

Saint-Genis-Laval

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 — manque de sécurité au carrefour places Maréchal Joffre - Mathieu Jaboulay avec la rue Maréchal Foch: difficulté pour les vélos arrivant en haut de la place Maréchal Joffre, pris entre des voitures de même sens qui se déportent à droite pour rejoindre la Mathieu Jaboulay et celles en sens inverse qui vont tourner à gauche ... La fin du marquage au sol se terminant relativement bas en dessous du carrefour, le prolonger dans la montée pourrait aider à rester dans la bonne file + créer un sas vélo — difficulté et même danger au niveau du carrefour du haut clos Chaurand avec la rue des Collonges pour le double sens cyclable nouvellement aménagé : la réfection a fortement rétréci la largeur de la voie (remplacement de l'angle arrondi par un angle droit) : très peu de place pour se croiser entre une voiture descendant de la rue principale, potentiellement vite, et un vélo qui peine à monter (sauf à terminer à pied sur le trottoir ...) — 2 propositions de double sens cyclable à aménager : - rue du professeur Bonnet : il permettrait de rejoindre la petite rue des Collonges (zone 20 partagée) ; elle est de largeur équivalente à celle de la rue du 11 novembre, déjà en double sens cyclable depuis aout 2015 -portion du chemin du Gd Revoyet avec peu de circulation, entre chemin de Pennachy et rue F Darcieux- rue Voltaire : pour éviter la montée de la rue Jules Guesde, très passante et avec camions

 Il y a peu de voie cyclable ou du moins peu mises en avant. Je ne prends donc que très peu le vélo.

 La ROUTE DE BRIGNAIS ne comporte aucun aménagement cyclable pourtant il serait possible d'en faire assez facilement.

 Le CHEMIN DE LA CITADELLE est rédhibitoire à vélo. Il y a conflit avec les autos. Les trottoirs et le terre-plein central ralentisseur (d'une autre époque) sont à revoir intégralement.

 faite des voies cyclable en dehors des axes routier motorisé

 St Genis se targue d'avoir 20 kms de voie cyclable, il s'agit surtout de trottoirs avec des pictogrammes de vélo !! Mais il y a de l'espoir, les velo'v arrivent très bientôt !

 Il est très difficile de circuler en plein centre ville pour faire quelques courses du quotidien

 Le Chemin de la citadelle possède des "haricots" en centre de chaussée tout le long : dans le sens "Pierre-Bénite à Brignais" qui se trouve en légère montée, les vélo sont beaucoup plus lents que les voitures. Cela engendre de l'énerverment des automobilistes et des dépassement dangereux : la chaussée n'étant pas assez large. dans l'autre sens, les vélos étant aussi rapide que les motorisés, le problème ne se pose pas.

 Faire aimer le vélo aux citoyens

 Beaucoup trop de pistes cyclables dans rues sens unique très dangereuses

 Les voies sécurisées sont primordiales pour les cyclistes car les voitures et bus ne voient pas les cyclistes (il y a trop d'accidents)

 Beaucoup trop dangereux d'aller à Lyon en vélo à partir de Saint-Genis-Laval

 Certaines pistes cyclable sont mal pensées dans la ville. Certaines s'arrêtent en aboutissant sur un trottoir sans voie pour continuer. La ville étant vallonnée, je trouve dangereux de mettre en commun avec les piétons cette voie, le vélo montant rapidement à plus de 20 km/h. Certain revêtement ne sont pas adapté sur les pistes cyclable. Sur certaine voie la séparation entre les piéton sur du stabilisé et les vélo sur du goudron, n'est pas assez rappelé et non respecté par les piéton

 Le boulevard clémenceau à vélo (sens de la montée) et la circulation exclusivement automobile place Joffre/Jaboulay sont les deux gros points noirs de la ville pour les cyclistes.

 La mairie ne croit pas aux déplacements en vélo , tout en communiquant sur des mètres linéaires de "pistes" cyclables (affichage politique), la plupart du temps tronçons discontinus, débouchant sur des ronds-points ou des axes routiers non aménagés. Quelques bandes cyclables sur des trottoirs, des aménagements en béton pour les voitures, ne laissant pas la place pour doubler un cycliste (points noirs), une piste non entretenue, sur laquelle stationnent des voitures, ...

