






# Sainte-Foy-lès-Lyon


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Créer des pistes cyclables sécurisées en les séparant matériellement des véhicules motorisés notamment dans les quartiers résidentiels avec des rues étroites; Contrôler la vitesse des automobilistes qui ne respectent ni les limitations de vitesse ni les piétons ou cyclistes Exemple rue Chantegrillet, Chemin des Fonts ...et le quartier la Plaine en général. Le manque d'anticipation de la municipalité lors de la construction de nouveaux bâtiments ou logements au ras des artères; ce qui ne permettra pas de créer des pistes cyclables, exemple rue commandant Charcot niveau Invalides, clinique Charcot... Actuellement circuler à vélo à Ste Foy se relève très dangereux dans toutes les petites rues et cela n'encourage pas la pratique et le développement de ce mode de transport non polluant


 Manque de connexion sécurisée pour les pistes cyclables en relation avec d'autres communes et notamment la ville de Lyon


 Usage du vélo limité aux sportifs et/ou aux personnes n'ayant pas peur de la circulation motorisée à proximité. Cela rebute facilement la prise de cycle pour les novices, même sur de petits trajets. Cependant des efforts sont ressentis pour créer de nouveaux espaces, à continuer !


 Petite agglomération, donc pratique du vélo possible même sans réseau cyclable.

 j'habite dans la partie très vallonnée et qui présente un axe important ( et dangereux) de circulation ( poids lourds)


 Peu d'endroits pour attacher son vélo

 À Sainte Foy les Lyon où je me rend régulièrement avec ma fille afin de rendre visite à ma sœur et sa fille, je me sens systématiquement mise en danger par les automobilistes. Il semble que ma simple présence à vélo les agace au point de me mettre volontairement en danger. Croisant parfois des véhicules de la police municipale, il m'est rapidement apparu comme assez claire qu'un certain statu quo politique était établi à saint foy, quartier très bourgeois et très « bagnolard » comme on dit, il ne fallait pas fâcher les pauvres automobilistes, quand bien même ceux-ci enfreignent sciemment le code de la route et mettent en danger autrui. Il est clair qu'en tant que cycliste je ne suis manifestement pas une électrice qui intéresse la mairie, c'est en tout cas mon ressenti: un citoyen de seconde zone qui ne mérite pas qu'on lui prête assistance lors d'une agression d'un motorisé. Je limite donc au strict minimum mes visites à saint foy.


 topographie n'incitant pas à faire du vélo, peu d'arceaux vélo sur la commune


 Pas de piste cyclable dans le sens de la montée rue châtelain


 travailler la liaison avec Lyon via la mulatière


 il est très difficile de sainte foy les Lyon de rejoindre les grands axes via gerland. aucune piste cyclable et très dangereux en heure de pointe.


 Globalement, de gros efforts ont été faits. Il reste quelques points noirs


 Il n'y a pas d'axe cyclable depuis le centre pour rejoindre Lyon ! C'est très choquant et cela limite fortement l'utilisation du vélo au quotidien. Je m'y accroche pourtant mais jusqu'à quand avant de reprendre le bus ou pire, la voiture...


 Des pistes ou bandes cyclables sur les grands axes sont une nécessité

 Commune urbaine avec des dénivelés plutôt important restreignant les déplacements en vélo, mais pas de piste cyclable sur les routes qui montent avec des voitures qui roulent vite et qui doublent de manière proche

 Sur les routes sur lesquelles il n'y a pas assez de place pour une ligne dédiée au vélo, j'aimerais voir des marques sur les routes afin que les autres puissent voir que des vélos sont à prévoir sur ces routes. Il est également important de rénover la surface de certaines routes pour pouvoir rouler plus confortablement.

 Nous avons besoin de pistes cyclables dédiées ! Aucune sur mon trajet Sainte Foy vers Lyon en passant par la mulatière. Très forte circulation qui nous oblige à utiliser les trottoirs pour la sécurité de nos enfants à l'arrière du vélo. Les limitations à 30 ne sont pas respectés par les automobilistes, parfois on se fait même klaxonné violemment.

 aucun réseau cohérent. les principales voies ne sont pas correctement aménagées, ou par tronçons. les liaisons avec les communes voisines sont peu sécurisées.

