

Sathonay-Village

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Plus on vit dans des villages moins il y a d'endroits sécurisés pour faire du vélo
-  Il n'y a pas de possibilité de faire du Vélo à Sathonay Village
-  La circulation a velo n'est pas prevue dans le village
-  Le plus difficile est de sortir en toute sécurité du village, qui se trouve perché sur une colline. La descente n'est pas si dangeureuse pour un adulte (le différentiel de vitesse velo voiture est faible) alors que la montée... c'est au mieux stressant au pire dangeureux !
-  Pour vélo et piéton les rues sont trop dangeureuse, rue trop étroite devraient être à sens unique car quand les véhicules se croisent il roule sur les trottoirs réservés au piéton. Certains passages piétons uniquement sont empruntés par des scooters qui y roulent à toute vitesse alors que des parents avec enfants et poussette y passent et la mairie répond que son seul devoir est d'avoir mis un panneau interdit au scooter et ne fera rien de plus pour la sécurité ou une sorte de Saas de passage réglerai. Le problème est évité tout risque extrêmement dangeureux. D'autant plus que en sortant de ce passage piéton les scooters arrivent directement sur la route à route vitesse, empruntent ainsi le trottoir mais les voitures n'ont pas le temps d'arriver. Certaines sorties de lotissements ne sont pas équipées de poteaux pour protéger la sortie de chez soit à pied en vélo ou en voiture et encore une fois les rues étroites obligent les voitures à rouler sur le trottoir. Lorsque l'on sort de chez nous c'est toujours un gros risque. Il suffirait simplement de mettre certaines rues à sens unique (professeur André Perrin) rue très dangeureuse, surtout le virage. Les gens venant de Vancia y arrivent à toute vitesse. De plus certains pour ne pas ralentir et prévenir qu'ils arrivent à toute vitesse klaxonnent et dérangent la tranquillité des habitants.
-  La descente en "S" vers Sathonay Camp est particulièrement dangeureuse pour les vélos et il n'y a aucune alternative.
-  La mairie se préoccupe peu de la circulation des vélos mais aussi de celle des piétons. La vitesse excessive des voitures dans le centre et route de Sainte Rivière n'est absolument pas combattue
-  Chaussées étroites en double sens, peu ou pas de trottoir, la commune de Sathonay-Village mériterait une refonte de son plan de circulation pour envisager une circulation automobile simplifiée (sens unique autour de la commune) ce qui permettrait de développer la circulation cycliste et piétonne avec l'espace libéré
-  nous voulons des pistes cyclables!!!!
-  La municipalité n'est pas du tout concernée par la mobilité douce en particulier le vélo
-  ras, tout est dit
-  Routes déformées et gros trafic faire du vélo est dangeureux
-  Aucun itinéraire vélo n'existe actuellement. Une voie verte direction Vancia est en projet, mais cela n'améliorera pas la circulation dans le village, notamment autour de l'axe principal qui n'est pas du tout adapté au vélo.
-  Il existe une voie verte qui permet de relier la commune de Sathonay-Camp (voisine de Sathonay Village) à Lyon (plusieurs kilomètres !). C'est vraiment très bien. En revanche il n'y a aucune voie sécurisée pour relier Sathonay Camp de Sathonay Village alors qu'il faudrait aménager un tronçon d'au maximum 1 km ! Quel dommage...
-  il n'y a aucune piste cyclable à Sathonay-Village. La descente pour aller sur Sathonay-Camp est très dangeureuse, on se fait frôler par les voitures. Arrivé à Sathonay-Camp, il y a une belle piste cyclable où l'on est ENFIN en sécurité et considéré. De l'autre côté du village, sur la route de St Trivier, il pourrait y avoir une piste cyclable, soit sur le trottoir, soit sur la route. Mais on se fait insulter par les habitants si on passe sur le trottoir, même si il y a de la place pour tout le monde, et même si ce sont des enfants qui font du vélo ! La mairie parle de mode doux mais je n'ai jamais entendu parler de projet de piste cyclable ou de sécuriser les cyclistes dans ce village alors que nous sommes de plus en plus nombreux à l'utiliser, y compris pour aller à l'école qui pousse à ne plus venir en voiture.
-  C'est pour quand une piste cyclable sur la route de Saint Trivier ? et autour de Sathonay