

Tassin-la-Demi-Lune

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  A part les nouveaux panneaux M12 et quelques DSC, j'ai l'impression que rien n'a avancé
-  La loi indiquant qu'une solution cyclable doit être créée lors de la réfection d'une route n'est absolument pas respectée par la Métropole de Lyon sur la commune de Tassin la demi-lune
-  On attend des progrès !!! Depuis longtemps !
-  Tout est à faire
-  Il faut être kamikaze pour faire du vélo à Tassin la Demi-Lune !
-  Pas une ville agréable à vélo
-  C'est bien simple, parmi toutes les communes de Lyon dans lesquelles j'ai à me rendre, Tassin est la pire de toutes en terme de cyclabilité. C'est d'ailleurs la seule et unique (et c'est dire car je vais à Francheville en vélo alors que bon Francheville en vélo c'est loin d'être l'éclate comme on dit!) commune lyonnaise où je me refuse à emprunter mon vélo: beaucoup trop dangereux! Je perd donc un temps considérable en transport en commun ou emprunte une voiture lorsque je dois m'y rendre: c'est bien bête car concrètement c'est tout près de chez moi avec le tunnel mode doux. Dommage pour les riverains de tassin qui profitent donc de la pollution :/.
-  ne faisant que traverser dans toute sa longueur tassin pour aller à mon travail ou à la piscine, j'ai du répondre de façon très approximative sur les questions liées au séjour (garage, vol, municipalité) parce qu'on ne peut pas répondre NSPP aux questions, ce qui est un biais de votre enquête
-  L'ajout de simples pointillés de peinture blanche de séparation entre les véhicules et les vélos suffit à se sentir nettement plus en sécurité
-  Trafic motorisé insupportable rendant la pratique du vélo dangereuse. Aucun aménagement adapté. Ville traversée par des boulevards à 4 voies.
-  Nous avons besoin de pistes cyclables protégées raccordées à Lyon, d'éducation des chauffeurs et de marquage au sol de la présence des deux roues
-  Une densification des voies cyclables à Tassin et une meilleure connexion avec les communes alentour serait indispensable
-  Il faut améliorer les Carrefours des grands axes (Valvert, V.Hugo, 3 Renards, ...) Un marquage au sol et des sas aux feux et carrefour seraient déjà un super progrès
-  Franchement quelque soit le bord politique élu à la mairie, le vélo n'est pas une priorité. C'est désolant.
-  Peu d'efforts pour permettre la circulation en vélo. Pas de garage à vélo sécurisé
-  Réfection des voiries sans prise en compte de la création de pistes cyclables
-  Très peu de pistes cyclables
-  La pire ville que je connaisse pour le vélo
-  J'ai peu d'éléments pour répondre
-  Bonjour, je vais régulièrement rendre visite à ma tante à Tassin rue de la République. Cette rue est une honte, les feux sont synchronisés sur une vitesse beaucoup trop haute. Tassin est la pire commune de l'ouest Lyonnais pour circuler à vélo car il y a plus de voitures que dans les communes rurales mais, contrairement à Vaise ou Lyon, il n'y a absolument aucun aménagement cyclable. Des aménagements commencent à apparaître à Ecully, à Tassin, rien.
-  A quand une vraie liaison sûre avec Lyon 9?! La montée de l'horloge et le Valvert sont suicidaires. Les avenues CDG et République guères mieux...
-  Le réseau de pistes cyclables reste à créer sur l'axe permettant de rejoindre Lyon
-  besoin important d'aménagement des grands axes en faveur du vélo. La ville ne peut accepter plus de voiture, mais le seul développement alternatif est axé sur les bus TCL
-  Mails envoyés à la mairie pour dénoncer le non respect des pistes cyclables par les motos : aucune réponse !

