




 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Rien n'est fait pour la circulation en centre ville.


 Dommage que le reamenagement récent du centre ville n'ait pas fait la part belle aux vélos. Il y a plein de nouvelles places de parking pour voiture mais pas de piste cyclable dans le centre ville. Avec les jeunes enfants circuler en vélo s'avère assez dangereux

 L'état de la voie verte est déplorable, dangereux plus qu'on ne croit. Une maintenance plus efficace doit être envisagé rapidement !

 Pas assez d'itinéraires sécurisés séparés des voitures. Pas de continuité entre les aménagements. Pas assez d'espaces partagés (zone 30, zone 20) même si cela s'est amélioré. Panneaux d'entrée et de sortie de ces zones placés aux mauvais endroits (trop tard ou trop tôt). Entre la Place de la Poste et la Voie verte, impossible de savoir quels sont les nouveaux aménagements réservés aux cyclistes, car à une exception près, ils ne sont pas identifiés. À l'intersection Rue des Fausillons/rue de Sauges, signalisation fantaisiste et inappropriée qu'aucun cycliste n'utilise jamais. Peinture au sol de la rue des Tamaris qui s'arrête brusquement. La remplacer par une vraie piste cyclable séparée des voitures.


 Givry est relié à la grande ville voisine Chalon sur Saône par une voie verte très sécurisée et qui permet les trajets quotidiens domicile travail.


 Givry doit se doter de pistes cyclables dignes de ce nom et favoriser la circulation à vélo des enfants, des adultes qui font leur courses et développer le tourisme à vélo !


 Manque de bandes réservées aux cyclistes et de parkings vélo à proximité des commerces


 Non

 Non


 Il faut être "culotté" pour oser rouler en milieu de chaussée pour forcer les conducteurs à patienter car les voies de circulation sont devenues plus étroites avec les travaux réalisés. Pas évident pour tous, visiblement la municipalité compte beaucoup sur les cyclistes pour ralentir les voitures! Pas de vrai choix annoncé pour indiquer une circulation cycliste plus protégée.


 Lieu sécurisé pour les utilisateurs de vélo, malheureusement les voitures roulent trop vite sur tous les axes rendant la circulation dangereuse pour les enfants


 Les voies cyclables ont plutôt disparu ces dernières années à Givry. Mais la cohabitation avec les véhicules motorisés se passe plutôt pas mal. Plutôt dangereux pour enfants et personnes âgées à vélo.


 Les pistes cyclables ont toutes disparues après les grands travaux d'embellissement. C'est regrettable.

 non


 Sur le réseau secondaire, les voitures roulent trop vite. C'est dangereux pour les enfants (axe Givry-Cortiambles-Poncey/Chenèvres).

 Pas assez d'efforts mis en place pour le vélo

 Des pistes cyclables ont été supprimées lors de travaux récents d'aménagement de la circulation dans le bourg. La liaison entre la voie verte et le centre-bourg à vélo est très dangereuse. Recréer une piste cyclable sur cet axe est nécessaire. Il en est de même pour la liaison centre-bourg - rue de Mortières, permettant l'accès aux écoles et au supermarché.

 Je pense que nous sommes seulement une dizaine de personnes à utiliser la bicyclette comme moyen de locomotion à Givry et que cela ne dépend pas des infrastructures routières .

 RAS

 Par pur esprit revanchard le maire détruit les pistes cyclables réalisées par son prédécesseur. Nous avons une voie verte qui désert notre village, plusieurs écoles, le vélo est un moyen de transport doux et non polluant, les trottinette électriques font leurs apparitions, quoi de mieux que d'entretenir nos pistes cyclables? Notre maire se targue d'avoir créé un espace partagé, mais dans les faits elle supprime les lignes de partage. Quand on partage un gâteau, on fait toujours des parts plus ou moins grosses selon le souhait des gens. Ici, tout est pour l'auto!

👉 Lors de travaux réalisés l'an dernier les pistes cyclables dans le village ont été supprimées ! Mais pour autant la voie verte est un vrai plaisir.

👉 A Givry nous avons une nouvelle piste cyclable (100 m environ) avenue de Chalon, mais nous avons perdu celle qui passait derrière l'église. Il est vrai qu'elle ne protégeait pas des voitures mais elle avait le mérite d'assurer une continuité vers la voie verte. Alors, il nous faudra encore vivre un long moment avec des circuits cyclistes en pointillés....

👉 c'est vraiment très dangereux près de chez moi les voitures traversent la voie cyclable à un croisement il n'y a aucune visibilité et le stop n'est pas respecté, imaginez l'impact !!!

👉 Compte tenu de l'importance des travaux concernant la voirie effectués cette dernière année et le niveau de dépense que cela a supposé (plus de 3 millions d'euros), travaux sans nul doute nécessaires, la part consacrée au développement d'un réseau de piste cyclable digne de ce nom est tout à fait négligeable et dans tout les cas absolument insuffisante.

👉 Il existe une zone 20 km et une zone 30 mais les espaces cyclables ne sont pas marqués au sol. Aucune signalisation indiquant au cycliste les possibilités de circuler à contre sens des sens interdit et les conducteurs de voitures ne sont pas informés!

👉 Il aurait fallu profiter du réaménagement du centre bourg pour donner toute sa place au vélo

👉 Je trouve dommage que la voie verte ne soit pas connectée à des circuits vélos bien indiqués, bien entretenus et sécurisés. Avec des enfants on ne circule tranquillement que sur la voie verte.....donc on met le vélo dans la voiture....pour gagner un parking à proximité....quel dommage!

