

Mâcon

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il faudrait une politique plus en faveur des vélos et moins en faveur des voitures
-  Il est important d'aménager la gare pour l'accessibilité des vélos
-  Aucun réseau cyclable entre Mâcon et les villes alentours (Varennnes, Crêches), situation médiocre.
-  Je milite pour des vraies voies sécurisées d'accès à Macon depuis les communes environnantes (rayon 20 km), réellement sécurisées (séparation complète/ véhicules motorisés) et agréables.
-  Les axes du vélo "touristique" et de randonnées sont bons et agréables (voie bleue, verte...) mais les déplacements quotidiens dans Mâcon ne sont pas aisés (vélo jamais prioritaire, pas (ou peu) de voies sens unique avec vélo autorisé dans l'autre sens), vélo non pris en compte par automobilistes
-  Beaucoup de pistes s'arrêtent brutalement, et on est obligé de prendre la route.
-  Il faudrait clairement plus de voies cyclable sur les grands axes et un réseau cyclable mieux séparé de l'axe routier motorisé pour être serein lorsqu'on circule en vélo à Mâcon
-  Ce qui peut arriver de meilleur pour les cyclistes, c'est une zone 30, dans le centre de Mâcon, qui soit respectée et donc qu'il y ait des contrôles fréquents, ce que personnellement je n'ai jamais vu.
-  La piste de raccordement voie bleue/voie verte est souvent recouverte de bris de verre sous le pont Mitterrand, près de la MJC des blanchettes et devant le stade Champlevert. Le raccordement de la piste cyclable qui vient du rond-point de Neustadt en direction de la voie bleue, via le théâtre, n'est pas pratique du tout. Il manque un raccordement du vallon des rigolettes vers la rue de Paris, c'est très dangereux en vélo...
-  Accessibilité aux trains très compliquée ...
-  Mon plus grand frein à l'usage du vélo est la sécurisation des itinéraires Mâcon-villes proches :
-  Il y a encore beaucoup trop de voies pour lesquelles il n'existe pas d'itinéraire cyclable et pour lesquelles le seul choix est donc de rouler au milieu des voitures qui nous frôlent parfois rapidement ou rouler sur le trottoir et se faire vilipender par des piétons même lorsqu'on les dépasse à très faible allure. Je travaille dans un lycée dans lequel nous sommes près de 80 personnes toutes catégories de personnels confondus et nous sommes seulement 4 à venir en vélo, c'est très dommage.
-  c'est super cool je vais a l'ecole en velo presque tous les jours et je n'ai jamais de problemes
-  La liaison voie bleu/voie verte est très mal indiqué
-  Trop de ruptures de piste aux carrefours et rond points
-  Assez peu de promotion, ce qui ne contribue pas à faire évoluer la culture cycliste dans cette relativement petite ville de province, où les encombrement sont limités, et ne rendent pas le vélo complètement indispensable aux yeux des usagers habitués à utiliser leur voiture comme une évidence.
-  Il n'y a pas de plan de pistes cyclables de macon et ses alentours. Les panneaux de direction sur pistes cyclables sont faibles. Impossible de rejoindre les communes du sud (varennnes, vinzelle, apres gare TGV...). Pas de stationnements securisés suffisants concernant les lieux de travail n'y même des parking a velo. Pistes cyclables suffisamment securisées à Mâcon, le problème de sécurité se pose de façon majeure quand les cyclistes et les automobilistes doivent se croiser (rond points par ex). Plus aucune présence de police en ville (emprunter la rue de l'Héritan est un véritable calvaire, du coup, on roule sur les trottoirs...) Il serait super d'avoir des vélos à disposition pour les petits déplacement intra muros). Les vols de vélos (les vieux modèles comme les high tech) limitent l'utilisation des vélos.
-  En gare il serait préférable de mettre des boxes a velo sécurisé aulieu des box Amazon.
-  Pour ma part, circuler en vélo à Mâcon à proximité des ronds points est très dangereux. Les automobilistes ne font pas attention et la multiplication des dos d'ânes à chaque rond point rend la circulation impossible. Que le dos d'âne soit du coté droit du rond point d'accord mais du coté gauche non!! L'automobiliste qui sort d'un rond est obliger de freiner même si aucun piéton n'est engagé et c'est la même problématique pour les cyclistes. En résumé, circuler à Mâcon n'est pas une sinécure. Beaucoup de choses sont à revoir concernant les axes et sens de circulation. Il ne faut pas oublier que c'est un cabinet de Paris qui a eu la cahрге
-  L'aménagement pour les vélos est quasi-inexistant à Macon et dans toute la communauté d'agglomération de MBA

