























Vernaison

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le trajet entre le rond point principal et le passage des ponts vers la direction de l'autoroute est très pénible et dangereux, et il n'en existe pas d'autre pour rejoindre le cote Solaize
-  Il y a une vraie différence entre circuler dans Vernaison, ce qui se fait bien, et atteindre ou sortir de Vernaison via les ponts sur le Rhône, sur lesquels il est très dangereux de circuler...
-  Vernaison a le seul pont non autoroutier sur Lyon sud pour traverser le Rhone. Le trafic y est extrêmement dense et rien n'est prévu ni sur les grands axes ni sur ce pont. Le traverser est de l'ordre de la roulette russe pour les pratiquants peu sportifs.
-  En plus des difficultés à circuler à vélo sur les axes principaux de traversées de Vernaison et vers les communes du même côté du Rhône (Charly, Irigny, Grigny, Millery), la traversée du Rhône, du Canal et de la Voie Ferrée vers L'Est, pour rejoindre l'île, le CD12, les entreprises du couloir industriel et/ou les communes de l'autre côté de la vallée (Solaize, Sérézin, Feyzin, ...) constitue un gros point noir, sur lequel les aménagements ne sont pas à la hauteur de l'attente de beaucoup d'usagers actuels et surtout potentiels. A plusieurs reprises, des associations d'usagers ont alerté sur la dangerosité de cette traversée. Un aménagement partiel a été réalisé (une voie cyclable d'un seul côté sur une portion limitée du parcours), qui laisse le reste à la merci du comportement bienveillant ou non des automobilistes. Dans un premier temps, une limitation de la vitesse et une signalisation adéquate sont nécessaires.
-  signaler le partage de la route sur les ponts! et aménager l'autre coté de la route entre les deux ponts!
-  Le point le plus noir est la traversée des ponts sur le Rhône et son canal en direction de Solaize.
-  La route de Givors et la route de Charly sont très dangereuses ! Manque d'arceaux en centre ville
-  Créer une voie pour les vélos continue, entre Vernaison et Solaize. La traversée des 2 ponts entre ces deux villes est très dangereuse, par le manque d'espace sur la route, la densité de circulation de véhicules motorisés, la vitesse de circulation des véhicules et leurs non respect des cyclistes.
-  Point de passage obligé de la ViaRhona, cette commune est insuffisamment aménagée actuellement. Avec sa gare, le potentiel vélo + train est élevé pour les personnes qui ne résident pas en centre ville.
-  Voies cyclables visibles par les vélos Mais pas par les voitures
-  Ce serait pourtant un moyen de transport idéal pour aller sur les communes voisines et réduire la circulation quotidienne en voiture dans la commune.
-  Il faudrait traiter le problème du pont de Vernaison qui bloque la circulation auto et ne permet pas au vélo de d'emprunter ce pont.
-  ce qui est dangereux à Vernaison c'est la traversée des ponts....!!
-  C'est le pont de Vernaison et le trafic qui rendent la dangerosité maximale pour les vélos.
-  Le Pont de Vernaison est dangereux. Trop de voitures me dépassent en ne laissant pas assez de place.
-  Le pont de Vernaison est un passage très fréquenté et dangereux pour les cyclistes.
-  Construite une passerelle cycliste sur le pont
-  la sécurité sur les ponts enjambant le Rhône et l'autoroute sont très dangereux pour les cyclistes. Il faut absolument sécuriser ces itinéraires pour les vélos.
-  Les 2 gros points noirs de Vernaison sont les 2 ponts qui enjambent le Rhône jusqu'à Solaize. La circulation en vélo y est très dangereuse. Plusieurs accidents de cyclistes y ont déjà eu lieu. Il serait temps d'aménager une piste cyclable séparée de la route. De plus, une grande partie des routes à Vernaison ne comporte pas de pistes cyclables sécurisées. Les bandes cyclables existantes ne sont pas séparées des voitures. Cela rend la circulation en vélo potentiellement dangereuse.
-  La traversée des 2 ponts pour aller en direction de Solaize est très dangereuses + les ronds points = il faut absolument créer une voie cyclable !!!
-  Les ponts sur le Rhône sont particulièrement dangereux à vélo.

- ➡ Trop de voitures
- ➡ Traversée du pont de Vernaison très dangereuse.
- ➡ Le point gênant est surtout la traversée du pont de Vernaison, qui est très dangereuse
- ➡ Le seul solution connue depuis tout temps serait d'avoir un passerelle Piéton+vélo+transport en commun en parallèle des 2 ponts motorisés.
- ➡ l'accès au pont et la traversée du pont sont dangereux. Les voitures roulent vites en vous rasant sans se préoccuper des cyclistes.
- ➡ Il serait intéressant de pouvoir sécuriser la circulation en vélo pour traverser le Rhône et la canal. Aujourd'hui il est très dangereux de le faire en vélo
- ➡ Vernaison est un village de passage vers l'autoroute A7, donc très fréquenté ; il n'y a pas de panneau de limitation de vitesse dans la rue du pont, les véhicules motorisés circulent très vite, ne respectent pas les passages piétons.
- ➡ Traversée du pont très dangereuse Signalisation au sol effacée non entretenue des voies cyclable de moins de 3 mètres de long Aucune prise en compte en cas de travaux Des routes dangereuses où les voitures doublent sous n'importe quelles conditions/vitesse
- ➡ pont de vernaison inadapté aux cycles, étroitesse, voiture camion à vitesse élevé, comportement nerveux des automobilistes
- ➡ Le problème principal de Vernaison sont les deux ponts où faire du vélo est extrêmement dangereux. Les automobilistes doublent les cyclistes sans aucune retenue et de manière très dangereuse.
- ➡ Le pont de Vernaison est très dangereux. Il faudrait une passerelle mode doux
- ➡ La traversée des ponts vers Solaize relève de l'inconscience.
- ➡ Un des problèmes de Vernaison est la présence de 2 ponts sur le Rhône, ponts étroits sans voies cyclables séparées, et les véhicules prennent souvent des risques élevés pour doubler les cyclistes.
- ➡ Le pont de Vernaison est un danger quotidien pour les cyclistes. Il faut faire quelque chose avant que des accidents graves ne se produisent.
- ➡ La circulation à vélo est très dangereuse sur les 2 ponts de Vernaison (difficile de trouver sa place au milieu des voitures, différence de vitesse importante et comportement irresponsable de certains conducteurs). L'axe Pierre-Bénite=>Vernaison la piste cyclable est discontinuée (en attente du chantier Via-rhône).
- ➡ La traversée du pont de Vernaison à vélo est très dangereuse. Il faudrait au minima que la vitesse soit limitée à 30 km/h.
- ➡ Traverser le pont de Vernaison est une aventure au quotidien. Rien n'est fait depuis 40 ans
- ➡ Un aménagement pour la via Rhône à travers l'espace boisé en bord du Rhône serait apprécié.
- ➡ valoriser une piste cyclable de VERNAISON / CHARLY à LYON CENTRE Idem pour traverser le pont P. Bénite et aller vers Est de Lyon - pas facile du tout