


















Villeurbanne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  beaucoup trop de voitures qui utilisent les pistes cyclables comme stationnement, c'est dangereux et vraiment pénible
-  Généraliser les contre sens cyclables et diminuer la place de la voiture
-  Le vélo n'est pas assez considéré quand on voit les voitures très régulièrement garées sur les bandes cyclables ou l'entretien quasi inexistant de ces dernières.
-  Les automobilistes se garent sur les pistes cyclables, c'est très gênant, mais ils ne sont jamais verbalisés. Il manque beaucoup de stationnement vélo ou ils sont très souvent occupés quand ils existent déjà (TNP, MLIS, marché des Gratte-Ciel, etc.). Les supermarchés offrent presque tous des parking voitures imposants, mais rien ou si peu (et très inconfortable) pour les vélos. Les itinéraires sont discontinus : on est jamais vraiment en sécurité.
-  La circulation à contre sens dans des rues étroites est une hérésie. Les travaux de réhabilitation des rues ne prévoient pas des aménagements à la hauteur de la communication effectuée. (Émile Zola est un parfait exemple de ce qu'il ne faut pas faire)
-  Pas de continuité cyclable vers le parc de la tête d'or - charpenne
-  Il faut arrêter de penser qu'une bande cyclable entre les voitures stationnées et les voitures circulantes est un aménagement cyclable, c'est plutôt une guillotine à cyclistes
-  La police est totalement absente des rues : les aménagements cyclables sont envahis par les voitures, comme les bandes cyclables ou DSC des rue Flachet, du 1er mars 1943, des Antonins, Edouard Vaillant, Colin, Alexis Perroncel, Commandant l'Herminier, Francis de Pressensé, Anatole France, Auguste Blanqui, ou encore cours Émile Zola (la nonchalance des pouvoirs publics s'applique également aux voitures garées sur les trottoirs); Des grandes voiries ne sont pas équipées d'aménagements comme le bd Stalingrad, le cours André Philippe, l'av. Roger Salengro (où les bandes sont discontinues), rues du Château-Gaillard, Dedieu, Louis Becker, etc. Les coupures ne sont pas traitées : les liaisons faciles avec Lyon sont inexistantes pour le nord de Villeurbanne (au nord de la rue Vauban, il n'existe qu'un seul passage "sécurisé", par le parc de la Tête d'Or qui ferme la nuit, et même à 20h30 en hiver). Il est impossible d'emprunter le pont Raymond Poincaré pour se rendre à Rillieux ou Caluire. La traversée de l'échangeur Croix-Luizet est difficile, et la traversée du secteur Laurent Bonnevey est pire encore. Et le récent aménagement de la piste sur le pont de Cusset reflète bien la politique actuelle : l'aménagement semble loin d'être direct (il n'est pas totalement fini), parce qu'on ne veut surtout pas toucher à la voiture. Les itinéraires sont aussi peu entretenus : piste le long du bd Einstein couverte de feuilles pendant 6 semaines cet été (après un violent orage), nombreux trous sur le DSC de la rue Colin, depuis des années, ou sur la rue du 4 août.
-  De gros progrès sont à faire sur la gestion du stationnement sauvage (impacts circulations vélos et piétons). Manque d'arceaux vélos dans les centralités
-  Je deviens un cycliste incivique face aux difficultés de circulation!
-  Comme à Lyon, il y a certains endroits où les pistes cycles... Disparaissent en arrivant au croisement, sans solution pour le cycliste ! Les panneaux "céder le passage" alternatifs aux feux sont très appréciés ! Mais peut-être faudrait-il faire de l'éducation envers les voitures qui nous serrent sur la droite pour nous empêcher de passer sous prétexte que le feu est rouge (ainsi que ceux qui nous empêchent de nous mettre devant aux feux en vélo, zone où nous sommes en sécurité !). Enfin, je circule aussi en voiture et je trouve parfois difficile de repérer les zones cyclables quand je tourne à gauche, traversant alors une file de voiture et une piste de vélo !
-  le fait de réduire l'espace public sous prétexte de supprimer les voitures et de faire des bandes cyclables et pas des pistes ne sert juste qu'à faire des économies et pas une politique de déplacement ad hoc
-  Suppression de stationnement près du métro, cinéma suite travaux pas remis
-  Il faut inciter les personnes à circuler en vélo le plus possible
-  Moins de vol !
-  La rénovation du cours Tolstoy était une belle occasion pour mettre une vraie piste cyclable dans les deux sens... Encore raté ! Mais même les piétons n'ont pas de passages protégés sur une bonne partie du cours... Quand au récent aménagement du croisement piste cyclable et rue Emile Decorps, alors là c'est juste du délire avec les voitures ! Pas de feux, plus personne ne sait quand passer, pas de sas, etc.

- ➡ essayer au maximum de créer des pistes cyclables/bandes cyclables sans interruption
- ➡ La ville fait des efforts mais seulement lors de la réhabilitation de route ou d'aménagement de voie de bus et toujours beaucoup de personnes stationnées sur les pistes cyclables. je ne comprends pas que les trottinettes électriques qui n'indiquent pas lorsqu'elles tournent peuvent être autorisés à rouler.
- ➡ Les aménagements d'espaces cyclables sécurisés sont trop rares et limités. Il manque par ailleurs d'axes structurants pour les cyclistes. Les dessertes et espaces apaisés sont quasi inexistantes.
- ➡ Il faudrait aménager des voies cyclables protégées et séparées de la circulation automobile.
- ➡ La ville de Villeurbanne semble encourager l'utilisation du vélo par un certain nombre d'aménagements, mais le problème principal reste les autres usagers de la route (particulièrement les automobilistes), qui ont souvent une conduite dangereuse. De plus, même si la plupart des grands axes sont équipées de voies cyclables (et de signalisation associée), de nombreux véhicules s'arrêtent ou stationnent sur ces voies, forçant les cyclistes à s'engager dans le trafic automobile et à se mettre en danger.
- ➡ La situation s'améliore lentement. On sent des efforts, mais un gros manque de recul/connaissance de la question de la part des gens qui conçoivent certains tracés. La signalisation manque encore trop souvent de cohérence (contre sens cyclable indiqué au sol, mais pas de panneau "sauf cycle" sur les sens interdits par exemple)
- ➡ dangereux de mettre des voies cyclables à contre sens et en sens de marche des voitures dans les petites rues résidentielles. Voitures vont vite et ne voient pas les vélos en contre-sens
- ➡ Plus de contrôle, trop de trottinettes à aide électrique ou vélo grillent les feux, sont sans casque
- ➡ Limiter les voitures le plus possible Pénaliser les voitures garées sur les pistes cyclables Faire le plus possible des pistes cyclables séparées de la route
- ➡ Trop de gcm à Villeurbanne, sur les pistes, sur les trottoirs et si peu de contraventions. + communication dans le journal officiel de la ville bourrée de victimblaming. Un grand encadré sur les devoirs des vélos mais un tout petit point sur les automobilistes (qui sont pourtant dans 84% des accidents.). Bref, Villeurbagnole mérite bien son surnom !
- ➡ la rue Roger-Salengro sur sa partie étroite est très désagréable (dépassement par la voiture difficile, par les camions ou bus impossible) Les racines sur la piste cyclable qui longe le cimetière de la doua sont désagréable voire dangereuse
- ➡ Des grands axes encore peu sécurisés malgré parfois certains aménagements récents (cours Tolstoï entre Totem et grand Clément).
- ➡ Quand j'ai un beau vélo, je ne le gare presque jamais en ville (même avec un antivol), de peur des vols
- ➡ j'ai appris l'existence d'un projet d'ouverture d'un atelier d'auto-réparation de vélo à Gratte-ciel ; habitant le secteur, j'attends cette ouverture avec impatience !
- ➡ Dans les 2 dernières années j'ai principalement constaté que : - de plus en plus de voitures / véhicules se garent sur les pistes cyclables sans intervention de la police - des scooter empruntent certaines pistes cyclables sans intervention des forces de l'ordre malgré que ces comportements leur ont été remontés (exemple entre l'arrêt de tram de Bel-air et de la station du métro de la Soie) - lors de travaux la priorité est toujours donnée aux véhicules motorisés (suppression de pistes cyclables) ainsi les vélos et voitures côtoient les mêmes voies - des pistes cyclables sont partagées avec les piétons avec un manque d'indication (exemple entre l'arrêt de tram de Bel-air et de la station du métro de la Soie)
- ➡ Certaines zones sont dangereuses pour les vélos
- ➡ Les personnes se garent en permanences sur les bandes cyclable ce qui rend la circulation à vélo dangereuse
- ➡ Ras
- ➡ Une politique importante en faveur du vélo mais encore trop d'incivilité en voiture (stationnement sauvage, irrespect des autres utilisateurs de la route...). Des pistes cyclables, mais en ce mois d'automne, elles sont envahies par les feuilles mortes (ce n'est pas le cas dans Lyon :-/) Pas mal de stationnement vélos, mais trop souvent squattés par des vélos épaves ou des scooters !
- ➡ Il n'y a que très peu de places de stationnement pour les vélos à Villeurbanne alors que le nombre de vols de vélo est vraiment important. Les pistes cyclables sont en cours de construction sur les grands axes, mais sinon la mairie s'est contentée de peindre un symbole sur la route. Cela ne change en rien du danger des voitures, doublant tout de même.
- ➡ Je ne me sens pas en sécurité quand je roule en vélo principalement à cause des voitures. Les gens sont intolérants et énervés.
- ➡ (Villeurbanne) Sur ces deux dernières années, il y a une nette progression en ce qui concerne le développement des pistes cyclables. Toutefois, la majorité d'entre elles demeure encore peu visible et très mal entretenue (de nombreux nids de poule, des morceaux de verres, etc...). Bien que de nouvelles pistes cyclables se développent et que d'autres sont rénovées, il n'y a jamais d'alternatives quand la route est barrée... De plus, les voitures ont tendance à rouler vite et à klaxonner les vélos lorsque qu'il n'y a pas de piste cyclable et que nous sommes obligés de partager la même voie... Sans compter le nombre de véhicules se garent sur la piste cyclable, notamment sur les routes à sens unique, ce qui est très

embêtant lorsque la piste en question est en sens inverse à la circulation. Enfin, je pense qu'il est important de mettre en évidence les pistes cyclables, surtout celles à sens unique, particulièrement au niveau des croisements !!

➡ Des progrès mais il faudrait: mieux distribuer l'espace public (auto, piéton, vélo), offrir du parking sécurisé de proximité et des infrastructures sécurisées.

➡ En progrès mais peut beaucoup mieux faire pour permettre au plus grand nombre de se mettre au vélo.

➡ A quand des voies cyclables séparées sur les grands axes? Il est urgent de créer des vraies solutions de stationnement vélo

➡ nous sommes loin de la ville apaisée

➡ Il faut sortir les voitures des villes

➡ Certaines routes sont très endommagées et/ou mal éclairées ce qui ne facilite pas la pratique du vélo en ville. Souvent lorsque des pistes cyclables sont en sens inverse du sens de la route pour les voitures, cela est dangereux car pas assez large ou délimité.

➡ NON

➡ La présence des vélos est généralement incluse dans les travaux de rénovation des voies publiques mais jamais de façon dédiée à 100% au vélo et rarement sécurisée par rapport au trafic motorisé. La présence grandissante des engins électriques (vélos, trottinettes, ...) est aussi un problème car aucun espace ne répond à leur besoin. Dans une métropole comme la notre il devrait y avoir des autoroutes cyclables sur des axes Nord-Sud et Est-Ouest.

➡ Le plus important c'est que les véhicules motorisés respectent les vélos et regardent autour d'eux lorsqu'ils vont couper une piste cyclable pour tourner à droite ou à gauche. Fréquemment les véhicules à moteur chevauchent la ligne délimitant la piste cyclable de la route

➡ En amélioration, des efforts sont faits mais encore beaucoup beaucoup de travail

➡ Il faudrait systématiser le double sens vélo, en particulier sur les itinéraires souvent empruntés (ex rue Dr Frappaz) et informer les automobilistes (en particulier sur les dangers de se garer sur les voies vélo double sens!), travailler sur la sécurisation de certains nœuds (Place Grandclément, rue Jean Jaurès, Totem) pour les vélos.

➡ Manque de continuité sur certaines pistes cyclables. Problème des voitures qui se garent en double file sur les pistes

➡ J'ai connu l'usage du vélo dans les villes allemandes, c'est dix fois mieux qu'en France où il y a beaucoup à faire pour sécuriser les pistes cyclables et les parkings à vélos. Et éduquer piétons, automobilistes, et cyclistes ! Beaucoup à faire, donc, la route est longue... mais les vélos sont fiables !

➡ La plus grande gêne réside dans les arrêts intempestifs des véhicules motorisés sur les pistes cyclables.

➡ c

➡ De multiples informations précises de STOP grillés à grande échelle à la perpendiculaire de pistes cyclables à Villeurbanne ont été signifiées à la Mairie sans réponse sur le terrain.

➡ Il est toujours complètement impossible de traverser Charpenne pour rejoindre Lyon en sécurité, je dois toujours faire un très grand détour vers le nord / sud pour éviter la place de Charpenne

➡ J'espère que le déplacement à vélo sera un jour enfin pris au sérieux dans nos agglomérations. En plus de constituer un geste pour la planète et pour la santé publique, se déplacer à vélo pourrait être un plaisir pour toutes et tous. Mais cela nécessite de bénéficier d'infrastructures adaptées : chacun à sa place (autos, vélos, piétons...). Et éduquons l'ensemble des usagers au civisme et à la bienveillance. Enfin : oui à une ville limitée à 30 km/h ! Merci pour vos actions.

➡ Je roule au quotidien à Lyon et à Villeurbanne : la différence de comportement est flagrante. Les Villeurbannais ont une très forte défiance à l'égard des vélos. Aucune signalisation n'est prévue : feux tricolores pour les vélos, tolérance pour un céder le passage à un carrefour), sans vélos ... J'initie ma fille au vélo sur Lyon ; sur Villeurbanne plusieurs mauvaises expériences m'ont fait renoncer. Il serait temps qu'une vraie politique se mette en place, d'autant que la ville a connue plusieurs accidents graves voire dramatiques... On peut aussi signaler l'absence totale de répression des automobilistes sur les routes de l'agglomération d'où un sentiment d'impunité.

➡ Le vol est le principal problème. Ainsi que les scooters sur les voies de vélo

➡ Je manque tous les jours de me faire renverser, cette attention permanente vis à vis de ma survie me pousse à être stressé désagréable et en plus dangereux pour les piétons. Penser le cyclisme comme moyen de locomotion à part entière et pas comme une extension de la conduite motorisée serait bénéfique pour tous.