- non
- Trop de pistes cyclables sont à partager avec les piétons
- améliorations en cours et attendues
- peut largement mieux faire !
- On continue à faire circuler les vélos sur les trottoirs alors que le Code de la route est clair, la circulation des vélos doit se faire sur les routes. Le trottoir est fait pour les piétons. Il ne faut surtout pas déranger les automobilistes. Le stationnement sur les pistes cyclables ou emplacements réservés à la circulation des vélos n'est pas verbalisé.
- Les pistes cyclables devraient être poursuivies en continu et dans les deux sens de circulation. De même, une signalisation spécifique serait la bienvenue
- Beaucoup encore à faire.
- Il manque vraiment une politique de développement et de promotion du vélo, autour du développement de voies cyclables sur les routes les plus importantes (notamment bord de quai de Saône), la possibilité de rouler en centre ville (double sens, rue piétonne où on devrait permettre aussi les vélos) mais aussi d'équipements pour les garer en centre ville. Et assurer le respect par les autres des rares voies cyclables (souvent des voitures y sont garées ou des piétons y marchent sans possibilité de se décaler)
- Le travail est commencé. Maintenant il faut accélérer.
- non
- Je pense qu'il y aura de plus en plus de vélos à Mâcon et que la municipalité devra se pencher un peu plus sur ce mode de déplacement doux pour qu'on soit en sécurité. Reste le problème des piétons (avec écouteurs !) ou des voitures garées sur les pistes cyclables. Quant aux trottinettes, elles doivent aller dans le même sens que les vélos. L'entretien des pistes devrait aussi être très régulier.
- ras
- Les panneaux signalétiques pour les pistes cyclables sont presque inexistant et l'état des pistes se dégrade dangereusement (nids de poule, bosses, fissures,...)
- Au-delà des aménagements cyclables, il me paraît important de sensibiliser les automobilistes au partage de la route (les cyclistes ont le droit d'être là) et au danger qu'ils font courir aux cyclistes quand ils se garent sur une piste cyclable, même "5 minutes", ou quand ils nous doublent sans respecter la distance de sécurité.
- Faire plus de pistes cyclables.
- La principale difficulté du vélo à Mâcon est le manque d'accessibilité de la gare aux vélos :pas d'ascenseurs, de plan incliné, ou simplement de goulotte pour accéder aux quais !
- Les automobilistes ne respectent que très rarement les cyclistes - distance de sécurité, queues de poisson, stationnement sur les voies réservées aux vélos, priorités, etc; les piétons les refoulent des trottoirs même lorsque ces derniers sont assez larges pour être "partagés", voire lorsqu'il est permis - signalisation au sol - de partager; les vols sont fréquents - même dans les halls d'immeubles...
- Il faudrait une liaison sécurisée entre Mâcon et Sancé.
- J'ai indiqué à plusieurs reprises par écrit à la ville les problèmes rencontrés (accès école très difficile, régulation des feux au sol pour les seules voitures ...) et rien n'est fait !
- Manque encore pas mal de piste dans le centre ville
- Mâcon présente quelques belles pistes cyclables bien entretenues et très agréables, mais la densité n'est pas suffisante pour circuler librement en ville sans avoir besoin de faire de grands détours sur certains axes pour ce sentir plus en sécurité. De même les voies vertes et bleues permettent un accès privilégié à certaines communes, mais en dehors de ces communes, la pratique du vélo est dangereuse.
- Les voies cyclables ne sont pas dissociées des voies motorisées. Impossibilité d'apprendre à un enfant de circuler au centre ville : mélange piéton/voitures...
- La politique d'aménagement du centre-ville est très peu préoccupée par la pratique du vélo pour une ville dont la taille et la physionomie (peu de dénivelé) sont pourtant particulièrement propices. Les abords de certains établissements scolaires sont particulièrement dangereux et témoin d'incivilité de la part des automobilistes : Blocage de l'an circulation de grands axes, stationnements sur les trottoirs). Beaucoup de ses usagers habitent à proximité de l'établissement de secteur. Pb principaux connus: - collège Notre-Dame: stationnement sur les trottoirs qui obligent le sujet piéton (Avec enfants) à marcher sur la route. - incivilité aux abords de l'école annexe.
- Mâcon est l'exemple typique d'une petite ville de province où tout est fait pour la voiture.
- L'aménagement pour les vélos est trop lent et les investissements restent concentrés pour l'automobile. Être piétons et/ou cyclistes c'est être un habitant de seconde zone. Les trottoirs sont utilisés pour du stationnement voiture. Les

