





# Chalon-sur-Saône


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Le vélo est très mal perçu aussi bien par les automobilistes qui nous brûlent la priorité, que par les piétons qui ne nous supportent pas, nous n'avons notre place nulle part. Les voies cyclables quand il y en a, sont régulièrement l'objet de travaux, de stationnements, elles sont défoncées et inconfortables. Sur certains grands axes rien n'est prévu pour les vélos, le centre ville est accessible à condition de faire un grand détour. On ne peut par exemple pas se rendre à proximité des entrées d'autoroute pour faire du covoiturage. Les voies cyclables sont discontinues et hétéroclites, mal indiquées. C'est un parcours d'initiés. Il n'y a presque pas d'endroits pour attacher son vélo en sécurité en ville à proximité des magasins. Et la plupart des garages ne sont que des cale-roue qui ne permettent pas d'attacher son vélo en sécurité et qui déforment les jantes.

 Très peu de pistes cyclables, et des travaux récents sur les quais en ont supprimé alors que l'espace utilisé aurait été largement suffisant pour matérialiser des pistes cyclables bien protégées !


 la désinvolture avec laquelle le vélo est traité dans les projets urbains récents (citadelle, St Jean des vignes...) est révoltante ! Même quand la route/rue est complètement refaite, le vélo n'est jamais pris en compte.


 Il nous faut absolument plus de pistes cyclables !!!


 Il faut beaucoup de volonté et de persévérance pour rouler à vélo sur certains axes. J'ai en permanence l'impression de jouer ma vie sur certains segments (haut de l'avenue de Paris, rue Paul Sabatier, etc)


 Alors que c'est demandé depuis plus de 10 ans, la sécurisation des axes routiers menant aux collèges et lycées n'a pas été sérieusement prise en compte alors que le public des collégiens et des lycéens est à inciter en priorité. Ce serait un pas énorme de franchir pour que les parents se sentent en paix lorsque les enfants sont sur le chemin de leur établissement.....

 Non


 Même les chauffeurs de bus ne respectent pas les vélos. Circuler à vélo est compliqué d'un point de vue respiratoire car on est beaucoup dans les gaz d'échappement des véhicules à moteur.


 Il manque de nombreuses pistes cyclables pour sécuriser les trajets des cyclistes, il manque aussi des lieux de stationnement en centre-ville notamment.


 Ville pas cool pour circuler en vélo entre les voitures garées latéralement (ouverture portière), rues modifiées sans tenir compte des cyclistes, ...

 Ville centre pro-voitures; suppression de pistes cyclables, rejet des cyclistes dans la circulation, certes apaisée, mais probables conflits vélos/voitures


 Ras

 Les voies cyclables ne sont pas propres et on trouve souvent des véhicules stationnés dessus

 Moi j'habite au bout du lac et niveau itinéraire à vélo c'est pas le top

 Il existe pas mal de pistes cyclables, mais elles sont parfois plus dangereuses que de rester sur la route. Bien souvent, c'est le fait d'entrer ou de sortir d'une piste cyclable qui est dangereux. Les pistes cyclables sont surtout prévues pour les cyclo touristes, pas pour les habitants. Les seules pistes entretenues et pas trop mal faites sont celles qui sont sur l'eurovelo 6 ou sur les voies vertes.

 RAS

 Pas de continuité entre les aménagements existants (il manque parfois seulement quelques mètres). Obligation absurde de descendre de vélo et de traverser à pied aux intersections. Aménagements qui se détériorent (ex quais de Saône), gravillons dangereux à supprimer. Rebords de trottoirs gênants entre le niveau de la rue et celui de l'aménagement cyclable (encore plus gênants pour les handicapés en fauteuil, donc à supprimer en mettant rue et piste cyclable de niveau). Passage sous le Pont Saint-Laurent fermé depuis de longues années. Absence de doubles sens cyclables, de "tourner à droite" vélo aux feux rouges, de panneau M12 "traverser vélo au feu rouge". Trop d'arrêts à marquer aux intersections du Boulevard de la République (il faut autoriser les vélos à traverser aux feux avec un panneau M12). Absence de vraie volonté de développer le vélo, par souci absurde de ménager les commerçants qui croient faussement que plus il y a de voitures, plus ils auront de clients.