➡ bloquer scooter, moto sur pistes cyclables. Non respect du code (trottinette, vélo, voiture, scooter...). C'est bien d'être autorisé à remonter certaines rues à contre-sens mais il faudrait aussi ajouter l'information de vélo à contre-sens pour les voitures arrivant en face (pas de panneau d'information dans le sens de circulation)

➡ Les routes sont de mauvaises qualités en générale, les pistes cyclables sont relégués au caniveau, il faut de l'expérience pour les utiliser par temps verglacés. Gros problème de comportement des auto, stationnement sur piste et/ou sur endroit

dangereux (rond point, intersection). Les travaux cours émile-zola à reporté la circulation sur l'axe secondaire, moins larges moins entretenues. La circulation dense et conflictuel rend les rond-point très dangereux pour les cyclistes. Malgré des accidents connues et reportés par la presse, toujours pas d'agent de police visible pour imposer le calme lors des périodes de fortes influences.

→ certaines pistes sont dans un état calamiteux. Les travaux sur la chaussée sont refermés n'importe comment

→ Un réseau de pistes cyclable important a été développé il y a quelques années sur villeurbanne, il est peu voir pas entretenu (complètement dégradé par endroits autour de la Feysine par exemple). A de nombreux endroits le réseau est situé sur les trottoirs, ou à leur place créant de nombreux conflits d'usage (le long du T3, le long de la Feysine, etc...) les derniers aménagements autour du trajet du C3 et le rond point du Totem sont catastrophique en terme de sécurité des cyclistes tant que le comportement des automobilistes n'évolue pas.

→ Trop de voiture sur les pistes cyclables

→ Il a bien un peu de peinture par terre, mais ça ne fait pas une politique cyclable. Il est très difficile de savoir comment se rendre d'un endroit à l'autre. Le cours Emile Zola est très dangereux.

→ Il faut des pistes cyclables physiquement séparées de la circulation motorisée, sinon les pistes cyclables servent de voie de stationnement pour voitures en double file

→ Beaucoup d'efforts à faire

→ à ma connaissance, la seule véritable piste cyclable à Villeurbanne est celle le long du Tramway (maisons neuves, grand-clément). Une piste non séparée par un terre-plein n'améliore pas la sécurité des cyclistes de façon significative.

→ pas assez de sparation entre les bande cyclable et la route. Aucun effort pour faire respectes les regle de stationnement sur les bandes cyclable.

→ Les croisements piste cyclables / routes le long du tram T3 ont été modifiés cette année. Désormais, les voitures sont prioritaires alors que ce n'était pas le cas dans le passé. Cela rends les traversées particulièrement dangereuses.

→ Des pistes parfois interrompues brusquement. Des trottoirs mixtes cyclistes / piétons pas évidents (manque signalisation de modes mixtes etc)

→ les grands axes (route de genas) sont particulièrement dangereux : aucune signalisation pour les cyclistes, vitesse excessive des voitures

→ !!! Le passage du Pont de Cusset : Dans le sens Villeurbanne/Vaulx en Velin c'est un véritable coupe-gorge pour les cyclistes d'autant plus que c'est aussi le coté des deux accès au Boulevard Laurent BONNEVAY pour les voitures et les queues de poissons des automobilistes pour les emprunter n'est pas rare. Par contre dans le sens Vaulx en Velin /Villeurbanne d' importants travaux qui ont dû coûter une fortune ont été réalisés récemment. Mais il s'agit juste d'un large trottoir sur le pont apparemment à partager avec les piétons, sécurisé par un muret mais qui se termine en pointe sur un Abris Bus de Vaulx en Velin... Incompréhensible !! (Remarque : j'ai écrit ce commentaire aussi pour la Ville de Vaulx en Velin car c'est la frontière et que je pense que les deux communes devraient s'entendre pour résoudre ce noeud. Merci pour cet espace...

→ Bon efforts fait mais le chemin est encore long si on veut offrir la possibilité à tous les usagers de prendre leur velo

→ Il est essentiel de développer le confort et la sécurité des cyclistes

→ A certaines heures, la circulation est très dangereuse (rodéo, non respect des feux et du code de la route...) Beaucoup de voitures stationnent en double file sur les pistes cyclables Les poubelles des résidences bloquent souvent les pistes cyclables

→ Trop de travaux, voitures garees, poubelles...sur les pistes cyclables. Peu de pistes cyclables securisees, uniquement un coup de peinture en bord de route tres peu respecte par les voitures. Dommage...

→ Beaucoup de pistes cyclables créées à contre sens des voitures mais dans des rues étroites et donc très dangereuses. Pour moi c'est juste un moyen pour les élus de dire que des km de piste cyclable ont été créés mais ces aménagement à moindre coût ne sont pas adaptés.

→ Le relief de Villeurbanne se prête parfaitement à l'usage du vélo. Trop peu de personne ne font le pas de changer leurs habitudes de transport en voiture contre le vélo. Les automobilistes ne sont absolument pas respectueux des cyclistes : stationnement sauvage en warning sur les pistes cyclable, passage aux feux rouge à grande vitesse, demi-tour soudain sans prêter attention aux piétons ou cyclistes, priorité dans les ronds point et priorités à droite, ouverture de portière,.... De simples exemples qui se produisent chaque semaines !

→ Beaucoup de nids de poules dans les pistes cyclable et les voies vertes Des pistes cyclables et voies vertes inondées les jours de forte pluie (parfois, des flaques de 20 mètres de long sur 10 cm de hauteur : la charrette dans laquelle je transporte mes enfants baigne dedans) La voie verte est partagée avec les piétons à certains endroit (exemple : à proximité de l'école Charles de Foucault) : très dangereux Trotinettes électriques arrêtées n'importe où sur la voie verte et principalement en plein milieu Des scooters et autres 2 roues motorisés roulent dans la voie verte Des piétons, cyclistes,

utilisateurs de trottinettes qui écoutent leur musique ou téléphones et n'entendent pas quand on klaxonne Voie verte non salée les jours de neige

→ Le gros problème est que les pistes cyclables sont nombreuses mais seulement séparées d'une ligne de peinture avec le flux des autres véhicules. Donc les pistes cyclables sont très souvent utilisées par les automobilistes pour se garer et souvent utilisées par les motos ou scooter pour circuler. D'où la dangerosité de circuler en vélo à Villeurbanne

→ je n'y habite pas depuis longtemps, je ne connais donc pas encore très bien toutes les infrastructures cyclables dans la ville

→ Toutes les occasions de créer une piste ont été ratées. Quelques bandes, dans lesquelles les voitures circulent ou stationnent. Pénible de les entendre se féliciter d'avoir investi pour le vélo: ils ont l'air d'y croire.

→ présence de débris de verre sur pistes cyclables presque jamais balayée

→ Le nouveau danger pour les vélos, c'est les trottinettes électriques

→ Les aménagements récents montrent une certaine volonté de prendre en compte le vélo mais ne semblent pas se faire en collaboration avec les associations de cyclistes. Exemple du rond-point du Totem avec une bande cyclable sur le pourtour extérieur, aménagement très dangereux pour les cyclistes. Tous les usagers de la route (voiture, scooters, motos, y compris vélos) sont généralement très agressifs quand on leur fait remarquer un mauvais comportement.

→ L'arrêt ou le stationnement des voitures sur les pistes cyclables est un vrai fléau.

→ Intersection voiture / gare de Villeurbanne : le feu vert pour les vélos mais des voitures arrivent quand même.

→ Le plus grand problème est l'irrespect des automobilistes à Villeurbanne qui conduisent dangereusement (mais y compris dans toute Lyon métropole). Régulièrement je frôle l'accident car une voiture me coupe la route. Les automobilistes n'ont pas de sympathie pour les cyclistes et sont parfois agressifs, même quand ils ont tort.

→ développer les stations vélov afin de favoriser leur utilisation

→ Il y a une grosse amélioration à faire comparé à l'Allemagne

→ \- Les automobilistes ne respectent pas du tout les vélos : ils se garent systématiquement sur les pistes cyclables. - Ajouter une piste cyclable sur un sens unique trop étroit n'est pas une bonne idée : c'est très dangereux. - On ne parle jamais des nuisances de pollution que subissent les cyclistes à cause des voitures. Pourquoi ne pas faire plus de voies et itinéraires sains, sans voitures ?

→ à Villeurbanne on se moque du cycliste car il n'y a quasiment aucune piste convenable

→ \- Les routes en mauvais état (nid de poule, affaissement) rendent leur usage dangereux pour la pratique du vélo (déséquilibre ou contournement de l'obstacle)

→ La ville fait des efforts : nouvelles pistes et équipements mais ceux-ci ne sont JAMAIS respectés ! (stationnement des voitures sur les PC) Ni la ville, ni la police n'intervient, jamais.

→ Le nombre important des travaux pénalise d'une manière importante les déplacements en vélo. Les bouchons en heure de pointe créent une tension forte entre les usagers de la route. En conséquence les risques pour les usagers de vélo peuvent tourner au drame...

→ L'axe cycliste nord-sud de Villeurbanne en est à l'état préhistorique.

→ Les pistes cyclables sont rarement séparées et des voitures sont constamment garées dessus ce qui oblige à des zigzags extrêmement dangereux surtout pour les enfants.

→ Il y a beaucoup trop de ronds-points à Villeurbanne

→ Les piétons devraient être sensibilisés voire même sanctionnés lorsqu'ils occupent les pistes cyclables. Au même titre qu'un cycliste le serait s'il roule sur un trottoir.

→ Il faut continuer à développer la sécurité pour les vélos.

→ Séparer les cyclistes de la circulation automobile

→ En hiver je roule de nuit, plus de la moitié de la piste cyclable que j'emprunte n'est pas éclairée (pourtant les lampadaires sont bien présents, mais éteints). Je suis complètement aveuglé par les phares des voitures qui viennent en face, c'est dangereux. Des travaux ont été faits pendant 6 mois pour construire une piste cyclable, parallèle à une autre déjà existante mais mal indiquée. C'est ridicule.

→ À part quelques pistes cyclables, le cycliste n'est pas le bienvenu à Villeurbanne

→ Même les services de la mairie utilisent les pistes cyclables pour garer leurs véhicules...

→ Beaucoup de problèmes avec les automobilistes : circulation trop rapide, trop près, stationnement sur les pistes cyclables. Bandes cyclables mal entretenues, marquage au sol effacé. Quelques efforts qu'en même temps pour l'entretien des "vraies" pistes cyclables.

- Pas assez de sanctions sur les stationnements automobiles sur couloirs cyclables la plaie de Villeurbanne. Manqué d'information pour les autres usagers les piétons ne nous entendent pas venir sur les double sens
- Les grands carrefours sont toujours réglés sur une circulation voiture, les piétons et les vélos doivent souvent attendre 2 feux pour traverser un carrefour en diagonale alors qu'une voiture passera qu'en un seul feu.
- Il faut revoir la signalisation, ne pas synchroniser les feux cycliste et les feux voitures mais avancer de qqes secondes ceux des vélos. Il faudrait mettre des panneaux indiquant au voiture "attention piste cyclable" un peu comme les panneau "attention piéton" . Il faut apprendre aux automobiliste qu'un feu orange clignotant fasse à un feu vert cycliste indique que les automobiliste ne sont PAS prioritaires. Les empêcher de se garer sur les piste cyclables par l'intermédiaire de trottoir par exemple et d'une verbalisation plus sévère. Les automobiliste mettent la vie des cyclistes en danger. Il faut une réelle prise de conscience des usagés de la route, peut-être grâce à des campagnes publicitaires.
- Merci de verbaliser le stationnement des voitures sur les pistes cyclables et des cyclistes sur les trottoirs.
- Le revêtement des pistes cyclable (notamment avenue Félix Faure) est très mauvais et oblige les vélos à se déporter sur la route, ce qui est dangereux.
- Harmoniser la gestion des croisement de flux vélo / voiture. Verbaliser les stationnement et arr't pour livraisons sur les pistes cyclables. Verbaliser les deux roues motorisés qui circulent dans les pistes. Former les piétons au respect des pistes cyclables qui ne sont pas des lieux de promenade en poussettes ou pour les chiens. Envoyer des alertes aux automobilistes pour indiquer la priorité vélo...
- N/A
- Le plus important reste de séparer les pistes cyclables des routes. Et de prévoir un espace pour les piétons, car bien souvent c'est le trottoir qui est transformé en piste cyclable, ne laissant aucune alternative aux piétons.
- Il faudrait améliorer les indications au sol surtout sur les voies à double sens (peu lisible le soir) : led...Ne pas arrêter une piste cyclable sans proposer de solutions. Inciter les automobilistes à respecter les vélos.
- Il manque la possibilité de ne pas se prononcer sur chaque question. Comment se prononcer sur l'écoute du maire alors que j'ai dit que je ne réside pas dans la commune évaluée ? Globalement, il manque une sécurisation des intersections velo/voiture.
- Je ne trouve pas pertinent de rajouter des pistes cyclables dans des rues à sens unique, déjà étroite. Cela augmente le risque d'accident pour les cyclistes
- Il manque un NSP les réponses
- Partout dans le monde les études montrent qu'il faut construire de pistes cyclables séparés pour encourager les gens à l'utiliser au quotidien. A Villeurbanne / Lyon il n'y a pas, dans le meilleur des cas on partage l'espace avec les piétons. La peinture ce n'est pas de l'infrastructure, il faut aller beaucoup plus loin. Je trouve très dangereux rouler à contresens à vélo, les voitures regardent à droite quand ils accèdent, et pas à gauche. Bon courage.
- Les voitures sont trop souvent arrêtées sur les pistes cyclables
- Villeurbanne reste pour le moment #villeurbagnole et l'impunité règne pour le stationnement anarchique et la conduite dangereuse.
- Plus que correcte, mais améliorable, notamment par la création de vraies pistes cyclables et non de trottoirs partagés.
- Les réponses s'appliquent aussi à Lyon 3
- Sans commentaires
- Usager au quotidien du vélo pour différents usages notamment transport d'enfants dans une remorque je m'inquiète principalement de la vitesse excessive des véhicules motorisés dans les rues résidentielles et des comportements dangereux. Il manque cruellement de zones 30 dans tous les quartiers résidentiels, ces rues étroites sont trop souvent en double sens et soumises à la loi de la jungle automobile notamment pour les stationnements et la vitesse excessive. La transformation rapide de ces quartiers avec de nombreuses constructions pose aussi la question de la saturation de ces petits axes.
- Le problème principal est selon moi le non respect des bandes cyclables pour le stationnement des véhicules motorisés
- Beaucoup de communication autour du vélo (thématique régulièrement abordée dans viva, semaine de la mobilité, etc), mais pas assez de réalisations concrètes, pas assez de mesures réellement satisfaisantes pour se déplacer et stationner en toute sécurité toute l'année
- Trop de stationnements de voitures sur les bandes cyclables .
- Le cours Emile Zola est bien plus cyclable qu'auparavant. Pour autant, il n'est pas toujours agréable à emprunter, à cause des feux et de la forte circulation motorisée (valable pour Cours Lafayette / Tolstoi). D'après moi ce qui est le plus nuisible aux déplacements à vélo sur Villeurbanne, c'est la vitesse des automobilistes sur les axes majeurs et le manque

de partage de la route. Une limite à 30 km/h sur l'ensemble de la ville limiterait énormément les risques pour les cyclistes et les piétons.