👉 Voie verte super à Givry Pas de voies cyclables sur axes principaux: regrettable

👉 Les itinéraires à 30 km/h me semblent assez sécurisés pour les cyclistes mieux que les fausses pistes cyclables (séparées par une ligne blanche) pour moi dangereuses

👉 Il manque une volonté politique pour promouvoir le vélo

👉 Sécuriser la circulation des vélos, réhabiliter de vraies pistes cyclables en dehors de la voie verte.

👉 La municipalité actuelle fait beaucoup moins pour le vélo que la précédente

👉 j'espère que cette enquête agira comme un rappel pour améliorer la sécurité routière des cyclistes!

👉 La rénovation du centre ville n'a pas favorisé l'usage du vélo.

👉 Peu de respect des gens motorisés

👉 Voie réservée à matérialiser et autoriser les vélos à rouler à contre sens dans les sens uniques

👉 Beaucoup à faire à Givry pour favoriser l'usage du vélo à Givry, faire en sorte que les givrotins se déplacent à vélo et abandonnent leur voiture pour des petits trajets.

👉 La situation pour les cyclistes s'est dégradée depuis 2 ans car les travaux de voirie commandés par la nouvelle équipe ont supprimé les pistes cyclables et les signalisations cyclistes existantes. Un retour en arrière !

👉 Amélioration, mais seulement comme sous-produit d'importants travaux réservés aux voitures (création de places de stationnement à profusion). On aurait aimé que 1/5 de l'argent dépensé aille aux vélos.

👉 Givry a la chance d'être sur le trajet d'une "voie verte" entre Chalon et Mâcon, et donc on peut aller à vélo à l'aise de Givry à Chalon. Et dans Givry, une zone "d'échange" limitée à 20 km/h pour les voitures apporte une certaine tranquillité aux vélos. Cependant dans les rues étroites à sens unique, il est habituel de se faire talonner par les voitures impatientes si on s'avise de rester au milieu de la chaussée pour ne pas se faire serrer. Ne parlons pas d'y circuler à contresens... En dehors du centre qui vient d'être rénové, les rares marquages pour la circulation des vélos n'existent qu'en pointillés dans une ou deux rues où ils ne gênent pas les voitures; ils sont anciens, non entretenus, et on comprend qu'ils ont été posés pour alibi, en chiche aumône. Il n'y en a pas sur la voie qui conduit du centre vers la grande surface locale, là où les voitures vont vite et rasent les cyclistes.

👉 La voirie du centre-ville vient d'être refaite à neuf, avec une sur-abondance de places de stationnement pour les voitures, et des marquages pour la circulation des vélos sur le côté de la rue la plus chargée en trafic auto, sauf à l'endroit crucial d'une zone rétrécie en sens unique et du carrefour principal. Et rien sur les autres voies, sinon quelques marquages saupoudrés ici et là, qui s'interrompent purement et simplement aux endroits étroits. Marquages de toute façon anciens, non entretenus et qui s'effacent. C'est à la petite école qu'il faut enseigner que l'asphalte n'est pas la propriété exclusive des voitures.

👉 Rénovation récente du centre sans mise en place d'itinéraire cyclable Pas de politique cyclable de la commune malgré la présence depuis 20 ans sur son territoire d'un itinéraire cyclable majeur, intéressant le tourisme et le vélo quotidien

👉 Aucun effort n'est fait à Givry pour faciliter l'usage du vélo. Et ce malgré le grand nombre de cyclistes qui traversent la commune sur une piste cyclable départementale.

👉 Manque de pistes cyclables

- ➡ Pas de piste cyclable pour rejoindre le centre à partir de la voie verte
- ➡ Les rues et places du centre ville ont été refaites à neuf en supprimant souvent des voies cyclables matérialisées au sol, ce qui expose les cyclistes aux dangers... Navrant
- ➡ Le mieux serait que les automobilistes respectent la vitesse limitée du centre du village car on ne pourra pas faire des pistes cyclables partout. Il faut cohabiter!!!!
- ➡ Le vélo est loin d'être une priorité pour les élus
- ➡ La plupart des automobilistes n'ont aucune conscience des cyclistes. Ils ne supportent pas de devoir rester derrière dans les rues du centre qui sont "un espace partagé".
- ➡ A Givry malgré des travaux importants de voirie, rien n'a été prévu pour la circulation des vélos en terme de voie de circulation et signalement. La rue principale est une voie partagée pour voitures, vélos, piétons mais rien n'est indiqué.
- ➡ Pas d'encouragements à se déplacer en vélo. Givry est une petite ville où il fait bon vivre... L'usage du vélo est réservée au loisir et peu aux déplacements...
- ➡ Une voie cyclable renommée traverse Givry mais aucune liaison vers où depuis le centre du village n'a été prévue dans l'important aménagement des rues principales qui a été réalisé dans les 2 dernières années. De même absence de liaison cyclable vers le village voisin, point de départ d'un autre itinéraire vélo. Aucune concertation préalable à ces aménagements avec les associations de cyclistes.
- ➡ la circulation vélo est surtout laissée au choix de chaque usagé. Beaucoup de vélos se déplacent dans Givry dont un gros pourcentage d'étrangers. Chacun applique soit les règles de circulation de son pays, soit ses propres règles en fonction de ses besoins. Le contre sens cyclable est possible sur un axe est ouest surtout, mais impossible sur l'axe nord sud qui traverse le coeur du village à cause de l'étroitesse des rues. Les usagers automobilistes ont encore du mal à accepter cette pratique!