 Rien est fait pour les cyclistes

- Le déplacement pour les vélos sont pensés intra-muros mais rien n'est fait pour les villes de la cote chalonnaise hormis celle desservie par la voie verte
- Pistes cyclables : trottoirs
- Attente d'améliorations !
- Il y a peu de gens respectueux : piétons alignés sur les trottoirs et les pistes cyclables, camion de livraison font des arrêts sur les pistes cyclables, les voitures sont déjà sur des routes étroites, ils frôlent les vélos. Je me sens des fois obligé de rouler sur le trottoir pour ma sécurité.
- Agir rapidement pour mettre les cyclistes en sécurité au lieu de faire de la "com"....
- Pas de piste cyclable partout en ville, cohabitation avec les bus à certains endroits, Il faudrait des pistes cyclables indépendantes et sécurisées en ville
- Quelques aménagements ont été fait c'est vrai mais ils en reste pas mal à faire notamment en ce qui concerne les parkings pour déposer les vélos pendant les petites courses ou RDV...
- Circuler à Chalon en vélo est de plus en plus dangereux
- Pourquoi ne pas faire un morceau de piste cyclable anciennement le toboggan, il y a une grande longueur ou il n'y a rien.
- Je pratique le vélo au quotidien pour rejoindre mon lieu de travail depuis 2 ans. Je constate une augmentation du nombre de cyclistes. Les automobilistes sont globalement respectueux dans le centre-ville. La politique actuelle de la Mairie est de développer les zones de rencontre 30 km/h. Il n'est pas toujours possible de créer des pistes cyclables partout, y compris dans les rues étroites du centre-ville. Il faut veiller à ne pas segmenter l'espace public. Toutefois, des progrès restent à faire afin de mieux intégrer les circulations cyclables : prévoir de vraies pistes cyclables dans les grandes avenues (Av Niepce, Av Paris, Av Monnot, Av Boucicaut), ralentir la circulation pour que les zones de rencontre fonctionnent véritablement...
- La ville ne fait pas d'effort pour développer l'usage du vélo avec comme preuve des travaux de voirie quai de Saône avec route très étroite et partage de la route avec les cyclistes sur le même axe alors qu'il y a la place de créer une voie cyclable à côté.
- Une honte !
- Quel dommage ! Ce pourrait être si agréable ! Le peu qu'il y avait a été effacé comme les tracés place de l'Obélisque/gare, remplacés par la voie des bus mais les vélos ne sont pas détectés aux feux tricolores et l'on peut rester bloqué devant un feu rouge ... très très très longtemps...
- L'aménagement des quai est mal distribué entre les différents utilisateurs
- Aucun double sens cyclable, pas de panneau tourne à droite aux feux pour les vélos même dans les carrefours en T, manque énorme de stationnement pour les vélos.
- pas assez de pistes cyclables
- Améliorer piste cyclable avenue Boucicaut et la piste cyclable le long du jardin de la biodiversité est en mauvais état : les racines cassent le goudron et sont donc dangereuses par temps humide.
- J'insiste sur le fait que les pistes sont très mal entretenues : végétation, ornières, bosses, graviers, très inconfortables et source de crevaisons.
- J'ai l'impression que ce n'est pas une vraie priorité pour la ville. (ex : le tout nouvel aménagement des quais !)
- Plus de voies pour les vélos et plus de sécurité dans les grands axes de circulation et les rond-points.
- Lorsqu'il y a une rénovation de route urbaine, la piste cyclable est souvent voir toujours oublié.
- Il manque une communication claire sur la circulation vélo et un engagement de la municipalité
- Compliqué de traverser Chalon à vélo en partant du rond point Avenue Monnot en passant par le boulevard de la République et arriver à la Gare...
- Il faudrait développer les pistes cyclables.
- Ville infréquentable par les cyclistes au quotidien en dehors de quelques axes aménagés il y a 30 ans ou de voies vertes créés pour les cyclotouristes mais trop souvent inutilisées en raison de leur manque de fonctionnalité. CHALON sur Saône est une "désolation cyclable"!
- Une ville moyenne dont la géographie, la trame urbaine devrait être très propice au développement des modes doux et vélos mais aucune volonté politique municipale et aucune concertation donc une ville qui est hostile aux cyclistes
- Suite à travaux sur le Pont St Laurent, il y a un partage de la chaussée entre vélos et automobiles : les voitures et vélos circulent à double sens sur un véritable goulot d'étranglement (alors que le trottoir est devenu très large)...

➡ Refus de signalisations spécifiques ( tourne droite, démarrage anticipé aux feux et zones de partages) Refus d'appliquer les dispositions de la loi Sur l'aménagement des voies de circulation. Mise en danger des cyclistes dans les zones « soi-disant » partagées mais où les motorisés font la loi. Traversées de carrefours dangereuses, repli des vélos sur les trottoirs! Pas de concertation des usagers concernant les NOMBREUX travaux de voirie engagés. La population des piétons est vouée à se « battre » avec les cyclistes

➡ Je tiens à souligner le manque aussi de respecter des conducteurs de bus qui n'hésite pas à doubler les vélos juste avant un arrêt, de klaxonner. on se sent en insécurité même sur les voies réservés aux cyclistes Les feux tricolores ne se déclenchent pas. Aucune signalétique

➡ Le développement des pistes est faite pour les touristes mais pas pour un usage quotidien. Les rues qui viennent d'être entièrement refaites en centre-ville n'intègrent pas l'usage du vélo en sécurité.

➡ 1) Rouler à vélo me paraît possible mais Aller à un Rendez-vous en vélo et laisser son vélo le temps du Rendez-vous en toute sécurité me paraît impossible. 2) les pistes réservées aux vélos/piétons sont sales et le risque de crevaison en vélo de course oblige à rouler sur la chaussée.

➡ On voit qu'il n'y a jamais vraiment eu de réflexion sur les déplacements en vélo à Chalon sur Saône. Les itinéraires cyclables n'ont pas de logique ou de continuité, il y a très peu de pistes, quasiment que des voies cyclables.