→ Les véhicules qui stationnent sur les pistes cyclables sont un vrai danger et cela est très fréquent

→ Depuis les travaux faits pour réduire le nombre de voies sur les grands axes les bouchons sont tellement nombreux que l'air est irrespirable. Les voitures aussi nombreuses, puisqu'il n'y a pas d'alternative satisfaisante, sont conduites par des automobilistes rendus furieux par la situation. Je vais tous les jours depuis 25 ans à Vénissieux à vélo et depuis 3 ou 4 ans c'est devenu l'enfer. A vélo et en voiture, c'est l'enfer.

→ Trop de véhicules stationnés sur les pistes cyclables sans réaction de la police municipale

→ Beaucoup trop de véhicules garés sur les bandes cyclables, jamais verbalisés

→ Il y a de nombreux travaux à Villeurbanne et les pistes cyclables ainsi que le bord des routes où passent les vélos sont en très mauvais états, souvent le goudron est rafistolé/inégal/plein de trous pour de longues périodes. Cela a dégradé la situation. Mais quelques aménagements ont aussi été faits (piste bien marquée au centre et bord du rond point du totem par exemple). Beaucoup de véhicules garés sur les pistes cyclables.

→ Itinéraires cyclables protégés peu développés, infrastructures existantes dangereuses, secteur de Croix-Luizet totalement inadapté. Respect des usagers à vélo par les motorisés inacceptable.

→ La priorité lorsque des travaux sont faits n'est jamais portée sur les vélos qui ne sont quasiment jamais sur une voie sécurisée séparée.

→ C'est dommage d'avoir des tronçons avec pistes cyclables et ensuite plus rien, on se retrouve au milieu des voitures. Sans compter tous les véhicules stationnés et bloquant les pistes cyclables qui nous poussent sur la chaussée

→ Juste après la station de tramway gare de Villeurbanne en direction de Bel Air les Brosses, sur la piste cyclable, au niveau des bâtiments de bureau après le parc, il y a toujours des morceaux de verre sur le sol. Si ils pouvaient être nettoyés ou enlevés plus souvent. Merci.

→ Beaucoup de pistes cyclables uniquement indiquées sur le sol sans séparation claire de l'espace voitures, ce qui n'est pas très sécurisant : les voitures nous frôlent, circulent sur les pistes cyclables voire y stationnent. Encore pire quand la piste cyclable est à contre sens de rues à sens unique car les voitures ne font pas attention en s'engageant dans la rue et manquent de nous percuter. Chaussée fréquemment en mauvais état, en particulier sur le côté où les vélos doivent rouler. Quand une piste cyclable n'est pas sur la chaussée au milieu des voitures elle est encombrée par des piétons qui ne font pas attention.

→ Sympa sur la doua.

→ Certaines continuités cyclables réalisées en dépit du bon sens et des interruptions fréquentes (rue A. Philip, rue Pressensé...)

→ Je pense qu'il faudrait beaucoup + de parking vélos vers les commerces et TCU afin de vraiment encourager la pratique du vélo et supprimer les circulations de courte distance en vélo. Il faudrait s'inspirer de Grenoble pour avoir des réseaux express de vélo et des stationnements sécurisés sur la voie publique et près des passages piétons.

→ aucun commentaire

→ Bonjour ,

→ Il serait pertinent de limiter le nombre de voitures afin de laisser plus de place aux cyclistes

→ Des voies cyclables séparées de la circulation motorisée seraient idéales

→ Jamais de verbalisation des véhicules qu'on trouve systématiquement garés sur voies vélo (ou à cheval sur le trottoir) sur certains axes: on doit déboîter et c'est vraiment dangereux. Nombreux signalements sans effet auprès de la municipalité. C'est un gros point noir avec du coup une insécurité ressentie, un risque réel et une conflictualité automobilistes-cyclistes parfois violente (insultes et coups). Un axe rouge pour cela par ex. : rue Anatole France.

→ Les bandes cyclables ne sont pas sécurisantes, il faut des pistes cyclables.

→ Il y a des efforts de faits, mais ce n'est pas suffisant. Un arrêté municipal vient d'être pris au sujet des trottinettes électriques, qui représentent un énorme danger pour les cyclistes (vitesse, non-respect du code de la route, des feux, zigzags sur route, pistes cyclables, trottoirs, dépôts sauvages, etc.). Beaucoup de cyclistes par ailleurs ne respectent pas le code. J'ai vu à plusieurs reprises trottinettes, automobiles, vélos, motos, brûler les feux ou rouler en sens interdit. Les piétons enfermés dans leur bulle téléphonique traversent n'importe comment. Les conducteurs de bus ou tramways sont très stressés par tous ces non-respects. Je pense qu'il faut verbaliser sévèrement tous ces abus, mais il n'y a pas assez de présence policière pour les constater...

→ Toujours trop de voitures, de piétons ... Mais c'est lié à l'expansion de la ville qui se fait sans un déploiement en conséquence des infrastructures

➡ Peu d'aménagements efficaces (pistes cyclables, itinéraires complets), peu de respect des aménagements cyclables, politique cyclable très timide

➡ Il faut impérativement créer des petits rebords surélevés pour les pistes cyclables en partage avec les rues et peut être dissuader les gens conducteurs qui se garent de manière intempestive sur les pistes cyclables. Et tant que l'on ne verra pas une sanction pour les voitures stationnées sur les pistes cyclables, on ne se sentira pas en sécurité. 5 ans que je suis à Villeurbanne, jamais vu une sanction pour les usagers de la route... Que fait police?...

➡ c'est surtout l'entretien des rues qui est problématique

➡ Villeurbanne et le grand Lyon en général font beaucoup d'efforts pour faciliter la circulation à vélo. Néanmoins, certains itinéraires notamment Nord-Sud ne sont pas très accessibles en piste cyclable et les vols de vélos sont très fréquents

➡ La circulation en vélo reste problématique en relation avec les véhicules motorisés. Les pistes vélos en sens unique sont décidés sans aucune logique de sécurité !

➡ Des efforts semble fait du côté des aménagement mais comme les véhicules motorisé ne sont pas éduqué à leur présence c'est parfois plus dangereux encore pour les vélo (double sens cyclable, rond point avec une piste cyclable tout autour, etc.)

➡ Il manque d'arceaux pour accrocher son vélo.

➡ Beaucoup de travaux sur les pistes cyclables rebouchées a la va vite. Beaucoup de stationnement gênants sur les pistes cyclables et AUCUN effort de dissuasion fait. Comportements insécuritaire voir franchement offensif des automobilistes fréquents (serrage, dépassement proche a allure rapide, queue de poisson, refus de priorité...). Mais il existe beaucoup d'aménagements, ce qui est un bon point.

➡ Il manque globalement de grans axes cyclables séparés et identifiés, la plupart des itinéraires sont des bandes cyclables sur des grands axes. En ce qui me concerne, je fais tous les jours une traversée nord-sud de place ronde à la doua. De place ronde à la rue Jean Jaurès, c'est très bien. De la rue Jean-Jaurès à gratte-ciel, c'est dangereux, il y a des rétrécissements, des routes à double sens de largeur trop juste, des routes en mauvais état surtout en arrivant à gratte-ciel. De gratte-ciel à la doua, en suivant la rue des bienvenus, il n'y a pas toujours de bande cyclable, mais le chemin est plutôt tranquille. Dans le sens du retour par contre, en suivant la rue des antonins puis la rue Édouard Vaillant la route est en extrêmement mauvais état et continue à empirer avec les travaux de câblage de la fibre, qui systématiquement créent une tranchée sur la droite de la route, ce qui rend à la longue le sol très inégal. Les double-sens cyclables sont à mon sens une très mauvaise idée. Les routes sont généralement trop étroites pour le permettre réellement, et j'ai assisté à des collisions. Ils confortent les cyclistes dans l'idée qu'ils peuvent prendre n'importe quelle route dans n'importe quel sens, en mettant tout le monde en danger, et servent finalement à autoriser les cyclistes à se mettre en danger. Je n'ai pas de voiture, je roule 100% à vélo tous les jours, donc je ne dis pas ça par haine des cyclistes. Par rapport aux nouveaux usages, et en particulier les trottinettes électriques, je suis pour qu'ils puissent emprunter les itinéraires cyclables mais je pense qu'il faut d'autant plus d'itinéraires séparés de la circulation, et légiférer pour forcer les entreprises qui les mettent à disposition à participer aux frais de voirie pour créer des espaces de stationnement identifiés et des voies de circulation adaptées.

➡ Un effort conséquent reste à faire sur la circulation en sécurité pour les cyclistes. De plus, une attention particulière doit être fait pour l'entretien des pistes ou bandes cyclables. Beaucoup trop de véhicules ne respectent pas les stationnements en double file sur les bandes cyclables. La police municipale devrait intervenir beaucoup plus. En majeure partie, il existe encore des incohérences sur la circulation des cyclistes comme par exemple sur la rue Léon Blum entre "Poizat" et "Laurent Bonneval"... Les cyclistes ne peuvent pas emprunter la voie de bus, alors que dans le sens "Laurent Bonneval" et "Place GrandClément" ils ont droit. Un semblant de bande cyclable a été "créée" alors que les cyclistes sont mélangés à la circulation des motorisés. C'est illogique et dangereux. La piste cyclable qui longe le tramway T3 est très mal entretenue, et beaucoup trop de personnes empruntent cette voie verte en scooter sans casque et à vive allure. Donc par conséquent, même les piétons sont en danger.

➡ Mon sentiment d'insécurité à vélo est plus lié à des comportements individuels (piétons, trottinettes, vélos et véhicules motorisés) et des usages non prévus par les aménagements de circulation, que par les aménagements eux-mêmes.

➡ Encore trop de voitures et pas assez de séparation vélo voiture. par séparation j'entends une simple bande discontinue de peinture. Cela suffirait amplement. Lorsqu'il y a seulement des vélos dessinés par terre les automobilistes ne respectent pas les espaces vélo.

➡ Prolonger les continuités cyclables et aménager les contresens

➡ L'indiscipline de certains conducteurs de véhicules et de vélos nuit à la bonne entente pour le partage de la chaussée. L'incivisme prenant de plus en plus de place dans la société rend la circulation souvent périlleuse

➡ Des améliorations sont possibles

➡ rues très mal entretenues, trop de stationnement de véhicules sur les pistes cyclables, trop de véhicules motorisés 2 roues empruntent les pistes cyclables ce qui est dangereux pour les vélos et nous fait respirer les pots d'échappement

➡ Les véhicules garés sur les pistes cyclables, ou "grillant" la priorité à droite d'un cycliste sont très fréquents et jamais

verbalisés. La police municipale patrouille mais ne s'arrête pas. A moins de 100 m à vol d'oiseau du commissariat, une piste cyclable sert de parking régulièrement mais rien n'est fait. Villeurbanne c'est "priorité à la voiture".

➡ Des travaux en cours vont améliorer le cours Emile Zola mais les connexions Lyon/Villeurbanne restent à faire. De manière générale sur l'ensemble de la Métropole de Lyon: -les installations de chantier empiètent toujours sur les pistes cyclables sans itinéraire alternatif bien tracé ni entretenu. -les travaux de réseaux enterrés se font toujours sur les pistes cyclables et les remises en état après ouverture de la chaussée sont déplorables

➡ C'est surtout sur la qualité du revêtement qu'il faut faire des efforts car de nombreuses rues sont défoncées avec pleins de trous ou de travaux faits à la va vite qui sont très dangereux

➡ quels que soient les aménagements, une extrême prudence est toujours requise vis-à-vis de TOUS les autres usagers de la voie publique

➡ Circuler sur les voies de bus est confortable et très sûre pourtant certaines nous sont interdites. Nous pouvons être agressés par les bus.

➡ Uniquement des bandes cyclables sur des gros axes, impossible de faire circuler son fils de 6 ans sur des pistes cyclables dédiées

➡ La situation s'améliore, mais le manque d'infrastructure et d'un code de la route adapté sont des handicaps majeurs

➡ Je pense qu'il y a un gros manque d'éducation et de "circuler ensemble", aussi bien pour les automobilistes que pour les cyclistes et les piétons. Circulant à tour de rôle à pied, en vélo ou en voiture, j'arrive à comprendre les différents points de vue. Trop de cyclistes ne respectent pas le code de la route (feux, panneaux de signalisation, visibilité la nuit...) Trop d'automobilistes ne respectent pas les vélos (refus de priorité principalement, dépassement trop près...) Trop de piétons ne se préoccupent pas des voitures et vélos et traversent n'importe où sans regarder, déboulent d'entre 2 voitures stationnées, circulent sur la chaussée alors que le trottoir est libre juste à côté...

➡ j'aimerais bien que les pistes cyclables soient séparées réellement par un muret en dur sinon les voitures stationnent ..ou nous coincent

➡ Le gros point noir est le stationnement des véhicules sur les voies cyclables et les trottoirs qui augmente les risques d'accident.

➡ Non-application du code de l'urbanisme: les travaux très fréquents de voirie ne mènent presque jamais à la construction de voies cyclables mais systématiquement à la mise en place massive de stationnements automobiles.

➡ Ras

➡ Les routes de Villeurbanne sont à l'abandon : Les travaux de rénovations sont généralement mis à mal aux premiers travaux quels qu'ils soient et sont rebouchés n'importe comment. On a l'impression qu'aucun contrôle de la mairie n'est fait sur les interventions des différents prestataires.

➡ Faire de l'information auprès des piétons qui sont aussi des dangers pour les vélos car ils traversent les axes sans vérifier la circulation, le nez sur le portable, en ne respectant ni les passages piétons, ni les feux piétons... + travailler sur les marquages des pistes cyclables non protégées (adopter une couleur par exemple comme en Allemagne car le blanc se confond avec les autres marquages et la réflectivité des marquages n'est pas suffisamment importante.

➡ Ce n'est pas rassurant de prendre le vélo en général à Villeurbanne

➡ Tous les jours des automobilistes sont garés sur les pistes cyclables qui sont utilisées comme des double files. Le problème c'est que les voitures mettent en danger les cyclistes surtout quand nous sommes à contresens des voitures. Sur mon trajet de 15 min de vélo j'ai beaucoup de pistes cyclables et je pense compter en moyenne 10 à 15 voitures garées illégalement. Que fait la police ? Que fait la ville de Villeurbanne ?