haies ne sont pas entretenues et envahissent les bas côtés. Absence de verbalisation pour faire respecter l'espace des déplacements doux. Je roule très doucement sur les trottoirs car j'ai souvent peur!

Les pistes cyclables s'arrêtent au milieu de la route et rendent dangereuse la reprise sur la chaussée. Les pistes cyclables sont très mal agencées dans les ronds-points. Circuler sur la départementale est tellement dangereux à cause des véhicules motorisés que beaucoup de cyclistes préfèrent rouler sur le trottoir. Les voitures se garent très souvent sur les pistes cyclables.

Très peu d'arcequ en particulier aucun dans les grandes zones commerciales pensées uniquement pour les voitures, y compris en ce qui concerne les déplacements pour les rejoindre ou y circuler. Il y a bien trop peu de pistes en site propre et bien souvent, si elles existent, c'est un espace partagé avec les piétons et discontinu. Aucun lien avec les bourgs de proximité dans un rayon de 10 km Globalement peu d'arceaux et parfois mal appropriés ou squattés par des motos et scooter, La pensée du déplacement à Mâcon n'est pas orientée vers le développement du vélo. On suit lentement l'inclinaison des villes françaises (un peu mais pas trop) et c'est une pensée orientée loisirs et pas substitution aux déplacements motorisés.

Merci pour le travail.

La mairie doit faire plus pour encourager l'utilisation du vélo

Rien à ajouter

Beaucoup de connaissances et collègues ont envie d'utiliser leur vélo mais tous reconnaissent une réticence compte tenu du manque d'infrastructure et de sécurité. Pas de vélo en location. La voie bleue et la voie verte sont très agréables mais restent limitées pour les déplacements urbains.

Voies vertes et voies bleues très bien, mais en dehors du vélo tourisme, rien n'est fait pour les vélos ... dommage !

Urgence d'un réseau cyclable pour vélos et trottinettes

Rien n'est fait pour le vélo

Les voies réservées à l'usage du vélo sont mals entretenues (pas de passage de balayeuse) beaucoup de branches, feuilles ...

Développer +++ les voies cyclables, les parkings à vélos et la sécurité pour les cyclistes !!! sensibiliser les automobilistes +++

Dans une ville aussi petite et en grande partie plate, la place des voitures devrait être fortement réduite au profit des déplacements moins nuisibles comme le vélo ou la marche, ce serait en plus un atout pour le retour des commerces dans le centre

Les aménagements cyclables à Mâcon montrent à la fois une volonté de faire quelque chose de la part des pouvoirs publics, et en même temps l'incompétence absolue des pouvoirs publics sur la compréhension des réels besoins des cyclistes. Il en résulte un gaspillage financier énorme pour une utilité médiocre. Sans doute que l'intention réelle est d'afficher des dépenses conséquentes pour faire croire à un volontarisme, tout en refusant de faire reculer les circulations nuisibles (voitures)

Pour se déplacer en velo avec les enfants, nous avons besoin de pouvoir mettre nos vélos dans les bus.