➡ On peut certes trouver des pistes cyclables mais elles sont dégradées (racines qui provoquent des bosses ou encore gros trous). De plus pour les vrais cyclistes qui pratiquent leur sport c'est très désagréable car les pistes cyclables sont polluées (piéton qui font des écarts, trottinettes, scooter etc) il est parfois plus pratique de prendre la route malgré les klaxons subis

➡ Manque de pistes cyclables. La passerelle du port pourrait être aménagée pour traverser à vélo. Prévoir des stationnement dans les rues piétonnes. Prévoir des garages à vélo sécurisées dans la ville pour les personnes vivant en immeuble sans possibilité de rangement des vélos.

➡ Les citoyens chalonnais usagers du vélo ne sont pas pris en compte dans les politiques d'aménagement et les voitures restent prioritaires au détriment des autres usagers.

➡ Les pistes cyclables qui étaient jusqu'à présent plutôt à destination des loisirs et du tourisme devront également évoluer vers un usage plus spécifique aux trajets domicile/travail.

➡ Il faudrait mettre des caméras de surveillance Au niveau des feux tricolores et séparer les voies cyclables des voies motorisées

➡ non

➡ Avenue Monnot très dangereuse, montée de la citadelle idem.

➡ L'Avenue Boucicaut est un cauchemar pour les usagers du vélo : pas de piste, des trottoirs dangereux, des véhicules motorisés trop rapides...

➡ Cas particulier évident. Les pistes cyclables sont appelées promenades cyclables, ce qui dit déjà à peu près tout sur l'importance du vélo dans notre ville. Développer des itinéraires c'est bien mais il faudrait aussi que les cyclistes puissent se déplacer en sécurité sur les routes. 99 pour cent des équipements de déplacement sont fait pour la voiture et les cyclistes n'y sont pas les bienvenus. Alors que ces équipements sont payés aussi par les cyclistes. Peindre des vélos sur les trottoirs, élargis éventuellement, n'est pas franchement une politique de déplacements alternatifs. Pouvoir stationner son vélo en sécurité est aussi impossible. Une cage sur la ville pour les touristes. Je passe sur les voies défoncées et non éclairées, trois ans que je demande de la lumière sur une piste absolument obscure, les bagnoles qui passent aux rouges et nous engueulent, des comportements banals pour tout cycliste. L'ikv on parle martien quand on demande en entreprise. ce n'est pas du ressort de la ville mais de la politique oui. En gros, bonne journée.

➡ La voiture reste prioritaire en centre ville au détriment des piétons et des vélos, même si des améliorations ont été réalisées. Ces dernières sont dues à la communauté de commune et non à la ville de Chalon sur Saône.

➡ XXX

➡ Encore beaucoup de progrès à réaliser avant de pouvoir circuler sereinement à vélo à Chalon-sur-Saône sur les trajets hors loisirs

➡ FAIRE DES PETITS DESSIN DE VELO SUR LA ROUTE POUR CREER UNE VOIE CYCLABLE EST A MON SENS DANGEREUX

➡ les élus locaux ne sont pas concernés sur la place du vélo en ville

➡ Peu d'attention de la part de la municipalité concernant l'usage du vélo. Dommage !

➡ Vélo trop trop souvent sur les trottoirs.

➡ il manque de pistes cyclables dans toute la ville de Chalo pour se sentir en sécurité pour circuler. Mais également pour se rendre sur son lieu de travail comme en zone industrielle de Crissey. De nouvelles rues sont refaites totalement sans y inclure de piste cyclable? pourquoi?