➡ Les aménagements pour les vélos sont importants. Il faut maintenant que les usagers motorisés nous respectent plus. J'ajouterais que les nombreux chantiers sur la commune abîment beaucoup les chaussées ce qui rend plus inconfortables nos trajets à vélo.

➡ Il faudrait sensibiliser les conducteurs de voitures aux vélos, j'ai trop souvent failli me faire renverser dans une rue où la piste cyclable est à "contre-sens" de la route: aux intersections les conducteurs ne regardent que s'il vient une voiture. Les pistes cyclables qui sont simplement marquées par une ligne sur le bord de la route ne sont pas assez bien entretenues, à chaque fois que des travaux sont fait, les trous sont mal rebouchés (le goudron n'est pas du tout lisse), ce qui rend l'utilisation de la piste cyclable impossible.

➡ 1/ Le stationnement des voitures sur les pistes cyclables est un fléau. La PM tolère des comportements inacceptables (chaque jour, dans les mêmes zones). 2/ Les aménagements sur le cours Emile Zola, en 2019, sont décevants (de simples bandes ?) et le timing des feux tricolores est inadapté aux cyclistes 3/ Mon enfant sait faire du vélo depuis l'âge de 3 ans, il en a 5 et je n'ose même pas le mettre sur la chaussée sur son vélo, c'est bien dommage. 4/ On manque d'arceaux !

➡ Avenue Roger Salengro impraticable en vélo

➡ La mairie ne fait RIEN contre le stationnement gênant GCUM

- Il faut augmenter le nombre de pistes cyclables. Le cours Emile Zola à vélo c'est pénible !!!
- Un axe majeur a été refait. trottoirs élargis, chaussée rénovée, place de stationnement enlevées et une bande cyclable a été installée... Alors qu'il y avait toute la place pour faire une piste en site propre...
- Le manque de stationnements vélos est un problème récurrent.
- je me rends quotidiennement à mon travail à vélo (5km) et suis sans arrêt sur mes gardes : automobilistes agacés par les vélos et ne respectant pas du tout les priorités, voitures parkées sur les pistes cyclables, roulant sur les pistes cyclables (qui devraient être séparées des voies pour les voitures et des places de stationnement). je me suis déjà fait voler deux vélos dont un électrique. les "cédez le passage" pour les vélos aux feux dont la visibilité est bonne devrait être systématiques et expliqués aux automobilistes. la priorité devrait être donnée aux vélos.
- Il faut arrêter de dessiner des voies vélos en double sens dans des rues où il n'y a de la place que pour une voiture. C'est hyper dangereux, personne n'a le vélo de géotrouvetou qui permettrait de passer au-dessus de la voiture. Par ailleurs, la densification de l'habitat n'est pas pensée avec l'offre vélo en libre service. Résultat, depuis deux ans, je ne circule quasiment plus à vélo, il n'y en a jamais de disponible.
- D'une manière générale, cohabitation vélo/voiture/piétons/trottinette pas toujours facile (encombrement des espaces dédiés par exemple), avec une part de responsabilité due aux comportements cyclistes à faire évoluer (non respect des feux et des priorités par exemple) pour que cela s'améliore.
- Il faudrait repenser plus globalement la circulation entre véhicules motorisés et vélos. Par exemple, des axes complètement réservés aux vélos (et piétons).
- Les infrastructures sont relativement bien développées mais le comportement des usagers motorisés est déplorable.
- La politique vélo à Villeurbanne est déplorable, on le voit au niveau du choix préférentiel de favoriser la voiture au détriment des aménagements propices aux modes de transports doux. Le refus de rendre le cours Tolstoï cyclable sur la voie de Bus C3 dans le sens Totem-Grandclément, l'état déplorable du revêtement sur le cours de la République, le non sens du marquage au sol sur le rond point Totem, le refus des DSC, le manque d'emplacements sur Victor Hugo devant le cinéma, la "piste dans le caniveau Rue du 8 Mai 1945. On notera une tolérance du parking incessant des voitures sur les pistes cyclables. Voir les récents accidents à Perroncel et Lacassagne. Tout ces facteurs forment un système où la voiture est reine, l'espace public monopolisé par la violence motorisée et où les catégories déjà marginalisées (classes populaires, Femmes, enfants, seniors) sont découragées de l'usage du vélo par manque d'itinéraires protégés et l'état du revêtement. Ce n'est pas une com' boiteuse comme le numéro 326 de Viva qui masquera les choix déplorables de l'aménagement urbain.
- Trop peu de signalétique pour les cyclistes, peu de piste cyclable, aucun panneau sous les stops pour prévenir qu'une piste cyclable arrive à contre sens de circulation
- J'utilise essentiellement des vélos que je trouve très pratiques, malgré les complications qui ont eu lieu en 2019 (casse, stations fermées...). Des pistes cyclables dans plus de rues, et à chaussée séparée sur plus de grands axes (cours Emile Zola, rue du 4 août...) seraient une bonne chose.
- Il reste un problème sur la situation du vélo sur le cours Tolstoï entre le totem et grand clément
- améliorer la sécurité, séparer voies cyclables des autres voies. plus d'information (direction, point parking, point réparation)
- non
- Selon moi, des progrès ont été faits ces dernières années pour améliorer la place du vélo et plus globalement des modes actifs à Villeurbanne (requalification du cours Emile Zola, piétonnisation de l'avenue Henri Barbusse l'été, etc.). Si ces efforts sont appréciables, ils ne me semblent cependant pas suffisants. En effet, beaucoup d'incivilités peuvent encore être observées, notamment du stationnement de véhicules motorisés sur les aménagements cyclables (y compris sur les contre-sens cyclables !) ce qui peut s'avérer particulièrement dangereux. Il s'agit à mon avis d'une des améliorations prioritaires à prendre en compte pour démocratiser l'usage du vélo : comment peut-on espérer que des parents sortent à vélo avec leurs enfants dans de telles conditions d'insécurité ? Par ailleurs je pense que la mise à double sens cyclable des rues à sens unique est encore un vrai manque sur certains axes, ce qui peut obliger à des détours pour les cyclistes. Villeurbanne me semble sur la bonne voie pour favoriser le vélo, mais il reste encore beaucoup à faire pour en démocratiser et faciliter l'usage !
- Villeurbannaise depuis presque 20 ans les améliorations en faveur des vélos et modes actifs sont indéniables. Merci. Il faut continuer (en s'inspirant par ex de l'aménagement du cours Lafayette à Lyon). Le partage de la voirie dans la métropole me paraît de plus en plus difficile; chacun pensant uniquement à soi, et je le déplore vraiment. Il faut être particulièrement vigilant en vélo et en tant que piéton. Le non respect du code de la route est de pire en pire y compris parmi les cyclistes, et cela m'inquiète. Pourtant je continuerai à me déplacer quotidiennement à vélo, en essayant à ma petite échelle de contribuer à la diminution de la pollution
- le carrefour de Charpenne mérite une réflexion globale compte des flux piétons/vélos/voitures/tramways/bus

- faut juste réussir à ne pas mourir.
- Des voies dédiées sur tous les grands axes. Et surtout une vraie liaison jusqu'au centre de Vaulx-en-Velin.
- Aucune action police/mairie contre les véhicules garés sur les bandes cyclables. Tous les 200 m en moyenne on doit s'insérer dans le trafic voiture et de mettre en danger pour les éviter. A l'inverse on commence à voir des campagnes de répression contre les cyclistes en décalage complet avec l'accidentologie.
- L'usage quotidien du vélo est possible mais il pourrait être amélioré au niveau de la sécurité sur les routes
- Beaucoup de rupture de continuité entre 2 itinéraires cyclables Beaucoup de conflits d'usage entre cycliste et voitures aux traversées de passages piétons même si c'est prévu pour les cyclistes Beaucoup de traversées dangereuses de carrefour Beaucoup de fin d'itinéraires cyclables qui débouchent sur des voies rapides ou grands axes
- Il faut bcp plus de pistes cyclables séparées des voies routières par une bordure béton dissuasive
- Des progrès ont été fait mais il faut vraiment aller plus loin avec uniquement des pistes séparées de la circulation voiture et plus de lieux pour garer les vélos en sécurité.
- Rue Rébatel à Lyon. C'est une voie à sens unique, avec voie pour cycliste dans le sens opposé. Néanmoins, il y a une bordure séparatrice qui empêche aux cyclistes de doubler en sécurité. Boulevard des Etats-Unis à Lyon : La piste cyclable est surélevée. C'est une bonne chose... mais à vélo de route, on ne peut pas remonter dessus (à moins d'être à très faible vitesse et perpendiculaire au trottoir).
- Je ne circule pas dans le centre ville mais toujours dans les quartiers extérieurs. Là où se trouvent les soucis.
- Le nombre de pistes cyclables doit être augmenté, et traités notamment les grands axes comme le cours de la République où il y a beaucoup de vélos et des voitures qui roulent très vites.
- En périodes de travaux, les trajets à vélo sont dangereux et pénibles. Merci pour tout ce que vous mettez en œuvre pour les cyclistes
- Beaucoup de piste cyclables sont mal pensées et donc dangereuses : au rond point du totem, sur le cours Tolstoï, à Grand Clément...
- aucun respect des autres usagers voiture /piéton envers les vélos, des itinéraires dangereux traverser un rond point ou un carrefour est anxiogène, je prendrais plus souvent mon vélo si de vrais itinéraires vélos sécuritaires étaient mis en place
- L'utilisation fréquente de la piste cyclable par les scooters n'est jamais pénalisée
- Je pense que Villeurbanne fait des efforts, que c'est plutôt bien pour la France. Je pense que dans Lyon c'est moins bien. Cela mériterait une grande campagne de sensibilisation aux automobilistes. J'attends cela de la part de l'état (non de ma mairie)
- Normes aménagements vélos très en retard... Ex 1 Carrefours pas aménagés (cf Danemark : les vélos traversent avec les piétons (double passage)). Ex 2 de nombreux poteaux ou panneaux sur les pistes. Ex 3 trottoirs en chicane à un carrefour (attention mobilisée pour les voitures) créant un danger. ...
- Il faudrait une plus grande éducation des conducteurs et conductrices de voiture sur les voies à double sens et le respect des pistes cyclables. Il faudrait augmenter les voies réservées aux vélos.
- sur le boulevard Emile Zola, il y a toujours une voiture garée sur la piste cyclable. Et c'est nous qui nous faisons insulter quand on signale que c'est une piste cyclable. De façon générale, les cyclistes se font systématiquement insulter par les voitures, avec queue de poisson, frolage, alors que je respecte tout à fait le code de la route. il faudrait plus de communication sur le droit du vélo sur une route car visiblement les conducteurs de voiture ne le connaissent pas.
- Faire des pistes cyclables et pas des bandes cyclables.
- Ville jumelle de Lyon, cependant la qualité des infrastructures cyclables est bien inférieure à celle de Lyon
- La ville est déjà très polluée, les cyclistes méritent d'être en sécurité!
- Beaucoup trop de bandes cyclables, pas de vraies pistes. Les seuls endroits "paisibles" que je connaisse sont la piste le long du T3 (bien que très empruntée par des piétons, on s'adapte), la zone résidentielle entre Leon Blum et Salengro, le campus de la Doua...pourquoi? Parce que peu de circulation auto. Cours Emile Zola = danger de mort, j'y ai perdu un vélo et manqué de me faire agresser plusieurs fois. Je ne compte plus les incivilités ou les refus de priorité (alors que je regarde l'autre directement dans les yeux). Un sentiment d'impunité total chez les motorisés, un sentiment d'abandon chez ceux qui font l'effort de ne pas être une particule élémentaire de bouchon pour se rendre sur le périph'.
- Lorsque je suis à vélo, je dois faire preuve d'une attention exacerbée si je ne veux pas me faire renverser. et c'est fatiguant. Il serait génial d'avoir des espaces cyclables sur toutes les rues de Villeurbanne et de communiquer sur les déplacements à vélo auprès des automobilistes.
- certaines voies sont indiquées cyclables alors qu'il n'y a pas la place pour un vélo et une voiture (rue Fournière ; cours Tolstoï dans le sens des voitures). certaines voies sont partagées avec les piétons sans avoir une place pour chacun (rue

Perrin entre rues Genas et Jaurès).

→ La rue Francis de Préssensé est dangereuse pour les vélos sur le tronçon où se trouvent le collège et la piscine Bouilloche, tronçon pourtant très fréquentés par les enfants.

→ Trop de vélos violets mis en service ils prennent toute la place de parking

→ Problème des vélos en location qui occupent les places de stationnement vélos

→ Développer encore les pistes cyclables, et verbaliser ceux qui se garent dessus car c'est franchement dangereux

→ Beaucoup de progrès ces dernières années, c'est très agréable

→ On sent une volonté de Villeurbanne de donner plus de place au vélo. Mais la voiture reste malgré tout prioritaire. Dommage

→ Faire de la prévention auprès des cyclistes sur les règles de conduite et le respect du code de la route, des piétons, et des autres cyclistes.

→ La piste cyclable le long du tram T3 est catastrophique. Les espaces ne sont pas bien définis. Il manque de place pour les piétons.

→ Manque de pistes cyclables pour se rendre à la gare et de stationnements sécurisés pour laisser son vélo et prendre les transports en commun

→ De trop nombreuses voitures stationnent sur les voies cyclables, des routes parfois en mauvais état et une cohabitation qui peut s'avérer dangereuse avec les voitures.

→ À titre d'exemple, le boulevard Reguillon vient d'être refait, pas de bande cyclable, aucun endroit pour y déposer et attacher de manière sécurisée les vélos.

→ Par endroits c'est la jungle

→ Il y a tout à revoir. C'est la catastrophe !

→ Trop d'importance donnée aux voitures encore. Il faudrait augmenter les intervalles de feux pour décourager les automobilistes à prendre leur véhicule.

→ La qualité du revêtement des chaussées n'est pas confortable. Des voies cyclables sont aménagées par endroit et cela est très agréable. Cependant, lorsque les pistes cyclables ne sont pas présentes, cela est très difficile de circuler correctement. Nous ne savons pas où rouler, ni sur trottoirs ni sur route.

→ Les automobilistes ont tendance à se garer sur les voies cyclables, ce qui ne serait pas le cas si la voie était séparée de la route. Aussi, les automobilistes ne respectent pas les distances de sécurité avec les vélos et nous mettent très souvent en danger.