La jonction entre piste cyclable et

Les aménagements réalisés pour une circulation sécurisée et pratique des vélos sur Mâcon sont effectifs, notamment grâce aux pistes cyclables plus nombreuses sur les grands axes circulants, aux contresens dans les rues à sens unique, aux zones d'attente aux feux tricolores. Les ronds-points restent dangereux à franchir. Il serait intéressant que les scooters ne mobilisent pas les bornes de stationnement pour 2 roues et qu'il soit possible de traverser, par des passages cyclistes mieux matérialisés et jouxtant les passages piétons actuels, certaines zones de grande circulation (rond-point de l'Europe, boulevard Herriot, lycée Cassin...).

Je circule assez librement sans véritablement rechercher les pistes ou bandes cyclables. Je ne porte ni gilet ni casque, je roule lentement quand il y a des piétons et n'ai pas de problème particulier pour garer mon vieux vélo à 30. Je ne regarde jamais les panneaux mais reste très vigilant vis à vis des bagnoles. Je pratique le vélo urbain depuis presque 40 ans et l'apport de pistes ou bandes n'a pas amélioré ma sécurité, je dirais même l'inverse. En résumé je veux le partage de l'espace public (piétons/vélo au pas) si plus pressé la chaussée mais vigilance extrême.

Encore très insuffisant

La question sur la location des vélos n'est pas claire dans la mesure où l'on peut louer 1 journée et deux mois mais à un tarif élevé

Un itinéraire vélo pour desservir la ZAC sud jusqu'à Crèches

pour la municipalité de Mâcon le vélo n'est pas vu comme un mode de transport du quotidien

Non

Il est urgent de traiter la D906 dans la zone sud - Il n'est pas possible d'utiliser des itinéraires bis, car ce sont des zones industrielles qui ne le permettent pas. C'est pourtant là-dessus que travaille la mairie : ce sera un investissement à fonds

perdu. L'association locale M2V, "Mâcon Vélo en Ville" n'est pas écoutée.

→ Bonjour; principale difficulté pour moi, qui arrive par train et vélo, ce sont les montées et descentes escalier de la gare. non aménagées (pas de rampes) pour

→ Rupture des bandes cyclables, manque de signalisations, manque de sécurisation sur les grands axes.

→ Rien de plus que les questions

→ Plusieurs voies cyclables (séparées seulement par une bande au sol) ont été créées, mais elles n'assurent pas selon moi la sécurité des cyclistes (surtout pour les enfants). Les quelques pistes cyclables existantes sont parfois occupées par les voitures (ex nouvelle piste cyclable en direction de l'espace sportif A. Griezmann).

→ Il y a d'énormes contrastes d'aménagement des voies cyclables. Certaines sont quasiment parfaites à que d'autres sont inexistantes. Ce n'est pas très cohérent...

→ Le pire est le comportement de la SNCF qui ne veut pas faire l'effort de modifier la gare de centre ville : parking sécurisé et escalier à aménager au minimum

→ pas assez d'espaces partagés piétons/velo- ou trotinette/véhicules motorisés, pas de signalisation, communication, éducation suffisamment explicite pour les zones 30km.

→ Il y a des ruptures dans la continuité des pistes cyclables, pas de continuité avec la commune proche de Charnay les Mâcon, pas de pistes cyclables pour rejoindre les 2 gares (TGV ou gare du centre ville) Pas ou peu de possibilité de garer son vélo sur l'ensemble des lieux publics :écoles, MJC, médiathèque, théâtre, cinéma, Hopital, clinique, gare, salle ou terrain de sport)

→ La commune de Charnay-lès-Mâcon jouxte macon. Les liaisons vélo entre ces 2 villes ne sont pas confortables. Certains grands axes ne sont pas circulables en vélo sans risque pour sa sécurité. D'autres axes ont des pistes cyclables sur trottoir sur le bord de route avec vitesse limitée à 7 km/h. Pas de barrière, pas de haie pour protéger. Comment emmener des enfants sur de tels axes? Enfin à macon bon nombre de poses cyclables ont des chicanes. Comment passer avec une carriole pour enfant? Ce n'est possible, il faut la démonter. C'est très fastidieux et le trajet à vélo devient compliqué. Ayant des enfants en bas âge, cette problématique pratique (carriole à vélo) et sécuritaire (voies cyclables mal sécurisées le long de gros axes routiers) limitent très fortement les déplacements à vélo. Ce qui est bien dommage pour des raisons de santé, d'écologie et d'éducation pour mes enfants. Merci de m'avoir lu.

