

Vénissieux

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Y a du boulot

 Adhérente à une association de cycliste je me suis heurtée plusieurs fois à l'indifférence totale de la mairie de Vénissieux face à nos demandes. La maire reconnaît le danger à rouler en vélo et nous conseille donc de l'éviter ! Comment faire passer le message pour obtenir plus d'aménagements cyclables ?

 Très peu de pistes cyclables, voitures stationnées sur ces pistes très souvent, piste commune avec la partie piéton à certains endroits, voitures qui ne respectent pas les vélos aux carrefours ni aux feux ni en sortant des parkings... Circuler en vélo à Vénissieux est suicidaire

 J'ai répondu à ce questionnaire pour Vénissieux mais, vivant à la limite de Lyon, je circule principalement dans Lyon. Il y a beaucoup d'améliorations, mais il reste encore des choses à mettre en place au niveau de la sécurité, que ce soit pour les cyclistes et pour les piétons.

 Vénissieux est la ville de toutes les incivilités, cela s'applique aussi au traitement réservé aux cyclistes et aux aménagements cyclables (quand il y en a !) : voitures stationnées sur les pistes cyclables, mauvais état de ces mêmes pistes, automobilistes et piétons ne portant pas attention aux cyclistes, agressions verbales de la part d'automobilistes à qui on ose faire remarquer qu'ils ne respectent pas le code de la route... la liste est trop longue.

 j'aimerais rouler en sécurité avec mes enfants

 Situation très contrastée à Vénissieux: piste cyclable bien conçue sur le Boulevard Joliot-Curie mais avec des croisements assez mal conçus. Mais surtout piste cyclable totalement inutilisable Avenue Pierre Cot (près de la gare): la piste cyclable sert de parking sur une partie et le reste est en travaux depuis plus de 6 mois...

 N/A

 Il reste encore quelques améliorations à apporter mais dans l'ensemble, c'est en bonne voie et mieux qu'avant.

 Améliorer la place du vélo à Vénissieux, mieux communiquer sur le vélo

 il n'y a pas assez de voie cyclable séparé des routes et les voitures se gare trop souvent sur les pistes.

 Il est impératif aujourd'hui de promouvoir l'usage du vélo pour des besoins sociétaux (lutte contre la sédentarité, l'obésité et les maladies associées) et des besoins planétaires (lutte contre le réchauffement climatique, la déforestation et le déséquilibre de la biodiversité).

 La Mairie de Vénissieux devrait s'intéresser un peu plus à la question de la mobilité à vélo pour ses habitants.

 A quand une politique affichée de combat des automobilistes stationnées sur les pistes cyclables ! Car même la police passe à côté et ne sanctionne même pas les comportements (pas même un rappel de la loi !)

 Beaucoup de travaux sont effectués, ensuite les routes sont très mal "regoudronnées", surtout sur les voies cyclables qui bordent les rues, beaucoup de trous et de "tôles ondulées" en formations

 il manque vraiment une prise en compte des déplacements pour les vélos

 Tout est dit dans le questionnaire

 Les pistes cyclables aménagées en dehors des voies de circulation des véhicules motorisés sont un réel plus en termes de sécurité... mais ne sont pas toujours respectées par les piétons qui deviennent alors une source de danger (pour eux et pour les cyclistes...)

 Malgré certaines améliorations, circuler à vélo est un peu dangereux et il n'est pas toujours facile de trouver des pistes cyclables.

 à Parilly il manque: Raccordement piste Saint Priest Place Grand Clément * chemin des Balmes piste utilisée par véhicules motorisés: pour sécuriser mettre chicanes aux 3 carrefours: Platanes - Muguet - Charmilles

 Circuler à vélo c'est aussi apprendre à vivre avec les autres : trottinettes, piétons, voitures, motos.... Vivre ensemble c'est respecter les autres, comme on souhaite que les autres nous respectent. Respecter en vélo les règles du code de la route.

 Mon sentiment d'insécurité est essentiellement dû aux incivilités et à la vitesse excessive des véhicules motorisés.

- La majorité communiste à Vénissieux n'accorde que très peu d'importance au vélo. Les choses évoluent grâce à certains service et élus verts de la majorité. En plus d'un travail de terrain courageux de Janus France
- Il me semble que ce n'est pas la commune de Vénissieux qui gère les pistes cyclables mais l'agglomération Grand Lyon.
- Il faut de velo'v à venissieux.
- Réponses de Leyna 9 ans, fille de ** j'aimerais qu'il y ait plus de zones sans voiture
- Il ne suffit pas d'avoir des voies cyclables pour pouvoir circuler à vélo. Il faut de la sécurité, du respect, du civisme, des voies complètes, des itinéraires alternatifs, de la signalisation, etc
- Difficile de faire du vélo pour un débutant
- On aimerait que ça s'améliore encore pour avoir des pistes cyclables partout
- Vive le velo et l ecologie
- Le gros pb c'est le stationnement des voitures sur les pistes cyclables. Par exemple, boulevard des États Unis
- Pourriez-vous faire des pistes cyclables sans rebord aussi élevé? Car quand un véhicule est garé dessus on peut facilement passer par la route mais il est difficile (voir impossible) de revenir dessus après de manière sécurisée.
- La rue de Surville à cheval sur venissieux et Lyon 7ème est un dépotoir à ciel ouvert. Très compliqué de circuler sur la piste cyclable
- Des points noirs sont à résorber, notamment le pont de l'avenue Pierre Sépard, au niveau du carrefour situé en bas de ce pont côté Nord, dangereux et effrayant à franchir à vélo, sauf à être très sportif et téméraire. Les sas cyclables et les bandes et pistes cyclables sont bien trop souvent occupées par des véhicules motorisés (arrêt ou stationnement), y compris parfois par certains véhicules municipaux.
- Je me sens en danger sur les bandes cyclables situées entre la route (où un grand nombre d'automobilistes roulent au dessus des limitations) et des places de stationnement, à la merci des portières ou des véhicules stationnés sur la bande cyclable. Il est de plus dangereux de remonter sur celle-ci si on a dû en descendre, le petit dénivelé en pente étant très glissant et source de chutes. Les vraies pistes cyclables seraient à privilégier si possible. Merci !
- Beaucoup trop de voitures garées sur les pistes cyclables et les voitures vont beaucoup trop vite
- les pistes cyclables à Vénissieux sont dangereuses, mal voire pas séparées des routes et trottoirs. Les carrefours et rond-points sont très dangereux avec de nombreux accidents impliquant des vélos.
- Travaux du tram très importants et longs
- À noter que je suis l'actuelle Adjointe au Maire en charge des déplacements. J'ai fait mon possible pour le développement du vélo mais j'ai rencontré de gros freins d'où ma déception quant au résultat final. Espérons que je ferai mieux en militant dans une asso...