→ Très peu de pistes pour des déplacements nord-sud. Routes en mauvais états. Voitures sans respects

→ Pont de Cusset : toujours problématique. Des travaux semblent en cours, mais à voir ce que ça va donner... Travaux de la Doua cet été (2019) : rien n'a été fait pour les cyclistes. Ce n'est pas parce qu'il s'agit d'un campus l'été que personne n'y passe ! Rond au croisement de l'avenue Albert Einstein, de l'allée des Frères Benoît et de la rue de la Feyssine : construction de ce qui semble être un parking privé, avec nouveau marquage au sol. Conclusion : c'est aux cyclistes de laisser le passage aux véhicules qui sortiront de ce parking !! Scandaleux !!

→ la réfection complète de la voirie du cours Émile Zola en 2018 /2019 n'a pas intégré de séparation physique entre vélo et voiture et s'est contenté de reproduire le schéma déjà existant d'une piste cyclable matérialisée par une bande blanche à droite de la voie auto : quel dommage !

→ le réaménagement du cours Émile Zola est une honte. Pas du tout penser pour les vélos. Il fallait mettre sens unique pour les voitures et l'autre sens uniquement en piste cyclable. Faire ce principe pour plusieurs routes à Villeurbanne et limité à 25/30 dans tout Villeurbanne la vitesse des voitures. Mettre des panneaux vélos dans certains sens interdits. Mettre des panneaux céder le passage en sortie de rond point lorsqu'il y a une piste cyclable et panneau clignotant attention vélo. Le vélo doit être prioritaire sur la voiture de manière générale.

→ il faudrait sensibiliser/sanctionner les usagers de tous types de véhicules et les piétons lorsque les règles ne sont pas respectées

→ aménagement de pistes cyclables en contre sens des rues à sens unique très fréquent, mais sans séparation de la voie très dangereux. Beaucoup de stationnement de véhicules motorisés sur les pistes cyclables. Pistes cyclables qui disparaissent d'un côté du carrefour à l'autre. Très peu de moyen pour "se garer". Mais j'ai l'impression que le niveau d'exigence ici est bas car les personnes n'ont jamais fait l'expérience d'être en sécurité et bien en vélo, car l'espace vélo est toujours à la marge, coincé où on peut, pas très légitime, pas pensé, ce qui ne donne aucune envie de faire du vélo. Bcp de personnes avec qui j'en parle ont peur ! Je viens d'une ville du nord de l'Allemagne où le vélo a la priorité et chaque fois que je reviens à Lyon je dois me refaire un style de conduite de vélo "musclé", alors qu'en Allemagne je sais

qu'on ne va pas me griller la priorité, pas tourner devant moi, pas me froler etc. quand je suis en vélo, contrairement à Lyon/Villeurbanne.

→ la piste cyclable le long du tramway T3 est à sécuriser sur les arrêts de tram (conflits avec les piétons), au croisement rue Lacassagne (traversée très dangereuse) et rue de la ligne de l'Est (double sens cyclable interrompu / un sens sur la chaussée ce qui est très dangereux, j'ai failli plusieurs fois me faire renverser par des chauffards qui trouvent que le vélo est trop lent)

→ Très difficile de mesurer un ressenti, risque de subjectivité, pas forcément fiable...

→ Les conditions ne s'améliorent pas alors que le trafic cycliste augmente

→ insécurité, non respect des cyclistes, non respect des pistes cyclables et des trottoirs par les voitures

→ il faut plus de pistes cyclables !!

→ Une beaucoup plus volontariste serait bienvenue !!

→ Trop de pistes cyclables sont utilisées par les piétons, même lorsqu'il y a un trottoir de l'autre côté de la rue (exemple le long du T3). Les accidents entre cyclistes et piétons sont fréquents. Une signalétique devrait inciter les piétons à ne pas utiliser les pistes cyclables, et des contrôles devraient être effectués. Egalement, lorsque les pistes cyclables sont le long des trottoirs, il est fréquents que les poubelles vides soient laissées dessus par les éboueurs.

→ Pas assez d'effort concernant le vélo à Villeurbanne

→ Sur Villeurbanne des travaux importants sont réalisés, il était très facile de faire des pistes cyclables séparées des automobilistes. Mais non c'est encore pire pour les vélos. Nous nous sentons en danger constamment, les voitures vous frôlent et vous pousse sur les trottoirs. Les pistes cyclables sont toujours encombrées, soit par des voitures soit par les poubelles. Merci monsieur le Maire de ne rien faire pour les vélos.

→ effort très important en faveur des vélos. Ajout d'une voie vélo et suppression d'une voie voiture dans la rénovation des grands axes

→ Bonjour, je circule majoritairement seule à Villeurbanne, j'aimerais circuler plus avec mes enfants, mais je renonce souvent devant la dangerosité, et prend à contrecœur la voiture aux heures de pointe, et fait circuler mes enfants (5 et 8 ans) sur les trottoirs en heures creuses. Par ailleurs, il n'y a pas de local à vélo à leur école, nous devons les garer devant l'école avec un cadenas, ce qui fait renoncer à mon avis un grand nombre de parents.

→ Peu de pistes cyclables protégées, pas de verbalisation des comportements dangereux par la police municipale (stationnement sur piste cyclable, non-respect des priorités, etc). Certaines pistes qui existaient ont disparu et certains aménagements ne sont que des coups de peinture sur le sol pour faire comme si on prenait en compte les cyclistes. C'est très dommage.

→ Les plus grands dangers sont les stationnements de véhicule sur les pistes cyclables, ou des poubelles ! Il serait bon aussi de rajouter quelques tourne-à-droite.

→ Entretien du marquage des pistes agir contre les véhicules garés sur les pistes cyclables MERCI

→ Il est difficile d'utiliser le vélo à Villeurbanne

→ La voiture reste reine à Villeurbanne

→ Nécessité de : 1/Nettoyer les pistes cyclables 2/Verbaliser les automobilistes stationnés sur les bandes cyclables. 3/Vérifier après les ouvertures de chaussée que la voie cyclable est correctement goudronnée(cf. bosses, joints de chaussée, trous...)

→ Si nos élus devaient utiliser quotidiennement le vélo pour leur déplacement, la place du vélo en ville serait une histoire ancienne.

→ Beaucoup d'améliorations depuis quelques années, mais il reste encore beaucoup à faire, car seuls les jeunes utilisent le vélo à Villeurbanne. Beaucoup ne se sentent pas suffisamment en sécurité sur certains axes

→ Manque de pistes sécurisées. Le vrai problème sont les automobilistes et leurs dangers/inconscience

→ Trop de voitures garées sur les pistes cyclables. Trop de vélos sur les trottoirs, trop d'infractions au code de la route de la part des véhicules motorisés face à un vélo (refus de priorité" grille les stop, ne signalent pas quand ils tournent)

→ Beaucoup trop de voiture dans les villes : trop de pollution et axes dangereux pour les vélos !

→ Manque de continuité dans le réseau de pistes cyclables : il faudrait se téléporter pour passer de l'une à l'autre ou y accéder en sécurité.

→ Il faut une piste cyclable cours de la République

→ Il manque des stationnements sécurisés dans les zones résidentielles. Il y a encore de gros axes routiers à Villeurbanne où les cyclistes ne sont pas du tout les bienvenus (liaisons Charpenne-Lyon 6 par exemple). Sur la rue Frédéric Mistral : les automobilistes roulent très vite et les stationnements sur la piste cyclable sont très courants, provoquant des conflits d'usage avec les piétons.

➡ A Villeurbanne, de gros efforts ces deux dernières années d'aménagement de bandes cyclables sur les grands axes, et nombreux arceaux. Mais irrespect des automobilistes qui génère de l'insécurité.

➡ verbaliser + sévèrement les conducteurs de véhicules motorisés qui s'arrêtent sur les pistes cyclables. Donner une VRAIE priorité au vélo afin d'encourager les gens à le prendre davantage.

➡ Je déplore que les pentes ne soient pas prises en considération dans les aménagements urbains pour les vélos. Dans une descente, une voiture peut freiner beaucoup plus facilement qu'un vélo. Dans une montée, un vélo sera très lent (et va possiblement créer un bouchon) ce qui n'est pas le cas d'une voiture.

➡ Il y a des progrès mais on est partis de tellement bas. La culture Vélo commence à prendre, mais c'est lent. Circuler en vélo représente toujours un danger !

➡ Les voitures prennent les pistes cyclables comme un arrêt minute ou un parking, ce qui est dommage et dangereux ! (j'ai même déjà vu une auto école et une voiture de police garée sans gyrophare...bon pour l'exemple)

➡ Pistes cyclables en très mauvais état et non respectées par les automobilistes et les piétons rendent la circulation très compliquée et dangereuse

➡ il faudrait une prise de conscience générale

➡ Le cours Emile Zola a vraiment besoin d'être sécurisé, les arrêts en warning sur la piste cyclables sont innombrables et les automobilistes roulent beaucoup trop vite et prêt. Quel dommage quand on voit le nombre d'habitants qui prennent leur vélo... Les rues parallèles sont trop étroites et il n'y a pas suffisamment de communication sur la circulation à contresens, qui valent à chaque trajet quasiment des insultes/frôlements... Allez Villeurbanne, tous à vélo !

➡ Merci pour le sondage

➡ Les bandes cyclables sont souvent intermittentes. Les pistes sont peu courantes. La chaussée est par endroit en très mauvais état. Beaucoup de voitures profitent des bandes cyclables pour stationner (Comme pour les trottoirs) sans réel intervention de la police!

➡ Beaucoup de travaux dans les rues rendent les pistes cyclables quasiment impraticables même après la fin des travaux (bitume non homogène) !

➡ Les aménagements de la ville sont visibles, mais le problème reste toujours les automobilistes qui ne respectent pas les cyclistes et n'hésitent pas à couper la route, la priorité, le stop. De même pour les scooter qui empruntent les pistes cyclables tout en insultant les cyclistes

➡ Non

➡ Villeurbanne est une ville dans laquelle les véhicules motorisés sont considérés comme prioritaires par les autorités. Les actes de malveillance ou d'irrespect contre les vélos ne sont jamais verbalisés. Les espaces cyclables ne sont pas protégés.

➡ Souci principal: quasi absence de pistes séparées, ce qui fait qu'on ne peut rouler avec des enfants que le dimanche matin, et que les automobilistes sont systématiquement garés sur les pistes cyclables.

➡ L'adoption des panneaux tourne-à-droite par la ville de Villeurbanne fut une très bonne chose.

➡ Il manque des aménagements cyclables sur Stalingrad, Salengro, Anatole France contre sens, alsace contresens, genas intraperiphérique.

➡ Beaucoup de voitures sur les pistes cyclables et aucune réaction de la police quand on leur signale

➡ Villeurbanne est à la ramasse, et c'est dangereux pour nous les cyclistes !!

➡ Les villeurbannais ne respectent pas les pistes cyclables, ils s'en servent comme d'un parking minute ou plus . Les pistes cyclables en contre-sens sont dangereuses car les conducteurs de voiture ne respectent pas la limitation de vitesse. Il y a pas assez d'emplacement pour garer son vélo en sécurité.

➡ Il faudrait des bandes cyclables rue de la République

➡ Les bandes cyclables sont mal entretenues (trou, bris de verre), parfois cachée par une rangée de stationnement et/ou encombré de poubelle ou de véhicule stationnés

➡ Frustrée par tous les travaux autour du cours Emile-Zola qui ont pour moi oublier les vélos, une voie séparée tout le long aurait été tout à fait possible

➡ Les vols fréquents et les incivilités des véhicules motorisés rendent encore aujourd'hui la route insécure pour les cyclistes

➡ Il faudrait un peu plus de respect du partage de la voirie de la part des automobilistes, des usagers des trotinettes et des vélos.

➡ Je rêve d'une signalétique au sol très visible et d'espaces réservés uniquement aux vélos pour plus de sécurité.

- ➡ besoins prioritaire : augmenter les stationnement cyclistes proches des stations TC, renforcer les maillages cyclistes, notamment contresens (parfois existants mais mal marqués donc dangereux)
- ➡ Marre des piétons sur les pistes cyclables
- ➡ c'est en bonne voie, mais à chaque fois qu'il y a des travaux ça redevient le b***** le vélo est aussi victime de son succès : beaucoup + de cyclistes, + d'incivilités des cyclistes ça avance
- ➡ Vols de vélos fréquents, ne se sens pas en sécurité par rapport aux véhicules motorisés, pas facile de se diriger
- ➡ Les relations avec les automobilistes se dégradent. Les véhicules garés sur la piste cyclable sur le cours Emile Zola sont constants, les automobilistes roulent trop vite sur cet axe, ne font pas attention aux cyclistes, grillent les feux et les priorités, ne regardent pas leurs rétroviseurs. Les nombreux travaux renforcent le sentiment d'insécurité à vélo
- ➡ Oui les automobilistes quel que soit leur secte ne respecte pas les distances de sécurité et ils se rabattent aussitôt, en plus rien pour les personnes sourdes ???
- ➡ L ensemble de la politique est basé sur la voiture. Une route dans l agglomération lyonnaise est systématiquement construite /rénové de la même façon 50 % de Sas surface pour le déplacement des voitures, 40 % pour les garer, le restant devant partager entre les vélos piétons
- ➡ l'état de la voirie à Villeurbanne est globalement plus mauvais p/r aux autres secteurs de Lyon. Sur les grands axes (Tolstoi, Salengro, encore Zola à ce jour) aucun réel effort pour les cyclistes. Là où des pistes ont été posées (ex. Mistral - Sagnier) elles sont extrêmement mal conçues. Les places comme Charpenne, Reconnaissance-Balzac et le périmètre entier de Gratte-Ciel sont des chaos infernaux. aucun effort contre le stationnement sauvage - ici comme pour tout Villeurbanne est le mauvais élève de la ville.
- ➡ Pour moi une éducation au respect entre usagers de la route est la clef. Les automobilistes pensent que la rue leur appartient et vélos et piétons sont de trop. Les aménagements sont très utiles mais les situations dangereuses sont issues d'un manque d'attention des voitures et une incompréhension de notre mode de déplacement.
- ➡ Beaucoup de travaux en ce moment à Villeurbanne (mais comme partout), qui rendent très compliquée et dangereuse la circulation en vélo (voiture agacée - manque d'attention...)
- ➡ Si des axes sécurisés existent (Totem> Lafayette) le rythme des feux n'est pas pensé pour le vélo. Aucun axe calme n'existe pour les vélo, même dans les zones résidentielles où les voitures vont à plus de 30kmh. Enfin, les routes et voies cyclables ne sont pas en bon état pour rouler. (beaucoup de nids de poules à éviter). Pleins de solutions possible : il n'y a pas d'axe N/S E/O sécurisé : ce pourrait être rue de la République / ou même bloquer une rue uniquement pour les riverains en voiture + livraison + vélo et faire une piste dédiée.
- ➡ Les pistes cyclables sont souvent mal entretenues : trous, bosses... Certaines intersections sont vraiment dangereuses, et on trouve très souvent des véhicules stationnés sur les pistes cyclables... J'espère que les résultats de l'enquête seront pris en compte !
- ➡ Le trajet du TOTEM à la DOUA est vraiment très désagréable : peu de piste cyclables, nids de poule, peu d'emplacement pour garer son vélo.
- ➡ Il existe des rues très empruntées par les cyclistes qui ne possèdent ni bande ni piste cyclable, et c'est vraiment le plus gros problème de la ville.
- ➡ Pensez à vos étudiants ! Parmi les utilisateurs de vélos les plus fréquents qui ne sont pas en sécurité autour du campus de Lyon 1. Déjà 1 morte en moins de 2 ans sur un rond point à coté du campus qui n'a depuis quasi pas changé et reste sans piste cyclable
- ➡ Penser à faire des voies vélos dans les petites rues aussi
- ➡ Le plus gênant pour moi est le stationnement de voitures sur les pistes cyclables et leur mauvais entretien
- ➡ des améliorations en 2 ans mais aussi des régressions.
- ➡ Personnellement je me suis déjà fait renversée a cause d'un automobiliste du a son inattention et a la non prise en compte du marquage au sol de manière générale les pistes cyclables ne sont pas assez visibles et il est souvent mis de côté le fait que les vélos roulent vite plus vite que les voitures en agglomération
- ➡ Plus de pistes cyclables ces dernières années. Manque de parking à vélo. Le stationnement sauvage est quotidien devant bar tabac pizzeria. Gêne des scoot et trot électriques plus fréquentes que piétons. Mais certains cyclistes ne respectent pas les passages piétons et feux rouges.
- ➡ Faut mettre en place de vraies sanctions aux gens qui se garent dans les pistes cyclables car c'est un vrai danger pour les cyclistes. Je croise au moins 2 ou 3 voitures garées sur la piste cyclable en allant à mon travail tous les matins, et je fais que 10min à vélo!
- ➡ Les voies cyclable a contre sens des véhicules sont dangereuses