→ Ras

→ À MÂCON il faut créer davantage de zones de stationnement sécurisées et de pistes cyclables

→ C'est compliqué de traverser un carrefour, les pistes cyclables font des détours, et sont souvent interrompues sans qu'on sache où continuer notre trajet. Le revêtement des rues est souvent (très) défectueux, il faut bien tenir son guidon pour ne pas être déséquilibré. De nombreux automobilistes doublent les cyclistes de trop près et se rabattent trop vite.

→ Les actes concrets de la ville sont éloignés des paroles.

→ Bonjour, Je suis (un petit) cycliste quotidien pour aller (et revenir) de mon domicile situé vers les stades à la gare de Mâcon ville. Parallèlement je suis aussi automobiliste et piéton. Certaines pistes cyclables que j'emprunte sont curieusement pensées (par rapport au sens de circulation, dépourvues d'entrées ou (et) de sorties", adaptations aux pond-points rendant la circulation particulièrement dangereuse...), Il est en outre regrettable que TRÈS SOUVENT pour ne pas dire systématiquement, nombreux cyclistes s'approprient le trottoir malgré la présence de pistes cyclables dégagées dans les deux sens (sous le pont de St Clément par exemple) et ce, de manière complètement éhontée (dans le contexte actuel de frénésie environnementale, verbaliser un cycliste reste politiquement très incorrect; pourtant...), sans parler des autres comportements éminemment dangereux; à se demander si ce n'est pas de la provocation... Ce phénomène n'est malheureusement pas spécifique à Mâcon. Cette petite tribune qui m'est offerte est utile et je pourrai même apporter plus de précisions dans le cadre d'un entretien. Bien cordialement. **

→ La pratique du vélo en loisir (voies vertes) ou en centre ville est assez facilité. Par contre les infrastructures pour accéder aux lieux de travail (zone d'activité) ou de commerce périphérique sont inexistantes et entièrement pour la voiture (tout le long de l'axe N6 Nord / Sud).

→ J'espère que le prochaine municipalité quelle qu' elle soit s'intéressera au développement du vélo en ville

→ Les voies cyclables en sens inverse sont empruntés par les vélos dans les deux sens : c'est hyper dangereux et les automobilistes ne doivent plus rien comprendre. Il faudrait expliquer aux cyclistes que lorsqu'il y a une flèche c'est qu'on ne doit pas se trouver dans l'autre sens sur cette voie

→ Bonjour, Certains tracés vélo sont dangereux , en particulier en centre ville (Rue Victor Hugo), et proche de Lycées (Lycée Lamartine), avec des goulets d'étranglement pour les véhicules prioritaires, sans possibilité de rabattement pour les vélos ; le parking vélo à la gare est payant (!) ; certains tracés servent de parkings à voiture (ex Route de la Grisière) ; la voie bleue est à certains endroits très abimée (suite au passage d'engins de chantiers au nord du Parcours PAPA) et interrompue au sud de Mâcon. Au delà de l'aménagement, les conducteurs en voiture ne sont pas habitués (ou tolérants) à l'usage du vélo et ont très régulièrement des comportements dangereux (non respect des distances de sécurité, attitude

maladroite et donc dangereuse dans les rond points...). De mon point de vue, la mobilité voiture et vélo n'est pas analysée dans son ensemble de façon pertinente dans le centre ville de Mâcon. Pour ne citer qu'un dernier exemple, la suppression d'un parking gratuit à proximité du centre ville (Parking Monnier) qui a aggravé la saturation des parkings centraux et donc incité les Mâconnais à délaisser le centre ville pour des centres commerciaux périphériques... et donc à utiliser la voiture plutôt que favoriser un développement commercial du centre ville et au détriment de l'incitation à la mobilité douce.

→ Il manque de la cohérence dans les portions cyclables et l'information actualisée est inexistante sur les pistes cyclables et leur connexion avec les communes voisines.