- ➡ développer un vrai réseau cyclable afin d'améliorer l'usage du vélo et la sécurité des usagers
- ➡ je trouve totalement désolant que durant les importants travaux de voirie dans la ville que: - aucune réflexion sur les voies cyclables n'ont l'air d'avoir été produite / aucun test non plus / la solution des voies à 30 km/h est trop mise en place comme solution / pourquoi ne pas, lors de ces travaux, en profitez pour lier les pistes déjà existantes? / pourquoi ne pas: colorer clairement les pistes et surtout les sécuriser par rapport à l'ouverture des portes ou le stationnement des voitures (ne pas mettre une voie cyclable entre les voies de circulation routière et les places de stationnement!! C'est bien dommage car notre ville est très largement vélo compatible!!!!
- ➡ tout travaux en direction de la circulation en vélo demande réflexion,, ce qui m'inquiète le plus étant le manque de volonté politique sur la pédagogie de la mentalité française à propos du respect, de l'échange sur la circulation des cyclistes ,,
- ➡ Je trouve inadmissible qu'à l'occasion de travaux de voirie, la municipalité n'en profite pas pour offrir une offre de circulation protégée aux vélos ( travaux sur les quais, et rue de la Citadelle ) alors que l'espace est disponible !
- ➡ pas de véritable politique pour démocratiser le vélo.
- ➡ Le manque de continuité de pistes cyclables pour traverser les carrefours est un grand danger. Après les travaux sur les quais de Saône, la voie cyclable a été placée sur la route et pourtant le trottoir est très large!!
- ➡ Rendre obligatoire le port du casque pour les cyclistes !
- ➡ améliorer la liaison entre la voie verte St Rémy/les Charreaux et la voie verte Champforgeuil départ St Gobain, nécessaire aux cyclotouristes et cycle utilitaires.
- ➡ Encore beaucoup à faire... Mauvaise signalisation, Jonction voie verte/ Voie bleue... de St Rémy ou Champforgeuil pour rejoindre Crissey. Recevant beaucoup de cyclistes itinérants, car "Accueil Vélo" ce sont les remarques qui remontent le plus.
- ➡ Il se développe tout doucement
- ➡ Insuffisance de chaussées élargies pour donner de l'espace aux cyclistes .
- ➡ De nombreuses rues et routes ont un état déplorable de leur surface de roulement (trous, rustine de "point à temps", "gendarmes couchés" en matière plastique glissant....) rendant la circulation cycliste dangereuse.
- ➡ Les voies cyclables sont existantes pour relier les différentes voies vertes ou bleues mais pour circuler dans Chalon intramuros il n'y a pas grand chose. Circuler dans les voies de bus ! Sûrement l'idée de quelqu'un qui ne l'a jamais pratiqué.
- ➡ De grands travaux de voiries ont été entrepris en supprimant la place du vélo. Les ronds points sont très dangereux à traverser. Sur certains itinéraires la piste cyclable passe plusieurs fois la route qu'elle longe tout en partageant l'espace avec les piétons. Aux intersections des panneaux "cyclistes traversés à pied" sont aberrants
- ➡ circuler à vélo dans chalon est parfois très hasardeux...il faut avoir les yeux partout et faire très attention aux voitures qui souvent négligent les 2 roues.
- ➡ Peu de sécurité ressentie lors des trajets à vélo au centre ville.
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas assez séparées de la circulation.
- ➡ Pistes cyclables près de l'hôpital sujet aux inondations tous les hivers et pas de solution alternative proposée. Conflits avec les piétons près des lycées Camille du Gast et Niepce. Signes "cyclistes traversez à pied" trop nombreux.
- ➡ Je m'étonne qu'à notre époque une mairie puisse encore sacrifier les pistes cyclables, aménager et imposer un partage avec les automobiles sur des rues de grande circulation et de plus très étroites, supprimer des pistes cyclables existantes, et se vanter d'avoir des km de pistes.... qui en réalité sont très dangereuses, inadaptées, stressantes. Que nos maires prennent leur vélos et expérimentent les pistes offertes dans leur ville et ils comprendront les angoisses des citoyens cyclistes.
- ➡ il est dommage que lors de la réfection d'une rue, la place du vélo ne soit pas automatiquement pris en compte. les pistes cyclables ne sont que rarement sécurisées, les voies de bus ne sont pas appropriées, être derrière un bus ou avoir un bus devant est très déplaisant.
- ➡ Manque de pistes cyclables
- ➡ Je déplore la disparition des pistes cyclables le long de la Saône au centre ville et l'absence des aménagements pour les cyclistes dans le coeur de la ville . La notion d'espaces partagés avec les voitures me semble un leurre.
- ➡ Avenue Jean Jaures très dangereuse (même voie que les bus), avenue Boucicaud pas de voie cyclable, pas de stationnement place hôtel de ville et en bas de l'avenue Boucicaud, pas assez de stationnement vers le Monoprix. Et manque de stationnement partout en ville
- ➡ L'utilisation d'un vélo à Chalon sur Saône comme moyen de transport reste très marginale. Aucune incitation des pouvoirs publics. Aucun dispositifs. Alors que la taille de la ville et sa configuration y prête vraiment, et que la ville est

asservies par 2 Grand-Est voies cyclables ( voie verte été voie bleue) mais qll sont difficiles à atteindre à partir du centre ville.

→ Bonjour, souvent j'ai failli me faire couper en deux par des voitures qui tournent à droite au feu aux Aubepins alors que je vais tout droit rue du paradis (j'ai envie d'y aller mais pas si vite :) . Idem pour les voies de bus et les voitures qui les traversent (exemple vers fontaine place de Beaune sens gare-zup), je vais droit et voiture coupe ma route direction grande rue. Faire du vélo avec (ou pour) des enfants à Chalon est impossible ou treeeeees stressant à cause des voitures. Il faudrait que les rues soient "doublées" par des pistes. Pour le parking, il n y a décidément PAS assez d'anneaux. Heureusement il nous reste les poteaux plein de pisses de chiens, ca parfume le cadenas et ca met un peu de naturel dans la sortie. J'aime faire du vélo. En ville c'est plus rapide que la voiture. Je fais un geste pour l'environnement mais lui m'encrasse les poumons avec ses pots d'échappements. Les écolos qui essaient de manger sain vous tomber malades de respirer juste derrière les engins polluants. Alors dès que je peux je passe la Saône ou me dirige vers sur la voie verte à l'ouest pour sentir l'odeur de l'herbe ! Dernière chose : les poteaux indicateurs. Combien de fois ai-je dû guider des touristes perdus vers la rue du Pont de fer, entre Geant Casino, le centre ville et l'île st Laurent ! Mais il me semble que vous avez fait un progrès récemment avec du marquage au sol. Faudrait que je le teste....

