


















Rillieux-la-Pape

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Une commune qui manque de piste cyclable. Sur Rillieux la piste cyclable qui suit le C2 (Avenue Général Leclerc env. NordEst-SudOuest) est pas mal du tout par contre il manque de tronçon perpendiculaire à cet axe (NordOuest-SudEst).
-  Peu de marquage au sol pour indiquer aux automobilistes la circulation de vélos
-  Arrêtez de mettre des barrières à l'entrée des pistes cyclables qui sont infranchissables même pour les vélos, les tandems et les carrioles enfant. Obligeant toujours à faire un détour (dangereux)
-  bonjour, il serait utile de créer une piste cyclable (route de strasbourg)qui rejoint Rillieux a la ville de Lyon en toute sécurité jusqu'au pont (Point carré).
-  Il faudrait plus de pistes cyclables, et/ou des routes lisses, la trottinette électrique est mon moyen de transport, et les nids de poule sont extrêmement dangereux. Il faudrait également prévoir des moyen de parquer les trottinette notamment vers les commerces où nous sommes peu tolérés.
-  La séparation par des roseaux sur certaines pistes cyclables sont peut-être une bonne idée mais avec l'hiver les roseaux se couchent sur la voie... Et ça manque d'espaces verts le long des voies
-  Bonjour, Je fais tous les jours le trajet maison/travail entre Rillieux villlage et Lyon 9 Vaise. La zone la plus dangereuse est le rond point du Mc Donald et la route de Strasbourg dans Rillieux. En effet, aucune piste cyclable n'existe sur ce parcours. Le gros point positif est la piste cyclable entre Rillieux et Caluire où nous sommes loin du danger! Merci, Sportivement
-  Sécuriser les carrefours, autoriser la double circulation sur les voies à sens unique, augmenter les poitns de stationnements
-  J'ai l'impression que les efforts fait par la commune pour le vélo sont surtout pour les usages "touristiques", pas pour le vélotaf ou emmener ses enfants à l'école. Il y a quelques aménagements mais les grandes axes et rond-points restent super dangereux et impossible de penser à les traverser avec les enfants. L'attitude des résidents laisse aussi encore désirer... ils n'ont pas l'habitude. Je sais que la mairie essaie d'améliorer les choses, mais il reste beaucoup de travail à faire (comme sur d'autres sujets dans la ville - ce n'est pas évident)
-  Il est vrai qu'un réparateur de vélo serait le bienvenue à Rillieux. Il n'y en a pas à ma connaissance.
-  Des progrès a faire
-  A Rillieux, grande disparité des pistes cyclables: de grandes pistes protégées des voitures (le long du C2, parc linéaire urbain, piste Osterode), mais aussi des endroits très peu adaptés (Rond-point Charles de Gaulle, rue du capitaine Julien...) et l' impossibilité de rejoindre les pistes cyclables des bords de Saône par un trajet sécurisé. Dans toute l' agglomération lyonnaise (et le vélo sert bien à aller Lyon), gros problèmes de vols (4 vélos disparus) et vandalisme (vols de selle, roues, pneus crevés à coup de couteau, attaches de roues dévissées). Laisser son vélo quelque part est un pari risqué et limite clairement l'emploi du vélo .
-  J'aime faire du vélo avec ma famille.
-  A
-  En dehors de la piste cyclable au nord de la ville et de l'extension de la voie verte au sud, les infrastructures ne permettent pas circuler en sécurité a vélo à Rillieux
-  pas encore beaucoup d'usage du vélo
-  La circulation à vélo sur les pistes cyclables aménagée est très agréable mais plus de pistes cyclables serait encore plus pratique.
-  2 stations de locations de vélo viennent d'être installées et les voies cyclables allongées
-  Il ne me semble pas que ce soit une priorité
-  Des efforts à faire au niveau de la mairie en matière de communication à la population sur le partage de la route, le respect des vélos.
-  Gérées par la Métropole de Lyon, les pistes cyclables sont discontinues et parfois incohérentes. L'entretien des voies dédiées laisse souvent à désirer car commune périphérique sans intérêt pour la ville centre

