

Saint-Priest

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Une équipe communale par ouverte à ces solutions alternatives. Un réseau pas entretenu et mal réfléchi (les racines des arbres déforment et dégradent les voies cyclables pas entretenues). Nul

 refaire les pistes existantes

 A Saint Priest, il faut plutôt un VTT qu'un vélo de ville. De plus, contrairement à Lyon, les automobilistes rencontrent peu de vélos et ont tendance à faire comme si le cycliste n'était pas là (priorité non respectée par ex). Par contre, il y a pas mal de panneaux vélos aux feux tricolores, c'est plutôt positif ! Enfin, à la gare SNCF de Saint Priest, il y a de plus en plus d'usagers qui y viennent en vélo et les "cages" à vélo arrivent à saturation : il faudrait en installer plus.

 L'aménagement de Saint Priest est très disparate : La plupart des voiries récentes Parilly sont équipées de pistes ou bandes cyclables (mais pas toutes !). A l'inverse de nombreuses voies ne sont pas équipées dont certaines très passantes avec des véhicules qui circulent très vite. Un point noir incompréhensible : lorsque les rues ont été refaites sur le parcours du tramway, rien n'a été prévu pour les vélos. De plus la voie de circulation est très étroite et une voiture n'a pas la place de doubler un vélo.

 AUCUN ENTRETIEN DU PEU DE PISTES CYCLABLES EXISTANTES

 circuler à vélo est difficile mais faisable.

 Il faudrait créer plus de bandes cyclables sur les grands axes et ne pas en remplacer certaines dans les petites rues par des places de parking, il faudrait nettoyer souvent les bandes cyclables couvertes de terre/cailloux/déchets, il faudrait sécuriser les cyclistes en cas de travaux sur les bandes cyclables, il faudrait verbaliser les gens stationnés sur les bandes cyclables, il faudrait créer des parkings à vélo. Le sentiment d'insécurité est grand, notamment aux carrefours.

 Il y a du mieux mais il y a encore du travail à faire pour la Mairie, pour la Métropole (c'est les pires), enfin concernant mes concitoyens automobilistes le Code de la Route c'est en Options Facultatifs.

 \- Beaucoup de piétons sur la nouvelle piste cyclable située sur nouveau boulevard pompidou - Pas d'aménagements cyclables pour passer les ponts au dessus de l'autoroute vers Porte des Alpes - Trop de voitures stationnées ou arrêtées sur les pistes cyclables.

 les trottinettes électriques qui ne font pas de bruit peuvent être dangereuses pour les vélos quand elles doublent le vélo.

 Très difficile de rejoindre les autres communes

 l'usage s'améliore mais encore beaucoup de travail en lien avec la métropole de Lyon pour la voirie

 NON

 NON

 Plus de pistes cyclables pour la ville et accès aux grands magasins

 les ronds-points restent les plus dangereux car les automobilistes ne "voient" même pas les cyclistes qui portent pourtant un gilet jaune !! seule compte la vitesse toujours excessive !c'est une question d'éducation routière.

 La situation s'est dégradée. Des pistes cyclables ont été supprimées pour être remplacées par des zones 30 très dangereuses pour les cyclistes. Les enfants-ado ne peuvent pas prendre leurs vélos en heures de pointe pour se rendre au collège. Plusieurs zones commerciales industrielles restent accessibles qu'aux voitures. Les derniers aménagements cyclables sont accidentogènes.

 Des efforts 'années en année mais il reste les aberrations comme les pistes cyclables en sens inverse du trafic. Il manque des endroits pour attacher de façon sur son vélo

 Un groupe de travail Modes Doux a été organisé par la Ville, mais rien n'avance. Il n'y a pas de volonté réelle à promouvoir le vélo.

 La traversée de l'A43 est un gros point noir, pas de piste cyclable sur les ponts. Nécessité de faire un gros détour par Parilly pour accroître la sécurité. Réfection de l'avenue Jean-Jaurès sans piste cyclable !!! Incroyable et grosse déception.

 La volonté n'est pas présente (ex ; depuis 35 ans, nous demandons une piste cyclable) nous allons l'obtenir enfin la Métropole la mise en travaux . . . !

