétrécit autant (coordonnées plus précises 45°43'11.7"N 4°47'48.5"E) qu'il est même impossible pour les piétons d'y passer, et tout cela est fait pour faire plaisir aux bagnoles. Je ne parle même pas du fait que les conducteurs ne respectent généralement ni les piétons ni les cyclistes. Chaque matin, je risque ma vie en empruntant cette rue. La ville, bien sûr, a un peu participé, elle a aménagé le quai de l'Yzeron partagé entre piétons-cyclistes, mais cela ne nous permet toujours pas de se déplacer librement dans la ville. Très dommage que la ville ne participe pas activement au développement des modes doux (((((

→ La Mairie doit continuer la valorisation du vélo en ville, comme alternative à la voiture. Créer des alvéoles pour garer nos vélos car garage TCL plein. Aller plus loin, vélo dans métro... Pistes cyclables vers la Mulatière, améliorer le passage pont confluence. Indiquer piste cyclable en face pont d'Oullins, illuminer la nuit cette zone non sans Land non agréable de nuit. Maintenir ateliers réparation vélos de janus.

→ la circulation à vélo du début de la rue Stéphan Dechan aux aqueducs de Beaunant est très stressante. on peut éventuellement faire un détour pour éviter le cours Emile Zola mais il n'y a pas d'alternative pour l'avenue de l'aqueduc de Beaunant .

→ même après le passage à 30km/h. Il n'y a pas de respect et pas plus d'aménagement. Les gros axes restent compliqués.

→ A Oullins, il existe très peu de vraies pistes cyclables séparées des voitures et bus. Cela rend la circulation en vélo potentiellement dangereuse.

→ Inexistence de voies vélos séparées des véhicules motorisés. Dangerosité et étroitesse des voies cyclables à contre sens des routes à sens unique

→ Il est regrettable que lors des réfections de chaussée, une piste cyclable ne soit pas automatiquement mise en place (exemple rue Francisque Jomard)

→ s

→ Rond point de la Mulatière: des efforts consentis, mais beaucoup reste à faire...

→ Il manque des arceaux vélos sur la grande rue (exemple devant Biocoop) et dans plusieurs lieux stratégiques de la ville. Il faut améliorer la cohabitation vélos - voitures ou motos surtout en donnant des infractions aux 10% des conducteurs qui mettent nos vies en jeu : voir la police sur le pont d'Oullins par exemple avec verbalisation si vitesse trop élevée, non respect des sas cyclables, niveau de bruit trop élevé en accélérant...

→ Je pense que de mettre des panneaux pour autoriser les vélos à rouler à contresens dans les rues à sens unique ne crée pas de nouvelles pistes cyclables, surtout lorsqu'il n'y a pas la place de se croiser.

→ Il faudrait mettre des pistes cyclables à contresens dans toutes les rues à sens unique et améliorer la signalétique

→ il faut favoriser l'accès au métro B/ gare/ Bus avec des voies vélo sécurisées. Il y en a quelques unes mais il faut compléter . L'accès depuis Ste Foy els Lyon/La mulatière par exemple n'est pas sécurisé. Beaucoup de trafic voitures.

→ La ville se contente de quelques aménagements du type double sens cyclable, pas toujours pertinents et jamais sécurisés, alors que le trafic automobile a augmenté sur les axes principaux avec l'arrivée du métro et que la pratique du vélo (mobilité) se développe de manière très importante depuis quelques années.

→ La ville étant vallonnée, les voies vélo à contre sens permettent d'aller d'un point à l'autre sans redescendre puis remonter. C'est un progrès depuis quelques années. Il manque encore pas mal de signalisation pour assurer la sécurité et que les voitures voient la présence du vélo comme légitime car je me fais parfois insulter alors que je suis dans mon bon droit...