- ➡ il y a encore des aménagements à penser et du respect des signalisation de la part des automobilistes à développer.
- ➡ J'espère que cette enquête va faire bouger les mentalités de nos élus car le vélo se développe mais pas les infrastructures.
- ➡ J'espère que cela évoluera en bien, avant l'arrivée du métro à Etoile d'Alaï !!!
- ➡ La municipalité, après avoir longtemps évoqué tous les prétextes pour ne pas prendre en compte le sujet (dénivellation, manque de place pour réaliser des infrastructures sérieuses) semble prendre conscience de l'enjeu électoral du sujet. Concrètement, rien de sérieux n'est encore visible. Les derniers travaux de voirie, et dernièrement la passerelle, n'ont pas fait l'objet de l'installation d'une piste cyclable alors que la place était largement suffisante. Quel dommage que la mairie n'intègre pas cette solution de mobilité ! La première timide réalisation consiste en un accès ridicule - parce que dangereux - au Valvert. Allez, Monsieur le Maire, passez de la communication aux actes, montrez nous des engagements précis et ambitieux lors de votre prochaine campagne électorale !
- ➡ Aucune des équipes municipales qui se sont succédées ne se sont vraiment intéressées à la circulation en vélo à Tassin. Même lorsqu'il y a des travaux de voirie le réaménagement d'aménagement de pistes cyclables n'est pas respectée.
- ➡ La circulation en moyens non motorisés à Tassin est très périlleux voir impossible avec des enfants. Le centre est tout simplement inaccessible car aucune voie cyclable n'a à ce jour été créée. De très gros efforts sont encore à faire bien que là municipalité semble s'intéresser au sujet, merci de privilégier également les habitants du centre et pas seulement ceux du bourg!
- ➡ Effort dernièrement : panneaux vélos de cédez le passage au feu rouge
- ➡ Il serait utile de tolérer les vélos sur les grands trottoirs lorsque la circulation est dangereuse voire mortelle sur les voies de voiture. Une vitesse adaptée face aux piétons qui je le conçois peuvent craindre les cyclistes. Serait ce possible ? Merci
- ➡ Des points noirs, en particulier pour rejoindre Lyon
- ➡ Il faut d'avantage de pistes cyclables
- ➡ Il manque cruellement de pistes cyclables dans cette ville tournée vers la voiture
- ➡ Peu de pistes cyclables. Interconnection avec Lyon inexistant
- ➡ La mairie de Tassin n'a pas de réel politique de déplacement pour les modes doux. une volonté de rester une ville où l'énorme SUV et le Gros 4*4 sont les rois. !!!
- ➡ l'avenue Victor Hugo, lieu de passage obligé des cyclistes entre Lyon et les villes de l'Ouest a été récemment réaménagé avec d'important travaux = rien n'a été fait pour les cyclistes, c'est symptomatique
- ➡ Je souhaite principalement montrer du doigt l'inexistence de piste cyclable sur l'avenue Charles de Gaulle, ni sur le large trottoir qui le longe. Le rond point de l'horloge est très dangereux pour les 2 roues, et le cycliste doit se transformer en piéton par sécurité.
- ➡ A part dans le centre de Tassin où des efforts ont été réalisés, la part réservée au vélo dans le reste de la commune est limitée au strict minimum. Il n'y a rien ou presque sur l'avenue Victor Hugo ou l'avenue Charles De Gaulle qui sont les deux plus grosses artères permettant de traverser la ville en ligne droite. Pire, avenue Victor Hugo, de récents travaux pour un passage piétons surélevé ont réduit la chaussée à une voie sans prévoir une largeur pour les vélos. D'autres exemples aberrants: la piste cyclable de l'avenue du 8 mai 1945 s'arrête à la moitié ou la piste cyclable tracée sur le trottoir sur la rue des tuileries ou le début de l'avenue général Leclerc devant la poste. Je pense que le vélo doit partager la route avec la voiture plutôt que le trottoir avec le piéton. Sur la route, il n'est pas nécessaire d'avoir une piste cyclable totalement séparée. C'est évidemment l'idéal, surtout avec des jeunes enfants, mais cela coûte certainement très cher. Si déjà on avait une bande cyclable correctement marquée au sol, ce serait parfait. Le modèle à retenir est la réalisation de l'avenue de la Constellation avec une bande cyclable dans chaque sens autour d'une voie à sens unique. Je pense que la mise en sens unique des voies de circulation est une bonne façon de gagner de la place pour faire des bandes cyclables. Quelques priorités: - avenue Victor Hugo - avenue Charles De Gaulle - chemin Finat Duclos - fermeture à la circulation de la montée des Roches (très dangereuse vu la vitesse des véhicules, l'étroitesse de la voie et le nombre d'enfants qui empruntent cette voie) et transformation en piste cyclable double sens
- ➡ Les grands axes n'ont pas de pistes cyclables. S'ils en ont en commence et se termine avec l'axe. pour rentrer et sortir de la piste cyclable ils faut passer par un gros carrefour et plutôt sur les trottoirs!!! Autre cas, rue à contre sens avec piste cyclable, la piste est interrompue tout les 50 metres car place de parking en plus de la voie de voiture. C'est donc la piste cyclable qui est sacrifié. Le plan vélo n'est pas fait par quelqu'un qui fait du vélo
- ➡ Tassin est asphyxiée par les embouteillages le vélo est une réelle solution pour améliorer cette situation créez des pistes séparées prises sur les voies des voitures Cela fera rapidement changer les mentalités et règlera en grande partie le problème de circulation En revanche, abandonnez rapidement la fausse bonne idée du contresens en vélo C'est très dangereux et source de beaucoup de tensions avec les automobilistes
- ➡ Les artères principales de Tassin ne sont absolument pas utilisables par les vélos (les 4 avenues arrivant au rond point de l'horloge) malgré la place disponible. Tassin permet la liaison entre Lyon (tunnel mode doux de Croix Rousse) et la