 Sainte foy dispose de nombreux parc et d'une rivière absolument pas valorisés pour les vélos alors qu'il serait très simple de rejoindre Lyon par l'Yzeron de manière agréable et sûre

- ➡ L'entretien des pistes cyclables est inexistant. J'ai eu plusieurs crevaisons car il y a du verre dessus. Il n'y a aucune continuité pour les pistes cyclables, les trajets pour rejoindre Lyon sont TRÈS dangereux.
- ➡ Créer une voie bus et vélo dans la descente choullans
- ➡ Les axes permettant l'accès à Lyon ne sont absolument pas adaptés aux vélos, voire dangereux du fait de la circulation automobile (très) rapide et intense.
- ➡ Peu d'itinéraires cyclables, et sans continuité
- ➡ Peu d'itinéraires cyclables
- ➡ Bravo pour le passage en "zone de rencontre" de la rue du Neyrard, avec un double-sens cyclable, permettant d'éviter un long détour ou un fort dénivelé. Attention aux containers de recyclage de verre : éviter absolument la proximité avec les voies cyclables !
- ➡ Beaucoup trop de voitures qui plus est très grosses qui roulent vite.
- ➡ Lorsque de nouvelles voies sont créées, les cyclistes sont trop souvent oubliés. Ex: Rejoindre Oullins (descendre La Mulatière, larges terre-plein centraux mais pas de piste cyclable !) ou réfection de la montée de Choullans, où de nouveaux terre-pleins centraux ont été créés alors que la route monte et les vélos roulent, au mieux, à 15 km/h, et que les voitures ne peuvent plus les doubler. On raisonne uniquement bus et on oublie complètement les modes de transport doux.
- ➡ Il serait souhaitable que les liaisons avec les autres communes soient améliorées de même qu'à proximité des écoles. Les interruptions de voies cyclables sont mal pensées.
- ➡ Trop peu développé, et pas favorisé car les pistes cyclables sont inexistantes en centre-ville, ou non entretenues. Il faudrait prévoir plus de barrières pour attacher les vélos dans le centre bourg. Les liaisons avec les villes limitrophes devraient être travaillées et sécurisées (Oullins, Lyon, Francheville).
- ➡ Tout est à revoir pour sécuriser ce mode de transport. Un point noir dans la montée de la rue du commandant charcot en venant de Francheville vers la plaine (terre-plein central et passage des bus articulés très dangereux). Obligation de rouler sur le trottoir si on veut sauver sa peau.
- ➡ Il manque une continuité de pistes cyclables, impossible de circuler sur les grands axes
- ➡ Globalement, rien n'est fait à Ste Foy-Les-Lyon pour faire de la ville une commune "cyclistes-friendly".
- ➡ le développement du vélo à Ste Foy les Lyon est le cadet des soucis de la municipalité
- ➡ Déplacements compliqués par un grand nombre de chemins interdits aux vélos (Chemin des Sources, Poncetièrre, ...). Et puis le problème général de la protection obligatoire contre le vol qui empoisonne la vie des cyclistes.
- ➡ J'aimerais voir sur les panneaux d'information plus de "publicité" pour les déplacements à vélo
- ➡ beaucoup de réunions avec la ville de Sainte Foy sur ce sujet sans aucune évolution
- ➡ Les conditions de circulation à vélo à St Foy est conditionné par le relief de la commune. Des efforts ont été fait ces dernières années pour faire des piste cyclables. Récemment des travaux ont été fait en haut du chemin des font qui est devenu un sens unique à la plaine .Ce serait bien qu'une voie cyclable en sens inverse soit réalisée comme rue du Neyrard
- ➡ Sur mon trajet domicile - travail ( Ste Foy-Saint Genis Laval), il n'y a eu aucune amélioration depuis 15 ans. La part de piste cyclable n'a pas évolué. La voie cyclable a des céder le passage lors des sorties d'immeubles et non l'inverse et il faut s'arrêter tout le long du chemin des prés aux sorties de rues. Certaines voies sans pistes cyclables ont été réduites ce qui contribue à se faire serrer lorsqu'on se fait doubler. Dangerosité rue Charcot, avenue de Limburg, D 342....
- ➡ J'apprécierais plus de stationnement vélo où je puisse déposer mon vélo de façon sûre (un poteau pour mettre ma chaîne cadénassée).
- ➡ Les quelques pistes cyclables sont bien, par contre il n'y en a vraiment pas beaucoup (voire aucun dans mon quartier). La situation topographique de Ste. Foy décourage probablement bcp de personnes de prendre le vélo - par contre un programme encourageant l'achat ou la location de vélos électriques sera certainement un grand vecteur de changement.
- ➡ Les pistes cyclables sont d'une façon générale trop peu nombreuses et peu sécurisées ! Par exemple la montée des Razes est très dangereuse pour les cyclistes car les voitures roulent vite et empiètent sur la piste cyclable. A chaque travaux de chaussée est-ce qu'une réflexion est faite pour intégrer une piste cyclable ??? Je pense à l'avenue Limburg qui est entrain d'être refaite. Aucune disposition n'a été prise pour une piste cyclable sécurisée. Surtout que cette route relie les nouveaux aménagements cyclable de l'Yzeron et donc Oullins et Ste Foy-lès-Lyon. Il faudrait donc prévoir des itinéraires pour vélos protégés du trafic urbain avec des séparations végétales par exemple. Il faut absolument augmenter le nombre de piste cyclable pour améliorer les déplacements et recréer des liens entre Lyon, Oullins, Francheville, Chaponost et Ste Foy-lès-Lyon
- ➡ Des pistes cyclables sécurisées sur les grands axes pour remonter de Francheville (chemin des razes), de Perrache (montée de choulans, avenue Vallioud) de la Mulatière) seraient extrêmement nécessaires. Des ralentisseurs pour réduire