→ Le réseau de piste cyclable mériterait des travaux d'aménagement et de développement dans la ville.

→ l'usage du vélo à MACON est problématique en centre ville. (trop de circulation et pas très bien aménagé). Cependant 2 circuits sont aménagés (voie bleue et voie verte) mais suite à une agression de promeneurs en août, il est difficile de s'aventurer loin de la ville et en particulier une femme seule et c'est préjudiciable. Il semble que la municipalité ne prenne pas en compte la sécurité de ses administrés et c'est flagrant depuis 2 années)

→ Il faut baisser la vitesse des motorisés

→ Il me semble qu'il y a un peu plus de cyclistes à Mâcon qu'avant (vélos électriques ?)

→ La voie bleue qui longe la Saône est rompue en direction du sud de la ville et oblige les vélos à circuler en zone industrielle ou à emprunter une départementale à 4 voies très fréquentées avec de nombreux rond-point. La ville mesure les flux de véhicules et de piétons mais pas de cyclistes donc la ville est aveugle sur l'évolution des pratiques sur son territoire. Le parking de la gare est gratuit pour les automobilistes mais payant pour les cyclistes (coût symbolique) mais quand même là aussi c'est symbolique... Je sécurise dans 80% des cas mon vélo à une gouttière, un panneau de signalisation routière où à du mobilier urbain et dans 20% des cas à un arceau vélo. Le réseau cyclable est totalement discontinu et nécessite de fabriquer sa propre trace en composant avec la route, les aménagements cyclables et les trottoirs. L'usage du vélo n'est pas pris en compte dans les aménagements cyclables. Exemple: mettre un coup de peinture sur un trottoir sans abaisser le trottoir avec un bateau pour en faciliter le franchissement. (JUMP! ah mince j'ai mes sacoches avec mes courses...) La ville ou l'agglomération manque de compétences internes en aménagements cyclables. Si un jour, la FUB dresse un classement des pires aménagements cyclables, j'en ai un à vous soumettre : la voie cyclable de la route de la Grisière à Mâcon: traverser deux fois une route départementale à 80 km/h pour accéder à la voie cyclable, être "sécurisé" par des potelets en bois d'1,10 m qui sont autant d'obstacles pour les automobilistes que les cyclistes, être obligé de rouler à contre sens sur la route départementale (vite fait, hop hop entre deux potelets) car un riverain est stationné sur la voie cyclable, finalement retourner sur la route départementale et ne pas penser à l'argent public gâché et qui aurait pu être utilisé pour former les techniciens ou faire appel à un maître d'oeuvre spécialisé...

→ Pistes cyclables trop peu nombreuses et non adaptées (avec racines d'arbres, ou qu'on ne peut pas prendre dans le flux de circulation ...). Voitures qui n'ont pas l'habitude et qui sont agressives.

→ il est urgent de prévoir des emplacements sécurisés pour les vélos et de développer les pistes cyclables.

→ MACON A ÉTÉ PENSÉ UNIQUEMENT POUR LES VOITURE, MAIS PAS POUR LES VÉLOS.

→ Gare de Mâcon-ville inaccessible aux vélos (pas d'accès aux quais)

→ Mâcon doit mettre en œuvre une vraie politique de développement des infrastructures pour le vélo, car malgré tout, on constate une augmentation de l'utilisation du vélo. C'est le moment d'agir !

→ le point noir de la gare demeure : pas d'ascenseur ni de goulottes pour l'accès aux quais. Le rond point de Neustadt va être aménagé ce qui est super. Mais bien des carrefours restent dangereux (rond point de l'Europe) et des grands axes : N6 vers le Sud en particulier, peu circulables. L'automobile n'est pas du tout contrainte : aucune verbalisation en cas d'infraction, vrai danger de la voiture près des écoles et collèges (rue de l'Héritan et adjacentes, rues autour du square de la paix)

→ Aucune politique pour la sécurité des cyclistes à Mâcon. Rouler sans casque est de l'inconscience, comme conduire sans feu la nuit.

→ Quand il y a une piste surtout dans le centre, elle est vraiment d'une largeur mini !