➡ Revêtement peu entretenu dans certaines rues, travaux empêchant les pistes cyclables d'exister, voitures et livraisons garées sur les pistes !!!!

➡ Je crois que le budget consacré aux déplacements motorisés à Villeurbanne est 100 fois, 1000 fois plus important que celui consacré aux déplacements à vélos. Je n'ai jamais vu le maire à vélo, je n'ai jamais vu de policier à vélo, Ça ferait du bien.

➡ lorsque vous circulez sur une rue ou vous êtes juste séparé des voitures par une ligne c'est extrêmement dangereux les voitures ne vous respectent pas et cherchent à vous renverser car ils se sentent en position de force. Pour aller sur le campus de la Doua en vélo de la rue Gabriel Péri à côté de l'hôpital des Charpennes le rond point entre le cours André Philippe et rue Gabriel Péri est très dangereux pour les cyclistes et l'avenue Roger Salengro idem je passe par l'avenue Condorcet et monte sur les rails du tramway pour me sentir en sécurité obligé et je suis pas le seul. Sur le campus il y a un nombre de vélo avec des roues ne moins ou autre car ils se font tous voler.

➡ 1/ Continuité des trajets en piste cyclable non assurée... 2/ marquage au sol souvent effacé, surtout pour les pistes à contre-sens. Faut avoir le courage d'y aller !

➡ Le revêtement de la piste cyclable qui longe le T3 s'est dégradé. La piste est très utilisée, très agréable...mais avec un vélo de route, c'est la galère. Pourquoi avoir supprimé les arceaux près du métro République ?! C'est un vrai plus de pouvoir se garer devant les transports en commun, ça facilite l'intermodalité.

➡ Une piste cyclable ce n'est pas un trait de peinture sur la route qui sert pour l'essentiel d'espace pour se garer en double file pour les voitures. Chaussée séparée pour les pistes cyclables, sensibilisation, verbalisation, stationnement payant cher et plus d'espaces de livraison pour les camions sont indispensables.

➡ Il faudrait de façon urgente mettre en place une réelle signalisation au sol les voies cyclables surtout aux croisements de grands axes de circulation. Exemple croisement avenue Blanqui et rue du 4 août (contre sens) pour rallier la station Velov et la rue P. Larfargue (itinéraire pour récupérer le cours Zola)

➡ Les bandes cyclables sont occupées (trop souvent) par des voitures. On a besoin de verbalisations !

➡ Villeurbanne privilégie les bandes cyclables sur ces nouveaux aménagements au détriment des pistes cyclables (Ex: réaménagement cours E. ZOLA en cours), la sécurité des cyclistes n'est donc pas une priorité. Lors de ma plainte au commissariat on m'a indiqué que jusqu'à 20 vélos par semaine ont été déclarés volés (sans compter les plaintes non déposées..). Il y a des lourds efforts à réaliser pour accompagner les vélotafteurs.

➡ Enormément de voitures et camions de livraisons stationnés sur bandes cyclables.

➡ Pour moi qui circule en vélo depuis 2007 dans Villeurbanne j'ai noté une augmentation de la fréquentation des vélos et aussi un aménagement conséquent de pistes cyclables. Malheureusement beaucoup de pistes cyclables sont dégradées par des travaux de voirie et le rebouchage des tranchées est fait en dépit du bon sens. Le comportement des automobilistes reste un réel problème avec beaucoup d'agressivité, forçage systématique des priorités aux ronds points.

➡ Je pense qu'en ces temps de réchauffement climatique la voiture prend encore trop de place dans l'espace urbain. Je trouve également dommage que les priorités ne soient pas suffisamment respectées. J'entend par là que les voitures ne respectent ni les priorités pour les vélos ni pour les piétons mais également que de plus en plus de vélos ne respectent pas les priorités piétons.

➡ L'aménagement secours Tolstoy et Zola sont dignes des années 80. Une vraie invitation à renverser un cycliste. Tout s'y prête

➡ Faire respecter les itinéraires cyclables en verbalisant les voitures stationnées dessus. Refaire le revêtement de certaines rues qui à vélo deviennent des itinéraires VTT et développer les pistes cyclables en site propre

➡ La sécurité est très liée aux horaires de circulation

➡ La ville est très grande et je ne la parcours pas en entier donc mes réponses ne concernent que ce que j'en connais.

➡ Il faut plus de contrôles pour les usagers de la route. Trop de conducteurs motorisés mordent sur les sas vélos et se garent sur les bandes cyclables. L'usage du klaxon à outrance doit également cesser. Et trop de cyclistes ou trottinettistes ne respectent pas la signalisation (feu rouges, sens interdit, circulation sur trottoirs), ce qui en plus de les mettre en danger met en danger les piétons.

➡ Il manque des pistes cyclables sur les grands axes et dans les rues à double sens. Mais la ville est en pleine travaux et s'améliore

➡ Villeurbanne est à la traîne de Lyon en matière de priorisation vélo/voiture.

➡ La police municipale et nationale ne fait pas appliquer le code de la route aux motorisés. Le stationnement des particuliers et livreurs sur les infrastructures cyclables et bus est PERMANENTE ! Même la police y stationne. Les motorisés sont irrespectueux, violents et ont des comportements dangereux envers les cyclistes. Les rodéos à scooter sont réguliers sur les pistes cyclables. La police n'intervient pas en cas de #gcum. L'infrastructure cyclable est rarement priorisée, de nombreux stop, feux, cédez-le-passage interrompent les tracés cyclables pourtant rectilignes. Pas assez de sas vélo. Pas

assez de M12. Des voies de bus toutes neuves où les vélos ne peuvent pas aller. Des zones d'activité/ industrielles sans infrastructures cyclable Le périphérique ne peut pas être traversé de partout à vélo.

➡ Des efforts faits par la mairie dans le bon sens. Quand on est usagé, on a toujours l'impression que ça ne va pas assez vite! Les problèmes de sécurité viennent essentiellement du comportement des automobilistes (portières de voitures ou dépassement trop près du vélo). Avec la démocratisation de ce transport, ça devrait s'estomper! Problème important de vols (alentours la Doua notamment), je ne laisserai pas un beau vélo dans la rue..

➡ \- La crainte du vol (avéré) est le plus gros facteur limitant à un usage non systématique (garer son vélo sur son lieu de travail, sécurisé, est plus facile que lorsqu'on va consulter un médecin en ville) - Certains itinéraires cyclables ne sont pas cohérents (rue Léon Blum, entre le 75 et le Médipôle, un sens est sur la voie des modes "doux", l'autre mélangé à la circulation automobile, là ou plusieurs chicanes font zigzaguer les cyclistes et automobilistes !) - Des panneaux ou poteaux, notamment le long du tram T3, gênent voire sont au niveau de la tête des cyclistes

➡ Les grands axes sont dangereux et peu de personnes (piétons & véhicules) respecte les cyclistes.

➡ Pourquoi ne pas différencier les pistes cyclables par un marquage de couleur différente au sol !

➡ Je pratique le vélotaf depuis 8 ans entre Bron et Villeurbanne, mais après 10000km environs j'ai décidé d'arrêter car j'ai peur pour ma vie et ma sécurité. Il n'y a pas un jour depuis 6 mois sans qu'on me grille une priorité, qu'on me frôle, qu'on m'insulte. Une femme a même donné intentionnellement un coup de volant pour me percuter car elle n'a pas supportée un coup de sonnette suite a son refus de priorité... C'est dommage mais la vie est trop précieuse pour la mettre en danger quotidiennement.

➡ L'apparition récente des trottinettes électriques est un très gros problème. On ne les entend pas arriver, elles n'ont pas les réflexes de civilité basiques des cyclistes (se signaler en sonnant quand on arrive ou qu'on double, ne pas utiliser les pistes cyclables en sens interdit...). Plusieurs fois, j'ai manqué de tomber car des trottinettes étaient garées sur la piste cyclable, parfois même en perpendiculaire de la piste, c'est extrêmement dangereux. Il y a un gros travail d'éducation à faire là-dessus. Il serait également bon de rappeler à tous que ce n'est PAS un moyen si écologique que ça de se déplacer !

➡ Encore trop peu de vraies pistes cyclables en ville. Gros problème de stationnement de voiture sur les bandes cyclables.

➡ l'usage du vélo serait facilité avec des zones 30 élargies dans la ville, et des vraies pistes cyclables en zone de circulation dense, et dès à présent par un contrôle systématique des véhicules mal stationnés ou ne respectant pas les sas vélo.

➡ Pas suffisamment de respect des cyclistes. Trop de discontinuité cyclable, surtout pas suffisamment étudié pour mettre de nouveaux cyclistes en selle!!!

➡ Peut mieux faire

➡ Plus de pistes cyclables dans les rues résidentielles !

➡ De très gros efforts sont à faire. Peut d'endroit où poser sont vélo. Et pas très sécuritaires d'en faire car peu voir très peu de pistes cyclables.

➡ Ffff

➡ Encore du travail sur les revêtements de beaucoup de rues très cabossées et désagréables pour la circulation cycliste

➡ Le rythme de communication est bien plus élevé que le rythme des réalisations : faire pour l'automobile se fait en priorité/confortable/indiqué ; faire pour le vélo est toujours présenté comme un problème. La conduite des chantiers fait supprimer les aménagements/équipements vélo en premier ; puis ce sont les dernier à être livrés. Il manque une "éducation des automobilistes" sur les nouveautés du code de la route, et sur les droits spécifiques des vélo. Enfin, il faut absolument que les aménagements temporaires (déviations et autres) soient AUSSI pensés pour le trafic piéton et vélo (au même niveau de qualité).

➡ Il faut absolument lutter contre l'arrêt sur les bandes cyclables et les sas vélo. En trois mois de vidéo verbalisation ce sera un comportement oublié. Si ce qui est proposé à Lyon se faisait à Villeurbanne...

➡ Création de voies rapides dédiées aux vélos selon les grands axes pour améliorer la sécurité et les temps de déplacements. Améliorer la signalisation horizontale (marquage) sur les franchissements de carrefour notamment a contre sens.

➡ Nous avons besoin d'une politique vélo volontaire, beaucoup de gens seraient prêts à prendre leur vélo s'ils se sentaient plus en sécurité. Les infrastructures font l'usage!

➡ RAS

➡ Je pense que la ville fait des travaux parce qu'il y a une demande, mais ceux ci ne sont pas pensés dans l'intérêt des usagers. Deux exemples: 1) de nombreuses rues sont en train d'être refaites intégralement, avec intégration de pistes cyclables. Problème: celles ci sont tracées à la peinture sans barrières physiques. Je pense que d'ici peu, les voitures vont beaucoup se garer en double file et rendre la circulation pour vélo plus dangereuse. 2) les portions de pistes cyclables sont en général en plus mauvais état que les routes (crevasse, branches qui soulèvent le revêtement,...)