la vitesses sur l'axe avenue de jarranson/ avenue du 11 novembre). Des velov sur la commune de sainte Foy. Développer les voies vertes entre les communes de l'ouest.

→ Avec le développement des vélos à assistance électriques la topographie de Ste Foy n'est plus un obstacle pour le vélo. De ce fait, les voies cyclables doivent être repensées.

→ Circuler en velo à Ste Foy n'est ni facile ni agréable du fait des pistes cyclables ultra limitées et de la circulation automobile incessante.

→ Il est difficile de circuler à vélo à Sté foy

→ Il faudrait aménager plus de pistes cyclables (en particulier dès qu'une voie est réaménagée) et ensuite communiquer sur les parcours possibles.

→ La liaison velo entre sainte-foy et la plaine de Lyon n'est vraiment pas évidente ni sécurisée

→ Du fait du fort relief de la commune, il est évident que la circulation en vélo y est physiquement difficile. Il n'y a pas de place particulière faite au vélo. On remarquera l'absence de parkings, d'associations, de commerces et de services liés au vélo. La commune est à la fois trop proche de Lyon pour disposer des équipements mentionnés ci-avant et trop loin pour bénéficier de stations "vélo'v" (mais qui serait en capacité physique de remonter ces vélos une fois descendus sur Lyon?!). Des pistes cyclables existent, mais sont très souvent inconfortables (ex: revêtement endommagé par le temps et autres travaux), autant en vélo qu'en trottinette ou en rollers. On sent bien que la voiture a une place prépondérante dans la commune qui est très résidentielle et plutôt aisée. Par exemple, il y a très certainement bien trop de véhicules motorisés devant les écoles aux heures d'entrée/sortie des enfants... on préfère venir en voiture pour des distances courtes de 0 à 2km max.

→ Développer les pistes cyclables protégées notamment pour permettre aux enfants de se déplacer à vélo en toute sécurité.

→ Aller de sainte foy puis à lyon en vélo est un parcours du combattant que je fais tous les jours pour aller au travail en ayant peur des voitures à chaque trajet. A quand des vrais voies cyclables vraiment séparées du trafic automobile?

→ les nouvelles voies devraient systématiquement être équipées vélo, ce qui n'est pas le cas

→ À Sainte-Foy-lès-Lyon, l'usage du vélo n'est pas hyper dangereux (l'installation de ralentisseurs a permis d'augmenter un peu la sécurité, du fait de la vitesse moins élevée des véhicules). Cependant je me suis fait renverser par une voiture sur un rond-point (à Écully) qui est sans danger sur le papier du fait de la très bonne visibilité qu'ont les véhicules approchant (et j'étais très très visible –et heureusement casquée–). Le plus dangereux à vélo de nos jours reste les personnes qui regardent leur téléphone au volant.

→ Il faudrait des pistes cyclables entretenues. On pourrait développer énormément les circuits velo!