 Je viens d'apprendre qu'une station vélo'v ouvrira. UNE SEULE STATION DANS ST GENIS ! Qui servira à descendre à Oullins et les vélos seront remontés en camion. De plus, le chemin de molly vient d'être refait entièrement. La mairie a fait une piste cyclage sans site propre et qui s'arrête au milieu du chemin. Pourquoi ne pas avoir fait une piste de bout en bout ?

 il manque de voies cyclables, et de voies cyclables sécurisées! et des lieux de stationnement+++

→ Certains chemins en nature sont dangereux à vélo car colonisés par les voitures aux heures de pointe, qui coupent par les petites routes. Ex. : Chemin de Beauversant, Chemin des Loyes. Il faudrait absolument réduire la circulation, voire la laisser aux uniques riverains aux heures de pointe. Les conducteurs sont généralement attentifs et courtois, heureusement, mais un accident... c'est un peu la malchance, un peu de l'inattention ! Merci pur votre enquête.

→ Avoir plus de vraies pistes cyclables, plus d'endroits où fixer le vélo de manière sécurisée, et aussi au moins un parc à vélos fermé en centre-ville qui soit accessible à tous moyennant une carte magnétique pour l'ouvrir

→ Les conducteurs ne sont pas du tout respectueux des vélos, ils nous regardent de travers...

→ Valoriser les voies cyclables et non les ronds points

→ La mairie dira qu'elle fait beaucoup pour le vélo mais bien souvent les équipements proposés sont des investissements minimalistes bandes de peinture.

→ En dépit d'une campagne de communication de la mairie en faveur du vélo, rien n'est fait pour réellement faciliter les trajets (véhicules garés sur les pistes cyclables et non verbalisés, interruptions des "pistes cyclables" peintes sur les routes, tracés de pistes sur des trottoirs au milieu des piétons... Ces tracés permettent juste à la mairie d'afficher des kilomètres de pistes cyclables supplémentaires, alors que ces pistes sont un danger pour tout cycliste les empruntant.

→ L'entretien et la sécurité des pistes cyclables déjà présentes est un point à améliorer : il est souvent plus sécurisant de rouler sur la route que sur la piste (cailloux, branches, cônes de travaux, nids de poule, bosses). La quantité de pistes cyclables (séparées de la route et du trottoir) doit être plus largement étendue à SGL et aux communes environnantes.

→ KO

→ pas de politique de communication et développement de l'usage du vélo à saint genis laval, ni de développement des infrastructures et et sécurisation des axes vélo

→ Utiliser le vélo au quotidien, pour autre chose que les aller-retours travail domicile ne sera pas possible tant qu'il n'y aura pas en ville des parkings avec bornes pour attacher les vélos et qu'un tracé en discontinu de piste sera accepté comme comptabilisation de piste cyclable.

→ Faire de réels itinéraires cyclables en ville (rien en centre ville!!!) Avec des réparateurs surélevés entre voitures et vélo. Il est actuellement extrêmement dangereux de se déplacer en vélo avec des enfants.

→ Tracer une bande cyclable sur le bord d'une route sur-fréquentée n'est pas un aménagement cycliste, juste se donner bonne conscience !

→ 20 km de piste cyclable pour 20000 habitants. Le maire parle de plan ambitieux quand il pense ajouter 2 km en 3 ans... lamentable. Sans parler des « pistes » qui ne sont que des peinture au sol au tracé dangereux ou interrompu en plimeine voie.

→ Aucun itinéraire long

→ Ça va être encore pire avec le projet d'autoroute

→ plus de voies sécurisées

→ La circulation des cars et des bus dans Saint-Genis-Laval (centre) est très dangereux pour les cyclistes.

→ Quelques points noirs : centre-ville (avenue Clémenceau, place Maréchal Joffre, avenue de la république, avenue de Verdun), chemin de la Citadelle

→ beaucoup de com de la mairie mais en pratique peu de pistes cyclables, celles qui existent sont en périphéries du centre et pas toujours bien entretenues, le double sens cyclable n'existe pas encore contrairement à Oullins

→ Pas de sas de sécurité aux feux. Pistes cyclables sur les trottoirs. mais une augmentation des itinéraires cyclables. Gros point noir: D342