→ La prise de conscience par les élus municipaux du grand Chalon de la nécessité d'une politique menant à un partage apaisé de l'espace de circulation est inexistante. La circulation à vélo manque de fluidité: trop de ruptures ds les parcours.

→ le plus important est que nous les cyclistes nous roulions : pas sur les trottoirs , pas sur les passages piétons , pas en sens interdit , que nous respectons le code de la route , de ce fait les velos seront mieux accepter par les habitants qui marchent à pieds .

→ Aménager l'avenue niepce de l'espace des arts à geant, location de vélo comme à Grenoble et parking fermé/sécurisé

→ besoins de communications pour une cohabitation apaisée et respectueuse de la route entre les automobiliste et les cyclistes

→ Notre ville a beaucoup de retard en matière de culture cycliste, aucun tourne à droite ni voie à contresens et pas de pédagogie municipale en faveur du vélo.

→ Les pistes cyclables en ville pas sécurisé

→ rajouter des bancs sur les voix cyclables!!

→ La ville de Chalon et la communauté d'agglomération tentent de mettre en place des aménagements pour les cyclistes mais le déplacement et le stationnement des véhicules motorisés restent leur priorité. Le plus difficile dans Chalon est de pouvoir traverser la ville sans quitter les pistes cyclables, la dangerosité réside dans le fait de devoir toujours se trouver soit sur un trottoir soit sur les routes "classiques".

→ Très dangereux à certains endroits et notamment pour ce rendre dans les communes en proche périphérie

→ je pense qu'à chalon sur saone ,sur les quais de saone en particulier ,entre le port villiers et le pont st laurent on pense plus au tape a l'oeil pour le touristes qu'au piste cyclables pour les velos

→ Beaucoup d'améliorations à venir pour se sentir en totale sécurité.

→ Il faut être vif et habile pour circuler dans Chalon et son agglomération. Peu d'équipements, automobilistes rarement attentifs, trop peu d'emplacements pour stationner les vélos.

→ Trop mal aménagé, donc je ne fais que trop peu de vélo dans Chalon, je préfère les voies vertes, plus sécurisées.

→ Les itinéraires cyclables sont limités à quelques grands axes, pas toujours très bien pensés (ex: pour changer de direction). Les conflits avec les piétons sont dus principalement il me semble au manque de circuits adaptés qui encouragent à rouler sur les trottoirs non prévus à cet effet. Les automobilistes ne sont pas habitués à croiser des cyclistes , ce qui est la principale source de danger (surtout sur certains rond points)

→ Pas de double sens cyclable dans les rues à sens unique. Manque cruellement d'endroit pour stationner son vélo. On ne sent pas en sécurité !

→ Ville traversée par plusieurs voies cyclables importantes mais quasi aucune indication pour relier ces voies à travers le centre ville

→ pour avancer ne pas culpabiliser ; parler du vélo à l'école ,utiliser profession de santé comme relai .Demander au conseil municipal d'organiser une sortie en vélo dans chalon avec élus en tête de cortège

→ Depuis quelques années Chalon sur Saône régresse dans l'aménagement d'itinéraires cyclables même sur les voiries réaménagées

→ Malgré l'intervention des associations de plus en plus fréquente pour la promotion de l'usage du vélo en ville de Chalon sur Saône,les progrès faits par la municipalité avancent beaucoup trop lentement et l'écoute des besoins qui apparait réelle en réunions n'est pas assez suivie d'effets.Paradoxalement de plus en plus de gens utilisent le vélo comme moyen de transport quotidien.

Je comprends qu'il est difficile d'adapter rapidement les infrastructures existantes pour faciliter l'usage des vélos. Par contre, je trouve inadmissible que des travaux soient faits (rue de la Citadelle, rond-point de Lux), sans prévoir une voie spécifique pour les vélos. C'est devenu encore plus dangereux qu'avant! (par ex. la rue de la Citadelle, en montée, les voitures essaient de doubler alors que la rue est encore plus étroite qu'avant). Par ailleurs, il faudrait autoriser les vélos dans les rues à sens uniques, surtout celles où il y a des écoles (rue Garibaldi, rue professeur Leriche).

Bonjour, Place de Beaune, la mairie vient de poser deux anneaux-attaches pour vélo; c'est ridicule! rupture de stock? Elle aurait pu faire un abri au moins, c'est juste sous les platanes, sous les fientes des oiseaux; personne n'y accrochera son vélo;). Alors qu'à 200 mètres sur le parking du tribunal, il y a 30 mètres carré de non lieux grillagés, cela pourrait être un parking à vélo??? salut

accès grand chalon très dangereux travaux de voirie ne génèrent pas ou peu en parallèle de piste cyclable. certaines pistes cyclables sont non entretenues, déformées, occupées par des véhicules, et d'autres véhicules et ou des pêcheurs, de débris ou travaux sur piste cyclable non signalé pouvant générer des crevaisons ou mettant en danger les cyclistes...

Il est urgent de prévoir un service de location de vélos ainsi qu'une possibilité de stationnement sécurisé en gare pour les usagers utilisant les TER quotidiennement pour rejoindre Lyon ou Dijon.