- Pourquoi la rue de la République n'est plus autorisée à contre-sens ? c'est un non-sens ...
- rien n'est fait pour le vélo à Oullins
- Difficile de doubler dans la grande rue
- Il n'y a quasiment pas de pistes cyclables et quand il y en a elles ne sont pas protégées par rapport à la chaussée (c'est un simple marquage au sol). Il n'y a quasiment pas d'itinéraires alternatifs aux grands axes et ceux ci ne sont pas équipés pour le vélo et sont dangereux et souvent bouchés. En revanche on commence à voir des panneaux permettant aux vélos de passer les feux rouges pour tourner à droite ou aller tout droit, ce qui est bien.
- Gros problème sur la grande rue d'Oullins. Pas de place pour les bus/voitures/vélo/piéton dans les deux sens. Plusieurs passages sont très dangereux et aucun itinéraire alternatif sérieux n'est prévu. Le chemin du Pras est mal indiqué, et la route est en mauvaise état. C'est dommage il est une bonne alternative pour rejoindre Lyon.
- Manque de continuité dans les itinéraires cyclables
- Les grands axes sont dangereux, certaines voies résidentielles ont été ouvertes en double sens cycliste mais sans aménagement spécifique, ce qui présente parfois des dangers.
- Rajouter un garage vélo à la Biocoop (qui servira également aux commerces alentours), et clarifier le double sens rue de la Sara
- La Grande Rue d'Oullins n'est pas adaptée à l'usage du vélo et mériterait d'être complètement réaménagée : sens unique pour voitures et é roues motorisés
- Signaler toujours les contre-sens cyclables.
- ça pourrai être mieux
- la situation des cyclistes est compliquée.
- je serai curieuse de connaître les statistiques des accidents vélo/auto sur les voies à sens uniques étroites où il a été mis en place une piste cyclable à double sens (exple, rue Victor Hugo, il est impossible de se croiser ! l'un des deux doit empiéter sur les trottoirs!)
- l'installation des Vélo'V est un bon projet!
- L'avenue de l'aqueduc de Beaunant est particulièrement dangereuse. ZERO aménagement. Dommage de ne pas avoir profité des travaux d'aménagement de l'Yzeron pour y faire une piste cyclable le long de l'eau.
- La grande rue est un réel échec de zone 30
- Pour moi les rues d'Oullins sont trop étroites pour accueillir circulation double sens des voitures, stationnement des voitures, circulation des vélos et transports en communs efficaces.....
- dommage que la grande rue et la fin de la rue victor hugo ne soit pas adaptée au vélos, super d'avoir les velov qui arrivent
- Le contexte vallonné de la ville complique l'utilisation du vélo, mais la ville n'a que très peu aménagée les rues pour en faciliter l'utilisation du vélo. Beaucoup de rues sont dangereuses, où je vais à l'encontre des voitures sur des rues à sens unique pour les voitures... mais ces dernières ne s'attendent pas à croiser un vélo en face > ultra dangereux, d'autant plus que c'est en descente pour les vélos. Commencer par mettre des bandes cyclables avec des pointillés serait pertinent
- Il n'y a pas assez de pistes cyclables, surtout sur les grands axes. Les voitures passent beaucoup trop près des cyclistes, il est difficile de circuler dans les embouteillages (très fréquents). Les bords de l'Yzeron sont un peu mieux aménagés mais ce n'est pas encore parfait (on ne distingue pas la piste cyclable de la voie piétonne). Certains feux ne passent au vert que pour les voitures, pas pour les vélos (croisement Boulevard Emile Zola et Boulevard de l'Yzeron).
- Plus de pistes cyclables sur les grands axe. P
- Mettre des voies cyclables à contre sens dans des rues à sens unique est très dangereux. Il y a également toujours des conflits avec les automobilistes qui veulent nous dépasser sur la grande rue en nous mettant en danger.
- pas d'axes vélos avec séparation physique et sécurisée du reste du trafic. Passage à 30km/h de la ville en 2019, mais peu respecté par les automobilistes. cohabitation du trafic avec les automobilistes difficile car beaucoup de trafic voitures et bus et peu de respect des usagers vélos. Rues à sens unique avec double sens vélo mais non respecté par automobilistes, de même que les sas vélos aux feux. Pas mal de panneaux M12 aux feux ce qui est bien.
- manque de piste cyclables
- Je en ressens pas de volonté politique en faveur du vélo. Je constate tout de même une augmentation des cyclistes sur la commune.
- Merci
- Dans la grande rue d'Oullins, il manque une piste cyclable séparée de la route. J'ai été percuté par une voiture à un carrefour (inattention du conducteur) dans la grande rue d'Oullins.