→ RAS

→ Les aménagements vélos existants sur Sainte Foy sont très bien, mais bien trop rares !! Priorité est donnée à la voiture dans cette commune résidentiel à haut niveau de vie.

→ En vélo on se sent toujours mal mené alors que c'est un super moyen de locomotion

→ Il me semble que la mairie trouve que Ste Foy Les Lyon est trop vallonné pour le développement du vélo... c'est dommage.

→ Bonjour, Je pense sincèrement que les personnes pensant les pistes cyclables ne les empruntent jamais. Par exemple, je fais quotidiennement le trajet de Sainte-Foy à Craponne. Certaines pistes cyclables s'arrêtent nettes sur des trottoirs au milieu des piétons, il est impossible de récupérer la circulation sans se faire klaxonner, des feux ne se déclenchent pas, il faut attendre l'arrivée de voiture, les routes sont dangereuses et les voitures roulent très vite, il faut passer sur des passages pour piétons pour atteindre une piste cyclable ... Je persiste mais pourtant il faut une grande volonté. Par pitié, réfléchissez avant de dessiner des pistes cyclables impraticables !

→ Manque de continuité des itinéraires cyclables Manque de solution de stationnement sûre Relief restreignant les destinations accessibles sans assistance aux sportifs Manque de volonté politique affirmée de développer le réseau cyclable Aménagements nouveaux au compte goutte, limités à la réalisation de travaux de voirie sans rapport avec une stratégie spécifique de développement d'un réseau cyclable digne de ce nom.

→ Je pense qu'à minima il faut une piste cyclable pour arriver à chaque école, collège, lycée, crèche de façon à limiter les déplacements en voiture pour quelques centaines de mètres. De plus sur les itinéraires engorgés quotidiennement par le flux des voitures, il faut absolument prévoir une piste cyclable en parallèle afin de proposer une voie de désengorgement.

→ il faudrait un remonte pentes de velos chemin croix pivort et vallioud

→ il est possible de créer et d'aménager des pistes vélo sur la plupart des grandes voies, au détriment du stationnement des voitures évidemment.

→ La ville a un relief très accentué, beaucoup de rues sont pentues. La commune veut favoriser les déplacements en vélos électriques en donnant une prime pour son acquisition. Les pistes cyclables qui existent n'ont pas de continuité et souvent le cycliste se retrouve sans aucune piste aménagée dans des rues très passantes. Le matin et le soir la ville est

traversée par des voitures (trajets travaux). Certains carrefours comme celui qui se situe au niveau de l'école publique du centre sont compliqués voir dangereux car les automobilistes ne se préoccupent pas des vélos, sans doute par manque de signalisation visuelle ou par incivisme. A mon sens il manque un vrai plan global au niveau de la ville mais aussi de la métropole de Lyon pour favoriser et sécuriser les déplacements à vélo. Personnellement, à certaines heures je ne me sens pas rassurée de prendre mon vélo pour me déplacer.

➡ plus de pistes cyclables

➡ Comme dans beaucoup de villes, on constate la création de bouts de pistes cyclables ici et là dans Ste Foy, laissant des portions de routes impraticables pour les vélos, ou bien avec dangerosité. Le ressenti est que les décideurs de la métropole (la mairie a peu son mot à dire) ne sont pas eux-mêmes des cyclistes.

➡ Bonjour, il faut que les vélos soient complètement intégrés dans la circulation. Je m'explique; priorité doit être donnée à l'usage du vélo plutôt qu'aux engins polluants. Que les pistes cyclables ne soient pas mélangées avec les piétons; ces derniers utilisent trop souvent la piste cyclable. Chaque utilisateur doit avoir sa voie ou piste. Et puis, prévoir des lieux abrités de stationnement pour les 2 roues. Merci

➡ Il faudrait plus de voies protégées et notamment pour descendre à Lyon

➡ Le relief accidenté est un obstacle au vélo

➡ Il manque clairement des pistes cyclables sécurisées c à dire séparé par un muret avec la route. Inexistence de parkings vélo pour faire la liaison avec les transports en commun