Il faut être très attentif à la circulation à Chalon, il ne se passe pas une semaine sans que je sois victime d'une incivilité: frôlement, refus de priorité, échanges verbaux violents

Politique en faveur du vélo inexistante, voir hostile.

Aucune volonté politique en faveur du déplacement à vélo de la part des élus municipaux.

Il faut continuer à développer les voies cyclables dans l'hyper centre et sécuriser les voies cyclables qui mènent sur les communes de 2<sup>ème</sup> couronne avec un éclairage public plus adapté sur les zones isolées (notamment lors du changement d'heure en octobre). L'absence d'éclairage peut décourager les cyclistes à rouler le soir ou le matin pour se rendre sur leur lieu de travail.

On ne demande pas assez l'avis des cyclistes pratiquants

J'aimerais que des pistes cyclables soient présentes pour desservir les communes alentours de Chalon (pour certaines communes, il n'y a que des grandes routes avec beaucoup de camions...).

A chaque réaménagement de voirie, il faut prévoir des voies spécifiques pour le vélo, ce qui n'est pas le cas.

Je ne perçois pas de pensée globale sur la place du vélo dans ma ville. Politique menée au coup par coup. Mais la petite taille de l'agglomération et la circulation assez douce rendent le vélo agréable et facile à pratiquer... si on fait l'impasse sur le code de la route !

Je suis cycliste urbain depuis plus de 50 ans, militant du vélo en ville depuis mes études à la Sorbonne dans les années 1970, et je me réjouis de voir, enfin, bouger un peu les lignes... mais que cela est-il long, et difficile ! Il faut encore beaucoup évoluer pour que ce mode de transport, peu onéreux autant pour l'individu que pour la société devienne enfin une évidence. Mais les lobbies autour de l'automobile sont encore plus forts que les petits cyclistes que nous sommes...

NON

Développer le stationnement vélo en ville et continuer à intégrer des pistes cyclables en ville. Repenser l'accès au quai de la gare avec un vélo.

Non

non

Non

Les voitures respectent peu la distance de sécurité lors des dépassements sur des itinéraires partagés. La ville est trop encombrée de voitures. Les ronds-points non aménagés sont très dangereux. Les entrées/sorties de piste cyclable commencent souvent par un seuil de trottoir ou un fond de caniveau

peu d'efforts constatés depuis que j'habite ici (depuis 2013), c'est fort dommage. Ville pensée pour les voitures.

La mairie ne respecte pas la loi Laure : aucun nouvel itinéraire cyclable n'a été créé lors des derniers (importants) travaux en ville. Au contraire, certains ont été supprimés. Interpellée, la mairie fait la sourde oreille. Les voitures ou les piétons sont partout prioritaires (panneaux "promenade cyclable priorité aux piétons" ou encore "cyclistes, traversez à pied le carrefour"). C'est lamentable.

Pas de réelle prise en compte de ce mode de transport dans les nouveaux aménagements.

Il est nécessaire d'installer des parkings à vélo dans l'hypercentre

Rien n'est adapté au vélo dans le centre ville où j'habite. Une piste cyclable existait boulevard de la république elle a été supprimée ! Il n'y a aucune piste cyclable matérialisée dans le centre ville de Chalon sur Saône. J'ai abandonné le vélo dans le centre ville, trop dangereux et interdit sur les trottoirs.