- Aucune vraie politique vélo à Oullins, du marquage au sol, de la zone 30 et rien dans les axes principaux qui rejoignent la ville de Lyon pour ceux qui utilisent le vélo à d'autres fins que l'achat du pain ou la promenade dominicale. Circuler à vélo aux heures de pointe est DANGEREUX.
- La zone 30 est une bonne résolution, mais quel danger de remonter les voies à sens unique, les voitures ne laissent pas/peu de place pour le vélo. Rue de la Sarra impossible de croiser une voiture en vélo alors qu'un itinéraire vélo à contre-sens est prévu dans cette rue. Le seul passage pour rejoindre Lyon est le pont de la Mulatière, gros point noir !
- Manque généralisé de piste cyclable. Marquages au sol pas entretenus
- Il manque des attaches vélo en centre-ville. Il y a très peu de pistes cyclables isolées de la circulation, et les routes goudronnées que nous devons utiliser sont en très mauvais état, c'est très inconfortable en vélo ! Il manque beaucoup de panneaux indiquant la présence de piste cyclable en contre-sens.
- Oullins zone 30 ! Plus d'hésitations pour prendre les contre-sens et ils sont nombreux. Et même quand ils sont signalés au sol, les voitures n'aiment pas avoir à ralentir en face et elles le sont de par la largeur des rues. Pour faire mieux, il faut piétonniser-cyclistiser certains axes. En attendant, Oullins reste trop dangereux à traverser pour les enfants et personnes âgées.
- Sur la grande rue je ne me sens pas du tout en sécurité
- Passage récent en zone 30 qui ne change rien dans l'artère principale étant donné les embouteillages
- Je me déplace en vélo à Oullins quotidiennement depuis 1 an et demi, pour aller au travail à Lyon, pour emmener mon fils à la crèche ou encore pour faire les courses. J'ai conscience des contraintes que connaît Oullins en matière de circulation. Je trouve néanmoins déplorable que rien ne soit fait pour réduire le trafic auto dans la grande rue. Je pense que tout le monde gagnerait à avoir un sens unique voir une exclusivité bus, que ce soit les commerçants les habitants ou les usagers. J'espère qu'une décision sera prise dans ce sens une fois le métro terminé, car sinon quel intérêt pour la ville ? Deux autres remarques : - les doubles sens cyclables c'est bien mais des panneaux les signalant aux automobilistes (agrémenté d'un rappel de la limitation à 30) ça ne serait pas du luxe ... - et enfin plus de bornes à vélo ! Dans la grande rue il n'y en a quasiment pas !
- Il faut des aménagements !
- Il ne suffit pas d'afficher le dessin d'un petit vélo sur la route ou de mettre des panneaux cédez le passage aux feux pour les cyclistes pour qu'on se sente en sécurité. Les rues à doubles sens vélo sont très étroites et les automobilistes sont toujours très surpris de nous voir et parfois nous insultent. Finalement il n'y a que les cyclistes qui remarquent le sigle cycliste sur la route. Il est urgent de faire de vrais pistes cyclables séparées des voitures et des piétons car nous sommes de plus en plus nombreux à prendre notre vélo pour éviter les problèmes de stationnement et les bouchons qui vont avec l'agglomération lyonnaise.
- Oullins est une ville où il y a beaucoup de montées. Les rues sont très étroites. Les pictogrammes des rues s'effacent très rapidement. La ville vient de passer en zone 30 mais les panneaux ne sont installés qu'en début d'agglomération, tout reste à faire mais quand ? La ville fait partie de la "métropole" qui détient presque tous les pouvoirs.
- Aucuns aménagement structurant d'est en ouest et inter communaux (Saint Genis Laval, Francheville, Chaponost...). Manque de stationnement pour les résidents en centre-ville. Copropriété pas adaptée pour les stationnements vélo.
- Vivement que de vraies pistes cyclables séparées des autos soient mises en place sur les axes principaux (grande rue, bd E. Zola, ...) pour se sentir en sécurité. Aujourd'hui j'ai encore peur sur mon vélo, et ne fais pas pratiquer mes enfants à cause du danger ! La ville commence de timides aménagements, à poursuivre fort !
- Il y a très peu d'infrastructures cyclables : quelques doubles-sens cyclables, 2*500m de bande cyclable, 2-3km de piste sur trottoir... La ville est passée à 30 km/h (sauf entrée/sortie), mais encore peu de panneaux DSC. Très peu de "tourne à droite cycliste aux feux" également. Il n'y a aucune verbalisation du stationnement gênant sur bandes cyclables, trottoirs et passages piétons...
- Les grands axes ne sont pas du tout aménagés pour la pratique du vélo.
- La mairie s'est contentée d'ouvrir aux vélos la circulation à contre-sens des rues à sens unique et de tracer des pointillés ça et là. Pas d'aménagement, pas de pistes sur les itinéraires incontournables. Un coup de peinture, un coup de com. Coup de l'opération dérisoire, résultat insultant.
- La commune a fait un effort notable en mettant en double-sens cyclable de nombreuses voies puis, depuis l'été 2019, en généralisant les zones 30. Il s'agit cependant d'aménagements non séparés de la circulation. Il n'existe que peu de pistes cyclables au sens strict et les conditions sont donc probablement peu rassurantes pour les enfants et personnes peu habituées. Par ailleurs, le secteur central de la Grande rue ne propose quasiment aucun arceau vélo alors qu'il y a des stationnements voitures des deux côtés...
- Les pistes cyclables en contre-sens sont dangereuses car la chaussée est trop étroite pour que l'on se croise avec une voiture de manière sécurisée. Trop peu de stationnement pour les vélos

