






# Charnay-lès-Mâcon


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Pourquoi les VAE sont limités à 25km/h alors que les mobilettes ne le sont pas ? Nos politiques sont-ils accros aux taxes du pétrole ? Auraient-ils des intérêts à être bons clients du Qatar ? Sont-ils vraiment soucieux de l'effet de serre ? Sont-ils un tant soit peu libéraux plutôt que révolutionnaires de 1789 en offrant équité ? Préfèrent-ils l'intérêt personnel ou l'intérêt général en tête pour durer ?

 Pas de réflexion globale de la mobilité en vélo sur l'agglomération de Mâcon. Des lambeaux de pistes cyclables souvent en mauvais état et pas interconnectés. Des passages étroits et dangereux pour les vélos sur des grands axes. Des automobilistes agressifs heureusement minoritaires mais quand même trop souvent. Un séjour à l'hôpital et 6 semaines d'arrêt dû à un chauffard qui m'a refusé la priorité et fui.


 rendre accessible les vélos aux commerces de façon sécurisée, prévoir des parkings à vélo, favoriser l'intermodalité cyclable


 Réduire l'espace routier (voiture) pour les vélos, n'est pas une solution car les voitures, qui roulent forcément plus vite, ne peuvent plus doubler et collent les vélos. De même, la circulation des vélos à contre sens est illusoire : si la voiture ne peut pas passer, le vélo est en danger. La meilleure solution est une piste cyclable sur le trottoir sans gêner la circulation des voitures, le stationnement, les piétons. Faire des mauvais espaces cyclables est plus dangereux qu'une bonne circulation sur la chaussée. Le problème du non respect des vélos par les voitures vient aussi du fait que les vélos se croient tout permis et que le code de la route a évolué en leur faveur sans prendre en compte le danger dans lequel ils met : passage au feu rouge, doubler les voitures arrêtées au feu rouge et le faire par la droite (au démarrage, le vélo va moins vite qu'une voiture donc la voiture doit redoubler le vélo), traverser les passages pour piétons en roulant, rouler à 2 voir 3 de front... C'est inutile de faire des km de voies cyclable qui ne sont pas sécurisés et qui gênent les voitures donc dangereux pour les vélos. De plus, la déferlante de dos d'âne, ralentisseurs... sur Charnay les Mâcon est usante ! Les voitures freinent puis ré-accelèrent, font des écarts... c'est très difficile à gérer et inutile car ça rend la circulation pas fluide et donc encore plus dangereuse pour les vélos. Et cela rajoute de la nervosité au conducteur qui supporte un peu moins les vélos. Sans parler de l'usure du matériel.


 L'équipe municipale a fait 2 ou 3 aménagements vélo très maladroits, parfois même très dangereux pour les entrées, les revêtements ou les bordures. Ce n'est pas réfléchi, vraiment pas conçu par et pour des cyclistes. La commune a un retard colossal en matière de mobilité douce. Les trottoirs pour piétons servent souvent de parkings. Parfois (trop souvent) des haies sont mal taillées...


 qu'il n'y a aucun espace réel pour les vélos dans la commune de Charnay les Macon et qu'il faut s'éloigner de la ville (en voiture ) pour faire du vélo. On est obligé d'utiliser les trottoirs pour ne pas gêner la circulation ou se faire écraser au rond-point. Quand à garer son vélo ? je n'ai pas encore trouvé. C'est très dommage car quand on goûte au vélo on a du mal à s'en passer !


 NON


 Bonjour, je me déplace à vélo pour me rendre à mon travail 4 fois par semaine. Rien qu'hier j'ai failli être renversé deux fois dans la route de Davayé près du rond-point de l'Avion et dans la rue Ambroise Paré au départ de la grande rue de la Coupée. J'aurai rêvé que mes filles aillent au collège en vélo... trop dangereux !


 La ville est contiguë avec Mâcon, les trajets sont souvent mixtes, et Mâcon est mieux adapté aux cyclistes : plus de pistes, panneaux etc..

 Des morceaux de pistes cyclables réalisées sans réflexion, des panneaux de signalisation sur les pistes : les aménagements sont réalisés sans réflexion.


 Hormis la voie verte, mais excentrée du centre de Charnay et axée loisir, il y a très très peu de pistes cyclables à Charnay. Ce n'est pas sécurisant et seule ou en famille, je roule généralement sur les trottoirs.

 Sur les axes que j'emprunte, la densité de la circulation motorisée rend la pratique du vélo souvent dangereuse. Peu de bandes cyclables dans des rues étroites à fort trafic, alors qu'elles sont présentes mais moins nécessaires sur les axes suffisamment larges. Manque quelques contresens qui s'avèreraient bien pratiques. La mise en place précipitée de pistes cyclables sur des trottoirs existants serait à proscrire (très dangereuses !).

