

# Cluny

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il faudrait autoriser la circulation à contre sens dans certaines rues limitées à 30 km/h, comme la rue d'Avril sans que cela gêne la circulation, mais le maire s'y oppose !
-  Manque de motivation de la part des usagerw
-  Les rues pavées sont un enfer pour les personnes ayant certains problèmes de santé (dos cancer...) Une piste cyclable autour de Cluny le long de la départementale serait la bienvenue ! La voie verte n'est pas toujours à porter de « vélo » Pas de possibilité d'attacher son vélo avec une bonne résistance si vélo a une valeur !
-  en priorité 1 : la signalétique spécifique au vélo, en 2 : la circulation
-  RAS
-  Nous avons la chance d'être tout proche de la voie verte qui est une réalisation exceptionnelle pour les vélos. En dehors, le contraste est grand et désolant...
-  Il faut autoriser les sens interdits aux vélos !
-  Il n'y a pas de prise en compte du relief de la ville dans les choix de circulation possible des vélos.
-  Merci pour cette enquête!
-  Desservie par la voie verte de sud bourgogne (ancienne ligne de train...), la commune pourrait mieux tirer parti de cette infrastructure pour attirer les cyclotouristes dans son centre-ville, et par la même occasion amplifier l'utilisation utilitaire de la bicyclette... mais cela nécessite des infrastructures, encore trop peu nombreuses hormis la liaison entre la ville et la voie verte. Mais bon, qu'attendre de la part d'une commune qui n'a même pas une vraie rue piétonne ?
-  Je fais tout en vélo à cluny avec mes deux filles en bas âge en vélo aussi et j'ai peur qu'il se passe qqc un jour
-  Non
-  La rue commerçante de Cluny (qui est à sens unique) était il y a quelques années autorisée aux vélos à double sens. C'était pratique du fait du fort dénivelé des rues environnantes. Mais la mairie actuelle a interdit cette possibilité.
-  Centre ville compliqué, contre sens cyclable à restaurer avec bonnes conditions de sécurité. Liens difficile vers zone de loisir notamment depuis le champ de foire. Zones commerciales à relier entre elle par reseau cyclable en propre.
-  Je ne circule plus que rarement à vélo dans cluny, car les routes qui y mènent depuis chez moi sont dangereuses pour les cyclistes .
-  Le vélo est vu comme une nuisance, alors que la ville et ses environs se prêtent à merveille à son développement.
-  Il faudrait que la ville soit à la hauteur de la voie verte-Chalon-Macon) qui accueille beaucoup de randonneurs.
-  Le vélo mérite d être mieux considéré à Cluny surtout que c est ici qu a débuté la première voie verte de France
-  Quand des refections de rues sont envisagées obligatoirement penser aux vélos
-  Merci de vous préoccuper des cyclistes
-  mise à part la voix verte qui passe par Cluny,tout autres déplacements se fait en partage avec les voitures...
-  Il est facile de rejoindre Cluny en vélo ou d'en partir du fait de la voie verte. Par contre, dans les rues de Cluny rien n'est fait pour le vélo. Du coup, votre questionnaire ne prend pas en compte cette situation particulière et les réponses ne reflètent pas forcément la situation
-  Certaines questions ne sont pas du tut adaptées à la petite ville de Cluny. Il n'est pas agréable de circuler en ville mais très agréable de circuler sur la voie verte.
-  avant c'était mieux !
-  rien n'est prévu tout est à faire
-  manque des cheminements reliant les différentes parties de la ville et accès à la voie verte
-  non
-  Il est grand temps que les choses changent : plus de sécurité et de reconnaissance des cyclistes en général

 La municipalité actuelle a supprimé tous les double-sens cyclables considère le vélo plus comme une gêne que comme une solution à encourager

 Recemment, beaucoup de rues à Cluny ont été converti en sens unique (y compris pour les vélos). Cela rend les déplacements en vélo sur Cluny très compliqués et désagréables. En plus, la traversée du grand axe entre Cluny et La Cras et très dangereux en vélo. Les voitures ont un tendance à rouler trop vite partout mais surtout sur les rues résidentielles.

 Il y aurait plein d'améliorations à apporter, car en dehors de la voie verte, rien n'est fait en ville pour les vélos.