- ➡ Apparemment, et même si la zone 30 a été élargie "en théorie" à toute la ville d'Oullins, la mairie n'oblige pas la police municipale à sanctionner dépassements de vitesse ou stationnements sur emplacements cyclables ou piétons.
- ➡ Les double sens cyclables sont accidentogènes (rues trop étroites pour se croiser)
- ➡ Aucune piste cyclable séparée sur les grands axes de communication, la grande rue est incontournable avec une circulation intense tout véhicule confondus
- ➡ La grande rue d'Oullins est impraticable aux vélos aux heures de pointe. Il suffirait pourtant d'enlever les places de stationnement.
- ➡ Un chao honteux
- ➡ Quelques efforts notables de la municipalité, notamment la mise en place de "tourne à droite"
- ➡ Faire de vraies pistes cyclables et non seulement des DSC dangereux.
- ➡ Je ne comprends toujours pas pourquoi la rue de la République a été interdite aux vélos à contre-sens depuis le début des trx du métro B, alors qu'elle l'était auparavant ...
- ➡ Aucune pistes cyclables pour traverser Oullins. Les vélos doivent rouler sur la route au centre de Oullins avec bus, cars, motos, camions, ... dans un espace très serré. La zone 30 n'arrange rien aux cyclistes en heure de pointe.
- ➡ Plus de places de stationnement sécurisées et fermées
- ➡ Pas de pistes cyclables sur les grands axes ! Je me suis fait renverser par une voiture alors je le roulais juste le côté droit de la chaussée ! Il y a un énorme effort à faire à faire.
- ➡ Le problème d'Oullins sont la grande rue où on est bloqué dans les pots d'échappement du trafic, impossible de dépasser les véhicules même arrêtés. L'autre problème est la liaison vers Lyon ultra désagréable et dangereuse. Sinon dommage que les vélos et piétons n'aient pas d'accès aux quais du Rhône réservés aux voitures.
- ➡ La ville a fait beaucoup d'efforts ces derniers mois. Restent à éduquer les automobilistes et ce n'est pas une mince affaire !
- ➡ Trop de place pour les voitures sur les grands axes, pas de piste cyclable sécurisée. Feu cyclistes angle chemin du Pràs/grande rue ne sert à rien. Aucune priorité pour les piétons ou les cyclistes.
- ➡ Il manque de nombreux stationnements notamment dans la grande rue. Cette rue est rendue insupportable en raison de la circulation motorisée. Le 30km/h généralisé n'est pas du tout respecté car pas du tout contrôlé. Des aménagements cyclables ont disparu sans solution alternative en raison de travaux (DSC rue de la République)
- ➡ Beaucoup d'efforts ont été faits (double sens cyclable, ville zone 30) mais beaucoup reste à faire, notamment des vraies pistes cyclables ! Mais nous avons bon espoir, un jour...
- ➡ Les double sens cyclables à Oullins ne sont pas praticables tellement ils ont été faits dans des rues hyper étroites. Ont-ils été matérialisés pour se débarrasser des cyclistes ? Certaines rues comme la rue Fleury par ex ne sont à double sens que sur 1 partie de la rue (la plus étroite d'ailleurs) et s'arrêtent au milieu de la longueur !!!