Pas assez de procès verbaux voiture sur piste cyclables garés un peu partout

- fais des routes pour les vélos à Chalon sur Saone .
- Peut faire mieux
- il y a du boulot
- développons les pistes cyclables et la sécurité des cyclistes
- Évite le centre au maximum..
- C'est une horreur ! Je prends le vélo quotidiennement pour me rendre au travail et rien n'est adapté pour les cyclistes
- ...
- A Chalon sur Saône, les autorités ne créent pas de circulation vélo mais mettent de la peinture "insigne vélo" là où ça "arrange"... sur le trottoir puis dans les lignes de bus puis plus rien !... il n'y a aucune continuité, les cyclistes de l'EUROVELO 6 sont régulièrement perdus car la traversée de la ville n'est pas indiquée d'ailleurs cela est difficile car il n'y a pas de pistes cyclables!!
- non je trouve que la pratique du vélo urbain est plutôt bien adaptée pour ma part je trouve aucune difficulté on peut toujours faire mieux
- Aucun moyen de garer son vélo y compris en gare et il ne suffit pas de peindre un picto vélo pour créer une piste à vélo
- personne ne respecte les vélos c'est dangereux à vélo en ville
- J'ai bientôt 68 ans et je redoute de plus en plus de descendre au centre ville de Chalon sur Saône en vélo.
- difficulté principale : accès aux quais de gare pour les usagers SNCF cyclistes (pas de rampe accès ou ascenseur). et manque de respect des automobilistes, qui stationnent sur les voies cyclables (voir par exemple avenue de PARIS direction stade Leo Lagrange, de rue du Paradis à carrefour du stade..)
- Aucune amélioration depuis 15 ans. Pas de vraies pistes cyclables où les vélos sont prioritaires ! quasiment aucun garage couvert dans une région plutôt pluvieuse !
- A chaque rénovation de voirie le vélo perd sa place. Les itinéraires ont été réalisés par des personnes n'ayant aucune idée de ce qu'est un vélo. La traversée des ronds-points est particulièrement dangereuse.
- mauvaise transition entre les villes autour
- Le vélo à Chalon sur Saône est encore un transport vu comme gênant par les voitures et les piétons
- les pistes cyclables ne sont toujours pas en bon état ou propre (souvent des morceaux de verre suite à un accident de circulation)
- nouvelle route entre zone nord et aéroport sans piste cyclable, une vraie honte!!!!
- le jour où on pourra traverser Chalon sur Saône du nord au sud et d'ouest en est avec facilité, alors ce sera parfait
- Beaucoup de pistes cyclables en dehors de la ville, ce qui est très bien pour se promener, mais peu de vraies voies cyclables en dehors des trottoirs
- Surveiller l'état du revêtement des pistes cyclables. Récemment une racine qui pousse sous le goudron sur la piste cyclable route de Lyon m'a valu un séjour à l'hôpital.
- non
- Ville pro voiture, anti cycliste
- Non
- Entretien des pistes cyclables!
- Une piste vient de disparaître. Pas de stationnement vélo devant la gare!!!
- traverser des axes est dangereux car les véhicules ne respectent pas les feux piétons et le temps "vert" des feux piétons est trop court
- Quand il y a des pistes cyclables sur les grands axes, les véhicules ne nous laissent pas traverser ou le temps de passage pour les feux est trop court pour pouvoir traverser
- Merci à Judith du PAMA d'œuvrer pour le vélo à Chalon sur Saône
- Merci au maire de prendre en compte la présence des cyclistes "utilitaire" (vélotaf, sans permis, enfants...) et pas uniquement des touristes.
- Aucune piste cyclable à Chalon sur Saône se sont des bandes cyclables donc NON SÉCURISÉ pour les cyclistes.
- Pas de sas cyclable, les accès aux villes alentours sont compliqués, et il manque de stationnement vélo adapté (la poste notamment)
- les parcours vélos sont plus longs que les rues et routes

- marre des promenades cyclables où il faut descendre de son vélo pour traverser un axe
- Je ne vois quasiment jamais de vélo sur les pistes cyclables. Dans les rues, qui sont étroites, et vu les distances à parcourir, les gens se déplacent à pied.
- Pas de stationnements vélos abrités et encore moins sécurisés en gare de Chalon après travaux ressentis de la gare.- itinéraire cyclable allongé pour permettre aux voitures un accès direct! - Emplacements vélos couverts mais rails trop serrés, impossible d'enlever ou de mettre son vélo si beaucoup de vélos!- Partage avec les lignes de bus, si pas de bus les feux ne passent pas au vert! -
- La circulation à vélo en ville est dangereuse, tout comme pour les piétons (les feux sont adaptés aux coureurs, et les voitures circulent à tout va). A peu près sécurisé/ agréable si l'on appelle les grandes axes de Chalon le boulevard (en roulant sur une partie des grands trottoirs - la voie de bus n'est pas aisée quand passent des bus (ni pour eux ni pour nous), oui - les quais (on verra après les travaux), oui, quand il n'y a pas de voitures garées sur l'avenue de Paris - à partir du stade c'est hasardeux. Dès que l'on quitte le centre (intra-rocade) c'est terrible. Par contre la circulation aux Près-St-Jean, pour rejoindre les Charreaux, St Marcel (sauf les Ronds-points - mais c'est un problème de conducteurs à mon avis) c'est chouette. concernant la location de vélo, je sais que cela existe mais je ne sais pas si c'est facile d'en louer un. Les vélib's c'était compliqué pour moi car il fallait un téléphone portable et une carte bancaire. Je lutte encore contre la carte bancaire et dispose d'un téléphone portable qui me sert à téléphoner sans "schnick-schnack" (tout un tas d'applications qui m'obligent à être connectée toute la journée et ne plus lever la tête vers ce qui m'entoure).
- Essentiellement un problème de sécurité
- La ville de Chalon se prête parfaitement au vélo par sa taille, pourtant rien n'est aménagé pour les cyclistes, les rares pistes existantes se terminent brusquement, ou bien sont partagées avec les piétons qui ne sont pas du tout sensibilisés à ce partage
- La politique de la ville pour les déplacements doux manque de cohésion et n'est semblée pas une priorité .
- Il faudrait améliorer le quotidien des usagers à vélo, car les automobilistes nous respectent pas. Je suis tombé plusieurs fois pour non respect de ma priorité. Donc obliger de porter un casque en ville.
- Les pistes cyclables sont anciennes, pas de nouvelles créées depuis de nombreuses années. Le tout véhicule est la politique de la ville : pas de réalisation cycliste lors des modifications de structures routières, les cyclistes sont relégués dans le flux de circulation automobile.
- Un peu de concertation lors de prises de décisions côté voirie, peut-être ? ça ne coûte pas grand-chose, pourtant...
- Les pistes cyclables devraient être protégées et hors circulation
- La mairie n'est particulièrement concernée par la question du vélo, de nombreux aménagements urbains et de voirie ne prennent pas en compte la question du vélo.
- Il n'y a pas de possibilité de recours si les réfections de rues d'intègrent pas les aménagements pour les vélos. Seul le recours juridique existe!!
- Je pense que c'est très facile pour faire un tour avec des vélos, à Chalon sur Saône, je aime beaucoup!
- Très peu de cyclistes à Chalon, c'est dommage. Depuis le Tour de France, le maire se promène en vélo (sans casque). Que de la communication, élections municipales obligent...
- Il y a des efforts mais qui ne sont pas assez importants pour le développement des pistes cyclables
- Pas de commentaires particuliers
- Pas de commentaires
- La circulation dans Chalon même n'est pas facile par contre nous avons de bonnes voies cyclables: à partir de l'extérieure mais ces voies ne sont pas toujours faciles à rejoindre en vélo à partir du centre ville
- Je voudrais faire plus de vélo avec mes enfants mais cela reste compliqué d'un point de vue sécurité. Par ailleurs rien n'est prévu pour laisser les vélos à l'école pendant le temps scolaire.
- On sent que des efforts sont faits pour le devt du vélo à Chalon (via le Grand Chalon, la Comcom) mais reste timide. Des choses très simples pourraient être développées : arceaux en ville, garage commun à vélo dans les lieux clés (gare, mairie, ...), panneau de passage vélo au feu rouge, ... Politiquement la ville de Chalon porte beaucoup moins le devt vélo que la comcom... ce qui pose des pbs... J'essaie régulièrement de porter la voix du vélo mais à part de l'écho peu de réponse...
- Circuler à Chalon sur saône est un défi On risque sa vie Il n'y a pas de prise en compte du déplacement à vélo à Chalon sur saône
- Il y a certes des pistes cyclables créées, mais elles nécessitent souvent des détours importants pour éviter les grands carrefours.
- Les conditions actuelles ne permettent pas une démocratisation du vélo. Certains axes sont trop dangereux / manque de connexions entre certains itinéraires sécurisés / pas de pistes à proximité des écoles ou équipements sportifs et culturels.