- L'an population est équipée d'en velo est prête aux courses changement a l'urbanisme d'en s'adapter
- J'empreinte quotidiennement la piste cyclable qui longe l'avenue gal leclerc et à chaque croisement, le risque de chocs avec un vehicules motorisé est extrêmement élevé. Il y manque en effet une signalisation propre aux vélos pour la traversée des voies au niveau du passage protégé. Le respect de la priorités des vélos lorsque la signalisation piétons est verte n'en serait que renforcée.
- maire pas du tout impliqué
- Pour le stationnement des vélos, il y a une différence notable entre les 2 gares et les stations de transport en commun. Quelques casiers condamnables pour les gares, rien pour les stations TC.
- La circulation a vélo à Rillieux n'est absolument pas prise en compte par les modifications urbaines. Les anciens marquages des pistes se sont effacés, du mobilier urbain et des barrières sont installées et empêche la circulation (dans une optique soit disant sécuritaire pour limiter la circulation de scooters qui parfois sont inexistantes), lors de la construction de routes ou du marquage au sol, les vélos ne sont pas considérés (ex - marquage en sens unique)
- Il manque des pistes ou voies cyclables sécurisées sur les grands itineraires (route de Strasbourg sur toute sa longueur, route de Genève, avenue de l'Europe)
- La ville en général propose peu de solution alternative à la voiture. Trop peu d'infrastructures adaptées au déplacement doux.
- Je circule plus en allant vers Lyon que sur ma commune!!
- situation de l'usage du vélo à améliorer de toute urgence sur RLP
- Manque d'itinéraires cyclables autour des grands axes, nécessité de faire de nombreux détours pour rejoindre Lyon + retour sur Rillieux en forte pente positive
- Il faut de la continuité entre les segments aménagés pour les vélos
- Je suis récemment arrivée sur Rillieux-la-Pape, mais pour mon trajet logement -> travail, j'ai la chance d'avoir une piste cyclable totalement sécurisée puis une voie verte. Par contre, ce n'est pas le cas partout dans la ville.
- Les utilisateurs potentiel de velo sont très importants car le niveau de vie est faible mais il n'est ni possible de circuler dans des conditions de sécurité ni de stationner sur velo
- L'élection municipale approchant, le maire se pare d'attention pour le vélo, mais dans les faits c'est moins vrai. Pour la question du stationnement des vélos, ma réponse est à nuancée entre gares et arrêts TC, car les gares sont pourvues, mais aucun arrêt TC. Pour le vol des vélos, ma réponse est établie sur une impression pas à partir d'un état partagé.
- La seule piste cyclable du centre ville est devenue impraticable par la pose de barrière en empêchant l'accès, les terrains de jeux alentours ne permettant pas aux cycliste de circuler librement en toute sécurité.
- La situation est en voie d'amélioration mais reste extrêmement compliquée.
- Il y a un grand axe cyclable mais pas de perpendiculaires ! Le développement du vélo à Rillieux est très limité.
- Dommage que la ville ne soutienne pas l'achat de vélos électriques
- Besoin de plus de viocyclable
- La ville est aux balbutiements de l'aménagement vélo, et principalement contraint par l'agglomération lyonnaise. De gros efforts et un engagement politique certain sont nécessaires et attendus.
- On sent des progrès réalisés mais le chemin est encore très long avant d'atteindre une situation satisfaisante pour le déplacement en vélo dans Rillieux la pape
- Développement de portions de pistes cyclables, mais il reste des gros points noirs pour les jonctions (ex : Rond Point Charles de Gaulle, travaux sur l'Avenue de l'Europe)
- J'ai répondu en ma qualité d'homme la quarantaine qui a une grosse expérience du vélotaf. Pour un enfant, les notes seraient pires. La mairie écoute en cette période pré-electorale, mais dans les faits on recule (non application de la loi laure).