

# Montceau-les-Mines

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La mairie pense que la vélo est uniquement pour la balade.
-  Tout bagnole
-  La ville pense que le vélo est un loisir et pas un moyen de déplacement.
-  On ne peut pas évaluer d'entretien d'itinéraire vélo ou de service pour les vélos, car il n'en existe quasiment pas.
-  C'est assez dangereux de se déplacer en vélo à Montceau, les automobilistes ne font pas attention aux cyclistes.
-  Assez peu de personnes circulaient à vélo à Montceau jusqu'à ce printemps 2019, mais je constate, et ma famille aussi, pratiquant assez souvent le vélo, une nette augmentation des cyclistes croisés.. Donc, l'engouement pour la pratique usuelle du vélo "en ville" existe bien. On attend toujours une prise en compte des vélos lors d'aménagements routiers.
-  Beaucoup d'automobilistes ont des comportements dangereux avec les cyclistes: refus de priorité, vitesse excessive lors des dépassements, portières qui s'ouvrent.. Du coup je comprends les parents qui ne souhaitent pas que leurs enfants se déplacent à vélo. On fabrique une société de sédentaires...
-  Le maire actuel n'est pas intéressé par l'usage du vélo prétendant qu'il est réservé aux bobos
-  je trouve que rien n'est vraiment fait pour les vélos dans la Communauté Urbaine Le Creusot - Montceau les Mines. C'est même dangereux de circuler à vélo. Il y a quelques pistes cyclables très chaotiques et qui se terminent en cul de sac (par exemple celle le long de la route qui monte au Bois du Verne) J'ai fini par ne plus la prendre et à rouler sur la route tellement elle est chaotique avec des restes de trottoirs qui ont failli me faire tomber assez souvent
-  Il faut que ça change
-  Il n'y a pas de piste cyclables, donc on est obligé de rouler sur la route
-  Il n'y a pas encore de culture de l'usage du vélo malgré un léger frémissement, mais qui vient des usagers et non de la municipalité
-  La compétence n'est pas communale mais intercommunale. Le résultat est le même... Néanmoins, la communauté urbaine réalise en ce moment un schéma directeur vélo.
-  Des aménagements ont eu lieu sans aménagements pour les cyclistes( ex:avenue Maréchal Leclerc lors des abords du centre commercial Leclerc) contrairement à la loi LAURE.
-  Chaussées dégradées, peu de pistes cyclables, peu de stationnement (espace public, commerces...)
-  Tout est à faire
-  Il est urgent de s'y mettre !
-  Sur le questionnaire : donnez la possibilité de ne pas répondre à une question quand celle-ci ne s'applique pas dans notre cas.
-  C'est une ville qui mériterait des aménagements de pistes cyclables.
-  La ville est par elle-même très agréable pour les déplacements en vélo. Il suffirait de peu d'aménagements pour développer ce type de transport.
-  Non
-  Tout est fait pour les voitures, rien pour les vélos, pas de pistes cyclables, très peu de stationnement, ... .
-  En plus les voitures grillent les deux rouges, chaque jour j'en vois !
-  Aucune piste cyclable sauf autour d'un lac...relié à rien.
-  en voie d'amélioration.
-  Quasiment pas de pistes cyclables
-  l'état des routes est lamentable autant pour les vélos que les voitures
-  Montceau est une des villes les plus pauvres de France, ce qui ne facilite pas la tâche.

 Tout reste à faire. Aucune piste cyclable n'existe sauf autour du lac pour le loisir. Mais pour mes déplacements domicile / travail : rien.