



Saint-Didier-au-Mont-d'Or

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Ne pas avoir profité des travaux pour faire une piste cyclable entre St Didier et Fromente, laisser une construction neuve rétrécir les trottoirs, est significatif du désintérêt total de la mairie pour une circulation apaisée des vélos, des piétons et des voitures.
-  Usager sportif VTT, pas forcément dans la cible...
-  Absence de volonté d'agir en faveur du vélo. Pire les sens interdits ne sont pas respectés
-  Pas de pistes cyclables existantes dans le centre de la commune de Saint-Didier-au-Mont-d'Or. La création d'une piste cyclable route de Champagne me paraît indispensable (desserte d'un collège et d'un tennis). Elle aurait le double avantage de réduire la vitesse des véhicules motorisés et mettre les cyclistes un peu plus en sécurité. Rien n'est prévu pour les cyclistes, en dehors de quelques bornes de stationnement.
-  La commune ne facilite aucunement le déplacement des usagers à vélo. La sécurité des piétons et des cyclistes n'est pas du tout assurée sauf dans l'hyper-centre du village. Ceci est fort dommage notamment dans le contexte actuel pour préserver notre planète. Que je sois à pieds (peu de trottoirs adaptés aux familles en dehors de l'hyper-centre toujours) ou en vélo, je ne me sens pas en sécurité compte tenu des vitesses élevées des automobilistes en pleine agglomération. Cela me révolte et m'oblige à prendre la voiture plus souvent que je ne le souhaiterais. Je me déplace avec mon enfant sur un siège adapté mais je redoute chaque déplacement... est-ce normal? non.
-  La création de la piste cyclable en bas de saint Didier pour aller vers Vaise est une initiative excellente. Les automobilistes ralentissent mais il faut leur tenir tête et développer les déplacements en vélo dans la commune.
-  la mairie de Saint-Didier-au-Mont-d'Or se désintéresse totalement des cyclistes et des piétons
-  Développer la circulation à vélo est nécessaire et en complément il est indispensable de favoriser le dvp des transports en commun sur la commune
-  Il n'existe AUCUNE piste cyclable, peu de parking à vélo alors que les vélos électriques sont de plus en plus présents et permettent de se déplacer dans saint Didier. Aller en centre ville avec les enfants en vélo est extrêmement dangereux (l'avenue Pasteur est une autoroute de plus en plus encombrée).
-  Les communes devraient s'emparer de ce sujet
-  Des efforts sont à faire pour plus de sécurité
-  Les réponses que j'ai données sont souvent limitées à 1 ou très mauvais car à Saint-Didier il n'y a purement et simplement aucune piste cyclable! La circulation à vélo y est extrêmement dangereuse. À mon sens aucun enfant ne peut circuler à vélo sans prendre des risques importants. Les automobilistes roulent extrêmement vite sans compter les nombreux cas de non-respect du code de la route! Par exemple tous les jours, de nombreux automobilistes circulent sur, par exemple, le Chemin des Rivières, un chemin "sens unique sauf riverains" alors que ce chemin pourrait être une alternative agréable et sécurisée pour les vélos!
-  La ville a. Besoin de développer ses pistes cyclables
-  Il n'y a pas assez d'espace cyclable aménagé à Saint-Didier-au-Mont-d'Or pour rejoindre le centre ville et pour rejoindre l'avenue de Saint-Cyr
-  Nombre de pistes cyclables à augmenter. Stationnement vélo à développer
-  Il conviendrait dans Saint-Didier-au-Mont-d'Or, de créer des voies cyclables dédiées dans les montées, de rétrécir les largeurs de chaussée et installer davantage de ralentisseurs afin d'encourager le partage équitable qui, seul permettra le développement de ce beau mode de transport.
-  Inexistant
-  Les trajets pour Lyon sont améliorés et provoquent d'ailleurs de gros embouteillages le matin. En revanche dans Saint-Didier et les villages alentour, c'est une catastrophe
-  Merci
-  Les aménagements pour vélo sont inexistants!
-  Rien d'autre

- ➡ J'attends de voir ce que prévoit la prochaine municipalité...
- ➡ C'est prouvé, l'installation d'infrastructures vélo augment mécaniquement l'usage. Qu'attendons nous ?
- ➡ Il faudrait proposer une subvention pour cèlibataire électrique et favoriser le développement des voies cyclables, plutôt que construire de nouvelles veaux parkings
- ➡ Beaucoup de trafic de voitures rapides sur toutes les rues et routes de saint Didier. Pas d'aménagement permettant aux enfants ou adultes de circuler en securite
- ➡ on ne sent aucune volonté des pouvoirs publics pour favoriser l'usage du vélo dans la commune
- ➡ commune en périphérie avec des zones vertes ok pour VTT mais rien pour les déplacements sur route. déplacements moins dangereux que les piétons car très peu de trottoirs
- ➡ Alors que nous ne sommes qu'à 5 km de Lyon, rien n'est prévu pour les cyclistes. C'est le règne des grosses voitures !! Qui ne prêtent pas attention aux vélos. Tellement dommage alors que la nature et la beauté de l'environnement, tout en étant proche de la ville devraient encourager l'usage des modes de transport doux. La mairie préfère toutefois privilégier les places de parking voitures (avec un projet de construction qui va grever le budget de la commune pour les années à venir).
- ➡ Terrain idéal pour développer le VAE mais aucune volonté politique
- ➡ J'emprunte essentiellement les gros axes de Saint-Didier, et moins les rues résidentielles.
- ➡ Il nous faut impérativement un parcours sécurisé pour rejoindre Lyon
- ➡ les besoins en piste sont surtout pour les axes descendant sur lyon qui sont totalement bouchés les matins et soir
- ➡ Il me semble indispensable que la commune de St Didier développe un plan de déplacement en faveur des mobilités douces, en lien avec les autres communes du secteur, en particulier St Cyr et Champagne au Mont d'Or
- ➡ Aucun aménagement
- ➡ Je roule très peu à Saint dider et donc mes réponses et mon appréciations globale sont à relativiser mais je suis à peu près sûr que la mairie de Saint Didier est vélophobe et ne fait rien pour développer cette pratique.
- ➡ il n'y a pas de pistes cyclables donc réponses à certaines questions improbables!!
- ➡ Pour l'instant l'usage du vélo n'est pas du tout facilité, ce qui est très dommageable pour les petits déplacements (courses, école,...)
- ➡ Aucune piste cyclable... mais par contre des conditions qui se sont ameliorrees pour rejoindre lyon notamment sur un grand axe mais qui depend de lyon 9... Saint didier en soit n'a aucune infrastructure velo, hormis un marquage au sol sur une seule route
- ➡ Actuellement aucune piste cyclable à St Didier . à la montée, privilégier la montée des Esses, chemin du Colin ou Ct Israel et rue P Chevrel moins fréquentés que l'avenue Pasteur.
- ➡ Ce n'est clairement pas un objectif de la mairie qui est pro voiture. Et pourtant la demande est bien là
- ➡ Réseau cyclable quasi inexistantes malgré la proximité immédiate avec Lyon.
- ➡ Aucune bande cyclable ou piste cyclable. Vitesse des voitures très importante.
- ➡ Tout pour la voiture à St Didier. Les routes secondaires sont mal entretenues et les espaces réservés aux cyclistes inexistantes
- ➡ Ville faite pour les voitures sans remise en cause