- ➡ Dommage que ce sont les vélos qui ne respectent pas le code de la route...
- ➡ Villeurbanne c'est villeurbagnole les voitures s'en servent de parkings que ce soit les camions de livraisons ou les voitures. Il y a des rues sans aménagements cyclables, des points morts, des pistes cyclables supprimées, des carrefours dangereux et bcp d'incivilités de la part des automobilistes qui ne respectent pas le périmètre de sécurité
- ➡ Il devrait avoir des pistes cyclables protégées ou des vraies voies de circulation pour les cyclistes s qu'on puisse circuler à plusieurs et surtout sur lesquelles les véhicules ne puissent pas stationner. Dans la plupart des rues, en tant que cycliste je dois slalomer entre les véhicules, 1 coup sur la droite, 1 coup à gauche, car la route n'a pas été prévue pour avoir 1 deux roues + plus une voiture. Au lieu de prévoir des pistes à droite de la circulation, vous devriez prévoir des pistes à gauche nous permettant d'être au centre. Il faudrait que les aménagement soient penser par des usagers du vélo et autres deux roues et surtout que l'on ajoute également des stationnements pour les vélos proches des commerces. A chaque fois que je vais faire des courses ou que je vais sur les marchés, je n'ai pas d'autres choix que d'accrocher mon vélo sur des panneaux de circulation ou des barrières au milieu du trottoir car aucun stationnement n'a été prévu, même là on des nouveaux travaux ont été réalisés. C'est incompréhensible et incroyable. Moins de voitures, plus de vélos et de voies vertes pour des véhicules non motorisés, et surtout arrêter avec les trottinettes électriques qui détruisent la planète. C'est en permettant aux cyclistes de circuler correctement et en supprimant des routes pour les voitures que nous ferons progresser les usagers du vélo, c'est bon pour la santé de tous y compris de nos poumons et ça permettrait de limiter les particules fines. Merci d'avance de prendre en compte nos remarques.
- ➡ Le rond point du totem est un bon exemple de la bêtise
- ➡ Etudier la possibilité de piste indépendante des voitures stationné, risque important de collision avec un piétons
- ➡ Peindre des pistes cyclables au sol n'est pas une façon d'aménager la ville pour les vélos. Surtout quand celles-ci sont faites sur des lignes de bus, à contre-sens des voitures (sans protection), avec des virages à 90° sur 2m à un carrefour, avec des nid-de-poule, des rebords de trottoir. Cours Tolstoï/Lafayette, c'est neuf mais très mal aménagé.
- ➡ Revoir la voie le long du cours Émile Zola, trop dangereuse
- ➡ ayant habité Grenoble et circuler quotidiennement à vélo 20 ans (et suivi les progrès de la politique vélo), puis Berlin (2 ans) circuler à Lyon/Villeurbanne paraît dangereux...
- ➡ Peut facilement mieux faire
- ➡ Mais qui donc se charge de faire le tracé transversale de gratte-ciel à la place d'Arsonval ?
- ➡ Prenez l'avenue Roger Salengro et vous comprendrez, prenez l'avenue Francis de pressencé
- ➡ Le stationnement sauvage des automobilistes sur les infrastructures cyclables est particulièrement catastrophique à Villeurbanne. Que fait la police ?
- ➡ La ville a une politique beaucoup trop axée sur la voiture et ne fait pas assez respecter le code de la route en ne verbalisant pas les stationnements gênant
- ➡ Installée depuis 6 ans dans la ville je n'utilise plus mon vélo qu'occasionnellement parce que je ne me sens pas en sécurité ; mon itinéraire pour le travail est dangereux sauf à doubler mon temps de trajet pour circuler dans les rues aménagées sans que la sécurité soit pour autant maximum (non respect des pistes par les autres véhicules, routes trop peu large; danger de la simple ou double circulation cycliste dans les rues à sens unique...). Certains cyclistes sont aussi dangereux que les autres usagers aussi... Le rond point du totem récemment réaménagé s'il donne des priorités aux cyclistes sur les pistes tracées à l'extérieur en regard des véhicules qui sortent ou entrent sur le giratoire cela reste dangereux, d'autant que le marquage au centre du giratoire laisse aussi entendre que les vélos peuvent circuler sur l'anneau central. Je ne saisis pas bien le concept. Enfin il est plus qu'urgent de rendre obligatoire les casques pour les cyclistes ainsi que de nuit et même en ville gilets ou vêtements luminescents... Merci pour votre initiative d'enquête revoir la possibilité de pouvoir cocher "sans avis" car se positionner sur certaine n'est pas possible si nous n'en avons pas l'expérience et c'est dommage d'évaluer sans l'expérience ou la connaissance, cela fausse l'enquête.
- ➡ L'irrespect des conducteurs de véhicules motorisés et la mise en danger volontaire des cyclistes est très (trop) courante à Villeurbanne. Un gros effort doit être également fait afin de faire respecter les infrastructures cyclistes qui servent trop souvent de parking.
- ➡ Insécurité et non sensibilisation des conducteurs de véhicule a moteur
- ➡ On sent que la municipalité souhaite faire des efforts sur les mode de transport doux... mais on "menage" encore trop le confort des automobilistes qu'ils ne faut pas froisser... Les nouvelles pistes cyclables sont un pas en avant, mais n'étant pas protégés de la circulation et du stationnement l'insécurité en vélo est encore présente.
- ➡ Il y a pas mal de rue où les voies sont séparées. Quand on est en vélo sur 1 voie et qu'il n'y a pas la place pour doubler, soit l'automobiliste fait le forcing en nous frôlant, soit l'automobiliste reste derrière en faisant vrombir le moteur, en klaxonnant et/ou en insultant. C'est rues sont HORRIBLES !
- ➡ La ville de Villeurbanne semble vouloir développer le cyclisme, et propose déjà quelques axes appréciables (ex : le long du tram T3). Mais pourtant il reste encore beaucoup à faire et les actions réelles sont décevantes. Exemple très concret

et récent : un tronçon du cours Emile Zola (axe majeur de Villeurbanne) vient d'être entièrement refait, mais aucune voie cyclable (autre que le dessin de quelques pictogrammes au sol...!) n'a été prévue malgré l'espace disponible ! L'occasion était pourtant idéale.

➡ Que la ville montre l'exemple en évitant le stationnement sur les pistes cyclables! Que les chantiers publics gratte ciel Nord de Villeurbanne soient respectueux de la propreté de la voirie incluant cyclables : cailloux, terres danger de chutes! Améliorer la protection des pistes cyclables : faire aussi respecter le code de la route on ne se gare pas sur les pistes cyclables : tous les jours c'est le cas et pas à la marge en cœur de centre ville de Villeurbanne, je trouve un véhicule stationné!

➡ Il faut de toute urgence réduire la place de la voiture à Villeurbanne, sécuriser les itinéraires cyclables, et réprimer le stationnement sauvage qui est systématique... Même quand une piste est présente, on passe plus de temps en dehors, c'est un parking !

➡ Danger de la circulation des vélos sur des pistes cyclables quand elles sont à contresens des voitures. Les périodes de travaux ne sont pas aménagées suffisamment pour les vélos. De trop nombreux arrêts sont faits par des véhicules sur les pistes cyclables comme s'ils étaient garés sur leur double voie. Le nombre de piste cyclable et de signalisation pour les vélos augmentent, merci à la ville.

➡ Deux grands axes sont remis à neuf à Villeurbanne, tout n'est pas parfait mais des efforts sont faits de la part de la Ville. Les routes secondaires sont quant à elles mises de côté pour l'instant. Il manque surtout beaucoup de prudence et courtoisie de la part d'automobilistes envers tous les usagers de la route

➡ Villeurbanne devrait donner l'exemple en instaurant des politiques favorables au déplacement doux. Toutes initiatives visant à réduire l'espace public dédié aux voitures est bonne à prendre. Le transport individuel polluant n'a pas d'avenir, c'est une évidence. L'intérêt collectif doit primer.

➡ C'est la jungle !!! Il faudrait rééduquer tout le monde à des règles de circulation commune et les faire respecter

➡ Des aménagements existent mais datent d'un autre siècle. Loin de la qualité que j'attends pour circuler avec mes jeunes enfants. Je souhaite des PISTES cyclables de qualité et non des BANDES cyclables qui servent de dépose minutes aux voitures et qui sont souvent plus dangereuses que rien du tout. Les voitures ont tendance à rester dans leur file sans respecter les 1 m vu qu'il y a une bande cyclable

➡ Il faut améliorer le tracé des pistes cyclables (pas dans le caniveau) Certains double sens sont dangereux Verbaliser les stationnements sur les pistes est indispensable

➡ Voitures stationnées sur les pistes cyclables, refus de priorité, manque de distance lors des dépassements, arrêts sur le sas vélo, passage au feu rouge... Voici les conditions de la pratique cyclable à Villeurbanne. Si les axes sont plutôt bien aménagés, la cohabitation avec les automobilistes est infernale et en tant que cycliste je dois faire preuve d'une très grande vigilance lors de mes trajets. La place donnée à la voiture est insupportable et les nuisances ne se limitent pas qu'aux déplacements à vélo. Pour les piétons c'est bien difficile de se frayer un chemin en sécurité. A quand une application plus stricte des règles pour les automobilistes ? Les candidats aux municipales doivent proposer (et agir) pour le développement de la pratique cycliste.

➡ gros problème de stationnement gênant, travaux permanents de la chaussée

➡ Les trottinettes électriques sont très nombreuses et très dangereuses lorsqu'elles circulent. Quant à leur stationnement sauvage, c'est extrêmement sans gêne et accidentogène. Pourquoi les sociétés de location de trottinettes à but lucratif ne payent-elles pas une redevance à la collectivité pour utilisation de l'espace public? Les revêtements pour circuler à Villeurbanne sont de plus en plus en mauvais état (il faut dire qu'avec le nombre de constructions exponentielles de la ville, le réseau est régulièrement creusé, puis rebouché par des sortes de pastilles. La circulation à double sens pour les vélos dans les rues à sens unique est parfois plus un désagrément qu'une commodité, car ces rues sont parfois très passantes et parfois pas assez large pour que voiture et vélo se croisent.

➡ A poursuivre

➡ Très bien

➡ Il faut plusieurs itinéraires protégés. La peinture ne suffit pas

➡ Villeurbanne se repose sur ses lauriers et les réalisations du Grand Lyon

➡ Tant que la mairie sera persuadée qu'il faudra des années pour que ça change plutôt que de penser qu'en changeant les infrastructures on amènera le changement, rien ne se passera. Et tant que l'incivilité restera impunie, on continuera à serrer les fesses.

➡ des délimitations claires pour les pistes et des carrefours sécuritaires seront un atout considérable pour les cyclistes de Villeurbanne!

➡ Pas de pb sur les équipements (voies cyclables, informations de la mairie) mais surtout sur les usages : par ex vol de vélos, des stationnements sur les voies cyclables, des comportements dangereux des voitures et mobylettes, ...

➡ Pas à la hauteur d'une grande ville. Aucun effort pour faire respecter aux véhicules motorisés les aménagements

vélos. Un plan de circulation brouillon, beaucoup d'axes bidirectionnels motorisés et donc des carrefours dangereux et une circulation lente et peu efficace (en vélo comme en voiture d'ailleurs).

→ Supprimer une bande cyclable parce qu'un virage manque d'espace est pire ne pas mettre de bande cyclable du tout. Il faut assurer une continuité des bandes et pistes cyclables !

→ Des efforts sont faits mais il faut aller plus vite et ralentir la vitesse (zone 30)

→ il manque encore des itinéraires en site propre et la reconnaissance des automobilistes (qui devraient respecter les pistes cyclables)

→ Il y a aussi beaucoup de vélos qui ne respectent pas suffisamment la réglementation (feux rouges, passages piétons, trottoirs)

→ Deux problèmes majeurs : 1) peindre une ligne blanche sur une rue étroite ne suffit pas pour créer une piste cyclable sûre et confortable (même si ça fait bien d'indiquer le nombre de kms cyclables sur un dépliant) et 2) différence totale de la mairie envers le stationnement CONSTANT sur les pistes cyclables. Les voitures de police passent à côté sans JAMAIS s'arrêter. La ville a fièrement revendiqué 4 verbalisations/jour... pour une ville de 150 000 habitants.

→ Pas assez de prévention pour les vélos et/ou voitures qui ne respectent pas le code de la route Les pistes cyclables en sens inverse de la circulation sont dangereuses selon moi Trop de circulation motorisée pour que les enfants puissent circuler en toute sécurité, même sur les trottoirs Des efforts sont en cours pour prévoir des espaces dédiés aux modes doux (voies séparées, peinture au sol...), mais que sur les grands axes

→ Je suis utilisatrice de vélo'v exclusivement

→ Une piste cyclable sur le Pont Raymond-Poincaré qui relie Villeurbanne à Caluire serait très appréciée (ce pont est d'ailleurs surnommé "le pont de la mort" par les cyclistes...)

→ Beaucoup de travaux en ce moment dans toute la ville, ce qui rend la circulation difficile, mais les aménagements prévus sont vraiment fait en faveur des transports actifs et des transports en commun. C'est une excellente chose et une volonté forte de la mairie, qui n'hésite pas à aller de l'avant et à prendre à contre-pied la métropole de Lyon sur ces sujets là !

→ les rues à sens unique voiture, présent à vélo sont extrêmement dangereuse, car les voitures ne regardent presque jamais si un vélo arrive à contresens .

→ Des efforts à compléter, sur le respect des pistes cyclables et la gestion des travaux notamment

→ Le vrai problème de Villeurbanne concerne l'absence de respect des aménagements et surtout l'absence totale de verbalisation des automobilistes garés sur les aménagements ou qui sont particulièrement dangereux. Il s'agit d'une zone de non droit et les politiques ne semblent pas du tout engagés dans une logique d'amélioration

→ les pistes cyclables à contre-sens sont dangereux pour els vélos, du fait de conducteurs inattentifs ou irrespectueux

→ La mairie fait des efforts en augmentant le nombre de pistes cyclables sur Villeurbanne, mais ne fait pas du tout respecter les règles de sécurité routière aux véhicules motorisés, ni ne contrôle les stationnements sur les pistes cyclables, ce qui rend la circulation à vélo à Villeurbanne dangereuse.

→ Les pistes cyclables à Villeurbanne servent de parking pour des voitures garées en double file, ou sont communes aux piétons. La plupart nécessite d'enjamber des trottoirs, de contourner des obstacles (poubelles, piétons, ...) et sont globalement en très mauvais état (trou dans la chaussée, ...) ce qui rend le trajet désagréable.

→ Ras

→ Bonne globalement à Villeurbanne, mais certaines routes restent dangereuses. Il y a souvent des accidents vers la Doua, le campus universitaire, car les croisements et rond-points ne sont pas adaptés à la pratique du vélo. A Lyon, ville voisine, les grandes artères sont particulièrement dangereuses vers le parc de la tête d'or. L'attente au niveau des feux de circulation est beaucoup trop longue (de l'ordre de la minute ou de plusieurs minutes), ce qui peut dégouter du vélo ou encourager certains à les griller.

→ Je n'en peux plus de me mettre en danger a cause des voitures stationnees sur la bande cyclable. J'ai fallais me faire renversé un nombre incalculable de fois a cause de refus de priorité ou de stop grillé par les automobilistes.

→ La généralisation des doubles -sens cyclables en zone 30 n'est pas un solution pour augmenter la quantité de km cyclables en ville. Pas plus de place pour se croiser, et les véhicules motorisés ne respectent jamais le 30km/h. Pas de parking sécurisé à disposition, la crainte d'un vol est souvent un frein aux déplacements à vélo quand on va le laisser dans la rue pendant plusieurs heures (et on parle même pas de le laisser la nuit).

→ Certes la mairie est présente et à l'écoute des cyclistes. en revanche, les usagers motorisés et l'état des chaussées nuisent vraiment au bon déplacement du vélo ! Même les auto-écoles stationnent sur les pistes cyclables... La police ne verbalise pas tout le temps les voitures mal garées et les infractions sont légions ! il y a une impunité conséquente !

→ Voies cyclables souvent détériorées par les travaux souterrains, merci pour l'attention portée au revêtement de la chaussée. Développer les céder le passage tourne à droite. Verbaliser massivement les stationnements des véhicules sur

pistes cyclables.

➡ efforts à poursuivre...

➡ Arrêter les bandes cyclables et penser aux pistes cyclables. Les enfants doivent pouvoir se déplacer à vélo en ville depuis leur plus jeune âge.