- ➡ Manque d'arceaux de stationnement à la gare De Oullins puisque les arceaux sont très souvent occupés par des deux-roues motorisés. Par ailleurs vélos épaves laissés en place sur les arceaux de la gare. Gros problème de circulation pour les vélos depuis l'interdiction théorique de circulation sur la rue de la République du fait des travaux du métro avec l'absence de solution sécurisée pour remonter De la gare vers le haut de la Grande rue. Mauvais respect du double sens cycliste par les voitures dans la rue de la Sarra.
- ➡ Les associations cyclistes sont très actives sur Oullins mais la voiture reste prédominante et si l'an communication municipale est plutôt axée modes actifs, les infrastructures ne suivent pas. Je velotaffe depuis des années mais je ne laisse pas mes enfants circuler seuls à vélo à Oullins car aucune piste n'est sécurisée et continue.
- ➡ Oullins se situe dans la proche agglomération de Lyon. Mis à part quelques aménagements à la marge réservés pour les cyclistes (notamment les "box" devant les feux de circulation) mais de toute façon jamais respectés par les automobilistes (un bon exemple est le 30 km/h supposé pour les automobilistes et dans toute la ville, pas respecté du tout), Oullins se distingue par une passivité dans la prise en compte de la dangerosité de faire co-exister les automobilistes de plus en plus agressifs et les cyclistes sur la chaussée. Plusieurs grands axes traversent Oullins et très peu d'efforts et de réflexions sont entrepris pour améliorer la sécurité des cyclistes. En conclusion, il est très dangereux de circuler sur la chaussée sur les grands axes de Oullins qui n'est pas une cyclistes "friendly".
- ➡ Déficit d'entretien et surtout de mise en application des aménagements (marquages au sol effacés, absence de la police qui ne fait pas respecter les règles)
- ➡ Trop peu de pistes cyclables, forte fréquentation véhicules motorisés, et rues étroites donc dangerosité de la pratique du vélo. Pour rejoindre Lyon voies cyclables peu agréables, sur gds axes, peu sécurisées et bcp pollution. Aussi sur voies à sens unique, circulation en vélo très dangereuses car rues étroites.
- ➡ La ville est intégralement une zone 30 depuis juillet 2019. Elle bénéficiait auparavant de nombreuses zones en DSC et à faible limite de vitesse. Néanmoins, souvent inadapté (croisement impossible) et la vitesse des automobilistes ne doit

pas être contrôlée vu le nombre d'infractions. En dehors de l'artère principale, le stationnement gênant sur la chaussée semble être la règle, souvent sur les pictogrammes du DSC... Pas de pistes cyclables à Oullins ou très peu, peu de bandes cyclables également.

🚲 double sens cyclable non respecté par les voitures et dangereux. Pont de la Mulatière pire endroit de Lyon pour les vélos

🚲 Des pistes cyclables existent mais il est très difficile d'y entrer ou d'en sortir sans être en danger il faut se faire parachuter et c'est souvent en conflit avec les piétons. les bords de l'Yzeron sont totalement sous utilisés et le report sur des gros carrefours dangereux pourrait être amélioré par un meilleur usage des rives de l'Yzeron