- les bandes et pistes cyclables sont mal entretenues
- Il arrive que les pistes cyclables s'arrêtent brutalement pour reprendre plus loin. Par ailleurs, je préfère emprunter un trottoir par mesure de sécurité, quand une rue est trop étroite avec un flux de véhicules important. Votre questionnaire ne parle que d'hommes à vélo, ou de sportifs, coursiers... Les femmes sont également présentes, sportives ou non.
- Peu de véritables infrastructures cyclables. Cependant, la mairie est à l'écoute et entend favoriser les modes doux sur le territoire de la commune. Une instance publique associative a été établie par la mairie l'an dernier, abritant un atelier et un centre de location de vélos. Une commission existe peut-être à ce sujet, et je compte bien y participer, le sujet suscitant un intérêt particulier.
- certains axes principaux ont perdu leur pistes cyclables pistes créés inutiles ou menant à des zones extrêmement dangereuses, pas de réflexion sur la création des pistes
- Certaines routes sont complètement cabossées et pénible à vélo.
- J'ai répondu à ce sondage en prenant comme référence le parcours que j'utilise tous les jours.
- Il manque une volonté commune (grand Lyon, commune, autre décideur? difficile de savoir qui décide) qui surpasse les enjeux politiques pour avoir un réseau cyclable adapté à la situation de St Priest (pont autoroute, trafic très important, tramway..). La volonté de la mairie est réelle (aide à la création de la maison des vélos - dont je fais partie) mais il manque une communication/incitation pour pousser les gens sur les vélos, et il faut que les quelques aménagements réalisés soient plus soignés (bcp de bosse sur les piste cyclable, trous, plaques d'égouts et autres, jointures avec voie de circulation,.. etc..)
- La cohabitation auto /vélo est de plus en plus difficile. Les simples règles de la vie en société sont souvent mises de côté. Tant qu'une prise de conscience collective ne sera pas engagée, les déplacements à vélo resteront et seront jugés, au quotidien, dangereux et inadaptés.
- IL manque un atelier de réparation vélo dans le centre ville il y a Décathlon Culture vélo Ce pour y aller en velo c'est très dangereux ,la Maison du vélo fait que les petites réparations j'ai pas eu un bon accueil
- Dommage qu'il y ai pas dans St Priest une boutique qui répare les vélos car pour faire réparer les velo faut passer sur des important axe routier (j'ai plus de voiture), la maison du vélo ils choisissent leurs clients , je voulais louer un vole a la maison du vélo de St Priest ils m'ont fait revenir 4 fois pour rien j'ai abandonné finalement
- Faire des pistes cyclables entre les places de stationnement et le trottoir
- Je suis convaincu donc particulièrement accommodant. Mais l'objectif c'est quasi 0 voiture et pour arriver a cela il en faudra bcp plus... Des voies cyclable, des parkings,...
- à quand des parkings vélos sécurisés à proximité de mairie cinéma médiathèque place du marché poste comme il en existe à la gare de st priest ?ras le bol de se faire voler son vélo en allant poster une lettre
- Certains itinéraires où sont mises les pistes cyclables ne sont pas les moins dangereux, cf route d heyrieux aux heures de pointe....vers franchement flippant...alors oui j'avoue je roule sur le trottoir, je prends un sens interdit pour l'éviter et rouler sur une rue en parallèle...
- Dangerosité des bandes cyclables situées entre une voie en contresens et des places de stationnement. Aucune déviation pour les vélos lors de travaux. Piste cyclable non nettoyée après travaux : les cyclistes sont contraints de circuler sur la route. Certains carrefour sont très dangereux (ex: Pont de Mions) car non adaptés aux cyclistes malgré le tracé d'une bande cylable. Stationnement (y compris la police municipale !) et encombrants (poubelles notamment) très fréquents sur les bandes cyclables. Absence de zones de stationnement vélo dans des zones commerciales (place du marché...) : les cyclistes sont contraints d'attacher leur vélo au mobilier urbain. Manque de signalisation pour informer les automobilistes d'une voie cyclable en contresens. Voies cyclables le long de grands axes routiers alors que l'ANSES recommande de placer les voies cyclables à une certaine distance des grands axes routiers (impact de la pollution sur la santé). Bilan : il faut être inconscient ou profondément convaincu par la nécessité de revoir nos modes de déplacement pour utiliser un vélo dans ces conditions puisque chaque trajet induit un risque important vis-à-vis de la sécurité et de la santé des cyclistes.
- Bonjour, Pas de réponse "je ne sais pas" du coup, j'ai souvent mis 3 à défaut. Pour le thème de circulation à vélo, il faudrait sensibiliser les futurs conducteurs lors de la préparation à l'examen permis.
- Les automobilistes ne laissent pas assez d'espace quand ils doublent les cyclistes. Ils faut matérialiser les pistes cyclables avec des bordures.
- Continuer de mettre les panneaux "cédez le passage cyclistes" aux feux ! Indiquer les zones vélo devant les lignes de feux
- je trouve les forces de l'ordre très frileuses pour faire respecter les pistes cyclables et zones de traversées, les véhicules sont toujours garés aux mêmes endroits et on se sent très en danger pour circuler, surtout avec un enfant.
- Je sais que c'est légal mais supprimer les pistes cyclables c'est quand même aller dans le sens contraire de l'histoire non ?

➡ Afin d'éviter que des conflits entre cyclistes, automobilistes, piétons et trottinettes se développent comme à Lyon, il faut impérativement que chacun (et pas seulement les voitures) respecte les autres modes de transport. A l'intention des cyclistes : l'invitation à partager la route ne s'adresse pas qu'aux automobilistes ; beaucoup trop de cyclistes roulent à deux ou trois de front sur des voies qui ne leur sont pas réservées...

➡ Réaliser de véritables voies cyclables séparées des voitures par un muret

➡ une piste cyclable n'est pas de la peinture sur la chaussée

➡ La prise de conscience est là, depuis peu, mais la tâche reste encore immense.

➡ Il faut améliorer (supprimer !!) les ruptures de continuité, nettoyer les pistes et bandes cyclables, aménager les giratoires.

➡ Situation dégradée pour les vélos. C'est dommage car je connais de nombreuses personnes que cela bride.

➡ Les pistes cyclables sont considérées comme stationnement en toute impunité. Les bandes cyclables à contre-sens de la circulation sont un véritable danger surtout lorsqu'il s'agit de simple dessins de vélo, sans bande et de largeur insuffisante (une voiture et un vélo ne peuvent pas se croiser) La généralisation des radars au feu réglerait bien des problèmes de sécurité routière. La sensibilisation des cyclistes au respect du code de la route améliorerait grandement les rapports cyclistes/automobilistes/piétons. Je le constate tous les jours

➡ la population de St Priest croit de 300 à 500 hab/an - j'aimerais que les pistes cyclables croissent dans les mêmes proportions: 3 à 5 kms/an. Honni croit!

➡ Ras

➡ il y a eu une communication favorable au vélo lors de l'installation de l'association ad hoc et de son atelier (soutenus par la ville) mais pas de politique suivie, pas de communication fréquente, pas d'installation de nouvelles pistes cyclables

➡ Un effort est fait dans certains secteurs de nouvelle construction, mais dès que l'on sort de ces secteurs, les alternatives sont très limitées.