 IL manque une politique volontariste de développement du transport à vélo. Gros retard par rapport aux standards européens !


 les pistes cyclables à Charnay sont pratiquement inexistantes hormis la voie verte.... j'emprunte très souvent les trottoirs afin de me protéger. Par contre la limitation de vitesse à 30 est plus rassurante


 pas de commentaires


 c'est la meme chose dans toute la communauté d'agglomération MBA ....


 non


 De gros efforts à accomplir


 tout rest à faire pour favoriser le vélo


 Une piste cyclable entre le rond point Florus et le rond point de l'avion (route Charnay-Solutré) permettrait aux collégiens allant à St Exupéry de ne pas rouler sur le trottoir


 Des ameliorations en cours et tres attendues


 Aucune politique de soutien aux cyclistes

 Demander ou tenir compte de l'avis (!?) des cyclistes avant de faire des soit-disant pistes cyclables qui n'en sont pas. Exemples: "nouvelle piste cyclable" qui passe au-dessus de l'autoroute, et qui, au lieu d'avoir été re-goudronnée, comme il y a peu pour la chaussée des voitures, a été recouverte d'un revêtement en gravillons (!!). Franchement même non-regoudronnée, elle était mieux avant!! Piste cyclable rue des Petits-Champs, qui, alors que la chaussée vient d'être re-goudronnée, elle, est restée en l'état (goudron rafistolé de toute part, pleine de cailloux et autres graviers). Route de Davayé, piste qui est sur le trottoir avec parfois un espace tellement étroit, qu'elle devient en même temps piétonne et cyclable... puis disparaît aux rond-points à ses extrémités.


 Ce serait'il possible d'installer l'usage de trottine électrique dans Charnay-lès-Mâcon et ces alentours ?

 Ce sont les liaisons entre plusieurs tronçons de pistes qui sont inadaptés et non expliqués, avec bordure de trottoir à franchir ou autre obstacle. L'axe principal de la ville n'est pas facilement aménageable pour les cyclistes.

 Rues et chemins peu carrossables tant pour les autos, les motos et les vélos.

 La ville démarre tout juste sa réflexion sur une politique de déplacements doux. Encore rien de bien clair donc. Une écoute mais aucune expertise et pas sûr que l'avis des cyclistes soient prises en compte dans les réalisations

 L'arrêt brusque des pistes cyclables, sans proposition alternative est très désagréable

 Mon expérience du vélo à Charnay-lès-Mâcon est récente du fait que pendant des années j'avais trop peur de circuler au milieu des voitures, du coup je m'étais acheté une trottinette non électrique pour pouvoir rouler sur les trottoirs. J'ai commencé à faire le trajet domicile travail (2 km environ) il y a 2 ans en vélo en roulant sur les trottoirs, tout en sachant que je risquais une amende mais que c'était ma seule possibilité de me sentir en sécurité. Il y a un an, j'ai failli me faire renverser dans un rond point par une voiture qui m'a coupé la route pour tourner à droite en empruntant la piste cyclable qui me permettait d'aller tout droit. Du coup j'ai cherché des itinéraires dans des quartiers résidentiels pour rouler conformément au code de la route et sur ce rond point, je traverse sur le passage piéton. Mes résolutions de cette rentrée de septembre 2019 étant de réduire mon empreinte carbone, depuis une semaine et demie, je vais au travail tous les jours à vélo, j'ai investi dans une cape de pluie, des rétroviseurs et une sacoche de vélo avec housse fluo. Dans ma rue, il n'y a que la moitié de la rue qui a une piste cyclable (elle s'arrête brutalement !) à un dos d'âne ! Mon fils de CE2 a essayé d'alerter la mairie en étant élu au Conseil Communal des Enfants, dans son programme il y avait la demande de rajouter des pistes cyclables pour aller à l'école en vélo (nous l'avions pris en photo sur la portion devant chez nous sans piste cyclable) mais cela n'a pas été pris en compte par l'actuelle majorité. Cette ville est une aberration côté déplacements doux, beaucoup de familles habitent près de l'école mais la plupart viennent en voiture, le parking est saturé, et de ce fait la sécurité des enfants n'est pas assurée car les voitures se garent n'importe où et du coup reculent aussi en risquant de renverser un enfant. Devant l'école, le parking à vélo est exposé au vol, ce qui fait que nous avons demandé l'autorisation pour mon fils de mettre son vélo dans l'école, car il a un vélo neuf que nous ne voudrions pas nous faire voler, mais il faut déranger les maîtresses chaque jour pour qu'il ait la clé du petit portillon qui lui permette de garer son vélo hors du terrain de jeu des camarades .Il y a un manque criant de pistes cyclables, et certaines pistes cyclables ne sont pas rassurantes car les voitures nous frôlent parfois à vive allure (même si c'est limité à 50 km heure) notamment vers l'hôpital. Certaines rues en sens unique rendrait au moins service si on pouvait les prendre en sens interdit en vélo.