periphérie Ouest. Ce manque d'aménagement bloque tout le développement du vélo sur cette périphérie.

→ très peu d'aménagement pour les vélos, beaucoup de voiture. La gare de Tassin n'est pas du tout aménagée pour favoriser le vélo dans le train alors que ce pourrait être une solution pour beaucoup d'usager

→ Aménager un axe sécurisé entre l'Horloge et la rue du Bourbonnais à Lyon 9 est indispensable et urgent. Un aménagement sur l'avenue De Gaulle et République est aussi indispensable.

→ manque de piste cyclable sur les grands axes...il faut supprimer les voitures dans les centres villes. Les suisses le font pourquoi pas nous.

→ Un gros travail doit être fait sur les liaisons entre communes.

→ Très dangereux sur les grands axes. Pas de communication sur les développements à venir. Trop de micro pistes cyclables

→ Mettre de la vidéosurveillance à la gare de Tassin pour éviter les vols de vélos

→ Il faut un vrai plan vélo à Tassin, avec pistes et bandes cyclables

→ De gros efforts d'aménagement sont indispensables au vu du niveau de trafic routier dans la commune.

→ Une station vélo'v pour toute la commune est insuffisante.

→ Favoriser la connection de Tassin à Lyon 5 par l'avenue Barthelemy Buyer : voir la possibilité de faire une piste cyclable sur l'avenue BB, ajouter un marquage au sol dans la voie de bus vers l'horloge (goudron refait à neuf cet été mais sans marquage VELO !!!) Favoriser la connection de Tassin à Lyon 9 via Marietton (actuellement il existe des marquages de pistes cyclables tout neuf mais qui ne se poursuivent pas jusqu'au tunnel mode doux de Vaise... a quoi cela sert-il ??)

→ Il y a des efforts à Tassin Mais développez des pistes sécurisées vers Lyon et cela fera très rapidement chuter les bouchons

→ Il faut en priorité aménager l'avenue principale qui monte du rond point du Valvert jusqu'au S de Craponne. La circulation motorisée y est très importante.

→ La chaussée vient d'être réaménager (école) sur l'avenue Victor Hugo mais il n'y a toujours pas de piste cyclable alors que c'était largement possible.

→ Il est très urgent de sécuriser la jonction Tassin-Lyon 9.