→ Circuler à Mâcon en vélo est très dangereux. Les vélos et pistes cyclables ne sont pas assez visibles. De très nombreuses pistes cyclables sont des piste "alibis" à contre-sens de la voie des voitures. On a toujours peur de prendre une voiture en face. Et aux intersections, les automobilistes regardent toujours du côté d'où viennent les voitures et jamais de l'autre côté, d'où viennent les vélos ! Impossible de permettre à des enfants de circuler à vélo à Mâcon.

→ Il y a trop de scooters (avec pilote sans casque parfois) qui déboulent dans les rues piétonnes, au mépris de la sécurité des piétons. Même si jusqu'à aujourd'hui pas d'accident, faut t'il encore une fois attendre un drame pour réagir ?

→ Tout est à faire..

→ tout est à faire

→ Aucun respect pour les cyclistes de la part des voitures. Pistes cyclables qui s'arrêtent d'un coup et qui mettent en danger le cycliste.

- ➡ Il faut absolument prendre exemple sur des villes comme Berlin, Amsterdam.....des villes qui privilégient les vélos, donc écolos plutôt que le trafic motorisé
- ➡ Absence de volonté politique pour promouvoir ce mode de déplacement. Les travaux sur la chaussée ne sont jamais l'occasion d'aménager des pistes cyclables. Aucun plan de circulation et d'aménagement du réseau cyclable.
- ➡ Je trouve la municipalité très peu réactive. Un gros travail de communication est à faire auprès des automobilistes pour le respect des cyclistes comme des piétons.
- ➡ Le gros défaut des pistes cyclables à Mâcon est qu'elles sont posées sur le bord des rues pour afficher des kilomètres sans réflexion de la mairie à les créer en protégeant les cyclistes. Heureusement qu'il s'agit d'une ville de taille moyenne donc des automobilistes plus calme...
- ➡ Trop peu, sur de PETITS tronçons non reliés, dont la sortie est dangereuse. Aucun Lycée, aucun Collège, aucune école, aucune administration, aucune entreprise n'est véritablement desservi.
- ➡ des efforts ont été faits par la municipalité mais il reste des choses à approfondir : les accès aux grands axes, l'accessibilité aux quais de la gare.
- ➡ on attend du changement pour prendre le vélo avec nos enfants en toute sécurité. Merci
- ➡ Il serait temps de faire de vraies pistes cyclables déconnectées totalement des voitures beaucoup de pistes cyclables sont très dangereuses juste derrière des voitures en stationnement Mâcon a pris un grand train de retard pour les cyclistes les axes routiers sont saturés
- ➡ Il n'y a pas de politique vélo réfléchie et concertée au niveau de l'agglomération. Pas de volonté réelle de proposer des modes de déplacements doux par la mairie de Mâcon. Les infrastructures sont très insuffisantes pour inciter les gens à changer de mode de transport.
- ➡ A quand une réelle volonté de favoriser le vélo et les déplacements propres? Une passerelle piétonne-vélo entre Saint-Laurent sur Saône et Mâcon éviterai la mise en danger des piétons et cyclistes sur le pont de Saint-Laurent.
- ➡ Ils font des efforts mais les gens qui font ne circule pas à vélo! Une prise de conscience en cours mais en période électorale les cyclistes ne feront pas le poids donc les aménagements viendront certainement après les accidents. C'est dommage car la ville a des atouts et attraits pour développer le cyclisme.
- ➡ Globalement faire du vélo dans une ville de taille moyenne est agréable. Ça pourrait se passer tellement plus sereinement. Sur la route ou sur le trottoir en l'absence de piste, le cycliste essai souvent des remarques, même s'il est prudent, poli et respectueux. Il faut être sacrément motivé pour continuer. Mais ça en vaut la peine!!
- ➡ Je suis habitant d'une commune qui touche Mâcon et je souhaiterais effectuer les 7 kilomètres pour me rendre à mon travail en vélo, mais il n'y a aucun aménagement, il faut emprunter des voies où les véhicules sont limités à 70 (théoriquement), la cohabitation est trop dangereuse.