C'est d'autant plus vrai dans les communes environnantes du Grand Chalon

➡ pas de prise en compte du vélo à chalon sur Saône malgré une grosse publicité autour de l'arrivée d'une étape du tour de France à Chalon, où, d'un seul coup, quelques "misérables" itinéraires à double sens sont apparus par magie... non, juste sur les trajets de déplacements de certains adjoints....

➡ Vivement les élections municipales en espérant un changement d'équipe municipale qui fera un effort pour les cyclistes

➡ Il est regrettable que les derniers aménagements engagés par la municipalité n'aient pas intégrés de pistes cyclables, au point de parfois compliquer la circulation (en mépris total de la loi Laure malgré la tentative de dialogue avec le maire de la part d'associations). Les pistes à Chalon sont trop peu nombreuses.

➡ Les lois ne sont pas respectées lors de travaux des routes. Les travaux réalisés sont même pire qu' avant pour sécuriser les cyclistes. La mairie n'écoute pas les besoins des cyclistes et n'en fait pas qu' à sa tête. Il est trop dangereux pour des enfants de circuler en vélo. La politique est au tout voiture. Du coup on respire des bonnes doses de pollution en suivant les voitures.

➡ Je dirais que la sécurité est la seule clés manquante pour faire de Chalon une ville cyclable

➡ Le Grand Chalon, le département de saone et loire , et les voies navigables de France ont une très bonne politique concernant les vélos dont profitent les habitants de chalon sur saone. Ce n'est pas le cas de la ville centre : chalon sur saone. Pour elle les vélos semblent être un problème et non une solution. Ou si l'on voit la chose plus positivement la bouteille est à moitié vide (stationnement des vélos, circulation à contre sens dans les sens uniques, circulation douce des vélos sur les trottoirs, politique d'intégration des cyclistes dans la ville ne sont pas une préoccupation essentielle de la municipalité actuelle. Commentaire écrit en septembre 2019).

➡ A Chalon la "politique vélo" est plus une affaire d'annonce qu'une réalité intégrée à une stratégie mobilité plus générale

➡ Le grand Chalon fait de gros efforts et la mairie ne suit pas. Quel dommage. Ville idéale pour le vélo.

➡ Tout à faire

➡ Ce questionnaire n'est pas prévu si on ne sait pas répondre ! Et on est obligé de répondre quand-même ! Donc alors j'ai coché n'importe quoi !!!

➡ Les vélos à Chalon/Saône ne sont pas la priorité de notre maire.....

➡ Une municipalité qui fait tout pour entraver l'usage du vélo et faciliter celui des voitures en centre ville.

➡ La ville s'axe sur le cyclotourisme d'un coté et des zones de partage de l'autre. Entre les deux il manque la progression et l'aide au changement. Se mettre dans la peau des PMR est nécessaire pour que tout devient accessible.

➡ Entretien des pistes cyclables comme les rues de chalons

➡ le maire de chalon sur saône ne souhaite pas développer les déplacements doux ! les rues refaites sont exclues de déplacement 2 roues