➡ Toujours à améliorer...

➡ les routes ne sont pas assez entretenus pour les vélos.

➡ Je pense qu'il y a des conflits entre les coursiers uber a vélo qui stationnent sur les trottoirs et les piétons. La ville est à l'écoute mais la police municipale / nationale / services technique de la ville se garent sur les pistes cyclables. Les designs des nouvelles pistes sur les nouveaux axes majeurs sont vraiment mauvais et dangereux. Les contre-sens cyclables sont incohérents. Donc une envie de bien faire, mais de mauvaises réalisations.

➡ le réseau est employé par de nombreux utilisateurs mais le principal danger réside dans la conduite des usagers en voiture qui utilisent souvent leur téléphone portable.

➡ Beaucoup de violences motorisées et de stationnement sur les pistes cyclables - seuls les grands axes sont aménagés

➡ Efforts sur Emile Zola mais il manque encore les nouvelles lignes de séparation voiture/vélos! Ailleurs, pistes/bandes cyclables défoncées. Le plus dangereux reste les véhicules stationnés sur la bande cyclable. Prévention puis sanction !

➡ De nombreux travaux sur la chaussée, sans aucune considération des pistes cyclables. La chaussée est peu entretenue et les pistes cyclables quasiment effacées par l'usure (bd. Stalingrad, bd. 11 novembre, cours Emile Zola). Des pistes sont inadaptées à la cohabitation piéton/cycliste (bd du 11 novembre, piste cyclable sur trottoir sans place pour les piétons). Les conducteurs de véhicules motorisés en tort (stationnements, priorités, dépassements) sont généralement très agressifs dès lors que l'on leur signale. Les SAS cyclistes ne sont pas respectés, ni par les véhicules 4 roues, ni par les deux roues (qui roulent sur les pistes cyclables pour se faufiler sur le SAS). En trois ans de déplacements quotidien en vélo, je n'ai jamais vu une équipe de police contrôler le respect d'un SAS cycliste, ni sanctionner un véhicule garé sur une piste cyclable. Je finirai par blâmer les plus blâmables de tous, les cyclistes eux-mêmes, "amateurs", inconscients des dangers : non-respect des feux rouges, des passages piétons, des priorités, casques sur les oreilles, non-port du casque, aucun signallement de changement de direction...

➡ Il y a des améliorations mais elles sont trop ponctuelles et leur mise en place est beaucoup trop lente

➡ Il manque des arceaux vélo surtout devant les bâtiments recevant du public. Il manque des itinéraires cyclables pour se rendre de manière sécurisée avec ses enfants à leur école et lieu d'activité. Roger salengro est un enfer en vélo. Son croisement avec rue croix luizet très dangereux. Il n'y a aucune liaison prévu avec l'anneau bleu dans le réaménagement du pont de Cusset

➡ C'est très dangereux. Aucun respect des automobilistes, qui sont d'ailleurs jamais verbalisés

➡ faire des pistes cyclables a doubles sens de la circulation alors qu'ils n'y pas la place pour la sécurité des vélo quand ils croisent un véhicule. pire il refont une rue, elle était cyclable depuis la restauration pas moyen de ce croiser. Vol la police ne ce bouge meme plus, meme pour un vol groupé dans un local à vélo avec video sur la municipal a la sortie de l'immeuble. si travaux sur la piste pas de passage protéger sur les voix motorisés meme si il y a de la place. Pas de verbalisation des cyclistes ne respectant pas le code de la route, roulant sans casque, sans lumière, sans fluo ou sur le trottoir.

➡ Totale déconnexion entre les discours et les faits. Dans le journal municipal, la commune encourage la pratique du vélo mais celle-ci est dangereuse et acrobatique surtout vers les grands axes : vitesse excessive des véhicules motorisés, déboitements intempestifs, véhicules stationnés sur les pistes et bandes cyclables voire en plein carrefour, intersections dangereuses (cours E. ZOLA / av. Barbusse ; crs. Zola / av. L'Herminier, rond-point Ch. de Gaulle à Croix-Luizet). Le plus exaspérant est le laxisme complet de la police municipale envers les comportements répréhensibles des automobilistes garés sur les pistes cyclables. En 5 ans de trajets quotidiens à vélo sur le cours Emile Zola, le nombre de ces véhicules stationnés a explosé et je n'ai jamais aperçu la police municipale en train de les sanctionner. Enfin, il est complètement anachronique d'avoir encore des axes 2x2 voies en plein centre ville, avec des véhicules qui y circulent n'importe comment et largement au-dessus de 50 km/h. La continuité des itinéraires cyclables est inexistante.

➡ Arrêtez de faire des pseudos pistes cyclable sur les trottoirs ou "partagé avec piétons", c'est TRES dangereux et la vitesse moyenne est guère plus élevé qu'un piéton.

➡ Il y a toujours trop des conducteurs qui laissent leurs voitures sur les pistes cyclables (peut-être passer des amendes dans ce sens). Amélioration de la sécurité sur les pistes isolés (celles du canal jusqu'au parc de la Feysine, car trop souvent des motos et mêmes des voitures sur les pistes). La police municipale ne semble pas avoir pris des mesures.

➡ Circulation parfois difficile à cause des voitures se croyant seul et stationnant partout. Bons efforts pour les pistes cyclables malgré les piétons qui l'utilisent.

➡ Les axes et carrefours principaux sont très fréquentés des voitures et dangereux a velo. Il n'y a pas de piste cyclable protégée mais une simple bande cyclable entre les voitures et les parkings. Cela augmente les risques d'ouverture de portière et incite beaucoup de véhicules à se garer sur la piste cyclable.

Le trafic motorisé à Villeurbanne est très intense, et je regrette essentiellement l'incivilité d'un grand nombre de personnes circulant en voitures et en scooter. Les voies cyclables sont très régulièrement utilisées (pour ne pas dire squattées) par les véhicules motorisés, nous forçant à zigzaguer entre les voies. La mairie ne communique pas sur les efforts qui sont, j'espère, pour empêcher ces incivilités. Il n'y a que trop peu d'itinéraires séparés et sécurisés pour les cyclistes.

Faire des pistes cyclables séparées de la circulation ça peut être bien si et seulement si, il ne faut pas se mettre en danger pour y rentrer ou en sortir. Et si bien sûr elle ne sert pas de parking voiture. Le + important n'est pas les aménagements mais l'éducation des usagers.

Aucune d'action des gcum, des aménagements qui ne doivent pas du tout être concertés avec les associations de vélos. Villeurbanne ne comprends pas les vélos...

Il est dommage de ne pas profiter de la refecton de grands axes de circulation (cours Émile Zola par exemple) pour ne pas mettre en place des pistes cyclables protégées plutôt que juste peindre une bande cyclable sur la chaussée...

Les pistes et le partage des rues avec les piétons ne sont pas toujours bien fait (Antonin perrin) et la trop grande tolérance pour les stationnements gênants (pistes cyclables constamment occupées par du stationnement voiture) les zones a 30 pas respectées, certains carrefour dangereux (rue de l'est). Dans l'ensemble les pistes existent mais rien n'est fait pour qu'elles soient respectées

Les automobilistes sont très peu respectueux des cyclistes, mais aussi des portions et des autres automobilistes.

Il faudrait plus de pistes cyclables. En effet, sur les voies partagées avec les bus, ces derniers ont souvent des comportements dangereux (distance de sécurité lors du dépassement, queue de poisson à l'approche d'arrêt de bus). De plus, les voies réservées aux cyclistes sont en mauvais état et fréquemment utilisées par des piétons (problème signalétique).

Trop de conflits avec les motorisés, et même lessive piétons. Il faut plus de cheminements séparés. Avec les bus c'est mieux (c3, c11...)

Je réponds pour Villeurbanne et pour Lyon car pas moyen de répondre pour Lyon en général (uniquement les arrondissements - or je passe aussi bien dans Villeurbanne, Lyon 6, Lyon 1 et Lyon 9)

les pistes cyclables ne sont jamais séparées des pistes pour véhicules motorisés. il est impossible de faire un trajet uniquement par des pistes cyclables. de nombreux automobilistes se gardent sur les pistes cyclables. les rues sont pleines de trou.

Certains pistes cyclables sont très agréables et sûres (par exemple celle qui longe le T3) mais d'autres sont vraiment dangereuses (par exemple dans la Rue des Antonins où l'on n'est pas vraiment séparés des voitures...). La ville n'est pas encore adaptée aux vélos mais on sent que quelques efforts sont faits.

Les grands axes mais surtout les franchissements de pont sont encore peu aménagés

tout pour la voiture à villeurbagnole ! je n'ai jamais vu un automobiliste être verbalisé pour un stationnement sur aménagement cyclable. Vitesse très excessive, les aménagements consistent en de la peinture qui deviennent évidemment des parkings. des aménagements sont même supprimés lors de certains réaménagements. rien n'évolue dans le bon sens

Le problème vient surtout d'un non respect global des règles de stationnement par les automobiliste qui trouvent plus confortable de s'arrêter sur la piste cyclable devant l'école que de marcher 3 minute, de se garer en warning sur la piste cyclable plutôt que de faire un créneau pour se garer juste à côté. Cela est plus visible encore chez les livreurs en camion qui n'ont nulle part où s'arrêter mais livrent quand même en bloquant la voie de bus, de vélo, parfois les deux. Les autorités ont pour consigne de réprimander un cycliste qui grille un feu rouge mais ne disent rien aux 5 voitures/matin garées devant eux sur la piste cyclable pour déposer les enfants (le fameux "j'en ai pour deux minute"). Les bureaux de tabac, boulangeries, etc. sont tous prétexte à un arrêt-minute sur piste cyclable. Rien n'est fait contre ces comportement abusifs.

Villeurbanne est une ville non clyclable mais avec beaucoup de cyclistes. Les infrastructures sont très rares (pas de parking vélo sur les grands axes, pas de pistes cyclables sécurisées). En l'absence d'infrastructures sécurisés et pour se protéger, nombre de cyclistes grillent les feux rouges et roulent au milieu de la route ce qui engendre de nombreuses tensions entre automobilistes et cyclistes.

Il est important de développer des itinéraires vélo roulant sans feu pour permettre de rendre le vélo intéressant en temps de trajet par rapport à la voiture.

rendre contraignant l'usage de la voiture, favorisé l'utilisation du vélo

Villeurbanne et l'usage des vélos: beaucoup de communication, peu d'action, et des occasions ratés (Zola)

on voit souvent des travaux qui dégradent pendant des mois l'état de la chaussée rendant dangereux l'usage de 2 roues. la remise en état ne se produit parfois jamais.

Certains grands boulevards n'ont pas de piste cyclable, d'autres en ont une mais qui n'est pas du tout adapté : à peine la largeur d'un vélo, ou qui oblige à serrer des véhicules en stationnement avec un risque d'ouverture de portière très

dangereux. Pas de sas pour vélo aux intersections avec feux tricolores. La majorité de mes connaissances qui utilisent leurs vélo tous les jours s'en sont fait voler au moins un, souvent plusieurs. Certaines pistes cyclables, comme celle qui longe la Doua, sont très utilisés par des piétons. La situation est globalement correcte, mais elle évolue peu et il reste beaucoup à faire.

➡ la situation s'est améliorée de manière générale avec des travaux de séparations avec les voies de voitures, une démocratisation de l'usage et de la communication. par contre les travaux sur Émile Zola ne prennent pas en compte les vélos

➡ Un espace disproportionné est alloué à la voiture, ne laissant plus de place au développement du vélo. En tant que cycliste, je me sens tout petit et vulnérable en voyant l'espace urbain que la voiture occupe (route+stationnement) par rapport à l'étroitesse des pistes/bandes cyclables

➡ Sécurité des usagers en vélos à améliorer et à prioriser, étendre et accroître la place du vélo et des piétons ainsi nécessité de combattre les incivilités (vol et comportement des motorisés)

➡ L'état de la chaussée est très dégradé, Cours de la République par ex. Je dois rouler avec des pneus de 32 ou 35mm de large, pas assez d'emplacements de stationnement devant le Cinéma le Zola par exemple. La mairie aime faire de la com dans son bulletin d'informations mais en pratique c'est plutôt #villeurbagnole avec un choix politique délibéré dans l'occupation de l'espace public en faveur des voitures.

➡ Malgré les années qui passent, les automobilistes continuent d'abuser des infrastructures prévues pour les cyclistes. La police nationale n'est pas du tout impliquée dans la protection des citoyens se déplaçant avec des modes de transport doux, et la municipalité refuse de prendre des sanctions systématiques fortes. Du coup, les cyclistes continuent d'être mis en danger au quotidien.

➡ Toute rue réaménagée doit avoir un espace cyclable. Non seulement ce n'est pas le cas mais à certains endroits, l'espace de parking a été augmenté au détriment de la largeur de la rue, rendant la circulation en vélo plus dangereuse qu'au paravent Pourquoi la loi n'est pas appliquée ?

➡ Les doubles sens cyclables s'avèrent parfois très dangereux car les automobilistes ne regardent pas des 2 côtés de la rue pour voir s'il n'y a pas de vélo en contresens avant de s'engager. Des voies dédiées aux vélos, séparées de la circulation, seraient à favoriser car plus sécurisées. Une campagne de communication auprès des automobilistes sur les doubles sens cyclable ne ferait pas mal non plus.

➡ Pour compléter ce sondage, je dirais que mon plus gros problème avec le vélo dans villeurbaine, ce sont les voitures garées constamment sur la piste cyclable. Malgré des signalements quotidiens pendant 2 mois à la police municipale, le 66 rue Frédéric Fays est une source importante de conflit. En effet, il y a à proximité 2 écoles, avec un flux important d'étudiants devant marcher sur la route car des voitures sont garées à cheval sur la piste cyclable et sur le trottoir... Et rien a changer depuis des mois.

➡ En espérant que ça aide à faire bouger les choses :/

➡ Les conflits avec les usages motorisés sont fréquents. Les stationnements sauvages des motorisés sur les aménagements cyclables ne sont pas sanctionnés. La ville de Villeurbanne se satisfait de bandes cyclables. Elle ne semble que peu écouter les cyclistes. Beaucoup de communication mais peu d'action.

➡ Le Cours Emile Zola a été refait, les stationnements vélo ont disparu et la mairie n'en a pas profité pour mettre en place une piste cyclable séparée des voitures

➡ Trop peu d'axes structurant. vitesse des voitures trop élevée, il faut le 30 généralisé. Réaménagement Émile Zola ou ligne C3 a minima pour les vélos. Les voitures prennent les aménagements cyclables pour des places de stationnement, impossible pour enfants, familles, personnes âgées de se déplacer en sécurité

➡ Bravo pour ce questionnaire ! En espérant qu'il va motiver les candidats pour les municipales !