

Vaulx-en-Velin

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il est possible de circuler, mais peu de stationnements sont assez sécurisés face aux nombreux vols de vélos.
-  station de tram la soie difficile à traverser en heure de pointe
-  Un réel travail reste à faire dans ce système de transport pour les habitants et cyclistes qui sont en danger, et toujours.
-  Ici, c'est culture auto
-  non
-  !!! Le passage du Pont de Cusset pour rejoindre Villeurbanne et Lyon est un véritable danger permanent pour les cyclistes. D'autant plus qu'il comporte les deux accès voitures au Boulevard Laurent Bonnevey qui parfois nous font des queues de poissons pour les emprunter. Dans l'autre sens des travaux récents, et qui ont dû coûter une fortune, ont été réalisés . Il s'agit d'un large trottoir à partager avec les piétons protégé par un muret mais qui se termine en pointe sur un arrêt de bus (!?) . Du coup il sert surtout le Dimanche aux vendeurs à la sauvette qui entoure le Marché Plus. Incompréhensible !!!
-  Piste dangereuse ou inexistant pour aller sur la commune de villeurbanne
-  Les piétons devraient être sensibilisés voire même sanctionnés lorsqu'ils occupent les pistes cyclable. Au même titre qu'un cycliste serait verbalisé s'il emprunte un trottoir.
-  A quand une vrais politique de transport mode doux ! Marre ! Marre Marre !
-  Je n'ai pas répondu à certaines questions car je n'utilise le vélo que depuis 1 an et ne réside dans la commune que depuis 2 ans.
-  La sécurité sur la route. Les roues arrières des motos scooters, la vitesse excessives des voitures sans se soucier des velos présents... Ou même parfois certains jeunes en VELO qui pour "s'amuser" nous foncent dessus, nous même en vélo.... C'est juste pas possible de ne pas se sentir en sécurité et c'est bien pour cela que je ne prends quasi jamais mon vélo.
-  Il est très dangereux de rouler à vélo sur cette commune dont les responsables ne font rien pour motiver la circulation à vélo ni la sécurité
-  Très grande difficulté pour rejoindre vaulx en velin nord des autres communes (Villeurbanne et Lyon)
-  Il faudrait sensibiliser d'avantage les habitants de Vaulx en Velin à la sécurité des cyclistes et encourager l'utilisation du vélo pour les déplacements dans la commune ce qui ferai de Vaulx en Velin une ville plus agréable à vivre.
-  La mairie a fait des efforts, toodego pointe son nez et un nouvel espace de loisir privé s'est ouvert, mais hormis les berges, on ne voit pas les effets de la via rhôna et surtout, surtout, les motorisés sont toujours extrêmement agressifs : ils t'engueulent quand ils te rentrent dedans. Quant aux stations de vélo ou à garer son vélo aux gares TCL, c'est toujours le coupe-gorge.
-  Développer les axes cyclables sécurisés
-  Usage du vélo très compliqué: Sécurité, Vol.....
-  **DU VERRE PLEIN LES PISTES CYCLABLES UN PONT DE CUSSET SUPER DANGEREUX DIRECTION VILLEURBANNE POUR LES CYCLISTES**
-  Vitesses excessives des voitures, des camions et des motos. Voitures et camions garés sur les trottoirs. Voitures et camions frôlent les vélos et ne respectent pas les priorités. Les services municipaux semblent plus motivés que les élus actuels pour apporter des solutions.
-  C'est vraiment dommage qu'il n'y ai pas de continuité avec l'accès du pont de cusset en direction de vaulx En velin alors que les travaux sont en cours lorsque l'on signale du stationnement récurrent sur pistes et trottoirs photos à l'appui nous ne sommes pas entendu .
-  la circulation entre vaulx-en-velin sud et nord n'est pas facilité pour les vélo avec le canal de jonage. Il manque une passerelle reliant le carrée de soie et vaulx nord.
-  Dommage que le vélo ne soit pas démocratisé à Vaulx en velin. Il reste beaucoup à faire pour une ville vélo mais on arrivera.

- ➡ Les gens utilisent mal les deux roues (casse, vols, roue arrière)
- ➡ Nous voulons de vraies pistes cyclables séparées des voitures , des motos et des piétons aussi (les poussettes et les promeneurs de mettent en danger sur les bandes cyclables). Nous avons aussi besoin d'une vraie politique de stationnement vélo, à minima à parité avec la voiture individuelle.
- ➡ Manque de continuités des aménagements ; pb de sécurité aux carrefours, contresens cyclable dangereux ; défaut de signalétique
- ➡ Itinéraires pour sortir de la ville super dangereux: - pont de Cusset - parc Miribel - pont de Croix-Luizet (pas de visibilité la nuit)
- ➡ Ville inadapté aux vélos
- ➡ Je prends tous les jours la route pour sortir de vaulx en velin et me rendre sur Lyon sur 16 kms AR. Pour sortir de cette ville de façon directe, aucune piste cyclable, et je suis obligé d'emprunter des espaces qui ne sont pas partagés avec les automobilistes, mais ou je suis obligés de me pousser car la voiture est reine, me sentant qq fois obligé de rouler sur le trottoir pour être en sécurité. On voit cependant que la ville fait des efforts (obligatoires ?), elle trace des pistes cyclables dans les rue en sens unique. mais ces dernières sont tres vites effacées des qu'il y a des travaux et non respectées car les voitures se garent dessus.
- ➡ Situation de l'usage du vélo à Vaulx-en-Velin : pistes cyclables sur des trottoirs, investis par des piétons ou des voitures, s'il y a des bandes cyclables, elles sont mal entretenues, utilisé comme des places de stationnement. Egalement par les services de la mairie, qui ne respectent pas plus le code de la route! Les véhicules motorisés ne respectent en aucun cas les cyclistes. On se fait insulter, cracher dessus voire même menacer de mort (si tu te pousses pas je te roule dessus). Rouler deux de tête - surtout quand on est avec un enfant - est klaxonné, sauf que c'est bien autorisé dans le code de la route. Quand tu n'utilises pas une piste cyclable, car panneau carré, t'es traité de con. Les double sens ne sont pas compris : - par les cyclistes qui quand ils vont dans le même sens que les voitures se mettent sur la bande cyclable qui est en contresens - par le automobilistes, qui ne supportent pas qu'ils ne peuvent pas doubler quand on roule sur le bon côté de la route (ce qui est toujours à droite!).