→ Bonjour, améliorer la présence de pistes cyclables sur les grands axes. Relier par une piste cyclable Tassin à Fourvière ainsi que Tassin à Vaise.

→ Je pars de Saint-Pierre La Palud via Lentilly, la Tour de Salvagny, Tassin, Lyon puis Gerland par le tunnel de la Croix Rousse et les quais du Rhône. Bien que je ne sois pas un "frileux" à vélo, la traversée de Tassin reste une épreuve.

→ Les maires de toute tendance politique se fichent pas mal de la circulation en vélo à Tassin et de l'aménagement de pistes cyclables. Quand il y a des travaux de voirie, l'obligation de faire des pistes cyclables n'est pas respectée (exemple la passerelle des 3 Renards). C'est dommage que Tassin ne suive pas ce qui se fait à Lyon.

→ Le problème de la commune est qu'il n'existe aucune piste cyclable reliée entre les différents centres d'activité de la commune. Il faut donc systématiquement emprunter des parcs/trottoirs (et qui entraînent donc des conflits d'usage) pour assurer une jonction entre deux tronçons de pistes cyclables, sauf à se risquer de se faire renverser par une voiture. Des progrès ont été faits mais ils semblent tous venir de la métropole de Lyon

→ Vivement une transition marquée et marquante en faveur des modes doux

→ Énormes points noirs sur l'absence d'aménagements pour relier Lyon et les autres communes limitrophes.

→ Le vélo manque de place dans une ville de 20 000 habitants. Trop de voitures

→ Malgré certains efforts on a l'impression que la mairie fait des améliorations au compte gouttes et sur des rues peu fréquentées

→ MERCI d'avoir supprimé la bande cyclable sur l'avenue Brosset pour la repasser à 2 voies de circulation, déjà. Hormis quelques timides aménagements, on attend une amélioration sur les grands axes (Avenue V Hugo, République, 11 novembre...). Une solution pour le hachoir à vélo qu'est l'échangeur du périphérique, le Valvert, sont aussi à trouver d'urgence...

→ Je pars de Lyon tous les jours pour aller à Craponne. Lyon fait des efforts pour les cyclistes mais Tassin, Francheville et Craponne sont franchement dangereuses pour les vélos.

→ De plus en plus de cyclistes malgré tout

→ Le maire doit prendre en compte les vélos pour améliorer la circulation générale à Tassin

→ Aucun axe n'est vraiment structurant. C'est très dangereux de circuler, même si on veut simplement rester dans Tassin pour faire ses courses, sans même aller à Lyon. C'est dommage, le commerce local en profiterait.

👉 La mairie a une communication anti-vélo, les assimilant aux incivilités comme les crottes de chien sur les trottoirs (véridique!). Elle n'a pas prévu d'aménagement cyclable aux abords d'une nouvelle école (av. Victor Hugo). La mairie n'a même pas fait tracer une bande cyclable sur l'avenue de la République ou Victor-Hugo, qui viennent d'être refaites et qui sont des 2x2 voies sans couloir de bus (sauf sur quelques mètres pour l'une d'elle). Or, la commune jouxte le 5e arrondissement de Lyon et le trafic cyclable a augmenté à vue d'oeil. Bref, vivement les élections municipales.

👉 l'aménagement des pistes cyclables à Tassin relève d'un aménagement global au niveau de la métropole et d'un choix de financement; avec des élus qui défendent la construction de l'anneau des sciences, l'argent est mis pour le développement de l'automobile, pas des modes doux

👉 améliorations importantes à apporter pour les cyclistes à Tassin et pour les villes limitrophes

👉 Il faut améliorer les pistes cyclables qui desservent les grands axes

👉 Aucune évolution visible malgré les promesses de la ville. Tout semble dédié à la voiture.

👉 Merci

👉 l'itinéraire vélo au dessus du boulevard des hesperides présence de nombreux troue depuis plusieurs années de meme avant d'y acceder les racines des arbre ont fortement soulevé le macadam il est donc à prévoir des travaux de reparation.