➡ Il n'y a pas de vélo'v! C'est scandaleux! On en trouve à je ne sais combien de kilomètres de Lyon mais rien à une commune A COTE de Lyon. Sinon, il n'y a pas beaucoup de parkings à vélos ni de panneaux pour les communes d'où partent des belles ballades. Il y a quelques pistes cyclables très agréables mais très peu... A certains carrefours, rouler en vélo est assez dangereux et n'est certainement pas adapté pour des enfants ou des personnes âgées. Il n'y a pas assez de communication pour l'usage des vélos, ni pour le port du casque. Il y a de la prévention pour regarder son téléphone au volant, mais aucune pour écouter de la musique à vélo, ce qui est très dangereux sur une route pour automobiles

➡ Trop de crédit accordé aux véhicules motorisés (doubles voies énormes, centre Bourg très motorisé, peu de place de stationnement de vélo, pas de possibilité de remonter son vélo en transports en commun pour favoriser les déplacements multi-modal)

➡ Une limitation à 30km/h sur l'ensemble de la ville comme d'autres communes du grand Lyon faciliterait déjà le déplacement à Vélo. Mais sans volonté de mettre en premier les déplacements doux dans la politique des communes rien ne changera. Il y aura encore plus d'énormes SUV et Ste Foy est bien placé sur ce plan je pense :-)

➡ Dans le dernier journal communal, il a été fait un rappel des règles et lois à respecter par les cyclistes. Mais aucune mention sur les aménagements projetés ni sur la politique en faveur de l'usage du vélo. Il est quasiment impossible de faire le trajet Ste Foy vers Lyon sur pistes cyclables... Les travaux d'aménagement des chaussées ne sont pas l'occasion de faire des aménagements pour les vélos...

➡ Il faudrait faire des stationnements sécurisés près des commerces et centre de sports ou culturels Girculer en vélo est une chose mais si on ne peut pas stationner en sécurité cela limite l'utilisation du vélo

➡ Pistes cyclables rares sur les grands axes et detours souvent dangereux !

➡ Comme sur toute la métropole lyonnaise, les pistes cyclables sont très dangereuses: peindre un vélo sur une bande de 1m en sens inverse des voitures donne une bonne conscience au politique mais n'incite pas à prendre un vélo et quand on est cycliste, il n'est pas possible de se sentir en sécurité d'autant plus qu'il y a beaucoup de grosses voitures sur la commune. Par ailleurs, lorsque je me rends dans le centre ville de Lyon, il n'est pas possible de garer son vélo en toute sécurité. Pourquoi les parkings de centre ville ne prévoient pas des places sécurisées pour les vélos par un abonnement unique valable pour tous les parkings du Rhône ?

➡ Très peu de pistes cyclables, revêtement des routes très détérioré, difficile de laisser son vélo en toute sécurité... il y a du travail !




➡ Je recommande l'usage du vélo au quotidien à Ste Foy intramuros: peu de danger et agréable en dehors des heures de pointes du lundi au vendredi, en choisissant bien son itinéraire

➡ Il manque une connectivité avec les villes voisines et l'accès aux transports en commun (par exemple le métro B à Oullins, le tram à Confluence...) La circulation dans le centre devrait être limitée à 30km/h, avec des ralentisseurs. Il y a beaucoup de routes en pente sur Sainte Foy c'est important d'avoir une voie protégée dans ces rues pentues car dangereux. Avec le vélo électrique, il est désormais plus facile de pratiquer le vélo dans ces rues en pente, mais il faut protéger les cyclistes des voitures. Enfin il faut plus de stationnement vers les commerces ou les connexions aux transports.

➡ a quand une continuité avec Oullins des laissez passer cyclistes aux feux ?

➡ La contrainte principale de Sainte Foy-Lès-Lyon est d'être située sur une colline. Sans vélo électrique, c'est très compliqué de revenir chez soi lorsqu'on est descendu (travailler) à Lyon.

➡ l'accès vélo depuis le centre de Lyon n'est pas sécurisé

-  Se déplacer à vélo serait beaucoup plus facile si la circulation automobile était plus apaisée et ralentie.
-  Les pistes cyclables ne sont pas entretenues, il y a souvent du verre dessus
-  Il n'y a pas d'itinéraire vélo et de panneau de circulation spécifique dans le centre de Sainte-Foy-lès-Lyon (certains axes ont des pistes cyclables mais le marquage laisse à désirer). Il y a aucun panneau cycliste autorisant les traversées de carrefours, aux feux par exemple, contrairement à toutes les communes limitrophes